



STANOWISKO

RADY POWIATU W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM

w sprawie zagrożeń infrastrukturalnych związanych z planowaną budową kanału żeglugowego przez Mierzęję Wiślaną.

Rada Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim wyraża swoje zaniepokojenie możliwością pogorszenia a nawet dewastacji infrastruktury drogowej w powiecie nowodworskim w perspektywie planowanego przekopu Mierzei Wiślanej.

Pragniemy zauważyć, że drogi powiatowe oraz lokalne mosty nie przeniosą obciążeń związanych z w/w przedsięwzięciem. Jedynym rozwiązaniem jest wykorzystanie drogi powiatowej 2328G łączącej się w Mikoszewie z drogą wojewódzką 501 z wykorzystaniem mostu w Drewnicy, który może przenieść zwiększone obciążenie ruchem. Powstałby naturalny ring łączący drogę krajową nr '7' z drogą wojewódzką 501 – oczywiście po modernizacji drogi powiatowej 2328G spinającej w/w trasy. Powiat nie udźwignie jednak kosztów remontu oraz utrzymania tej drogi.

Z uwagi na powyższe w naszej ocenie jedynym wyjściem jest przejście drogi powiatowej 2328G do zasobu dróg wojewódzkich przez Marszałka województwa. Przemawia za tym dodatkowo fakt, iż wspomniana droga powiatowa już *de facto* spełnia funkcję drogi wojewódzkiej, gdyż łączy drogę wojewódzką 501 z drogą krajową nr 7. Natężenie ruchu na tym odcinku nie odbiega od natężenia na drogach wojewódzkich, natomiast w przypadku zdarzeń na drodze krajowej nr 7 przejmuje z niej cały ruch służąc jako objazd.

Jednocześnie zwracamy uwagę, iż konieczne jest zaplanowanie odpowiednich środków finansowych na odbudowę dróg wojewódzkich 501 i 502 oraz dróg powiatowych zwłaszcza Nr 2313 G. Biorąc pod uwagę planowany koszt przedsięwzięcia – wydatki związane z naprawą drogowej infrastruktury Powiatu nie powinny znacznie zwiększyć wartości całej inwestycji.

Kierując się doświadczeniem związanym z budową drogi ekspresowej S7 ma odcinku Koszwały – Nowy Dwór Gdański zwracamy uwagę, iż w/w budowa powoduje wzmożony ruch pojazdów na drogach powiatowych i gminnych przez pojazdy chcące uniknąć zatłoczenia na przygotowanych objazdach technicznych i nie tylko, w tym również wykorzystywanie dróg otaczających budowę w/w drogi w przypadku kolizji i innych zdarzeń na wspomnianych objazdach. Następuje dewastacja w substancji dróg powiatu.

Z uwagi na ograniczone możliwości finansowania naprawy dróg wynikające wprost z budżetu Powiatu oraz biorąc pod uwagę uwarunkowania geotechniczne, kulturowe i gospodarcze wnosimy o priorytetowe oraz indywidualne potraktowanie potrzeb Powiatu w tym zakresie np. poprzez zmianę wysokości dofinansowania lub przyznanie środków w trybie pozakonkursowym z dofinansowaniem na poziomie minimum 85% .

Powiat nowodworski położony w delcie Wisły jest obszarem o niezwykłych walorach turystycznych i krajobrazowych. Jest również częścią Pomorza o zupełnie innych od pozostałych części regionu i kraju uwarunkowaniach geologicznych – znaczna część Żuław położona jest na terenach depresyjnych, poniżej poziomu morza w dużej mierze na gruntach słabonośnych. Każda budowa drogi

wymaga zastosowania specjalnych procedur inżynierskich co implikuje znaczny wzrost kosztów oraz zmniejsza interwały napraw i wymiany nawierzchni.

Wskazujemy również, że znaczna część obecnie użytkowanych dróg przebiega w ciągu dawnych tras komunikacyjnych dla których nie stosowano odpowiednich podbudów odpowiedzialnych za przenoszenie obciążeń od ruchu pojazdów, szczególnie ciężarowych, których z roku na rok przybywa na drogach powiatu nowodworskiego. Co roku nasila się zjawisko kongestii. Jest to szczególnie zauważalne w przypadku budowy drogi krajowej nr '7' przebiegającej przez teren Powiatu – stosowane są specjalne techniki wzmocnienia gruntu, budowane są nasypy (w wielu miejscach wymiana gruntu sięga 15-17 metrów), w wielu miejscach wbijane są tysiące pali, które mają utrzymać całą konstrukcję.

Ze względu na bardzo słabą konstrukcję spowodowaną specyfiką gruntową oraz z uwagi na wieloletnią eksploatację oraz gwałtowny systematyczny wzrost przewozów pojazdów o dużym tonażu następuje postępujące uszkodzenie konstrukcji jezdni, spękanie nawierzchni i w konsekwencji utrata nośności. Straty z tego tytułu są ogromne natomiast dalsza eksploatacja dróg doprowadzi do ich całkowitej agonii. Potwierdzają to kontrole Najwyższej Izby Kontroli, GDDKiA oraz służb powiatowych.

Rada Powiatu wyraża stanowisko, iż przejęcie drogi Nr 2328 do zasobu dróg wojewódzkich jest jedynym sposobem zapewniającym dojazd do Mierzei Wiślanej.

Przewodniczący Rady

(-)

Jacek Gross