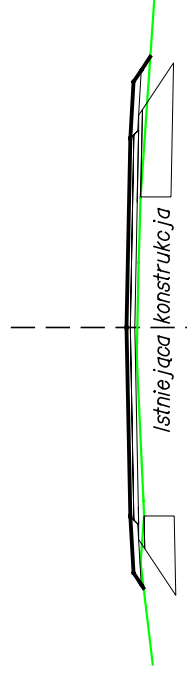


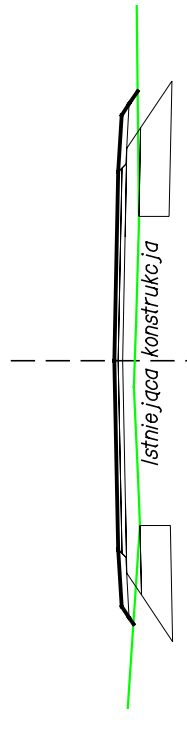
2+125

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	1.55	Rzędne:	1.55
Odległości:	-4.51	Odległości:	-3.36
Pochylenie:	-66.67%	Pochylenie:	-6.00%
Odległości:	1.61	Odległości:	1.72
	-2.56		-3.25
	-2.37		-3.50
	1.76		1.76
	-2.50		-2.50
	1.81		1.81
	-0.40		0.00
	1.71		1.76
	-2.00%		-2.00%
	1.64		1.54
	-2.00%		-6.00%
	1.58		1.72
	2.59		3.25
	1.54		3.51



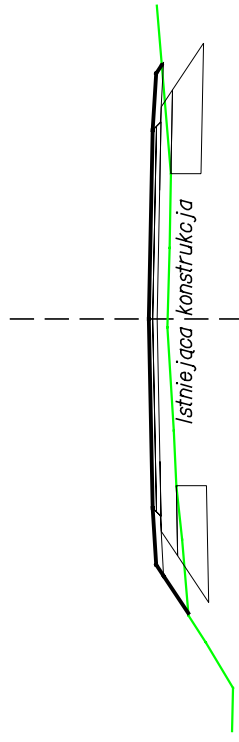
2+130

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	1.67	Rzędne:	1.67
Odległości:	-3.11	Odległości:	-3.45
Pochylenie:	-66.67%	Pochylenie:	-6.00%
Odległości:	1.63	Odległości:	1.77
	-2.49		-3.25
	-2.29		-3.45
	1.64		1.81
	-2.50		-2.50
	1.81		1.81
	-0.38		0.00
	1.72		1.86
	-2.00%		-2.00%
	1.67		1.54
	-2.00%		-6.00%
	1.70		1.77
	0.86		3.25
	1.72		3.58



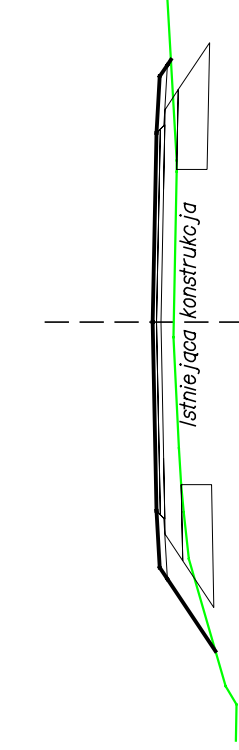
2+160

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	1.80	Rzędne:	1.77
Odległości:	-4.15	Odległości:	-3.48
Pochylenie:	-66.67%	Pochylenie:	-6.00%
Odległości:	1.80	Odległości:	1.92
	-4.06		-3.25
	-4.15		-3.48
	1.81		1.97
	-2.50		-2.50
	1.97		1.97
	-2.18		0.00
	1.71		2.02
	-2.00%		-2.00%
	1.69		1.97
	-2.00%		-6.00%
	1.73		1.92
	0.51		3.25
	1.83		3.57
	1.72		1.71
	-66.67%		-66.67%



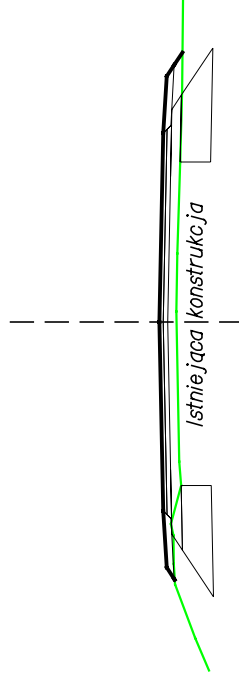
2+190

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	0.90	Rzędne:	1.26
Odległości:	-4.88	Odległości:	-4.28
Pochylenie:	-66.67%	Pochylenie:	-6.00%
Odległości:	1.49	Odległości:	1.92
	-3.92		-3.25
	-4.28		-3.89
	1.57		1.92
	-2.92		-2.50
	1.65		1.96
	-2.21		-2.50
	1.68		1.96
	-1.48		2.01
	1.77		2.01
	-0.41		0.00
	1.74		1.96
	-2.00%		-2.00%
	1.72		1.92
	-6.00%		-6.00%
	1.92		1.92
	3.25		3.25
	3.56		3.56



2+220

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	0.85	Rzędne:	1.48
Odległości:	-5.06	Odległości:	-3.14
Pochylenie:	-66.67%	Pochylenie:	-6.00%
Odległości:	0.99	Odległości:	1.55
	-4.82		-2.52
	-4.82		-2.15
	1.48		1.91
	-2.50		-2.50
	1.91		1.91
	-3.14		0.00
	1.68		1.96
	-2.00%		-2.00%
	1.64		1.64
	-2.00%		-6.00%
	1.64		1.72
	2.14		3.25
	1.64		3.47



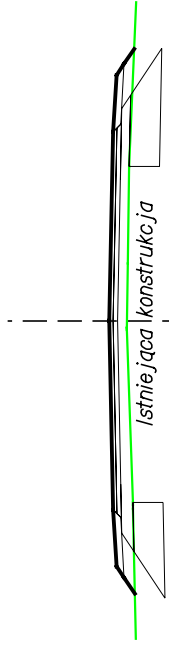
2+250

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	1.40	Rzędne:	1.67
Odległości:	-4.19	Odległości:	-3.44
Pochylenie:	-66.67%	Pochylenie:	-6.00%
Odległości:	1.66	Odległości:	1.78
	-3.47		-3.25
	-3.20		-3.44
	1.68		1.82
	-2.82		-2.50
	1.72		1.82
	-2.67		-2.50
	1.59		1.87
	-2.16		-2.50
	1.61		1.87
	-1.85		-2.00%
	1.65		0.00
	0.14		1.87
	0.91		1.87
	-2.00%		-2.00%
	1.64		1.82
	-2.00%		-6.00%
	1.60		1.78
	2.12		3.25
	3.05		3.57
	-66.67%		-66.67%

Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski
 Upr. nr: 97/Gd/2002
 Specjalność: konstrukcyjno - budowlana

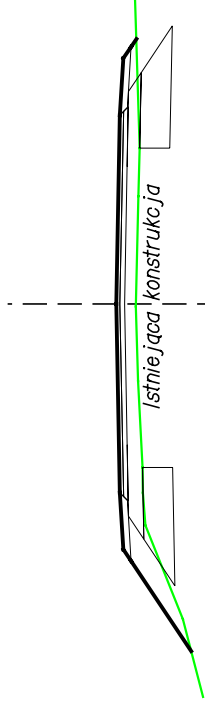
Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezierska
 Upr. nr: 229/Gd/01
 Specjalność: konstrukcyjno - budowlana

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2303 G Rychnowo Żuławskie - Myszewko - Myszewo
 Stadium: Zamienny projekt wykonawczy
 Branża: Drogową
 Data oprac.: 2018.06
 Skala: 1:100
 Przekroje poprzeczne
 MAXPROJEKT
 Rys.6.1



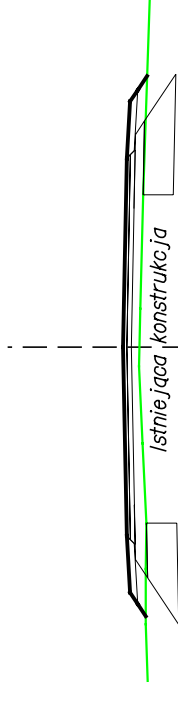
2+280

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	1.55	1.55	1.47
Odległości:	-0.12	0.76	-2.49
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Rzędne:	1.69	1.73	1.45
Odległości:	-3.25	-2.50	-3.61
	1.51	1.55	1.45
	-6.67%	-6.00%	-6.67%



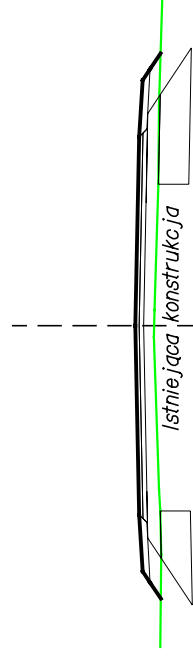
2+310

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	0.81	0.70	0.81
Odległości:	-4.17	-2.16	-1.02
Pochylenie:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Rzędne:	1.60	1.64	1.69
Odległości:	-3.25	-2.50	-4.60
	1.51	1.55	1.60
	-6.67%	-6.00%	-6.67%



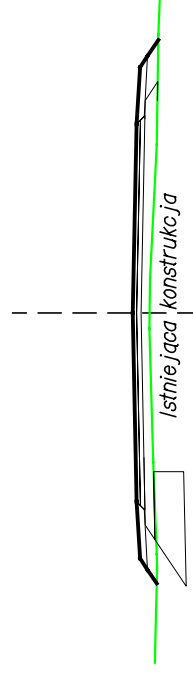
2+340

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	1.30	1.30	1.26
Odległości:	-3.67	-2.33	4.27
Pochylenie:	-6.00%	-2.00%	-6.67%
Rzędne:	1.51	1.55	1.28
Odległości:	-3.25	-2.50	3.59
	1.51	1.55	1.51
	-6.67%	-6.00%	-6.67%



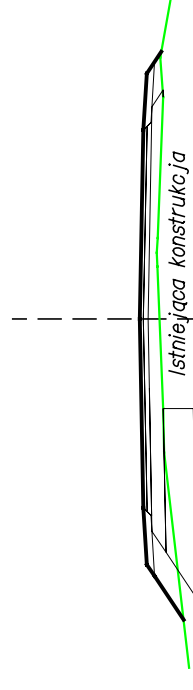
2+370

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	1.39	1.32	1.39
Odległości:	-0.14	1.87	-2.16
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Rzędne:	1.63	1.58	1.54
Odległości:	-3.25	-2.50	-3.61
	1.51	1.55	1.51
	-6.67%	-6.00%	-6.67%



2+400

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	1.35	1.35	1.37
Odległości:	-3.38	-3.19	-4.44
Pochylenie:	-6.67%	-6.00%	-6.00%
Rzędne:	1.57	1.62	1.57
Odległości:	-3.25	-2.50	3.61
	1.57	1.62	1.57
	-6.67%	-6.00%	-6.67%



2+430

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	1.25	1.25	1.26
Odległości:	-1.77	-1.19	4.27
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.67%
Rzędne:	1.48	1.53	1.29
Odległości:	-3.25	-2.50	3.53
	1.48	1.53	1.48
	-6.00%	-6.00%	-6.67%

Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski
Upr. nr: 97/Gd/2002
Specjalność: konstrukcyjno - budowlana

Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr: 229/Gd/01
Specjalność: konstrukcyjno - budowlana

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2303 G Rychnowo Żuławskie - Myszewko - Myszewo

Stadium: Zamienny projekt wykonawczy

Branża: Drogowa

Data oprac.:

2018.06

Skala:

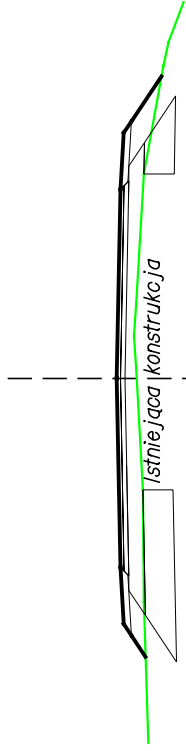
1:100

Przekroje poprzeczne



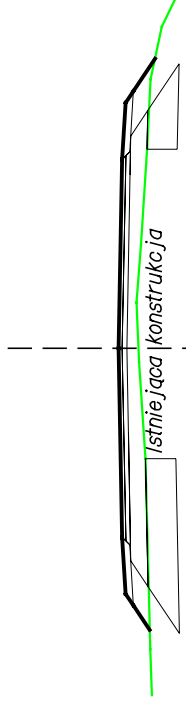
MAXPROJEKT

Rys.6.2



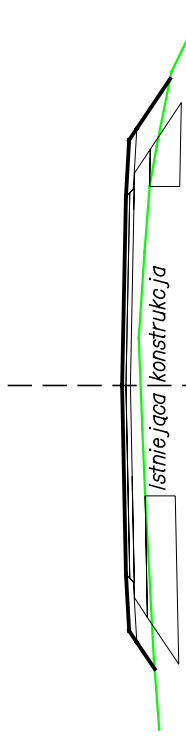
2+460

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	107	Rzędne:	110
Odległości:	-4.62	Odległości:	-3.68
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-6.00%
Odległości:	1.23	Odległości:	1.39
	0.3		-2.50
	1.26		1.44
	0.56		1.39
	1.23		1.44
	0.98		1.44
	2.71		1.44
	1.13		1.39
	4.14		3.25
	0.87		4.00
	4.45		0.89



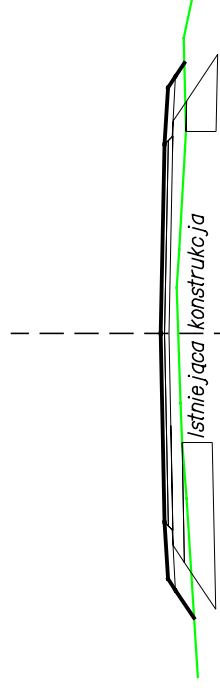
2+490

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	104	Rzędne:	105
Odległości:	-3.98	Odległości:	-3.73
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-6.00%
Odległości:	1.19	Odległości:	1.37
	-0.18		-2.50
	1.23		1.41
	0.61		1.37
	1.17		1.41
	1.37		1.37
	2.63		3.25
	1.04		3.83
	4.26		0.98



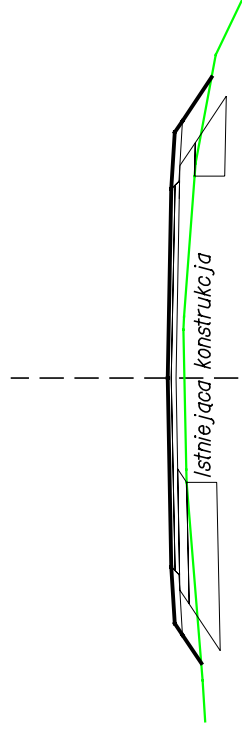
2+520

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	0.94	Rzędne:	0.98
Odległości:	-4.30	Odległości:	-3.75
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-6.00%
Odległości:	1.15	Odległości:	1.32
	-0.57		-2.50
	1.19		1.36
	0.62		1.32
	1.12		1.36
	1.76		2.50
	2.63		3.25
	3.17		4.06
	4.15		0.78



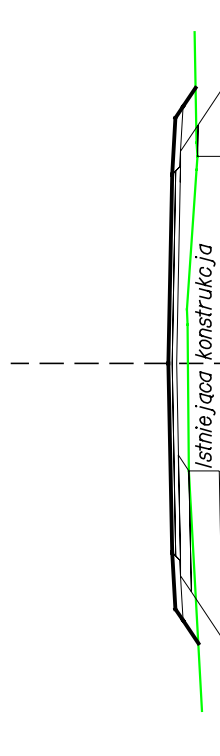
2+550

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	0.85	Rzędne:	0.89
Odległości:	-4.33	Odległości:	-3.77
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-6.00%
Odległości:	1.06	Odległości:	1.23
	-0.92		-2.50
	1.11		1.27
	0.60		1.23
	1.08		1.23
	1.12		1.23
	0.60		1.23
	2.67		3.25
	0.99		3.57
	4.12		1.01



2+580

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	0.76	Rzędne:	0.79
Odległości:	-4.00	Odległości:	-3.77
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-6.00%
Odległości:	1.03	Odległości:	1.14
	0.64		-2.50
	0.81		1.18
	1.02		1.14
	0.87		1.18
	2.84		2.50
	0.88		3.25
	4.27		3.98
	4.74		0.65



2+610

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	0.79	Rzędne:	0.83
Odległości:	-4.44	Odległości:	-3.70
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-6.00%
Odległości:	0.95	Odległości:	1.13
	-1.42		-2.50
	0.98		1.18
	0.51		1.13
	0.85		1.18
	2.56		2.50
	2.92		3.25
	4.11		3.65

Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski
 Upr. nr: 97/Gd/2002
 Specjalność: konstrukcyjno - budowlana

Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezierska
 Upr. nr: 229/Gd/01
 Specjalność: konstrukcyjno - budowlana

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2303 G Rychnowo Żuławskie - Myszewko - Myszewo
 Stadium: Zamienny projekt wykonawczy
 Branża: Drogowa

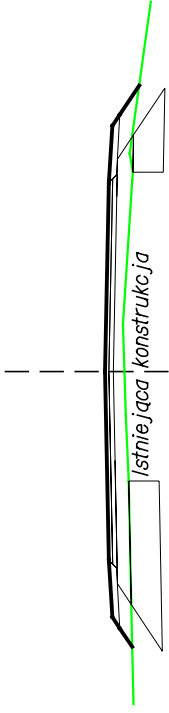
Data oprac.
2018.06

Skala:
1:100

Przekroje poprzeczne

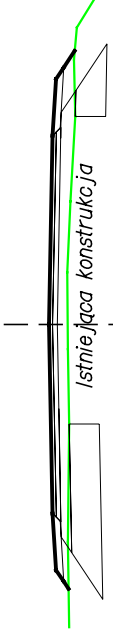
MAXPROJEKT
 Rys.6.3





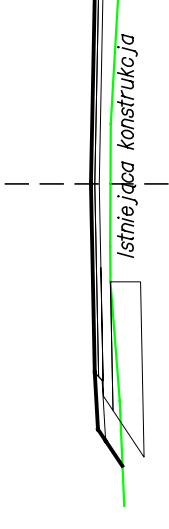
2+640

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędnie:	0,85	-3,64	0,85
Pochylenie:	-3,49%	66,67%	6,00%
Odległości:	1,16	-2,50	1,16
Rzędnie:	0,85	2,53	0,85
Pochylenie:	-2,00%	6,00%	-2,00%
Odległości:	0,97	0,62	0,97
Rzędnie:	0,89	-1,45	0,93
Pochylenie:	-2,00%	6,00%	-2,00%
Odległości:	0,62	4,75	0,62



2+670

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędnie:	0,86	-3,50	0,86
Pochylenie:	-66,67%	6,00%	6,00%
Odległości:	1,02	-2,50	1,02
Rzędnie:	0,86	0,69	0,87
Pochylenie:	-2,00%	6,00%	-2,00%
Odległości:	0,87	-0,32	0,87
Rzędnie:	0,85	-1,32	0,87
Pochylenie:	-2,00%	6,00%	-2,00%
Odległości:	0,75	3,93	0,75



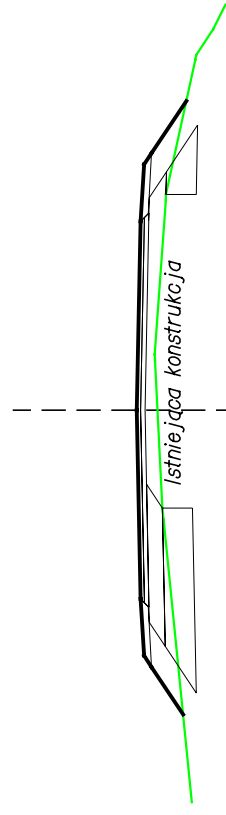
2+700

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędnie:	0,74	-3,73	0,74
Pochylenie:	-66,67%	6,00%	6,00%
Odległości:	1,03	-2,50	1,03
Rzędnie:	0,74	0,86	0,86
Pochylenie:	-2,00%	6,00%	-2,00%
Odległości:	0,86	-0,83	0,86
Rzędnie:	0,74	-2,87	0,74
Pochylenie:	-2,00%	6,00%	-2,00%
Odległości:	0,54	4,29	0,54



2+730

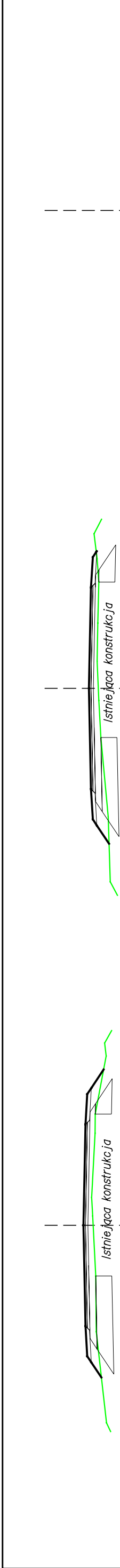
TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędnie:	0,68	-4,34	0,71
Pochylenie:	-66,67%	6,00%	6,00%
Odległości:	1,06	-2,50	1,06
Rzędnie:	0,84	0,80	0,84
Pochylenie:	-2,00%	6,00%	-2,00%
Odległości:	0,81	-1,08	0,81
Rzędnie:	0,80	-1,94	0,80
Pochylenie:	-2,00%	6,00%	-2,00%
Odległości:	0,84	0,80	0,84
Rzędnie:	0,83	1,04	0,83
Pochylenie:	-2,00%	6,00%	-2,00%
Odległości:	0,39	4,16	0,39



2+760

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędnie:	0,41	-5,00	0,51
Pochylenie:	-66,67%	6,00%	6,00%
Odległości:	1,07	-2,50	1,07
Rzędnie:	0,76	0,78	0,76
Pochylenie:	-2,00%	6,00%	-2,00%
Odległości:	0,76	-1,45	0,76
Rzędnie:	0,88	0,74	0,88
Pochylenie:	-2,00%	6,00%	-2,00%
Odległości:	0,35	4,64	0,35

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/GdJ/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2303 G Rychnowo Żuławskie - Myszewko - Myszewo		
Stadium:	Zamienny projekt wykonawczy	Branża:	Drogowa
Data oprac.	2018.06		
Skala:	1:100		
<h1 style="text-align: center;">Przekroje poprzeczne</h1>			



2+790

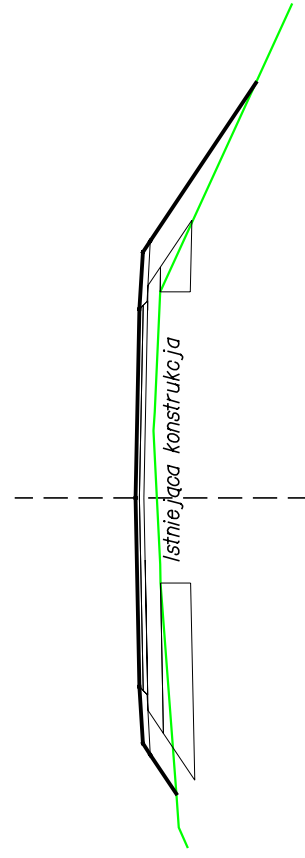
TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	0.50	Rzędne:	0.53
Odległości:	-4.90	Odległości:	-3.77
Pochylenie:	-6.67%	Pochylenie:	-6.00%
Rzędne:	0.57	Rzędne:	0.98
Odległości:	3.86	Odległości:	-2.50
Pochylenie:	-6.67%	Pochylenie:	-6.00%
Rzędne:	0.51	Rzędne:	0.98
Odległości:	4.19	Odległości:	1.02
Pochylenie:	-6.67%	Pochylenie:	-6.00%
Rzędne:	0.78	Rzędne:	1.02
Odległości:	2.76	Odległości:	2.50
Pochylenie:	-6.00%	Pochylenie:	-2.00%
Rzędne:	0.84	Rzędne:	1.07
Odległości:	0.23	Odległości:	0.00
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-2.00%
Rzędne:	0.76	Rzędne:	0.87
Odległości:	-2.64	Odległości:	0.69
Pochylenie:	-6.00%	Pochylenie:	-2.00%
Rzędne:	0.79	Rzędne:	0.84
Odległości:	2.28	Odległości:	0.23
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-2.00%
Rzędne:	0.78	Rzędne:	0.77
Odległości:	2.76	Odległości:	0.89
Pochylenie:	-6.00%	Pochylenie:	-2.00%
Rzędne:	0.51	Rzędne:	0.57
Odległości:	4.52	Odległości:	3.86
Pochylenie:	-6.67%	Pochylenie:	-6.67%

2+820

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	0.46	Rzędne:	0.49
Odległości:	-4.80	Odległości:	-3.85
Pochylenie:	-6.67%	Pochylenie:	-6.00%
Rzędne:	0.74	Rzędne:	0.89
Odległości:	-1.22	Odległości:	-2.50
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-6.00%
Rzędne:	0.78	Rzędne:	0.93
Odległości:	0.67	Odległości:	0.93
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-2.00%
Rzędne:	0.74	Rzędne:	0.74
Odległości:	-0.30	Odległości:	-0.30
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-2.00%
Rzędne:	0.78	Rzędne:	0.78
Odległości:	1.61	Odległości:	0.74
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-6.00%
Rzędne:	0.86	Rzędne:	0.89
Odległości:	3.83	Odległości:	3.25
Pochylenie:	-6.67%	Pochylenie:	-6.67%

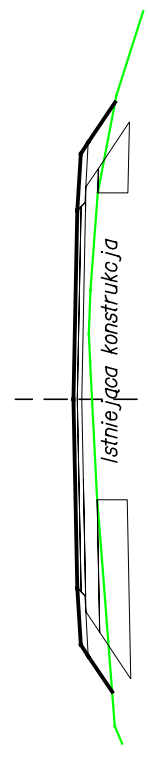
2+850

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	0.51	Rzędne:	0.49
Odległości:	-3.61	Odległości:	-3.81
Pochylenie:	-6.67%	Pochylenie:	-6.00%
Rzędne:	0.72	Rzędne:	0.87
Odległości:	-1.14	Odległości:	-2.50
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-6.00%
Rzędne:	0.68	Rzędne:	0.91
Odległości:	0.84	Odległości:	0.96
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-2.00%
Rzędne:	0.62	Rzędne:	0.87
Odległości:	2.92	Odległości:	2.50
Pochylenie:	-6.00%	Pochylenie:	-6.00%
Rzędne:	0.71	Rzędne:	0.91
Odległości:	1.47	Odległości:	0.96
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-2.00%
Rzędne:	0.72	Rzędne:	0.91
Odległości:	0.84	Odległości:	0.96
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-2.00%
Rzędne:	0.62	Rzędne:	0.87
Odległości:	2.92	Odległości:	3.25
Pochylenie:	-6.00%	Pochylenie:	-6.00%
Rzędne:	0.62	Rzędne:	0.87
Odległości:	4.57	Odległości:	4.75
Pochylenie:	-6.67%	Pochylenie:	-6.67%



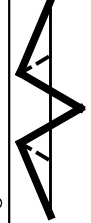
2+880

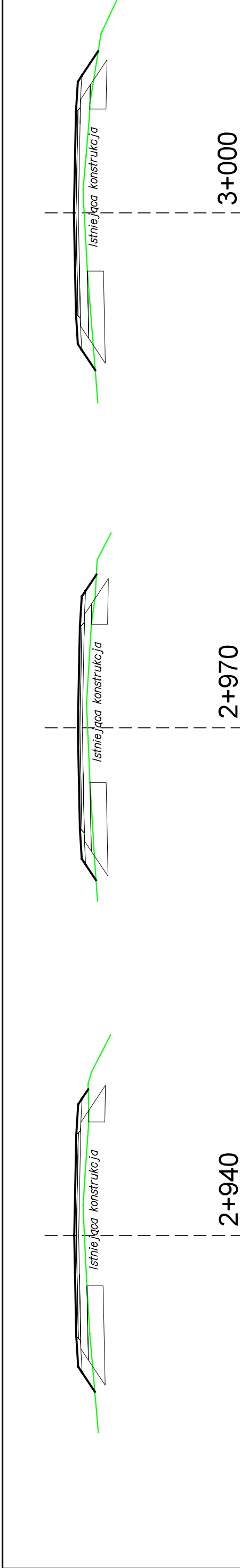
TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	0.46	Rzędne:	0.49
Odległości:	-4.36	Odległości:	-3.91
Pochylenie:	-6.67%	Pochylenie:	-6.00%
Rzędne:	0.70	Rzędne:	0.93
Odległości:	-1.13	Odległości:	-2.50
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-6.00%
Rzędne:	0.79	Rzędne:	0.97
Odległości:	0.89	Odległości:	0.97
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-2.00%
Rzędne:	0.77	Rzędne:	1.02
Odległości:	0.79	Odległości:	0.00
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-2.00%
Rzędne:	0.79	Rzędne:	0.87
Odległości:	1.14	Odległości:	0.69
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-2.00%
Rzędne:	0.70	Rzędne:	0.77
Odległości:	2.73	Odległości:	0.89
Pochylenie:	-6.00%	Pochylenie:	-2.00%
Rzędne:	0.57	Rzędne:	0.97
Odległości:	5.49	Odległości:	2.50
Pochylenie:	-6.67%	Pochylenie:	-6.00%



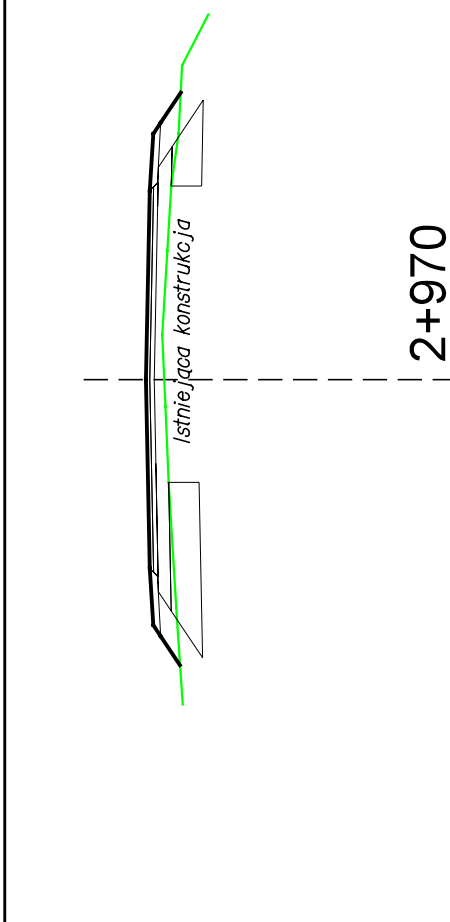
2+910

TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	0.60	Rzędne:	0.64
Odległości:	-4.32	Odległości:	-3.87
Pochylenie:	-6.67%	Pochylenie:	-6.00%
Rzędne:	0.92	Rzędne:	1.05
Odległości:	-1.33	Odległości:	-2.50
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-6.00%
Rzędne:	0.78	Rzędne:	1.09
Odległości:	0.83	Odległości:	1.09
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-2.00%
Rzędne:	0.92	Rzędne:	1.14
Odległości:	1.44	Odległości:	0.00
Pochylenie:	-2.00%	Pochylenie:	-2.00%
Rzędne:	0.58	Rzędne:	1.05
Odległości:	4.02	Odległości:	3.25
Pochylenie:	-6.67%	Pochylenie:	-6.67%

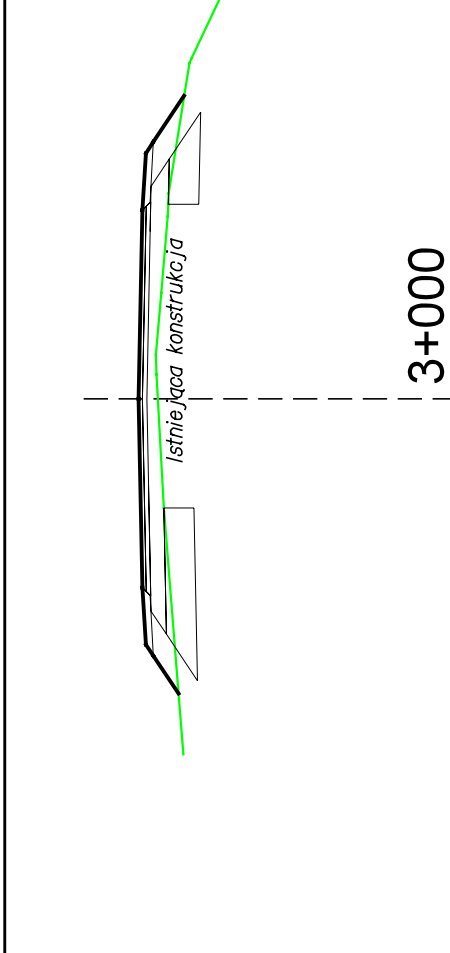
Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2303 G Rychnowo Żuławskie - Myszewko - Myszewo		
Stadium:	Zamienny projekt wykonawczy		
Data oprac.		2018.06	
Skala:		1:100	
<h2 style="text-align: center;">Przekroje poprzeczne</h2>			
		Rys.6.5	



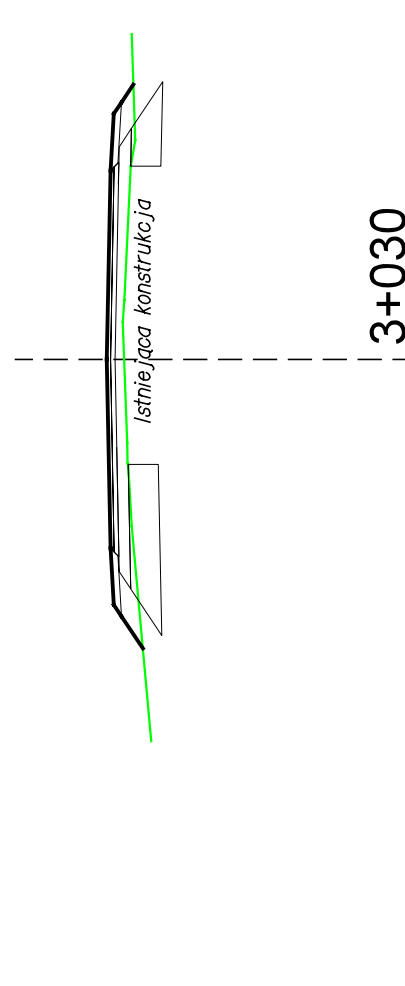
PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.69 -3.87	0.62 -4.66	0.41 -4.76
Rzędne:	1.11 -3.25	1.11 -3.25	0.86 -3.77
Pochylenie:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	1.15 -2.50	0.73 -1.25	0.84 -2.82
Rzędne:	1.15 -2.50	0.94 -1.43	0.98 -1.43
Pochylenie:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	1.11 -3.25	0.85 -3.41	0.77 -4.06
Rzędne:	1.11 -3.25	0.85 -3.41	0.86 -3.77
Pochylenie:	-6.67%	-6.67%	-6.67%
Odległości:	1.15 -2.50	0.41 -4.76	0.41 -4.76
Rzędne:	1.15 -2.50	0.84 -2.82	0.85 -3.41
Pochylenie:	-6.00%	-6.00%	-6.00%



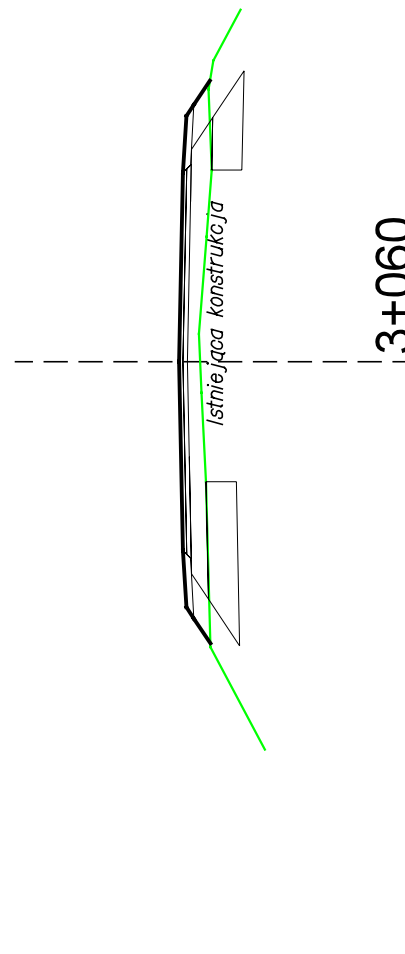
PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.66 -3.78	0.70 -3.18	0.39 -4.63
Rzędne:	1.02 -3.25	1.02 -3.25	0.63 -4.16
Pochylenie:	-6.00%	-6.00%	-6.67%
Odległości:	1.06 -2.50	0.81 -1.36	0.78 -2.56
Rzędne:	1.06 -2.50	0.81 -1.36	0.78 -2.56
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	1.11 -3.25	0.85 -0.36	0.63 -4.16
Rzędne:	1.11 -3.25	0.85 -0.36	0.63 -4.16
Pochylenie:	-6.67%	-6.67%	-6.67%
Odległości:	1.06 -2.50	0.39 -4.63	0.39 -4.63
Rzędne:	1.06 -2.50	0.70 -3.18	0.63 -4.16
Pochylenie:	-6.00%	-6.00%	-6.67%



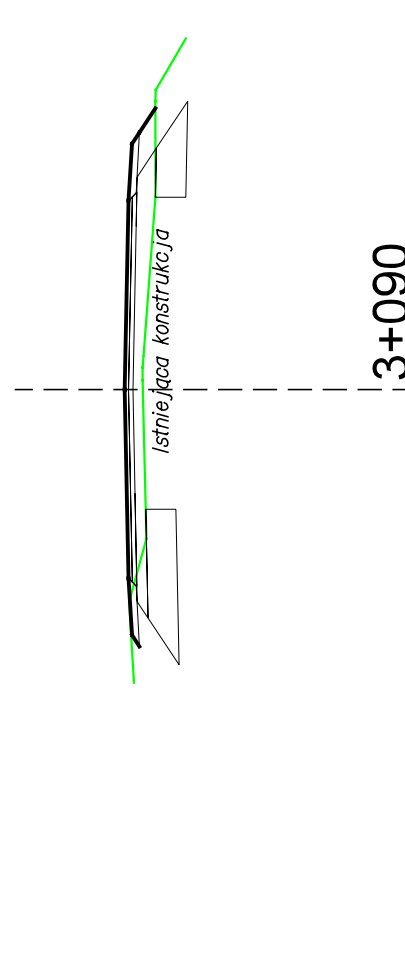
PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.54 -3.90	0.49 -4.51	0.19 -4.89
Rzędne:	0.97 -3.25	0.97 -3.25	0.40 -4.44
Pochylenie:	-6.67%	-6.67%	-6.67%
Odległości:	1.02 -2.50	0.73 -1.45	0.68 -2.42
Rzędne:	1.02 -2.50	0.73 -1.45	0.68 -2.42
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	1.07 -0.00	0.83 -0.32	0.67 -2.72
Rzędne:	1.07 -0.00	0.83 -0.32	0.67 -2.72
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	1.02 -2.50	0.19 -4.89	0.19 -4.89
Rzędne:	1.02 -2.50	0.40 -4.44	0.40 -4.44
Pochylenie:	-6.00%	-6.67%	-6.67%



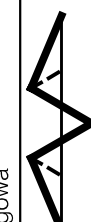
PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.57 -3.82	0.48 -4.86	0.71 -4.13
Rzędne:	0.95 -3.25	0.95 -3.25	0.70 -3.64
Pochylenie:	-6.00%	-6.67%	-6.67%
Odległości:	1.00 -2.50	0.72 -2.21	0.73 -2.56
Rzędne:	1.00 -2.50	0.72 -2.21	0.73 -2.56
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	1.05 -0.00	0.84 -0.49	0.67 -2.90
Rzędne:	1.05 -0.00	0.84 -0.49	0.67 -2.90
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	1.00 -2.50	0.71 -4.13	0.71 -4.13
Rzędne:	1.00 -2.50	0.84 -0.49	0.71 -4.13
Pochylenie:	-6.00%	-6.67%	-6.67%



PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.72 -3.73	0.78 -1.59	0.68 -3.98
Rzędne:	1.04 -3.25	1.08 -2.50	0.75 -3.60
Pochylenie:	-6.00%	-2.00%	-6.67%
Odległości:	1.08 -2.50	0.87 -0.37	0.70 -2.54
Rzędne:	1.08 -2.50	0.87 -0.37	0.70 -2.54
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	1.13 -0.00	0.84 -0.41	0.68 -3.98
Rzędne:	1.13 -0.00	0.84 -0.41	0.68 -3.98
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.67%
Odległości:	1.08 -2.50	0.78 -1.59	0.78 -1.59
Rzędne:	1.08 -2.50	0.78 -1.59	0.78 -1.59
Pochylenie:	-6.00%	-2.00%	-6.67%

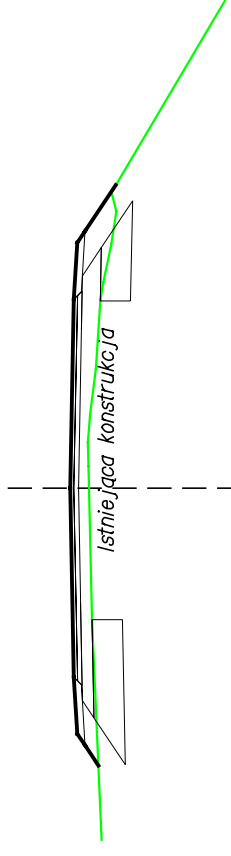


PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.85 -3.40	0.87 -0.12	0.36 -4.43
Rzędne:	0.94 -2.25	0.99 -2.81	0.64 -3.96
Pochylenie:	-6.67%	-6.00%	-6.67%
Odległości:	1.04 -0.00	0.76 -1.97	0.64 -2.54
Rzędne:	1.04 -0.00	0.76 -1.97	0.64 -2.54
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	1.04 -0.00	0.79 -0.44	0.64 -2.54
Rzędne:	1.04 -0.00	0.79 -0.44	0.64 -2.54
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.99 -2.50	0.36 -4.43	0.36 -4.43
Rzędne:	0.99 -2.50	0.87 -0.12	0.36 -4.43
Pochylenie:	-6.00%	-6.67%	-6.67%

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/GdJ/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2303 G Rychnowo Żuławskie - Myszewko - Myszewo		
Stadium:	Zamienny projekt wykonawczy	Branża:	Drogowa
Data oprac.	2018.06	 MAXPROJEKT	
Skala:	1:100		

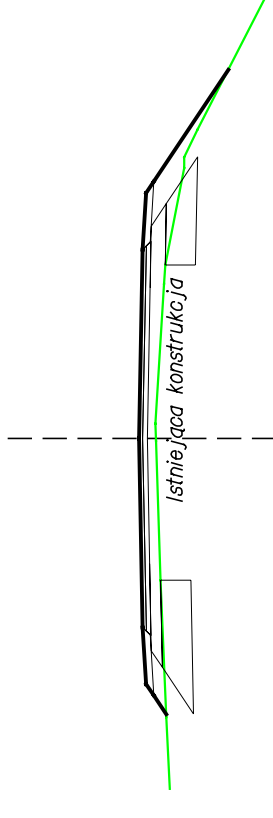
Przekroje poprzeczne

Rys.6.6



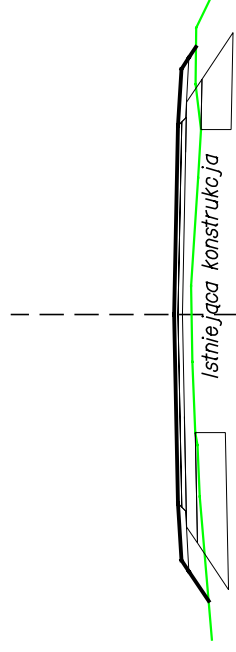
3+120

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.73 -3.67	0.70 -4.36	0.70 -4.36
Rzędne:	1.01 -3.25	1.05 -2.50	1.05 -2.50
Pochylenie:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.86 -2.29	0.86 -2.29	0.86 -2.29
Rzędne:	0.87 -0.61	0.84 -0.97	0.84 -0.97
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.70 -2.48	0.70 -2.48	0.70 -2.48
Rzędne:	1.05 -2.50	1.05 -2.50	1.05 -2.50
Pochylenie:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.56 -3.23	0.56 -3.23	0.56 -3.23
Rzędne:	0.49 -3.66	0.49 -3.66	0.49 -3.66
Pochylenie:	-6.67%	-6.67%	-6.67%
Odległości:	0.56 -3.92	0.56 -3.92	0.56 -3.92
Rzędne:	0.56 -3.92	0.56 -3.92	0.56 -3.92
Pochylenie:	-6.67%	-6.67%	-6.67%
Odległości:	0.94 -6.45	0.94 -6.45	0.94 -6.45
Rzędne:	0.94 -6.45	0.94 -6.45	0.94 -6.45



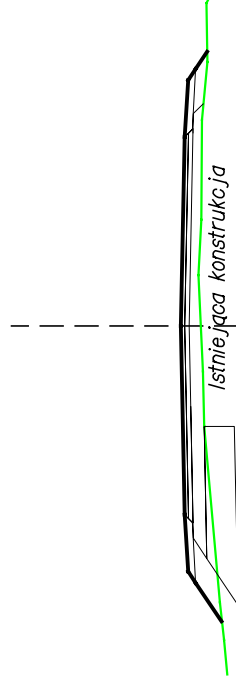
3+150

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.83 -3.65	0.80 -4.25	0.80 -4.25
Rzędne:	1.10 -3.25	1.14 -2.50	1.14 -2.50
Pochylenie:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.84 -3.69	0.84 -3.69	0.84 -3.69
Rzędne:	0.83 -3.69	0.83 -3.69	0.83 -3.69
Pochylenie:	-6.67%	-6.67%	-6.67%
Odległości:	0.91 -1.88	0.91 -1.88	0.91 -1.88
Rzędne:	0.98 -0.93	0.98 -0.93	0.98 -0.93
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.86 -2.05	0.86 -2.05	0.86 -2.05
Rzędne:	1.14 -2.50	1.14 -2.50	1.14 -2.50
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.59 -3.58	0.59 -3.58	0.59 -3.58
Rzędne:	4.09 -6.67%	4.09 -6.67%	4.09 -6.67%
Odległości:	0.41 -4.09	0.41 -4.09	0.41 -4.09
Rzędne:	0.01 -4.88	0.01 -4.88	0.01 -4.88
Pochylenie:	-6.67%	-6.67%	-6.67%
Odległości:	0.52 -5.91	0.52 -5.91	0.52 -5.91
Rzędne:	0.52 -5.91	0.52 -5.91	0.52 -5.91



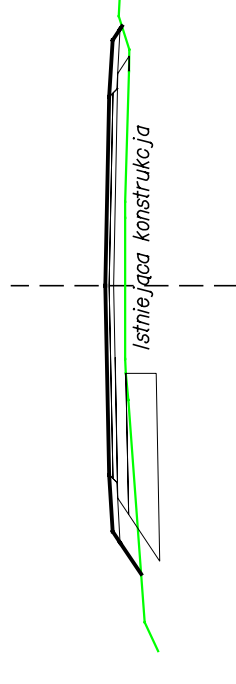
3+180

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.69 -3.79	0.81 -2.41	0.81 -2.41
Rzędne:	1.05 -3.25	1.10 -2.50	1.10 -2.50
Pochylenie:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.87 -1.56	0.87 -1.56	0.87 -1.56
Rzędne:	0.84 -1.73	0.84 -1.73	0.84 -1.73
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.90 -0.63	0.90 -0.63	0.90 -0.63
Rzędne:	0.92 -0.38	0.92 -0.38	0.92 -0.38
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.83 -1.81	0.83 -1.81	0.83 -1.81
Rzędne:	0.79 -2.45	0.79 -2.45	0.79 -2.45
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.86 -3.80	0.86 -3.80	0.86 -3.80
Rzędne:	1.05 -3.25	1.05 -3.25	1.05 -3.25
Pochylenie:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.86 -3.54	0.86 -3.54	0.86 -3.54
Rzędne:	1.05 -3.25	1.05 -3.25	1.05 -3.25
Pochylenie:	-6.67%	-6.67%	-6.67%



3+210

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.51 -3.92	0.49 -4.15	0.49 -4.15
Rzędne:	0.96 -3.25	1.01 -2.50	1.01 -2.50
Pochylenie:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.75 -1.33	0.75 -1.33	0.75 -1.33
Rzędne:	0.77 -0.60	0.77 -0.60	0.77 -0.60
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.83 -0.67	0.83 -0.67	0.83 -0.67
Rzędne:	1.06 -0.00	1.06 -0.00	1.06 -0.00
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.78 -2.73	0.78 -2.73	0.78 -2.73
Rzędne:	0.96 -3.25	1.01 -2.50	1.01 -2.50
Pochylenie:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.71 -3.49	0.71 -3.49	0.71 -3.49
Rzędne:	0.71 -3.49	0.71 -3.49	0.71 -3.49
Pochylenie:	-6.67%	-6.67%	-6.67%
Odległości:	0.72 -4.27	0.72 -4.27	0.72 -4.27
Rzędne:	0.72 -4.27	0.72 -4.27	0.72 -4.27



3+240

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.38 -3.82	0.33 -4.45	0.33 -4.45
Rzędne:	0.76 -3.25	0.80 -2.50	0.80 -2.50
Pochylenie:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.55 -1.51	0.55 -1.51	0.55 -1.51
Rzędne:	0.58 -1.16	0.58 -1.16	0.58 -1.16
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.59 -0.97	0.59 -0.97	0.59 -0.97
Rzędne:	0.85 -0.00	0.85 -0.00	0.85 -0.00
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.54 -2.84	0.54 -2.84	0.54 -2.84
Rzędne:	0.80 -2.50	0.80 -2.50	0.80 -2.50
Pochylenie:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.53 -3.13	0.53 -3.13	0.53 -3.13
Rzędne:	0.76 -3.25	0.76 -3.25	0.76 -3.25
Pochylenie:	-6.67%	-6.67%	-6.67%
Odległości:	0.57 -3.57	0.57 -3.57	0.57 -3.57
Rzędne:	0.63 -3.43	0.63 -3.43	0.63 -3.43
Pochylenie:	-6.67%	-6.67%	-6.67%

Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski
Upr. nr: 97/Gd/2002
Specjalność: konstrukcyjno - budowlana

Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr: 229/Gd/01
Specjalność: konstrukcyjno - budowlana

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2303 G Rychnowo Żuławskie - Myszewko - Myszewo

Stadium: Zamienny projekt wykonawczy

Branża: Drogowa

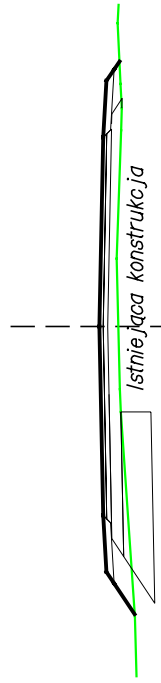
Data oprac. 2018.06

Przekroje poprzeczne



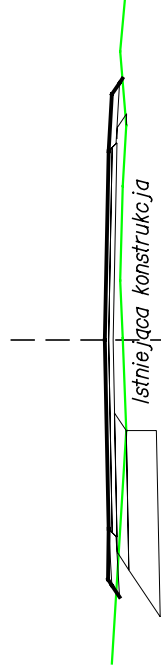
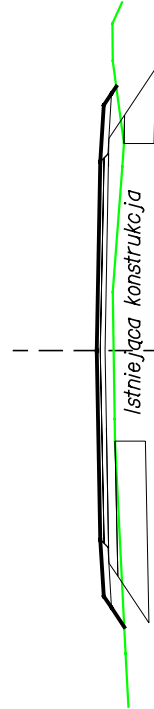
MAXPROJEKT

Rys.6.7



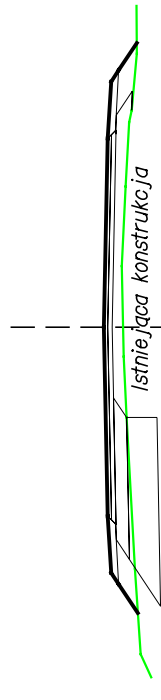
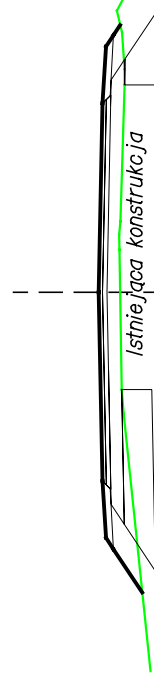
3+270

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.46 -3.84	0.45 -4.36	0.69
Rzędne:	0.84 -3.25	0.46 -3.84	0.65
Pochylenia:	6.00%	6.00%	2.59
Odległości:	0.88 -2.50	0.90 -2.00%	0.64
Rzędne:	0.84 -3.25	0.93	0.63
Pochylenia:	6.00%	2.00%	2.89
Odległości:	0.84 -3.25	0.88	0.65
Rzędne:	0.84 -3.25	0.84	0.65
Pochylenia:	6.00%	6.00%	3.21
Odległości:	0.84 -3.25	0.67	4.01
Rzędne:	0.84 -3.25	0.67	0.67



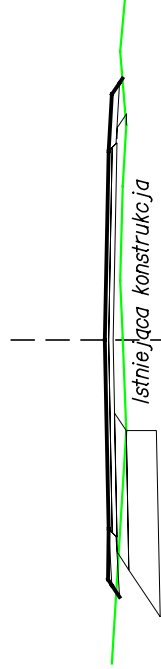
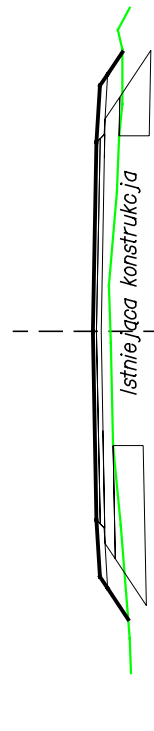
3+300

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.66 -3.40	0.74 -3.95	0.61
Rzędne:	0.82 -3.17	0.66	0.66
Pochylenia:	6.67%	1.30%	2.84
Odległości:	0.81 -2.50	0.81	0.62
Rzędne:	0.81 -2.50	0.86	0.58
Pochylenia:	2.00%	2.00%	2.03
Odległości:	0.81 -2.50	0.81	0.62
Rzędne:	0.81 -2.50	0.86	0.66
Pochylenia:	6.00%	2.00%	0.79
Odległości:	0.81 -2.50	0.81	0.62
Rzędne:	0.81 -2.50	0.86	0.58
Pochylenia:	6.00%	2.00%	1.20
Odległości:	0.81 -2.50	0.81	0.58
Rzędne:	0.81 -2.50	0.86	0.61
Pochylenia:	6.67%	6.67%	4.38
Odległości:	0.81 -2.50	0.81	0.61
Rzędne:	0.81 -2.50	0.86	0.66



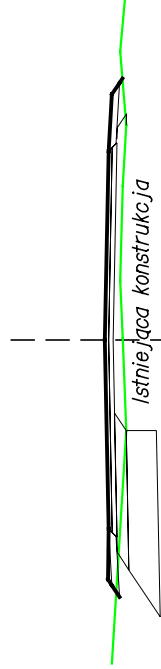
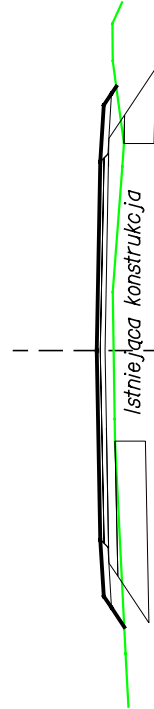
3+330

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.42 -3.78	0.39 -4.32	0.43
Rzędne:	0.78 -3.25	0.46 -3.20	0.50
Pochylenia:	6.67%	6.00%	2.87
Odległości:	0.82 -2.50	0.82	0.54
Rzędne:	0.82 -2.50	0.87	0.58
Pochylenia:	2.00%	2.00%	1.87
Odległości:	0.82 -2.50	0.82	0.63
Rzędne:	0.82 -2.50	0.87	0.61
Pochylenia:	6.00%	2.00%	0.57
Odległości:	0.82 -2.50	0.82	0.57
Rzędne:	0.82 -2.50	0.87	0.43
Pochylenia:	6.00%	6.00%	3.62
Odległości:	0.82 -2.50	0.82	0.43
Rzędne:	0.82 -2.50	0.87	0.44



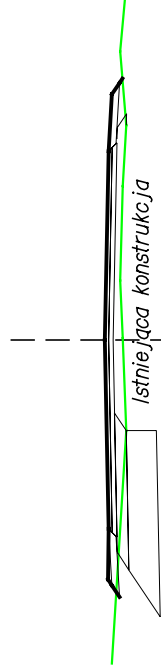
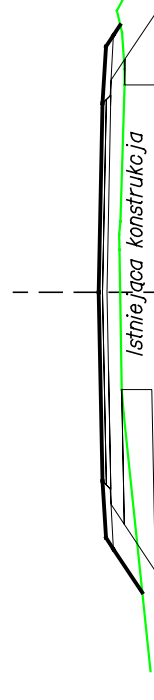
3+360

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.41 -3.66	0.37 -4.46	0.57
Rzędne:	0.69 -3.25	0.40 -4.01	0.54
Pochylenia:	6.00%	6.67%	0.54
Odległości:	0.73 -2.50	0.73	0.54
Rzędne:	0.73 -2.50	0.78	0.54
Pochylenia:	2.00%	2.00%	0.91
Odległości:	0.73 -2.50	0.73	0.54
Rzędne:	0.73 -2.50	0.78	0.54
Pochylenia:	6.00%	6.00%	0.91
Odległości:	0.73 -2.50	0.73	0.54
Rzędne:	0.73 -2.50	0.78	0.54
Pochylenia:	6.00%	6.00%	0.91
Odległości:	0.73 -2.50	0.73	0.54
Rzędne:	0.73 -2.50	0.78	0.54
Pochylenia:	6.00%	6.00%	0.91
Odległości:	0.73 -2.50	0.73	0.54
Rzędne:	0.73 -2.50	0.78	0.54



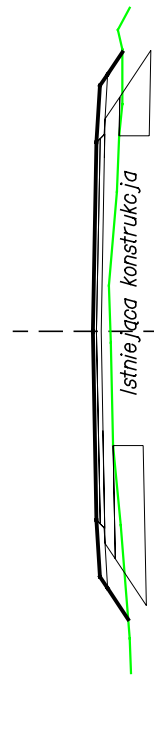
3+390

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.01 -3.97	-0.08 -4.88	0.26
Rzędne:	0.50 -3.25	0.29	0.26
Pochylenia:	6.67%	2.00%	1.60
Odległości:	0.54 -2.50	0.54	0.26
Rzędne:	0.54 -2.50	0.59	0.26
Pochylenia:	6.00%	2.00%	0.56
Odległości:	0.54 -2.50	0.54	0.32
Rzędne:	0.54 -2.50	0.59	0.32
Pochylenia:	6.00%	2.00%	0.94
Odległości:	0.54 -2.50	0.54	0.32
Rzędne:	0.54 -2.50	0.59	0.32
Pochylenia:	6.00%	2.00%	0.94
Odległości:	0.54 -2.50	0.54	0.32
Rzędne:	0.54 -2.50	0.59	0.32
Pochylenia:	6.00%	2.00%	0.94
Odległości:	0.54 -2.50	0.54	0.32
Rzędne:	0.54 -2.50	0.59	0.32

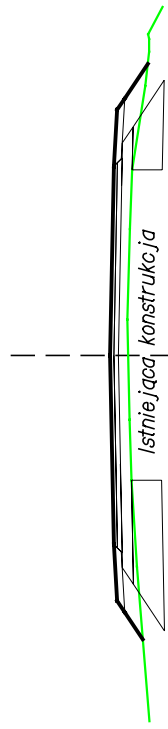


3+420

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.03 -3.84	0.01 -4.07	0.13
Rzędne:	0.41 -3.25	0.01	0.13
Pochylenia:	6.00%	6.67%	2.57
Odległości:	0.45 -2.50	0.45	0.13
Rzędne:	0.45 -2.50	0.50	0.13
Pochylenia:	6.00%	2.00%	0.60
Odległości:	0.45 -2.50	0.45	0.13
Rzędne:	0.45 -2.50	0.50	0.13
Pochylenia:	6.00%	2.00%	0.60
Odległości:	0.45 -2.50	0.45	0.13
Rzędne:	0.45 -2.50	0.50	0.13
Pochylenia:	6.00%	2.00%	0.60
Odległości:	0.45 -2.50	0.45	0.13
Rzędne:	0.45 -2.50	0.50	0.13
Pochylenia:	6.00%	2.00%	0.60
Odległości:	0.45 -2.50	0.45	0.13
Rzędne:	0.45 -2.50	0.50	0.13

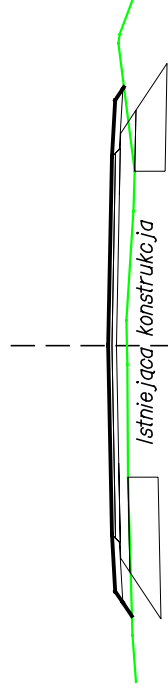


Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2303 G Rychnowo Żuławskie - Myszewko - Myszewo		
Stadium:	Zamienny projekt wykonawczy	Branża:	Drogowa
Data oprac.	2018.06		
Skala:	1:100		
Przekroje poprzeczne			
MAXPROJEKT			
Rys.6.8			



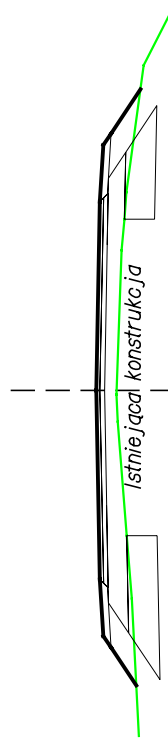
3+450

PROJ.TEREN			
Odległości:	0.49	0.00	0.44
Rzędne:	-3.76	-3.25	0.44
Pochylenia:	-6.67%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	-4.56	-1.65	4.25
Rzędne:	-0.01	-1.51	-0.03
Odległości:	0.13	0.21	0.02
Rzędne:	-2.80	-2.41	4.02
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-6.67%
Odległości:	0.44	0.47	3.57
Rzędne:	0.39	0.44	4.25



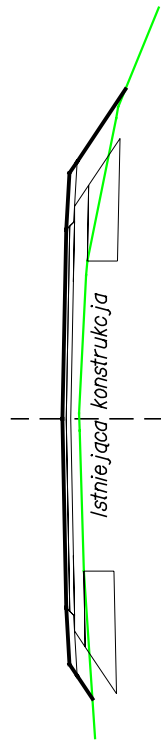
3+480

PROJ.TEREN			
Odległości:	0.42	0.00	0.46
Rzędne:	-3.58	-3.25	0.42
Pochylenia:	-6.67%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	-3.83	-1.74	4.00
Rzędne:	0.19	-1.74	0.38
Odległości:	0.26	0.27	0.16
Rzędne:	-2.25	-2.26	4.32
Pochylenia:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.42	0.34	2.31
Rzędne:	0.42	0.30	3.42



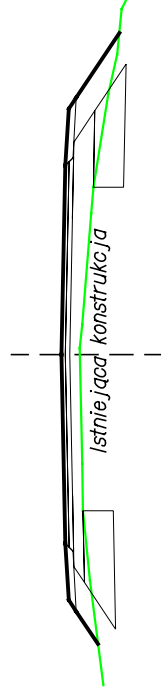
3+510

PROJ.TEREN			
Odległości:	0.14	0.00	0.62
Rzędne:	-3.25	-3.25	0.58
Pochylenia:	-6.67%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	-2.76	-1.92	4.30
Rzędne:	0.20	-1.92	4.30
Odległości:	0.20	0.27	0.34
Rzędne:	-2.76	-2.27	1.86
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.58	0.62	2.62
Rzędne:	0.58	0.62	3.25



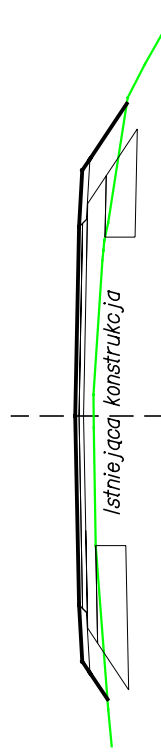
3+540

PROJ.TEREN			
Odległości:	0.23	0.00	0.53
Rzędne:	-3.71	-3.25	0.53
Pochylenia:	-6.67%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	-2.02	-0.16	4.12
Rzędne:	0.34	-0.16	-0.11
Odległości:	0.34	0.40	0.37
Rzędne:	-2.02	-0.16	0.37
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.58	0.58	2.09
Rzędne:	0.58	0.58	1.90



3+570

PROJ.TEREN			
Odległości:	0.15	0.00	0.64
Rzędne:	-3.83	-3.25	0.54
Pochylenia:	-6.67%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	-3.83	-1.44	4.57
Rzędne:	0.15	-1.44	-0.16
Odległości:	0.26	0.24	0.36
Rzędne:	-2.99	-2.07	0.36
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.54	0.59	2.21
Rzędne:	0.54	0.59	3.44



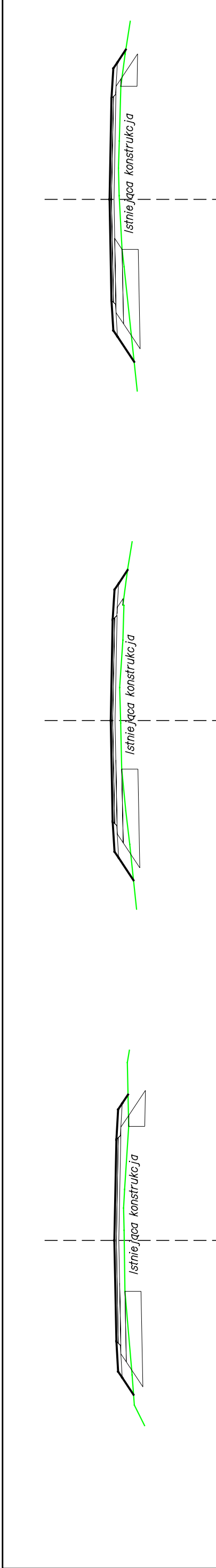
3+600

PROJ.TEREN			
Odległości:	0.03	0.00	0.41
Rzędne:	-3.75	-3.25	0.36
Pochylenia:	-6.67%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	-3.88	-1.72	4.21
Rzędne:	0.02	-1.72	-0.24
Odległości:	0.02	0.19	0.07
Rzędne:	-3.88	0.19	0.27
Pochylenia:	-6.67%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.36	0.41	2.52
Rzędne:	0.36	0.41	2.52

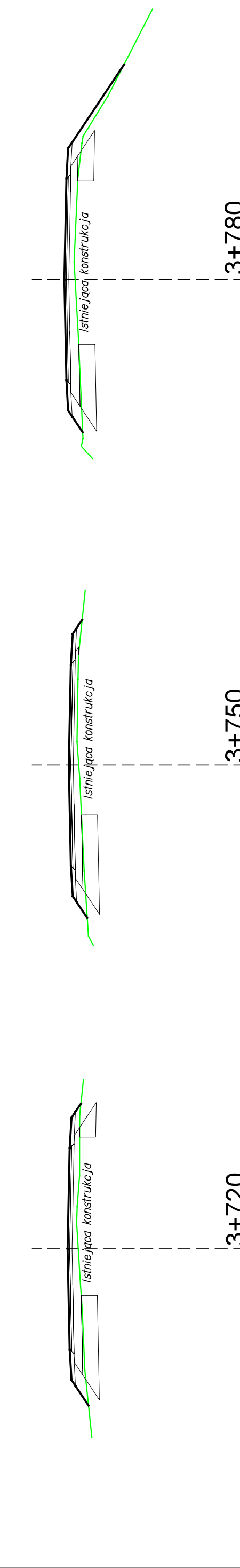
Projektant:		mgr inż. Mateusz Jezierski	
mgr inż. Celina Jezierska	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska	Sprawił(a):
97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01	Upr. nr:
konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2303 G Rychnowo Żuławskie - Myszewko - Myszewo	Objekt:		
Zamienny projekt wykonawczy	Stadium:		
2018.06	Data oprac.		
1:100	Skala:		

Przekroje poprzeczne

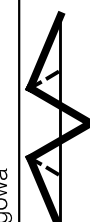




3+630		3+660		3+690	
TEREN		TEREN		TEREN	
Rzędne:	Odległości:	Rzędne:	Odległości:	Rzędne:	Odległości:
-0.10	-3.82	-0.12	-4.33	-0.14	-4.38
-0.05	-3.34	-0.01	-3.06	-0.15	-1.67
0.30	-3.25	0.01	-2.24	0.20	-1.24
0.34	-2.50	0.11	-2.24	0.27	0.09
0.39	-0.00	0.21	-1.20	0.29	0.78
0.34	0.26	0.24	-0.06	0.27	1.45
0.04	0.80	0.26	0.82	0.23	2.81
2.83	1.27	0.18	2.00	2.81	6.00
0.04	2.83	0.18	2.00	2.81	6.00
0.30	3.25	0.15	2.13	0.42	3.25
0.05	3.62	0.06	3.76	0.41	3.71
PROJ.TEREN		PROJ.TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	Odległości:	Rzędne:	Odległości:	Rzędne:	Odległości:
-0.08	-3.82	-0.09	-4.24	-0.10	-4.02
-0.08	-3.82	0.01	-2.62	-0.10	-4.02
0.30	-3.25	0.01	-2.24	-0.10	-4.02
0.34	-2.50	0.08	-2.24	-0.42	-3.25
0.39	-0.00	0.12	-0.33	-0.42	-3.25
0.34	0.26	0.19	0.58	-0.46	-2.50
0.04	0.80	0.15	0.58	-0.46	-2.50
0.04	2.83	0.15	2.74	-0.46	-2.50
0.30	3.25	0.30	3.25	-0.46	-2.50
0.05	3.62	0.06	3.60	-0.46	-2.50
PROJ.TEREN		PROJ.TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	Odległości:	Rzędne:	Odległości:	Rzędne:	Odległości:
-0.10	-3.88	-0.09	-4.24	-0.14	-4.38
-0.05	-3.25	0.01	-2.62	-0.15	-1.67
0.33	-3.25	0.01	-2.24	0.20	-1.24
0.37	-2.50	0.08	-2.24	0.27	0.09
0.42	-0.00	0.12	-0.33	0.29	0.78
0.37	0.26	0.19	0.58	0.27	1.45
0.04	0.80	0.15	0.58	0.23	2.81
0.04	2.83	0.15	2.74	2.81	6.00
0.30	3.25	0.30	3.25	2.81	6.00
0.09	3.60	0.06	3.60	3.61	6.67
PROJ.TEREN		PROJ.TEREN		PROJ.TEREN	

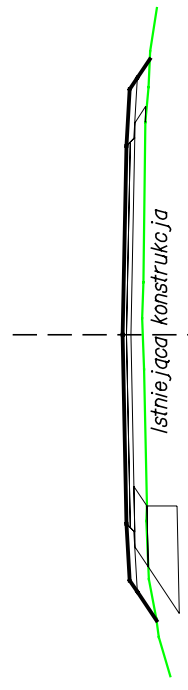


3+720		3+750		3+780	
TEREN		TEREN		TEREN	
Rzędne:	Odległości:	Rzędne:	Odległości:	Rzędne:	Odległości:
-0.15	-4.41	-0.09	-4.24	-0.14	-4.38
-0.00	-3.01	0.01	-2.62	-0.15	-1.67
0.33	-3.25	0.01	-2.24	0.16	-1.42
0.37	-2.50	0.08	-2.24	0.16	-1.42
0.42	-0.00	0.12	-0.33	0.26	0.44
0.37	0.26	0.19	0.58	0.26	0.44
0.04	0.80	0.15	0.58	0.26	0.44
0.04	2.77	0.15	2.74	0.26	0.44
0.33	3.25	0.30	3.25	0.26	0.44
0.09	3.60	0.06	3.60	0.26	0.44
PROJ.TEREN		PROJ.TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	Odległości:	Rzędne:	Odległości:	Rzędne:	Odległości:
-0.10	-3.88	-0.09	-4.24	-0.14	-4.38
-0.05	-3.25	0.01	-2.62	-0.15	-1.67
0.33	-3.25	0.01	-2.24	0.16	-1.42
0.37	-2.50	0.08	-2.24	0.16	-1.42
0.42	-0.00	0.12	-0.33	0.26	0.44
0.37	0.26	0.19	0.58	0.26	0.44
0.04	0.80	0.15	0.58	0.26	0.44
0.04	2.77	0.15	2.74	0.26	0.44
0.33	3.25	0.30	3.25	0.26	0.44
0.09	3.60	0.06	3.60	0.26	0.44
PROJ.TEREN		PROJ.TEREN		PROJ.TEREN	

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2303 G Rychnowo Żuławskie - Myszewko - Myszewo		
Stadium:	Zamienny projekt wykonawczy	Branża:	Drogowa
Data oprac.	2018.06	 MAXPROJEKT	
Skala:	1:100		

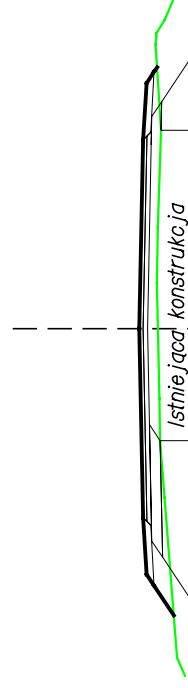
Przekroje poprzeczne

Rys.6.10



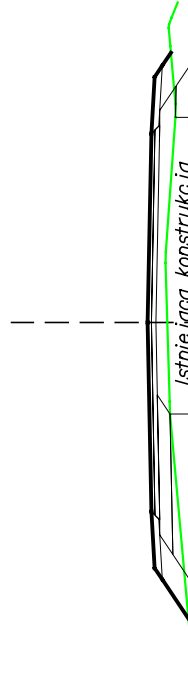
3+810

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.38 -3.78	0.54 -0.46	0.54 -0.46
Rzędne:	0.73 -3.25	0.51 -2.26	0.51 -2.26
Pochylenia:	66.67%	-6.00%	-2.00%
Odległości:	4.00 -3.75	0.55 0.70	0.55 0.70
Rzędne:	0.38 -3.75	0.52 2.81	0.52 2.81
Pochylenia:	66.67%	-6.00%	-2.00%
Odległości:	0.47 3.65	0.46 3.75	0.46 3.75
Rzędne:	0.73 3.25	0.48 3.28	0.48 3.28
Pochylenia:	66.67%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.40 4.17	0.40 4.17	0.40 4.17
Rzędne:	0.35 -4.00	0.38 -3.75	0.38 -3.75
Pochylenia:	66.67%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.35 3.25	0.46 3.75	0.46 3.75
Rzędne:	0.73 3.25	0.48 3.28	0.48 3.28
Pochylenia:	66.67%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.47 3.65	0.47 3.65	0.47 3.65
Rzędne:	0.73 3.25	0.48 3.28	0.48 3.28
Pochylenia:	66.67%	-6.00%	-6.00%



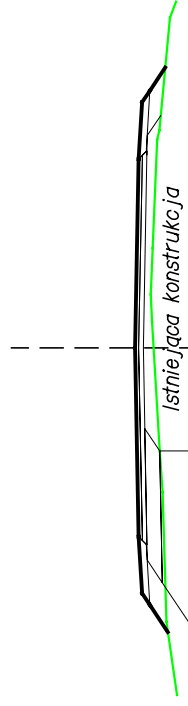
3+840

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.15 -3.79	0.27 -2.24	0.27 -2.24
Rzędne:	0.51 -3.25	0.34 -0.92	0.34 -0.92
Pochylenia:	66.67%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.51 3.76	0.36 1.35	0.36 1.35
Rzędne:	0.51 3.25	0.37 0.60	0.37 0.60
Pochylenia:	66.67%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.27 4.08	0.39 3.76	0.39 3.76
Rzędne:	0.51 3.25	0.32 2.63	0.32 2.63
Pochylenia:	66.67%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.37 3.76	0.39 3.76	0.39 3.76
Rzędne:	0.51 3.25	0.32 2.63	0.32 2.63
Pochylenia:	66.67%	-6.00%	-6.00%



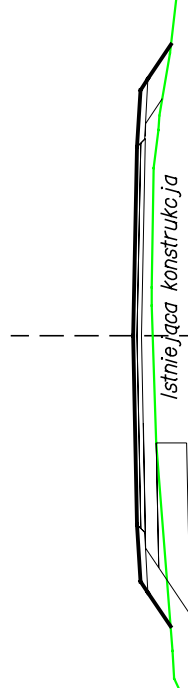
3+870

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.09 -3.92	0.16 -1.05	0.16 -1.05
Rzędne:	0.36 -3.25	0.41 -2.50	0.41 -2.50
Pochylenia:	66.67%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.09 4.22	0.22 0.94	0.22 0.94
Rzędne:	0.36 -3.25	0.41 -2.50	0.41 -2.50
Pochylenia:	66.67%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.16 3.66	0.09 2.72	0.09 2.72
Rzędne:	0.36 3.25	0.41 2.50	0.41 2.50
Pochylenia:	66.67%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.14 4.04	0.16 3.66	0.16 3.66
Rzędne:	0.36 3.25	0.41 2.50	0.41 2.50
Pochylenia:	66.67%	-6.00%	-6.00%



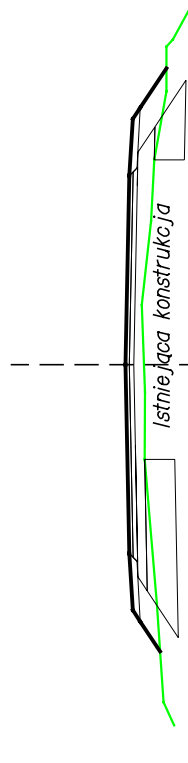
3+900

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.32 -3.76	0.18 -1.91	0.18 -1.91
Rzędne:	0.32 -3.25	0.08 -1.36	0.08 -1.36
Pochylenia:	66.67%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.32 3.71	0.12 2.75	0.12 2.75
Rzędne:	0.32 3.25	0.18 1.32	0.18 1.32
Pochylenia:	66.67%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.41 3.71	0.05 4.37	0.05 4.37
Rzędne:	0.32 3.25	0.18 1.32	0.18 1.32
Pochylenia:	66.67%	-6.00%	-6.00%




3+930

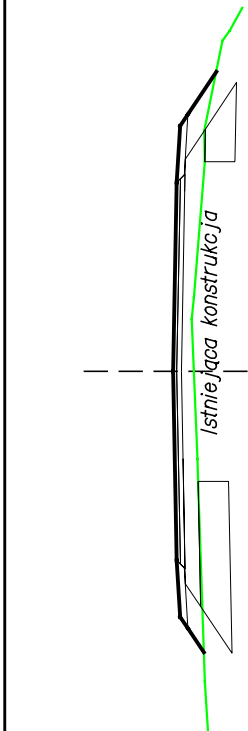
PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.34 -3.85	0.13 -1.42	0.13 -1.42
Rzędne:	0.34 -3.25	0.19 -0.64	0.19 -0.64
Pochylenia:	66.67%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.34 3.86	0.16 2.22	0.16 2.22
Rzędne:	0.34 3.25	0.19 0.40	0.19 0.40
Pochylenia:	66.67%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.43 3.86	0.05 3.74	0.05 3.74
Rzędne:	0.34 3.25	0.16 2.22	0.16 2.22
Pochylenia:	66.67%	-6.00%	-6.00%



3+960

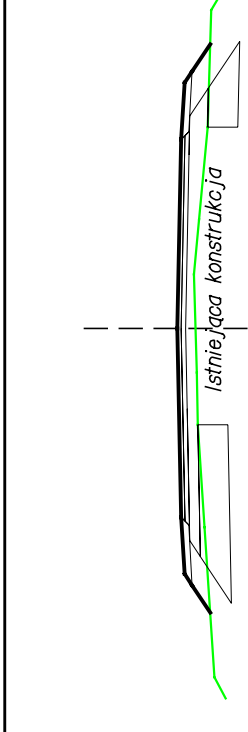
PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.08 -3.79	0.28 -1.25	0.28 -1.25
Rzędne:	0.44 -3.25	0.48 -2.50	0.48 -2.50
Pochylenia:	66.67%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.08 4.47	0.32 0.79	0.32 0.79
Rzędne:	0.44 -3.25	0.48 -2.50	0.48 -2.50
Pochylenia:	66.67%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.44 3.92	0.16 2.71	0.16 2.71
Rzędne:	0.44 3.25	0.20 1.90	0.20 1.90
Pochylenia:	66.67%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.53 3.92	0.03 4.47	0.03 4.47
Rzędne:	0.44 3.25	0.12 -3.16	0.12 -3.16
Pochylenia:	66.67%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.48 3.92	0.36 4.30	0.36 4.30
Rzędne:	0.44 3.25	0.16 2.71	0.16 2.71
Pochylenia:	66.67%	-6.00%	-6.00%

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2303 G Rychnowo Żuławskie - Myszewko - Myszewo		
Stadium:	Zamienny projekt wykonawczy	Branża:	Drogowa
Data oprac.	2018.06	 MAXPROJEKT	
Skala:	1:100		
Przekroje poprzeczne			
Rys.6.11			



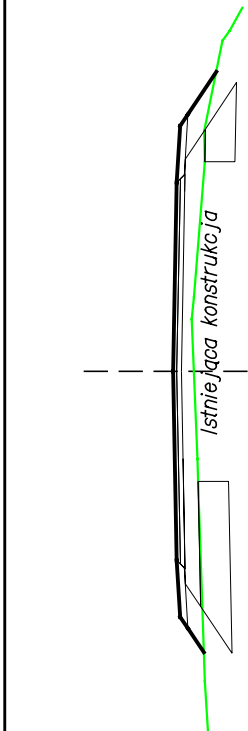
3+990

PROJTEREN			
Odległości:	0,21	-3,81	0,58
Rzędne:	0,21	-3,25	0,53
Pochylenie:	-66,67%	-6,00%	-6,00%
Odległości:	0,71	-4,33	0,44
Rzędne:	0,71	-4,33	0,50
Pochylenie:	-2,00%	-2,00%	-2,00%
Odległości:	0,39	-1,22	0,50
Rzędne:	0,39	-2,06	0,45
Pochylenie:	-2,00%	-2,00%	-2,00%
Odległości:	0,29	-0,06	0,42
Rzędne:	0,29	-0,10	0,58
Pochylenie:	-6,00%	-6,00%	-6,00%



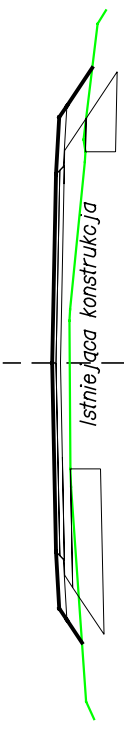
4+020

PROJTEREN			
Odległości:	0,25	-3,76	0,59
Rzędne:	0,25	-3,25	0,64
Pochylenie:	-66,67%	-6,00%	-6,00%
Odległości:	0,42	-1,27	0,43
Rzędne:	0,42	-2,00	0,59
Pochylenie:	-2,00%	-2,00%	-2,00%
Odległości:	0,29	-2,66	0,29
Rzędne:	0,29	-2,66	0,64
Pochylenie:	-2,00%	-2,00%	-6,00%
Odległości:	0,24	-4,21	0,31
Rzędne:	0,24	-3,67	0,59
Pochylenie:	-66,67%	-6,00%	-6,00%



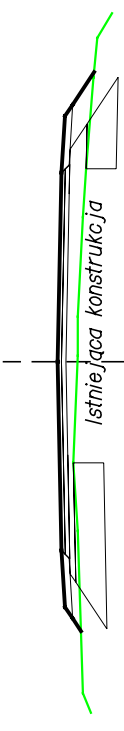
4+050

PROJTEREN			
Odległości:	0,34	-3,72	0,70
Rzędne:	0,34	-3,25	0,70
Pochylenie:	-66,67%	-6,00%	-6,00%
Odległości:	0,30	-4,55	0,41
Rzędne:	0,30	-4,55	0,41
Pochylenie:	-2,00%	-2,00%	-2,00%
Odległości:	0,33	-2,78	0,33
Rzędne:	0,33	-2,78	0,65
Pochylenie:	-6,00%	-6,00%	-6,00%
Odległości:	0,09	-0,01	0,47
Rzędne:	0,09	-0,01	0,50
Pochylenie:	-66,67%	-2,00%	-2,00%



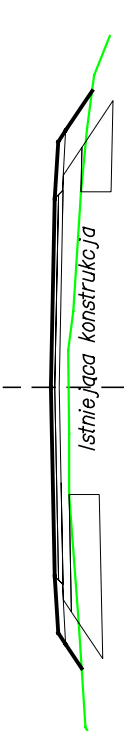
4+080

PROJTEREN			
Odległości:	0,26	-3,70	0,56
Rzędne:	0,26	-3,25	0,61
Pochylenie:	-66,67%	-6,00%	-6,00%
Odległości:	0,42	-1,64	0,42
Rzędne:	0,42	-1,64	0,56
Pochylenie:	-2,00%	-2,00%	-2,00%
Odległości:	0,22	-2,66	0,22
Rzędne:	0,22	-2,66	0,61
Pochylenie:	-6,00%	-6,00%	-6,00%
Odległości:	0,05	-4,49	0,49
Rzędne:	0,05	-4,49	0,56
Pochylenie:	-66,67%	-6,00%	-6,00%



4+110

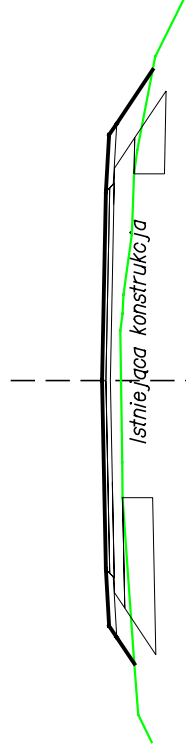
PROJTEREN			
Odległości:	0,27	-3,57	0,49
Rzędne:	0,27	-3,25	0,53
Pochylenie:	-66,67%	-6,00%	-6,00%
Odległości:	0,25	-4,39	0,32
Rzędne:	0,25	-4,39	0,32
Pochylenie:	-2,00%	-2,00%	-2,00%
Odległości:	0,14	-3,76	0,14
Rzędne:	0,14	-3,76	0,49
Pochylenie:	-66,67%	-6,00%	-6,00%
Odległości:	0,06	-4,28	0,06
Rzędne:	0,06	-4,28	0,10
Pochylenie:	-66,67%	-6,00%	-6,00%



4+140

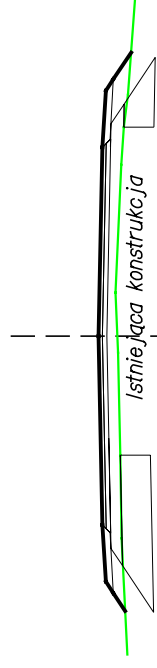
PROJTEREN			
Odległości:	0,26	-3,72	0,58
Rzędne:	0,26	-3,25	0,62
Pochylenie:	-66,67%	-6,00%	-6,00%
Odległości:	0,21	-4,50	0,44
Rzędne:	0,21	-4,50	0,44
Pochylenie:	-2,00%	-2,00%	-2,00%
Odległości:	0,30	-3,12	0,30
Rzędne:	0,30	-3,12	0,58
Pochylenie:	-6,00%	-6,00%	-6,00%
Odległości:	0,13	-3,92	0,13
Rzędne:	0,13	-3,92	0,25
Pochylenie:	-66,67%	-6,00%	-6,00%

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2303 G Rychnowo Żuławskie - Myszewko - Myszewo		
Stadium:	Zamienny projekt wykonawczy	Branża:	Drogowa
Data oprac.	2018.06		
Skala:	1:100		
Przekroje poprzeczne		MAXPROJEKT	
		Rys.6.12	



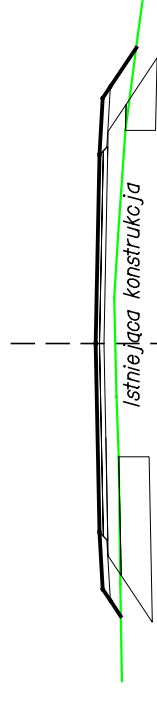
4+170

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.29	0.24	0.24
Rzędne:	-3.75	-4.42	-4.42
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.67	0.45	0.45
Rzędne:	-3.25	-1.55	-1.55
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.67	0.56	0.48
Rzędne:	-2.50	0.88	0.45
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.67	0.43	0.33
Rzędne:	-3.25	1.14	1.93
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.67	0.30	0.30
Rzędne:	-3.25	2.74	2.74
Pochylenia:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.62	0.62	0.62
Rzędne:	-3.25	3.05	3.05
Pochylenia:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.05	4.29	0.02
Rzędne:	-3.75	-66.67%	-66.67%



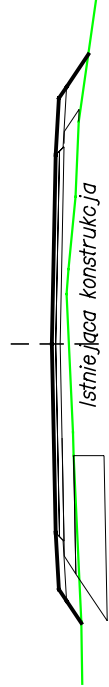
4+200

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.41	0.46	0.46
Rzędne:	-3.64	-2.68	-2.68
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.67	0.54	0.54
Rzędne:	-3.25	-1.58	-1.58
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.67	0.51	0.51
Rzędne:	-3.25	-0.22	-0.22
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.67	0.46	0.46
Rzędne:	-3.25	2.27	2.27
Pochylenia:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.33	3.75	0.38
Rzędne:	-3.75	-66.67%	-66.67%



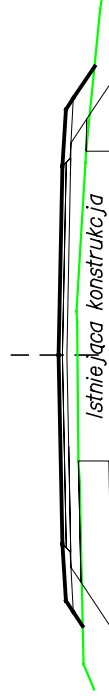
4+230

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.47	0.46	0.46
Rzędne:	-3.61	-4.23	-4.23
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.71	0.53	0.53
Rzędne:	-3.25	-0.71	-0.71
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.71	0.50	0.50
Rzędne:	-3.25	-1.50	-1.50
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.75	0.48	0.48
Rzędne:	-2.50	-3.18	-3.18
Pochylenia:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.75	0.56	0.56
Rzędne:	-2.50	0.60	0.60
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.71	0.41	0.41
Rzędne:	-3.25	2.82	2.82
Pochylenia:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.27	3.91	0.24
Rzędne:	-3.91	-66.67%	-66.67%



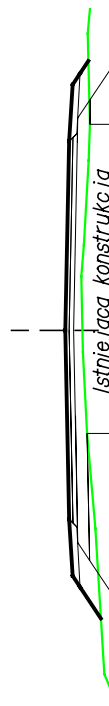
4+260

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.37	0.37	0.37
Rzędne:	-3.70	-4.06	-4.06
Pochylenia:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.67	0.48	0.48
Rzędne:	-3.25	-1.17	-1.17
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.72	0.57	0.57
Rzędne:	-2.50	0.66	0.66
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.72	0.45	0.45
Rzędne:	-2.50	1.95	1.95
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.67	0.41	0.41
Rzędne:	-3.25	2.94	2.94
Pochylenia:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.28	3.83	0.02
Rzędne:	-3.83	-66.67%	-66.67%



4+290

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.36	0.35	0.35
Rzędne:	-3.58	-4.09	-4.09
Pochylenia:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.58	0.40	0.40
Rzędne:	-3.25	-1.67	-1.67
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.68	0.43	0.43
Rzędne:	-3.82	0.58	0.58
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.63	0.32	0.32
Rzędne:	-2.50	2.55	2.55
Pochylenia:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.20	3.82	0.13
Rzędne:	-3.82	-66.67%	-66.67%



4+320

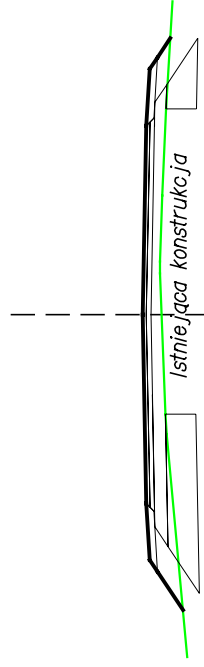
PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.12	0.07	0.07
Rzędne:	-3.81	-4.55	-4.55
Pochylenia:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.49	0.19	0.19
Rzędne:	-3.25	-2.63	-2.63
Pochylenia:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.59	0.35	0.35
Rzędne:	-2.50	-0.29	-0.29
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.54	0.38	0.38
Rzędne:	-2.50	0.71	0.71
Pochylenia:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.48	0.26	0.26
Rzędne:	-3.25	2.25	2.25
Pochylenia:	-6.00%	-6.00%	-6.00%
Odległości:	0.44	3.92	0.29
Rzędne:	-3.25	-66.67%	-66.67%

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2303 G Rychnowo Żuławskie - Myszewko - Myszewo		
Stadium:	Zamienny projekt wykonawczy	Branża:	Drogowa
Data oprac.	2018.06		
Skala:	1:100		

Przekroje poprzeczne

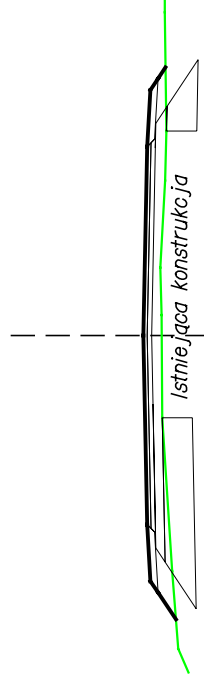
MAXPROJEKT

Rys.6.13



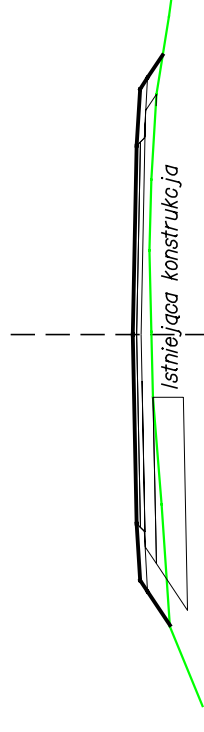
4+350

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	-0.04	-0.19	0.18
Rzędne:	-3.91	-3.25	3.66
Pochylenie:	-6.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.70	0.24	0.18
Rzędne:	-2.50	-2.50	2.50
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.55	0.27	0.27
Rzędne:	0.00	0.00	0.00
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.19	0.24	0.18
Rzędne:	-2.50	-2.50	2.50
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.19	0.24	0.18
Rzędne:	-2.50	-2.50	2.50
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%



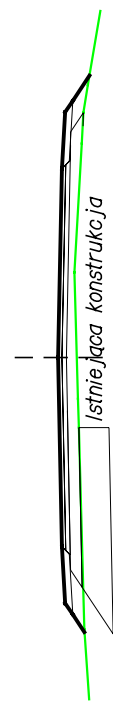
4+380

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.05	0.24	0.20
Rzędne:	-3.75	-3.25	2.50
Pochylenie:	-6.00%	-2.00%	-2.00%
Odległości:	0.10	0.26	0.18
Rzędne:	-2.50	-2.50	2.50
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.49	0.27	0.20
Rzędne:	0.00	0.00	0.00
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.19	0.26	0.18
Rzędne:	-2.50	-2.50	2.50
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.19	0.26	0.18
Rzędne:	-2.50	-2.50	2.50
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%



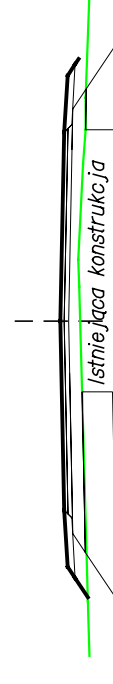
4+410

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.13	0.24	0.15
Rzędne:	-3.84	-2.50	3.70
Pochylenie:	-6.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.36	0.24	0.31
Rzędne:	-2.50	-2.50	2.50
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.62	0.04	0.38
Rzędne:	0.00	0.00	0.00
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.36	0.24	0.31
Rzędne:	-2.50	-2.50	2.50
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.36	0.24	0.31
Rzędne:	-2.50	-2.50	2.50
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%



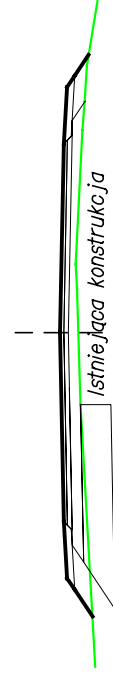
4+440

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.39	0.46	0.34
Rzędne:	-3.63	-3.25	2.50
Pochylenie:	-6.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.39	0.46	0.34
Rzędne:	-2.50	-2.50	2.50
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.74	0.47	0.42
Rzędne:	0.00	0.00	0.00
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.39	0.46	0.34
Rzędne:	-2.50	-2.50	2.50
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.39	0.46	0.34
Rzędne:	-2.50	-2.50	2.50
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%



4+470

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.61	0.46	0.34
Rzędne:	-3.25	-3.25	2.50
Pochylenie:	-6.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.34	0.46	0.34
Rzędne:	-2.50	-2.50	2.50
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.71	0.46	0.34
Rzędne:	0.00	0.00	0.00
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.34	0.46	0.34
Rzędne:	-2.50	-2.50	2.50
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.34	0.46	0.34
Rzędne:	-2.50	-2.50	2.50
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%



4+500

PROJ.TEREN		TEREN	
Odległości:	0.28	0.27	0.36
Rzędne:	-3.75	-4.01	3.68
Pochylenie:	-6.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.36	0.44	0.36
Rzędne:	-2.50	-2.50	2.50
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.71	0.49	0.39
Rzędne:	0.00	0.00	0.00
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.36	0.44	0.36
Rzędne:	-2.50	-2.50	2.50
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
Odległości:	0.36	0.44	0.36
Rzędne:	-2.50	-2.50	2.50
Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%

Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski
 Upr. nr: 97/Gd/2002
 Specjalność: konstrukcyjno - budowlana

Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezierska
 Upr. nr: 229/Gd/01
 Specjalność: konstrukcyjno - budowlana

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2303 G Rychnowo Żuławskie - Myszewko - Myszewo

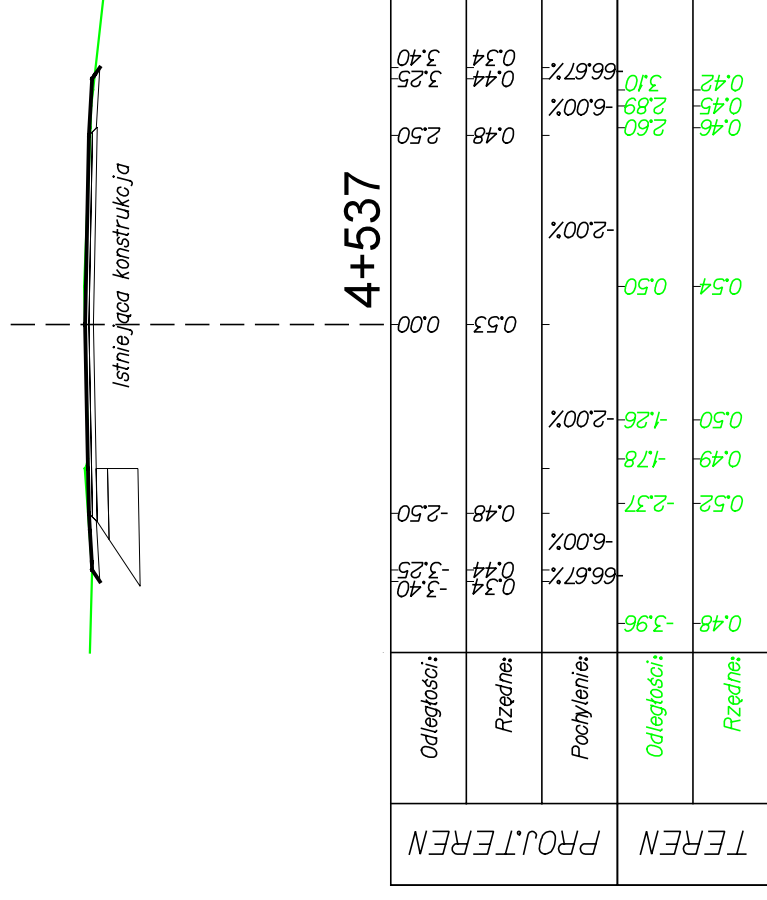
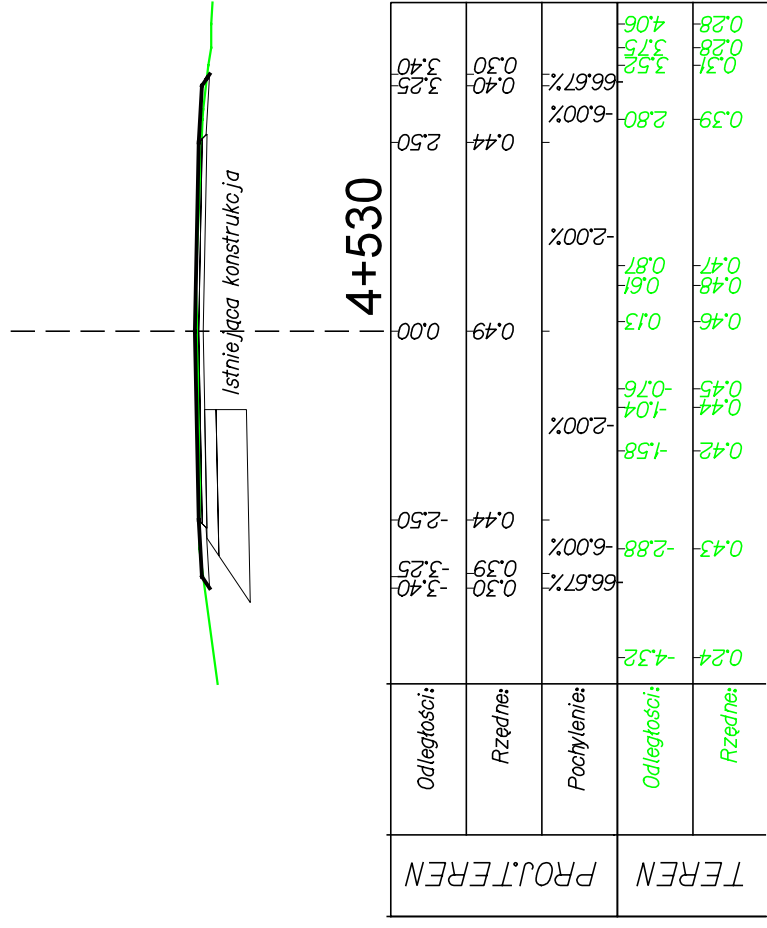
Stadium: Zamienny projekt wykonawczy


Branża: Drogowa

Data oprac.: 2018.06
 Skala: 1:100

Przekroje poprzeczne

MAXPROJEKT
 Rys.6.14



Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr: 97/Gd/2002	Upr. nr: 229/Gd/01
Specjalność: konstrukcyjno - budowlana	Specjalność: konstrukcyjno - budowlana
Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2303 G Rychnowo Żuławskie - Myszewko - Myszewo	
Stadium: Zamienny projekt wykonawczy	Branża: Drogowa
Data oprac.: 2018.06	Przekroje poprzeczne
Skala: 1:100	
 MAXPROJEKT	
Rys.6.15	