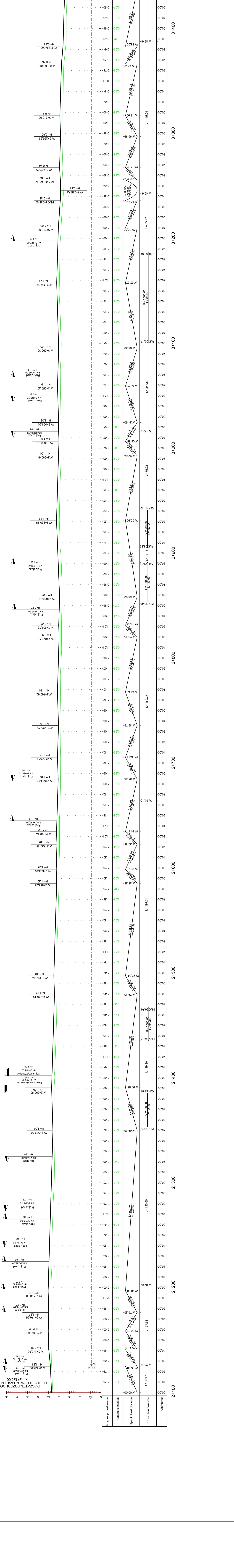


Przekrój podłużny

MAXPROJEKT
Rys.3.1

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jucharski	Sprowadzili:	mgr inż. Cezary Jucharski
Upr. nr:	97/GS/2002	Upr. nr:	229/GS/001
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Objekt:	Zamienny projekt wykonawczy	Przebudowa drogi powiatowej 2303 G - Myszewko - (Myszewo) na odcinku 2411.66 m	
Stadium:	Zamienny projekt wykonawczy	Drogonowa	
Data oprac:	2016.06		
Skala:	1:100/1000		



POLCZĄTK PRZEBUDOWY
 UL. DROGI POWIATOWEJ NR 2303G
 km 2+125.00
 H=1.81

Proj. zjazd
 km 2+224.60
 H=1.89

Proj. zjazd
 km 2+265.30
 H=1.83

Proj. zjazd
 km 2+292.48
 H=1.19

Proj. zjazd
 km 2+324.57
 H=1.22

Proj. zjazd
 km 2+354.57
 H=1.19

Proj. zjazd
 km 2+384.57
 H=1.19

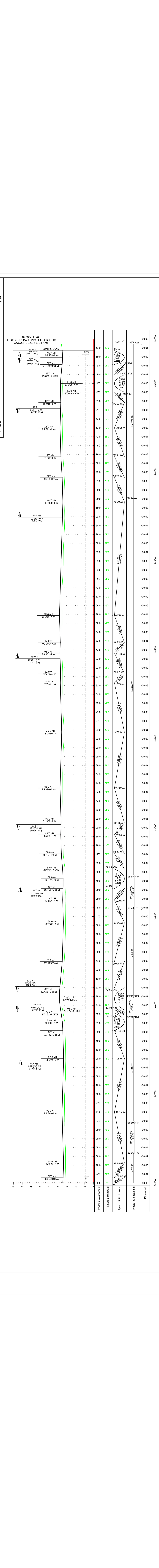
Proj. zjazd
 km 2+414.57
 H=1.19

Proj. zjazd
 km 2+444.57
 H=1.19

Proj. zjazd
 km 2+474.57
 H=1.19

Projektant: mgr inż. Małgorzata Józewska
 Upr. nr: 97/Gd/2002
 Specjalność: konstrukcyjno - budowlana
 Sprawdziła: mgr inż. Celina Józewska
 Upr. nr: 2204/Gd/001
 Specjalność: konstrukcyjno - budowlana
 Data oprac.: 2018.06
 Skala: 1:100/1000
 Stanium: Zamiatany projekt wykonawczy
 Brama: Drogiowa
 Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej 2303 G
 - Myszewko - Myszewko na odcinku 2411,66 m

RYCHNOWO ŻUJAWSKIE
 MYSZEWO
 Przekrój podłużny
 MAXPROJEKT
 Rys.3.2



3+600 3+700 3+800 3+900 4+000 4+100 4+200 4+300 4+400 4+500

Ręcznie projektowane:
 Ręcznie skrajnięcy:
 Spadki lubi pionowe:
 Pionowe lubi pionowe:
 Kłomierz:

LEGENDA:
 Istniejący teren
 Proj. niwelacja jezdnii
 Proj. lewa krawędź jezdni
 Proj. oś jezdni
 Proj. prawa krawędź jezdni