

## Załącznik nr 1

A. Odcinek między rozjazdami – Ostaszewo – peron oraz (B) za rozjazdem w stronę przejazdu drogowego (działka nr 480).

Fotografia początku odcinka (1A<sup>1</sup>)



Fotografia końca odcinka (1A<sup>2</sup>)



Fotografia początku odcinka (1B<sup>1</sup>)



Fotografia końca odcinka (1B<sup>2</sup>)



Uwagi:

Rozbiorce podlega odcinek pomiędzy rozjazdami oraz za rozjazdem drugim do przejazdu drogowego, który nie jest przeznaczony do zdjęcia infrastruktury kolejowej (działka nr 418).

Cztery rozjazdy, początkowy odcinek o długości około 65 metrów oraz odcinek o długości 8 metrów przy byłym peronie przeznaczony jest do dalszego wykorzystania przez Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych.

C. Odcinek od przejazdu drogowego w Ostaszewie (działka nr 596) do Jeziernika (działka nr 243).  
Fotografia początku odcinka (1C<sup>1</sup>)



Fotografia końca odcinka (1C<sup>2</sup>)



Uwagi:

Rozjazd (działka nr 243) przeznaczony jest do dalszego wykorzystania przez Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych.

D. Odcinek od Jeziernika (dz. 243) do przejazdu drogowego w Stawcu (dz. 30, obręb Lubieszewo).  
Fotografia początku odcinka (1D<sup>1</sup>)



Fotografia końca odcinka (1D<sup>2</sup>)



Uwagi:

Na początku odcinka po około 172 metrach za rozjazdem kolejowym w Jezierniku (działka nr 243) występuje fragment o długości 25 metrów oraz na końcu odcinka przed przejazdem drogowym nie podlegającym rozbiórce (działka nr 31, obręb Lubieszewo) znajduje się drugi fragment o długości około 100 metrów, które są przeznaczone do wykorzystania przez Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych.

Ponadto na powyższym odcinku występuje fragment wyłączony z rozbiórki stanowiący mostek (działka nr 260, obręb Jeziernik).

