

**UCHWAŁA NR III/16/2018
RADY POWIATU W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM**

z dnia 28 grudnia 2018 r.

w sprawie wysokości opłat za usuwanie i parkowanie pojazdu.

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 995 z póź. zm.) oraz art. 130a ust 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 z póź. zm.) uchwala się:

§ 1.

Ustala się wysokość opłat za czynności związane z usuwaniem pojazdów znajdujących się na terenie Powiatu Nowodworskiego i przechowywaniem tych pojazdów na parkingu strzeżonym w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do uchwały.

§ 2.

1. Ustala się wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia, w brzmieniu określonym w załączniku nr 2 do uchwały.

2. Naliczanie kosztów następuje w przypadku dojazdu do usuwanego pojazdu.

§ 3.

Traci moc uchwała nr XXXVII/232/2017 Rady Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 8 grudnia 2017r. w sprawie wysokości opłat za usuwanie i parkowanie pojazdu (Dz. U. Woj. Pomorskiego z 2017 r. poz. 4474).

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim.

§ 5.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019r.

Przewodniczący Rady
Powiatu w Nowym Dworze
Gdańskim

Robert Ciżmowski

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr III/16/2018
Rady Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
z dnia 28 grudnia 2018 r.

Stawki opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu

L.p.	RODZAJ POJAZDU	OPŁATA ZA USUNIĘCIE	OPŁATA ZA KAŻDĄ ROZPOCZĘTĄ DOBĘ PRZECHOWYWANIA
		W ZŁ	W ZŁ
1	Rower lub motorower	113,00	20,00
2	Motocykl	223,00	27,00
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.	486,00	40,00
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t. do 7,5 t.	606,00	52,00
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t. do 16 t.	857,00	75,00
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t.	1263,00	136,00
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1537,00	200,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr III/16/2018
Rady Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
z dnia 28 grudnia 2018 r.

Koszty w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu

L.p.	RODZAJ POJAZDU	OPŁATA W ZŁ
1	Rower lub motorower	70,00
2	Motocykl	150,00
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.	330,00
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t. do 7,5 t.	480,00
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t. do 16 t.	590,00
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t.	630,00
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	770,00

Uzasadnienie

Art. 130a ust. 6 ustawy –z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 995 z póź. zm.), stanowi, że rada powiatu biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem z drogi pojazdu oraz kosztów usuwania i przechowywania pojazdu na obszarze powiatu, w drodze uchwały corocznie ustala wysokość opłat i kosztów usunięcia i przechowywania pojazdu.

Art. 130 a ust 6c cytowanej wyżej ustawy stanowi, iż minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" maksymalne stawki opłat, o których mowa w ust. 6a, z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 6b, zaokrąglając je w górę do pełnych złotych. Stawki na rok 2019 ogłoszone zostały w Monitorze Polskim z 2018 r. poz. 844. W projekcie uchwały zaproponowano stawki zgodne z obwieszczeniem, o którym mowa wyżej.

Zaproponowane stawki opłat są takie same jak obowiązujące w roku 2018. Z uwagi na niewielką korektę stawek maksymalnych przedstawionych w Obwieszczeniu Ministra Finansów oraz biorąc pod uwagę realia rynkowe postanowiono jak wyżej.

Przedstawiony projekt uchwały jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Powiatu Nowodworskiego na lata 2015-2024, obszar priorytetowy: Kapitał Przestrzenny i Infrastrukturalny (P3); cel strategiczny CS.3.1 Rozwinięta infrastruktura transportowa/drogowa, techniczna i przeciwpowodziowa cel operacyjny: C.O.3.1.1 Rozwój i modernizacja infrastruktury drogowej i rowerowej. Mniejsze negatywne oddziaływanie transportu na środowisko i wyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu użytkownika dróg na terenie powiatu.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.