



Nowy Dwór Gdański, 14.12.2018 r.

OSO.0022.220.2018.MŁ

Sz. P.
Robert Ciżmowski
Przewodniczący Rady Powiatu
w Nowym Dworze Gdańskim

dotyczy: materiałów na sesję Rady Powiatu.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim na rok 2018, Zarząd Powiatu, w załączeniu przedkłada informację na temat przygotowania powiatu do sezonu zimowego 2018/2019 wraz z informacją na temat działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim.

W załączeniu:

- 1) Uchwała Nr 534/2018 Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 22 listopada 2018 r. w sprawie podziału na standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2019.
- 2) Informacja z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim za rok 2017.

Z poważaniem

STAROSTA

Jacek Gross

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Nowym Dworze Gdańskim

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
UL. MORSKA 1
tel/fax 55 247 22 35
NIP 579-17-98-941 REGON 170818243

Nowy Dwór Gdański, dnia 11.12.2018 r.

ZDP-7/5400/ 2534 /2018

OSO na Zarząd
W
mgr inż. Barbara Ugrodzowska
11.12.2018
2018 -12- 11
M. Bop / 2018
STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Dworze Gdańskim
WPRACOWNIA PRACOWNIA STAROSTA

Zarząd Powiatu
w Nowym Dworze Gdańskim

Dotyczy: Informacji z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim.

Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim w załączeniu przedkłada informacje z działalności za rok 2017.

Z poważaniem

DYREKTOR
[Signature]
mgr Andrzej Suszek

Nowy Dwór Gdański, dnia 10 grudnia 2018 r.

ZDP-7/5400/ 2531 /2018

Rada Powiatu
 w Nowym Dworze Gdańskim
 ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
 82-100 Nowy Dwór Gdański

Informacja z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim za rok 2017

Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim w roku 2017 administrował 274,975 km dróg, 35 mostami i 104 przepustami, z których 14 jest o świetle powyżej 1,5 m. Do statutowych zadań Zarządu Dróg należy całoroczne utrzymanie w należyтым stanie technicznym obiektów mostowych i dróg powiatowych. Swoje zadania ZDP wykonuje głównie w oparciu o własny Obwód Drogowo - Mostowy położony przy ul. Tczewskiej 4 w Nowym Dworze Gdańskim. Nieliczne tylko zadania wykonywane były przez podmioty zewnętrzne. Należały do nich takie usługi jak transport materiałów drogowych, ścinka poboczy, utrzymanie czystości na drogach powiatowych (odbiór nieczystości stałych) czy usługi sprzętowe przy zimowym utrzymaniu dróg. Zlecenie części zadań podmiotom zewnętrznym wynika z braku odpowiedniej ilości sprzętu, takiego jak koparko- ładowarka czy samochód ciężarowy o dużym tonażu, a także z relatywnie małej ilości pracowników drogowych w stosunku do rosnących potrzeb. Zlecano także wykonanie usług specjalistycznych takich jak: przeglądy obiektów mostowych, usuwanie awarii na zwodzonym obiekcie mostowym w Drewnicy, ochronę mienia oraz przeglądy dróg. Ogółem wydatki na usługi zewnętrzne wyniosły **386.912,30 zł** w tym na drogi i mosty **242.940,30 zł**. Pozostałe wydatki w tym dozór mienia wyniosły **98.918,49 zł**. Ponadto usługi remontowe w analizowanym okresie wyniosły **127.519,93 zł**, w tym naprawy sprzętu drogowego **8.499,46 zł**.

W roku 2017 Zarząd Dróg Powiatowych zatrudniał 19 pracowników w ramach stałych umów o pracę w wymiarze 18,5 etatu. W ramach zobowiązania po odbytyм stażu zatrudniono 2 osoby na okres 3 miesięcy i jedną osobę w ramach zobowiązania po pracach interwencyjnych.

W analizowanym okresie w ramach stałych umów o pracę Zarząd Dróg Powiatowych zatrudniał:

Obwód Drogowo-Mostowy

- kierownik obwodu **1 etat**
- referent ds. bieżącego utrzymania dróg i mostów **1 etat**
- robotnik drogowy **7 etatów**
- robotnik drogowo-mostowy (obsługa mostu w Drewnicy) **2 etaty**

Księgowość i kadry

- główny księgowy **1 etat**
- księgowy **1 etat**

- referent ds. administracyjnych - **1 etat**
- starszy referent ds. kadrowych - **1/2 etatu**

Sekcja techniczna

- kierownik sekcji - **1 etat**
- referent ds. spraw technicznych - **1 etat**
- referent ds. spraw technicznych i zamówień publicznych - **1 etat**

Dyrektor ZDP - 1 etat

W roku 2017 zadania rzeczowe i finansowe realizowane były zgodnie z planem dochodów i wydatków zatwierdzonym uchwałą Rady Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim. Plan po stronie wydatków wynosił **4.202.932,00 zł**. Plan po stronie dochodów wynosił **567.167,00 zł**.

Wykonanie:

Wydatki **4.202.932,00 zł**

Dochody **567.167,00 zł**

Zadania realizowane przez Zarząd Dróg Powiatowych należy podzielić na zadania inwestycyjne, bieżące utrzymanie i działania administracyjne.

I. ZADANIA INWESTYCYJNE

W roku 2017 zrealizowano następujące inwestycje drogowe:

- Modernizacja drogi powiatowej Nr 2304G w m. Marynowy
Wartość zadania – **59.998,15 zł**
- Modernizacja drogi powiatowej Nr 2343G Orłowo – Tuja
Wartość zadania – **286.571,31zł** (Udział Miasta 200.000,00 zł, Powiat 86.571,31 zł)
- Przebudowa drogi powiatowej Nr 2303G Rychnowo – Żuławskie – Myszewko (Myszewo)
Wartość zadania **łącznie – 491.867,82 zł**
- Przebudowa drogi powiatowej Nr 2328G Mikoszewo – Drewnica – Dworek – Pomorskie trasy rowerowe

Plan wydatków – 714.882,00 zł

Wykonano – **361.585,00 zł**

% wykonania – 50,58

Środki wykorzystano na wypłatę odszkodowań za zajęte grunty zgodnie z wydanymi decyzjami administracyjnymi.

Wykonano remont nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 2328G w m. Przemysław - wartość zadania **59.992,07 zł**, w tym darowizna osoby fizycznej 40.000,00 zł.

W roku 2017 wykonano następujące dokumentacje projektowe:

- Dokumentacja projektowa na Przebudowę drogi powiatowej Nr 2336G rz. Wisła – Ostaszewo
Wartość dokumentacji projektowej – **34.317,00 zł**
- Dokumentacja projektowa budowy chodnika w m. Lubieszewo
Wartość dokumentacji projektowej – **2000,00 zł**

Aktualizacja dokumentacji projektowych

- Aktualizacja dokumentacji projektowej „Przebudowa drogi powiatowej 2337G Ostaszewo – Nowa Cerkiew.
Wartość aktualizacji - **615,00 zł**
- Planowane „Wykonanie dokumentacji projektowej na rozwój publicznej infrastruktury turystycznej otoczenia historycznych przystani rybackich w Jantarze i Stegnie” nie zostało zrealizowane do końca 2017 roku.
Uchwałą Rady Powiatu jako wydatek niewygasający, przeniesiono do realizacji w 2018 roku. Wartość dokumentacji **12.300 zł.**

Zakupy inwestycyjne

W ramach doposażenia Zarządu Dróg w roku 2017 zakupiono:

- ramię hydrauliczne do ciągnika z głowicami roboczymi
Wartość zakupu – **119.925,00 zł**
- rębak do rozdrabniania gałęzi
Wartość zakupu – **65.805,00 zł**

Łącznie wartość dokonanych zakupów wyniosła **185.730,00 zł.**

II. BIEŻĄCE UTRZYMANIE

Roboty utrzymaniowe letnie.

W celu utrzymania przejezdności dróg oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, Zarząd Dróg Powiatowych w ramach bieżącego utrzymania, w 2017 r. wykonał naprawę **4896,6 m²** bitumicznych nawierzchni jezdni remonterem drogowym, przy użyciu emulsji i grysów, w technologii na gorąco.

Wykaz remontowanych dróg powiatowych siłami własnymi przy użyciu emulsji i grysów na gorąco remonterem drogowym

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Ilość wykonanych robót w m ²
1.	2303G	Rychnowo Żuławskie – Myszewko2304G: Marynowy–Myszewo	78,2
2.	2304G	Marynowy–Myszewo	51,1
3.	2305G	Nowy Dwór Gd./ul.Warszawska/-Kmiecin	48,5
4.	2306G	Nowy Dwór Gd./ul.Warszawska/-Starocińska/-Powalina-Marzęcino-Kępiny Mł.-(Rubno Wlk.)	6,9
5.	2307G	Gozdawa–Powalina	21,7
6.	2309G	Żelichowo – Nowy Dwór Gd.	251
7.	2311G	Tujsk-Chełmek	29,4
8.	2312G	Stobiec – Gozdawa – Marzęcino	203,4
9.	2313G	Chełmek – Osłonka – Marzęcino	148,3
10.	2314G	Sztutowo – Łaszka – Groszkowo – Rybina	405
11.	2315G	Sztutowo-Kobyła Kępa-Kąty Rybackie	64,1
12.	2316G	Sztutowo – Płonina – Groszkowo	371
13.	2317G	Grochowo Trzecie – Łaszka	39,1
14.	2320G	Popowo-DP nr 2324G	26,3
15.	2322G	:Wężowiec-Kępiny Małe	333,9
16.	2324G	Jantar – Stegienka – Rybina – Sztutowo	334,4
17.	2326G	Port rybacki – Sztutowo	368,7
18.	2328G	Mikoszewo – Drewnica – Dworek	517
19.	2329G	Drewnica – Bronowo – Szarpawa – DK nr 7	699,9
20.	2332G	rz. Wisła- Drewnica	36,4
21.	2334G	Bronowo – Niedźwiedzica – Dworek Nowa Kościelnica – Ostaszewo - Lubieszewo	249,8
22.	2335G	Tujsk – Szarpawa	88,9
23.	2340G	Nowy Dwór Gdański-Lubieszewo	171,4
24.	2344G	Lubieszewo – Marynowy	258,5
25.	2345G	Rakowo – Wierciny – Jazowa – Kępki	93,7
Razem			4866,6

W okresie wiosny i jesieni 2017 r. kiedy warunki atmosferyczne nie pozwalały na naprawę nawierzchni jezdni remonterem drogowym w technologii grysy i emulsja na gorąco ZDP wykonał naprawy cząstkowe dróg powiatowych masą w workach na zimno.

Wykaz Remontów cząstkowych dróg powiatowych wykonanych masą bitumiczną w workach w technologii na zimno.

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Ilość wykonanych robót (w m ²)	Zużycie materiału (t)
1.	2301G	Solnica – Rakowiska – (Lubstowo)	0,4	0,04
2.	2303G	Rychnowo Żuławskie – Myszewko	58,6	5,860
3.	2305G	Nowy Dwór Gd. – Kmiecín	3,55	0,355
4.	2306G	Nowy Dwór Gd./ul. Warszawska/- Starocińska/-Pawalina-Marzęcino-Kępiny Mł.-(Rubno Wlk.)	14,85	1,485
5.	2307G	Gozdawa – Pawalina – Orliniec – Solnica	1,0	0,1
6.	2309G	Żelichowo – Nowy Dwór Gd.	13,1	1,31
7.	2311G	Tujsk-Chełmek	24	2,400
8.	2313G	Chełmek – Osłonka – Marzęcino	53,2	5,320
9.	2314G	Sztutowo – Łaszka – Groszkowo – Rybina	42,5	4,250
10.	2315G	Sztutowo-Kobyła Kępa-Kąty Rybackie	32,15	3,215
11.	2316G	Sztutowo – Płonina – Groszkowo	76,1	7,610
12.	2317G	Grochowo Trzecie-Łaszka	4	0,400
13.	2322G	Wężowiec – Kępiny Małe	6,0	0,600
14.	2323G	Kępiny Małe-Stobna-(Kazimierzowo)	0,4	0,04
15.	2324G	Jantar – Stegienka – Rybina – Sztutowo	18,85	1,885
16.	2326G	Port rybacki - Sztutowo	3,75	0,375
17.	2328G	Mikoszewo – Drewnica – Dworek	74,3	7,430
18.	2329G	Drewnica – Bronowo – Szarpawa – DK nr 7	152,8	15,280
19.	2332G	rz. Wisła- Drewnica	2,25	0,225
20.	2334G	Bronowo – Niedzwiedzica – Dworek Nowa Kościelnica – Ostaszewo - Lubieszewo	41,35	4,135
21.	2335G	Tujsk – Szarpawa	30,65	3,065
22.	2337G	Ostaszewo – Nowa Cerkiew – (Lichnowy)	43,6	4,360
23.	2340G	Nowy Dwór Gd. - Lubieszewo – (Brzózki)	35,5	3,550
24.	2344G	Lubieszewo – Marynowy	14,85	1,485
Razem			747,75	74,775

Łączna wartość materiałów wykorzystanych do naprawy dróg powiatowych wyniosła
190.597,24 zł.

Ścinka poboczy.

W warunkach żuławskich z uwagi na przemieszczający się drogami powiatowymi sprzęt rolniczy następuje szybki przyrost ziemi na poboczach. Wysokie pobocza to negatywne zjawisko powodujące zatrzymanie wody na jezdni. Ma to niekorzystny wpływ na trwałość nawierzchni i bezpieczeństwo jazdy. W celu odprowadzenia wód z korony drogi wykonano ścinkę poboczy następujących dróg powiatowych:

2306G w m. Marzęcino,

2329G w m. Bronowo,

2316G w m. Łaszka,

2308G w m. Stobna.

Łączna wartość zadań opiewa na kwotę **15.375,86 zł.**

Okaszanie poboczy jezdni

Z uwagi na sprzyjające warunki pogodowe (duża wilgotność i wysoka temperatura) następuje szybki przyrost roślinności na poboczach dróg. Z tego względu dokonano 2 krotnego okoszenia poboczy dróg powiatowych kosiarkami bijakowymi, a niebezpieczne miejsca takie jak łuki i skrzyżowania okoszono trzykrotnie.

Koszenie poboczy dróg powiatowych kosiarką bijakową (dwa pokosy)

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Ilość wykonanych robót w km
	2301G	Solnica – Rakowiska – (Lubstowo)	40,712
	2303G	Rychnowo Żuławskie – Myszewko – (Myszewo)	25,120
	2304G	Marynowy–Myszewo	10,000
	2305G	Nowy Dwór Gd. – Kmiecín (+ścieżka rowerowa)	43,672
	2306G	Nowy Dwór Gd. – Powalina – Marzęcino – Kępiny Małe	55,046
	2307G	Gozdawa – Powalina – Orlinec – Solnica	29,156
	2309G	Żelichowo – Nowy Dwór Gd.	40,868
	2311G	Tujsk – Chełmek	7,814
	2312G	Stobiec – Gozdawa – Marzęcino	25,08
	2313G	Chełmek – Osłonka – Marzęcino	42,456
	2314G	Sztutowo – Łaszka – Groszkowo – Rybina	21,200
	2315G	Sztutowo – Kobyla Kępa – Kąty Rybackie	30,800
	2316G	Sztutowo – Płonina – Groszkowo	57,06
	2314G	Sztutowo-Łaszka-Groszkowo-Rybina	16,660
	2318G	Łaszka – Zalew Wiślany	5,552

	2320G	Popowo-DP nr 2324G	9,800
	2321G	St. Pomp – Osłonka	2,880
	2322G	Wężowiec – Kępiny Małe	14,000
	2323G	Kępiny Małe – Stobna	25,588
	2324G	Jantar – Stegienka – Rybina – Sztutowo	36,048
	2325G	Port rybacki – Stegna	4,930
	2328G	Mikoszewo – Drewnica – Dworek	38,504
	2329G	Drewnica – Bronowo – Szkarpawa – DK nr 7	47,322
	2330G	Przemysław – Izbiska – Głobica	38,000
	2331G	Żuławki – Bronowo	10,000
	2332G	rz. Wisła- Drewnica	6,968
	2333G	Drewnica-Drewnica	5,952
	2334G	Bronowo – Niedzwiedzica – Dworek Nowa Kościelnica – Ostaszewo - Lubieszewo	36,008
	2335G	Tujsk – Szkarpawa	20,402
	2337G	Ostaszewo – Nowa Cerkiew – (Lichnowy)	285,946
	2339G	Palczewo – (Dąbrowa)	18,4
	2340G	Nowy Dwór Gd. - Lubieszewo – (Brzózki)	60,436
	2341G	Stawiec - (Kącik)	13,24
	2342G	Jeziernik – Orłowo	35,800
	2343G	Orłowo – Tuja	9,600
	2344G	Lubieszewo – Marynowy	27,582
	2345G	Rakowo – Wierciny – Jazowa – Kępki	44,868
Razem			1243,470

W ramach posiadanych środków budżetowych dokonano odnowienia oznakowania poziomego na drogach powiatowych. Głównie zostały odnowione przejścia dla pieszych, niebezpieczne zakręty a także oznakowanie w obrębie rond przy plażach w Jantarze, Steganie, Sztutowie i Kątach Rybackich.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH, NA KTÓRYCH WYKONANO OZNAKOWANIE
POZIOME – MALOWANIE FARBĄ CHLOROKAUCZUKOWĄ**

Numer drogi	Nazwa drogi	Symbol wykonanego oznakowania poziomego	Suma (m ²)	Łącznie na danej drodze (m ²)
2306G	Nowy Dwór Gd./ul. Warszawska/- Starocińska/-Powalina-	P-10	142	147
		P-12	5	

	Marzęcino-Kępiny Mł.- (Rubno Wlk.)			
2314G	Sztutowo – Łaszka – Groszkowo – Rybina	P-4	2,4	5,03
		P-13	2,63	
2323G	Kępiny Małe-Stobna- (Kazimierzowo)	P-10	46	50
		P-12	4	
2324G	Port ryb.-Jantar-Głobica- Rybina-Sztutowo	P-1e	6,96	218,18
		P-2b	18,6	
		P-4	2,4	
		P-8a	2,42	
		P-8e	4,38	
		P-10	84	
		P-12	2,7	
		P-19	8,64	
		P-20	29,4	
		P-21	56,4	
		P-24	2,28	
2325G	Port ryb.-Stegna	P-1e	6,96	226,67
		P-2b	8,04	
		P-8b	1,49	
		P-10	177	
		P-12	2,5	
		P-13	9,8	
		P-19	9,24	
		P-21	11,64	
2326G	Port ryb.-Sztutowo	P-4	2,4	13,36
		P-19	10,2	
		P-24	0,76	
2327G	Port ryb. - Kąty Rybackie	P-3b	6,48	145,86
		P-4	49,44	
		P-10	46	
		P-14	3,38	
		P-19	3,72	
		P-21	36,84	
2328G	Mikoszewo-Drewnica- Dworek	P-10	124	131,5
		P-13	5,25	
		P-14	2,25	

2334G	Bronowo-Niedzwiedzica-Dworek-Nowa Kościelnica-Ostaszewo-Lubieszewo	P-10	278	296,5
		P-12	18,5	
2335G	Tujsk- Szkarpa	P-10	10	12,5
		P-12	2,5	
SUMA				1246,6m²

Z uwagi na sprzyjające warunki atmosferyczne następuje w poboczach dróg bardzo szybki przyrost masy zielonej krzewów i drzew tak zwanych samosiewek. Zarząd Dróg w oparciu o posiadany sprzęt prowadził działania mające na celu wycinkę zakrzaczeń szczególnie w miejscach niebezpiecznych takich, jak łuki czy zakręty. Dodatkowo zawierano porozumienia z osobami fizycznymi na wycinkę zakrzaczeń wzdłuż dróg powiatowych. Należy jednak stwierdzić, iż zainteresowanie w tym zakresie z roku na rok maleje. W roku 2017 zawarto 15 takich porozumień.

Wycinka zakrzaczeń

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Ilość wykonanych robót w m ²
1.	2301G	DP nr 2306G-Solnica-Rakowiska-(Lubstowo)	405
2.	2306G	Nowy Dwór Gd. – Powalina – Marzęcino – Kępiny Małe	1.880
3.	2307G	Gozdawa – Powalina – Orliniec – Solnica	24
4.	2313G	DP nr 2314G-Chelmek-Osłonka-Marzęcino	11.500
5.	2314G	Sztutowo-Łaszka-Groszkowo-Rybina	100
6.	2319G	Kępiny Małe-Kępki	600
7.	2323G	:Kępiny Małe-Stobna-(Kazimierzowo)	30
8.	2324G	Jantar – Stegienka – Rybina – Sztutowo	3.661
9.	2326G	Port ryb.- Sztutowo	3.050
10.	2328G	Mikoszewo – Drewnica – Dworek	60
11.	2329G	Drewnica-Bronowo-Szkarpa-DK nr 7	1.150
12.	2332G	rz. Wisła- Drewnica	650
13.	2334G	Bronowo-Niedzwiedzica-Dworek-Nowa Kościelnica-Ostaszewo-Lubieszewo	1.410
14.	2337G	Ostaszewo – Nowa Cerkiew – (Lichnowy)	100
15.	2340G	Nowy Dwór Gd. - Lubieszewo – (Brzózki)	278
16.	2341G	Stawiec - (Kącik)	2.500
17.	2345G	(Chlebówka-Myszewo)-Rakowo-Wierciny-Jazowa-Kępki	100
Razem			27.498

Co roku Zarząd Dróg dokonuje sprzątnięcia pozimowego dróg i chodników. Sprzątnięcie odbywa się głównie własnymi siłami a także przy udziale oddelegowanych pracowników gmin. Wiosną 2017 roku Zarząd Dróg skorzystał z oferty Pomorskiej Agencji Rozwoju Regionalnego przyjmując dwukrotnie, na okres 10 dni po 10 pracowników, których koszty zatrudnienia pokryła Agencja.

Sprzątnięcie jezdni i chodników po zimie.

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Ilość wykonanych robót w godzinach
1.	2305G	Nowy Dwór Gd./ul.Warszawska/-Kmiecin	122
2.	2306G	Nowy Dwór Gd./ul.Warszawska/-Starocińska/-Powalina-Marzęcino-Kępiny Mł.-(Rubno Wlk.)	20
3.	2324	Port ryb.-Jantar-Głobica-Rybina-Sztutowo	68
4.	2325G	Port ryb.-Stegna	196
5.	2326G	Port ryb.- Sztutowo	90
6.	2327G	Port ryb.- Kąty Rybackie	82
7.	2328G	Mikoszewo – Drewnica – Dworek	49
8.	2330G	Przemysław-Izbiska-Głobica	16
9.	2334G	Bronowo-Niedźwiedzica-Dworek-Nowa Kościelnica-Ostaszewo-Lubieszewo	16
10.	2339G	DP nr 2337G- Palczewo	8
Razem			667

Ponadto w ramach bieżącego utrzymania w roku 2017 Obwód Drogowo – Mostowy wykonał następujące prace:

Wycinka drzew	(szt.)	51
Podcinanie konarów drzew/pielęgnacja zadrzewienia	(szt.)	316/123
Uzupełnienie oznakowania pionowego	(szt.)	98
Poprawienie oznakowania pionowego	(szt.)	295
Ręczne wykonanie rowków odwadniających	(szt.)	1.022
Sprzątnięcie śmieci z pasa drogowego	(godz.)	104
Remont nawierzchni kruszywem	(m ²)	16.163
Remont poboczy kruszywem	(m ²)	6.034
Sprzedaż drewna	(metry przestrzenne)	121
Przychód ze sprzedaży drewna wyniósł	6.055,55 zł	

W ramach bieżącego utrzymania, mając na uwadze utrzymanie bezpieczeństwa użytkowników dróg, wykonano przełożenia uszkodzonych płytek chodnikowych w ciągu dróg powiatowych oraz okoszenia znaków drogowych, barier energochłonnych, słupków hektometrycznych i obiektów mostowych.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych

Zarząd Dróg Powiatowych podczas sezonu zimowego w roku 2017 objął zimowym utrzymaniem 225,431 km dróg. Do odśnieżania i likwidacji śliskości wykorzystano własny sprzęt, a także korzystano z usług zewnętrznych - umowy na wynajem sprzętu. Drogi powiatowe były utrzymywane w standardzie V i VI zimowego utrzymania dróg. Koszty wynajęcia sprzętu wyniosły **100.008,05 zł**, a materiał uszorstniający (mieszanka piasku i soli) kosztował **69.841,43 zł**. Niski koszt utrzymania zimowego wynikał z faktu, iż Zarząd Dróg za pomocą własnego sprzętu objął zimowym utrzymaniem dwie gminy (Nowy Dwór Gdański i Szutowo) a ponadto w porze dziennej wykorzystywano głównie sprzęt własny.

III. DZIAŁANIA ADMINISTRACYJNE

Do zakresu działań administracyjnych Zarządu Dróg powiatowych należy w szczególności:

- opracowanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- opracowanie projektów planów finansowania budowy, utrzymania i ochrony dróg oraz obiektów mostowych;
- pełnienie funkcji inwestora;
- realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu – projekty organizacji ruchu;
- prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
- sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich;
- dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
- nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;
- realizacja i rozliczanie zadań w oparciu o ustawę prawo zamówień publicznych.

W analizowanym okresie Zarząd Dróg Powiatowych wydał łącznie 177 decyzji administracyjnych do których nie wniesiono żadnego odwołania. Szczegółowy wykaz przedstawia poniższa tabela:

RODZAJ DECYZJI	LOKALIZACYJNE	UZGADNIAJĄCE DOKUMENTACJE PROJEKTOWE	NA ZAJĘCIE PASA W CELU PROWADZENIA ROBÓT	NA CZAS UMIESZCZENIA URZĄDZENIA W PASIE DROGOWYM (OPŁATY WIELOLETNIE)
Ilość	29	38	82	28

Dochody uzyskane z wydanych decyzji administracyjnych wyniosły **298.707,15 zł.**

W roku 2017 prowadzone były działania rozliczeniowo – windykacyjne dot. zakończenia funkcjonowania Stref Płatnego Parkowania. Dochód z tego tytułu wyniósł **1.944,31 zł.**

W ramach swojej właściwości Zarząd Dróg Powiatowych prowadzi obsługę interesantów. Rejestrację korespondencji w roku 2017 w dzienniku podawczym zakończono na liczbie 2963, co obrazuje ilość spraw załatwionych przez naszą jednostkę.

Sporządził

DYREKTOR

mgr Andrzej Suszek

UCHWAŁA NR 534/2018
Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
z dnia 22 listopada 2018 r.

w sprawie podziału na standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2019.

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3, art. 20 pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) uchwała się:

§ 1.

Uchwała się wykaz dróg powiatowych z podziałem na standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2019 zgodnie z operatem zimowym stanowiącym integralną część niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

STAROSTA
Jacek Gross

Uzasadnienie

W związku ze zbliżającym się sezonem zimowym, Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim wnioskuje o zaopiniowanie podziału dróg na standardy zimowego utrzymania w sezonie zimowym 2019.

Na podstawie art. 20 pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) do Zarządu Dróg Powiatowych należy utrzymanie i ochrona dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich jak i również utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą.

Przedmiotowa uchwała Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim została przygotowana zgodnie z założeniami Strategii Rozwoju Powiatu Nowodworskiego na lata 2015 – 2024, obszar priorytetowy Kapitał przestrzenny i infrastrukturalny (P3), cel strategiczny: CS.3.1. Rozwinięta infrastruktura transportowa/drogowa, techniczna i przeciwpowodziowa, cel operacyjny: CO.3.1.1 Rozwój i modernizacja infrastruktury drogowej i rowerowej.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały uważa się za zasadne.

STAROSTA
Jacek Gross

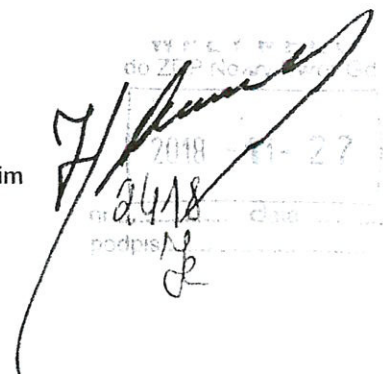
Wyciąg

z projektu protokołu z posiedzenia
Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
z dnia 22.11.2018 r.

125

Wyciąg z protokołu z posiedzenia Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 22.11.2018 r. Nr 534/2018

2018 11-27

podpis: 

3. Podjęcie uchwały Zarządu Powiatu w sprawie:

3.1 podziału na standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2019.

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim (4 głosami za, 1 osoba nieobecna – Pan Tomasz Szczepański) podjął uchwałę w sprawie podziału na standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2019.

(Uchwała Nr 534/2018)

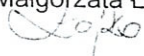
Ponadto Zarząd Powiatu zobligował dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych do analizy spraw:

- 1) możliwości zwiększenia udziału sprzętu Zarządu Dróg Powiatowych, biorącego udział w zimowym utrzymaniu na drogach powiatowych,
- 2) możliwość podpisania porozumienia z Gminą Nowy Dwór Gdański.

Realizacja: dyrektor ZDP

Protokołowała

Małgorzata Łojko



Załącznik do Uchwały nr

126

Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim

z dnia

OPERAT

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W SEZONIE ZIMOWYM 2019 ROKU

Dyrektor ZDP

Zarząd Powiatu



DYREKTOR

mgr Andrzej Suszek


ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
UL. MORSKA 1
tel/fax 53 247 22 35
NIP 579-17-99-941 REGON 170818243

Nowy Dwór Gdański, październik 2018 r.

OPERAT

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W SEZONIE ZIMOWYM 2019 ROKU

Dyrektor ZDP

DYREKTOR

Andrzej Suszek

Zarząd Powiatu

STAROSTA

Jacek Gross

Nowy Dwór Gdański, listopad 2018 r.

ZAWARTOŚĆ

1. Zarządzenie wewnętrzne Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych
2. Informacja o zarządzanej sieci, obszar działania
3. Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem
4. Wykaz dróg nieobjętych zimowym utrzymaniem
5. Wykaz miejsc niebezpiecznych
6. Uzgodnienia standardów z Urzędami Gmin
7. Wytyczne dla kierowców i pracowników zatrudnionych przy zimowym utrzymaniu
8. Wykaz telefonów
9. Standardy zimowego utrzymania dróg w sezonie 2019
10. Wytyczne klasyfikowania dróg do celów standaryzacji zimowego utrzymania
11. Mapa

**ZARZĄDZENIE WEWNĘTRZNE
NR 16/2018
DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM**

z dnia 15 października 2018 roku
w sprawie przygotowania i prowadzenia akcji zimowej
w sezonie 2019

Pełnomocnikiem i koordynatorem prac związanych z prowadzeniem akcji zimowej czynię Kierownika Sekcji Technicznej Magdalенę Pietrzak.

Odpowiedzialnym za właściwe przygotowanie i prowadzenie akcji zimowej na Obwodzie Drogowo – Mostowym w Nowym Dworze Gdańskim czynię Kierownika Beatę Łęcką.

Za przygotowanie sprzętu do akcji zimowej wraz z przystosowaniem czołownic i pługów do nośników własnych i obcych czynię odpowiedzialnym Kierownika Obwodu Drogowo – Mostowego Beatę Łęcką.

I. Celem sprawnego prowadzenia akcji zimowej zarządzam:

- Zabezpieczyć w odpowiedniej ilości i asortymencie dostawę piasku i soli na Obwód Drogowo – Mostowy.

Za powyższe czynię odpowiedzialnym Kierownika Sekcji Technicznej Magdalенę Pietrzak.

- Zobowiązuje Obwód Drogowo – Mostowy do przygotowania z zakupionego piasku i soli mieszankę o 25% zawartości soli.

II. PRZYGOTOWAĆ SPRZĘT DO AKCJI ZIMOWEJ

Wykaz sprzętu na Obwodzie Drogowo – Mostowym biorący udział w zimowym utrzymaniu dróg powiatowych:

L.p.	Nazwa sprzętu	Ilość ODM
1.	Pługi lekkie	1
2.	Pługi średnie	3
3.	Pługi ciągnikowe	3
4.	Piaskarki P-1	1
5.	Piaskarki P-5	1
6.	Piaskarki OZ – PM 4	1

Wykaz firm i sprzętów biorących udział w zimowym utrzymaniu dróg powiatowych zgodnie z zawartymi umowami:

L.p.	Nazwa firmy	Nazwa sprzętu
1.	Gospodarstwo Rolne Marcin Pietruczuk ul. Wałowa 1A Nowy Dwór Gdański	Ciągnik CASE CVXI50KM z piaskarką i pługiem Ciągnik CASE JXU105KM z piaskarką i pługiem Ciągnik FENDT 120KM z pługiem i piaskarką Ładowarka teleskopowa
2.	PPHU ROLKASTOR Katarzyna Pławecka Jazowa 24 82 – 100 Nowy Dwór Gdański	Ciągnik CASE Puma 140 KM z pługiem i rozsiewaczem Ciągnik CASE CVX 160 KM z pługiem i rozsiewaczem Ciągnik CASE Puma CVX 210 KM z pługiem koparko – ładowarka JCB 4CX

Ponadto utrzymywane będą chodniki w ciągu dróg powiatowych:

- nr 2334G w m. Ostaszewo, nr 2328G w m. Żuławki oraz nr 2332G w m. Drewnica - firma „Ksaw – Pol” Henryk Grobicki, ul. 3 Maja 12/6 82-100 Nowy Dwór Gdański;
- nr 2340G w m. Orłowo i m. Lubieszewo – Zakład Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o., ul. Kanałowa 2, 82-100 Nowy Dwór Gdański.
- nr 2324G w m. Jantar, nr 2325G w m. Stegna, nr 2326G w m. Sztutowo, nr 2327G w m. Kąty Rybackie – firma Wielobranżowa „JAREX” Jarosław Spryszyński, ul Okrężna 12, 82-110 Sztutowo;

ZGROMADZONY MATERIAŁ USZORSTNIAJĄCY I CHEMICZNY NA DZIEŃ 22.10.2018 r. w nw. ILOŚCI:

Obwód Drogowo – Mostowy	Mieszanka piaskowo-solna na cały sezon Mg
Nowy Dwór Gdański	537,89

III. Do dnia 15.11.2018 r. zamontować czołownice sprzętu odśnieżającego na wszystkich pojazdach.

IV. Do dnia 15.11.2018 r. przygotować piaskarki do akcji zima.

- Za ww. czynię odpowiedzialnym Beatę Łęcką.

V. Kierownika Obwodu Drogowo – Mostowego p. Beatę Łęcka czynię odpowiedzialną za organizację dyżurów, przygotowanie i nadawanie meldunków oraz prowadzenie książki meldunków i pozostałych dokumentów akcji zimowej. Dyżury oraz meldunki w siedzibie Obwodu Drogowo – Mostowego należy wprowadzić odrębnym zarządzeniem Dyrektora w zależności od warunków atmosferycznych i sytuacji na drogach.

VI. Kierownik Obwodu Drogowo – Mostowego w oparciu o zgromadzone materiały uszorstniające, środki chemiczne i przydzielony sprzęt, z chwilą zaistnienia zimowych warunków atmosferycznych rozpocznie akcję zimową zgodnie z operatem zimowego utrzymania dróg powiatowych i istniejącymi w tej mierze przepisami i wytycznymi zgodnie ze specyfikacjami robót zimowego utrzymania dróg. Celem sprawnego przeprowadzenia akcji zimowej Kierownik Obwodu Drogowo – Mostowego nawiąże ścisły kontakt z dyspozytorami jednostek dostarczających sprzęt. Wezwanie jednostki do podstawienia pojazdu następuje telefonicznie w czasie godzin pracy (7:00 – 15:00), a w razie poważnego zagrożenia przejezdności dróg również poza godzinami pracy.

KIEROWNIK OBWODU DROGOWO MOSTOWEGO:

1. Przeszkoli kierowców przydzielonych pojazdów w zakresie obsługi sprzętu i prowadzenia akcji zimowej w terminie do dnia 15.11.2018 r.
2. Zapewni dla obsługi pojazdów właściwe warunki socjalne.
3. Opracuje wszystkie potrzebne dokumenty mapy, grafiki dyżurów do prowadzenia akcji zimowej do 15.11.2018 r.
4. Spowoduje usunięcie przed okresem zimowym nisko zwisających nad jezdniami konarów drzew, które stanowią niebezpieczeństwo szczególnie przy zjeżdżaniu na pobocze drogi oraz odwodnienie zastoisk wody na koronie drogi.
5. Będzie prowadzić akcję zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych oraz standardami zimowego utrzymania dróg w sezonie 2019.
6. Sprawdzi oświetlenie na składowisku mieszanki i środków chemicznych i zgłosi ewentualne usterki do usunięcia do p. Magdaleny Pietrzak.

VII. Prowadzi kontrolę utrzymania zimowego chodników w ciągu dróg powiatowych.

VIII. W związku z ważnością akcji zimowej zobowiązuję odpowiedzialnych do bezwzględnego przestrzegania terminowego i rzetelnego wykonania poleceń niniejszego zarządzenia.

Otrzymują :

1. Kierownik ODM w ZDP – Beata Łęcka
2. Sekcja Techniczna
3. aa.

I N F O R M A C J A

o zasadach zimowego utrzymania dróg w sezonie 2019

Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim administrujący siecią 279,785 km dróg powiatowych i prowadzi zimowe utrzymanie dróg na odcinku 232,109 km.

Teren, na którym administruje Zarząd Dróg Powiatowych jest zaliczany do rolniczego. Działania obejmują teren 4 gmin powiatu nowodworskiego województwa pomorskiego przez jednostkę terenową:

ODM w Nowym Dworze Gd. na terenie gmin: Sztutowo, Stegna, Nowy Dwór Gdański, Ostaszewo.

Bezpośredni nadzór nad utrzymaniem przejezdności dróg sprawuje:

- Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim przy ul. Morskiej 1, tel. 55 247-22-35,
- Kierownik Sekcji Technicznej Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim ul. Morska 1, tel. 55 247-22-35,
- Kierownik Obwodu Drogowo – Mostowego w Nowym Dworze Gdańskim ul. Tczewska 4, tel. 55 247-29-40 czynny w godz. od 7.00 do 15.00.

Odrębnym zarządzeniem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych zostaną ustanowione dyżury w zależności od warunków atmosferycznych i sytuacji na drogach.

Z powodu różnego obciążenia ruchem oraz zróżnicowanych funkcji jakie drogi te pełnią w regionie, poziom ich utrzymania jest także zróżnicowany i odbywa się wg ustalonych standardów określających minimalny jakościowy poziom stanu technicznego drogi.

Drogi zamiejskie są utrzymywane w standardzie 5 i 6 zgodnie z załącznikiem nr 2 do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.

Ustala się konieczność utrzymania następujących dróg w 5 standardzie:

w pierwszej kolejności:

1. Droga nr 2328G – Mikoszewo – Drewnica – Dworek
2. Droga nr 2334G – Nowa Kościelnica – Ostaszewo – Lubieszewo
3. Droga nr 2340G – Nowy Dwór Gdański – Nowy Staw
4. Droga nr 2306G – Nowy Dwór Gdański – Marzęcino – Rubno Wlk.
5. Droga nr 2323G – Kępiny Małe – Stobna – Kazimierzowo.

Część dróg powiatowych o małym znaczeniu komunikacyjnym o charakterze typowo rolniczym nie została objęta planem zimowego utrzymania.

WYKAZ DRÓG
W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA
„PLAN ZIMA 2018”

standard 5 :

grupa 5 :	km	192,688
------------------	-----------	----------------

standard 6:

grupa 5 :	km	39,421
		<hr/>
		232,109

WYKAZ DRÓG OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM W STANDARDZIE 5

STANDARD GRUPA	NR DROGI	NAZWA ODCINKA DROGI	KILOMETRAŻ	DŁUGOŚĆ
5	2301G	Marzęcino – Solnica	0+000 – 3+990	3,990
	2303G	Rychnowo – Żuławskie – Myszewo	0+000 – 6+280	6,280
	2305G	Nowy Dwór Gd. – Kmiecín	0+509 – 3+762	3,253
	2306G	Nowy Dwór Gd. – Marzęcino – Rubno Wlk.	0+420 – 12+943	12,523
	2307G	Gozdawa – Powalina	0+000 – 3+739	3,739
	2309G	Żelichowo – Nowy Dwór Gd.	0+000 – 3+527	3,527
	2311G	Tujsk – Chelmek	0+000 – 3+907	3,907
	2313G	Chelmek – Osłonka	4+028 – 9+725	5,697
			1+778 – 4+028	2,250
			0+000 – 1+778	1,778
	2314G	Sztutowo – Łaszka – Rybina	0+000 – 9+100	9,100
			9+100 – 10+600	1,500
	2315G	Sztutowo – Kobyla Kępa – Kąty Rybackie	0+000 – 4+500	4,500
	2316G	Sztutowo – Łaszka – Groszkowo	0+000 – 9+510	9,510
	2317G	Grochowo III – Łaszka	0+000 – 1+515	1,515
	2320G	Popowo – Droga nr 2324 G	0+000 – 2+450	2,450
	2321G	Stacja Pomp – Osłonka	0+000 – 0+720	0,720
	2323G	Kępiny M. – Stobno – Kazimierzowo	0+000 – 6+397	6,397
	2324G	Jantar – Rybina – Sztutowo	0+000 – 14+287	14,287
			14+287 – 15+387	1,100
	2325G	Port Rybacki – Stegna	0+000 – 2+466	2,466
	2326G	Port Rybacki – Sztutowo	0+000 – 2+200	2,200
	2327G	Port Rybacki – Kąty Rybackie	0+000 – 1+705	1,705
	2328G	Mikoszewo – Dworek	0+000 – 9+626	9,626
	2329G	Drewnica – Bronowo – droga nr 7	0+000 – 13+661	13,661
	2330G	Przemysław – Izbiska – Głobica	0+000 – 3+200	3,200
	2331G	Żuławki – Bronowo	0+000 – 2+200	2,200
5+700 – 7+600			1,900	
2332G	Rz. Wisła – Drewnica	0+000 – 1+742	1,742	

2333G	Drewnica – Drewnica	0+000 – 1+488	1,488
2334G	Bronowo – Dworek	5+046 – 17+050	12,004
		3+900 – 5+046	1,146
2335G	Tujsk – Szkarpawa	0+000 – 5+101	5,101
2336G	rz. Wisła – Ostaszewo	0+000 – 1+400	1,400
2337G	Ostaszewo – Lichnowy	0+000 – 6+473	6,473
2338G	rz. Wisła – Nowy Cerkiew	0+000 – 1+700	1,700
2339G	Palczewo – Dąbrowa	0+000 – 4+600	4,600
2340G	Nowy Dwór Gd. – Nowy Staw – Lisewo	0+000 – 10+406	10,406
2342G	Jeziernik – Orłowo	0+000 – 3+200	3,200
2344G	Lubieszewo – Marynowy	0+000 – 4+347	4,347
2345G	Chlebówka – Jazowa	15+327 – 19+427	4,100
SUMA:			192,688

Przebieg dróg został przedstawiony na załączniku graficznym

WYKAZ DRÓG OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM

STANDARD GRUPA	NR DROGI	NAZWA ODCINKA DROGI	KILOMETRAŻ	DŁUGOŚĆ
	2300G	Rakowiska – Jazowa	0+000 – 0+960	0,960
6	2301G	Solnica – Lubstowo	3+990 – 7+478	3,488
	2302G	Myszewo – Rakowiska	0+000 – 1+330	1,330
			2+100 – 3+430	1,330
	2304G	Marynowy – Myszewko – Kmiecín	0+000 – 1+400	1,400
			2+710 – 4+580	1,870
			5+900 – 7+000	1,100
	2307G	Powalina – Orliniec	3+739 – 4+689	0,950
	2309G	Żelichowo – Nowy Dwór Gd. – Powalina	4+653 – 7+260	2,607
	2312G	Stobiec – Gozdawa – Marzęcino	5+750 – 6+270	0,520
	2315G	Sztutowo – Kobyła Kępa -Kąty Rybackie	4+500 – 7+700	3,200
	2318G	Łaszka – Zalew Wiślany	0+000 – 1+388	1,388
	2319G	Kępiny Małe – Kęпки	0+000 – 1+538	1,538
			4+891 – 5+021	0,130
	2322G	Wężowiec – Kępiny Małe – Gozdawa	1+100 – 3+500	2,400
	2330G	Przemysław – Izbiska – Głobica	7+200 – 9+500	2,300
	2341G	Stawiec – Kącik	0+000 – 3+310	3,310
	2342G	Jeziernik – Orłowo	8+100 – 8+950	0,850
2343G	Orłowo – Mirowo	0+000 – 4+760	4,760	
2345G	Kęпки – Jazowa	19+427 – 23+417	3,990	
SUMA:				39,421

Przebieg dróg został przedstawiony na załączniku graficznym

WYKAZ DRÓG NIEOBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM

L.P.	NR DROGI	NAZWA ODCINKA DROGI	NAWIERZCHNIA	KILOMETRAŻ	DŁUGOŚĆ
1	2330G	Przemysław – Głobica	grunt.	3+200 – 7+200	4,000
2	2331G	Żuławki – Bronowo	grunt.	2+200 – 5+700	3,500
3	2334G	Bronowo – Dworek	grunt.	1+990 – 3+081	1,091
4	2342G	Jeziernik – Orłowo	grunt.	3+200 – 8+100	4,900
5	2343G	Orłowo – Mirowo	grunt.	4+760 – 4+800	0,040
6	2345G	Chlebówka – Jazowa	twarda	12+200 – 13+196	0,996
			grunt.	13+196 – 15+327	2,131
7	2300G	Rakowiska – Jazowa	grunt.	0+960 – 3+200	2,240
8	2301G	Solnica – Lubstowo	grunt.	7+478 – 10+178	2,700
9	2302G	Myszewo – Rakowiska	grunt.	1+335 – 2+100	0,765
10	2304G	Marynowy – Myszewo – Kmiecin	grunt.	1+400 – 2+710	1,310
11			grunt.	4+580 – 5+900	1,320
12	2307G	Powalina – Solnica	grunt.	4+689 – 7+289	2,600
13	2308G	Orliniec – Stobno	grunt.	0+000 – 5+000	5,000
			twarda	5+000 – 5+980	0,980
14	2312G	Stobiec – Marzęcino	grunt.	0+000 – 5+750	5,750
15	2319G	Kępy Male – Kępki	twarda	1+538 – 4+891	3,353
16	2322G	Wężowiec – Kępy M.	grunt.	0+000 – 1+100	1,100
17 2334G		Bronowo - Dworek		0+000 - 3+900	3,9
SUMA					47,676

Przebieg dróg został przedstawiony na załączniku graficznym

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

ODM NOWY DWÓR GDAŃSKI:

1. Droga nr 2328G Mikoszewo – Drewnica – Dworek:

- niebezpieczne zakręty, most w miejscowości Mikoszewo-Kolonia w km 1+250 – 1+700, dł. 0,450 km
- niebezpieczne zakręty, 2 przystanki PKS w m. Przemysław w km 3+900 – 4+500, dł. 0,600 km
- pętla autobusowa w m. Drewnica ,skrzyżowanie z drogą nr 2332G i 2328G w km 5+400 – 5+900, 0,500 km
- niebezpieczny zakręt w miejscowości Żuławki k/zlewni mleka w km 7+100 – 7+350, dł. 0,250,

2. Droga nr 2329G Drewnica – Bronowo – dr. nr 7:

- w m Żuławki - skrzyżowanie z drogą 2328G w km 0+000 – 0+150, dł. 0,150 km
- miejscowość Bronowo – niebezpieczne zakręty w km 3+800 – 4+100, dł. 0,300 km
- miejscowość Wiśniówka – 2 niebezpieczne zakręty w km 6+000 – 6+200, dł. 0,200 km
- miejscowość Szkarpa – 3 niebezpieczne zakręty w km 7+900 – 8+400, dł. 0,500 km
- m. Wybicko do rz. Linawa – 2 niebezpieczne zakręty 11+400 – 12+900, dł. 1,500 km
- w m. Orłowskie Pola – dojazd do dr. nr 7

3. Droga nr 2324G Jantar – Stegienka – Rybina:

- niebezpieczny zakręt, skrzyżowanie z drogą nr 2330G, przystanek PKS w m. Chorążówka w km 6+150 – 6+450, dł. 0,300 km
- skrzyżowanie z drogą gminną w m. Rybina w km 8+200 – 8+350, dł. 0,150 km

4. Droga nr 2334G Nowa Kościelnica – Ostaszewo – Lubieszewo:

- w m. Nowa Kościelnica – niebezpieczny zakręt, przystanek PKS, szkoła 0+000 – 0+200, dł. 0,200 km
- w m. Nowa Kościelnica – ostry łuk poprzeczny w km 0,900 – 1+100, dł. 0,200 km
- w m. Ostaszewo – niebezpieczny zakręt, skrzyżowanie z drogą 2337G, 2 przystanki PKS, szkoła, UG w km 4+100 – 5+350 , dł. 1,250 km
- w m. Jeziernik – niebezpieczny zakręt

w km 7+100 – 7+300 , dł. 0,200 km

- w m. Lubieszewo – 2 niebezpieczne zakręty:
skrzyżowanie z drogą 2340G
w km 2+425 – 2+528, dł. 1,03 km
przy sklepie
w km 2+150 – 2+235, dł. 0,85 km

5. Droga nr 2339G Palczewo – Dąbrowa:

- w m. Nowa Cerkiew – skrzyżowanie z drogą 2337G
w km 0+000 – 0+100, dł 0,100 km
- w m. Palczewo – niebezpieczny zakręt
w km 2+550 – 2+850, dł. 0,300 km
- w m. Nowa Cerkiew niebezpieczny zakręt, 2 przystanki PKS, szkoła
w km 5+050 – 5+600, dł. 0,550 km

6. Droga nr 2340G Nowy Dwór Gd. – Nowy Staw:

- skrzyżowanie z drogą 2343G
w km 6+400 – 6+600, dł. 0,200 km
- w m. Orłowo – dojazd do dr. nr 7
w km 0+000 – 0+100, dł. 0,100 km
- niebezpieczny zakręt w m. Kolonia Orłowo
w km 3+100 – 3+300, dł. 0,200 km
- w m. Lubieszewo – skrzyżowanie z drogą 2334G, niebezpieczny zakręt,
2 przystanki PKS,
w km 4+900 – 5+350, dł. 0,450 km

7. Droga nr 2344G Lubieszewo – Marynowy:

- Tuja – Marynowy – dojazd do mostu, 2 niebezpieczne zakręty
w km 3+450 – 3+750, dł. 0,300 km
- w m. Marynowy – przejazd kolejowy
w km 4+050 – 4+250, dł. 0,200 km

8. Droga nr 2345G Jazowa – Wierciny:

- w m. Wierciny – pętla autobusowa, szkoła
15+600 – 15+800, dł. 0,200 km
- Wierciny – Jazowa skrzyżowanie z drogą do Rakowa
w km 17+100 – 17+300, dł. 0,200 km
- w m. Jazowa – niebezpieczny wjazd na dr nr 7
w km 19+300 – 19+427, dł. 0,127

9. Droga nr 2303G Rychnowo Żuławskie – Myszewo:

- Myszewko – Myszkowo – stromy wjazd na most
w km 5+350 – 5+550, dł. 0,200 km

10. Droga nr 2305G Nowy Dwór Gd. – Kmiecín:

- Nowy Dwór Gd. – skrzyżowanie z dr. nr 7, 2 niebezpieczne zakręty
w km 0+700 – 1+450, dł. 0,750 km



Urząd Gminy Ostaszewo
ul. Kościuszki 51
82-112 Ostaszewo
tel. (55) 247 13 28 faks (55) 247 13 18
www.ostaszewo.pl

Nr 10000
ZDP/Am...
2018
19.09
podpis

SB.7234.2.2018

Ostaszewo, dn. 28.09.2018 r.

**Pan
Andrzej Suszek
Dyrektor Zarządu Dróg
Powiatowych
w Nowym Dworze Gd.**

Odpowiadając na pismo ZDP-7/5401/1909/2018 z dn. 14.09.2018 r. w sprawie zaopiniowania skróconego operatu zimowego utrzymania dróg Urząd Gminy w Ostaszewie opiniuje pozytywnie ww. operat z zastrzeżeniem przeniesienia dróg **nr 2336G rz. Wisła-Ostaszewo** i **nr 2338G rz. Wisła –Nowa Cerkiew** ze Standardu 6 do Standardu 5 Grupa 5.

Powyższe drogi też należą do głównych ciągów komunikacyjnych i należy je utrzymywać w tym samym standardzie zimowego utrzymania.

Z poważaniem

Wójt

Michał Chrzęszcz

Załącznik:
- operat zimowego utrzymania dróg

Otrzymują:
1 Adresat.
2. aa.

GMINA OSTASZEWO
DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5:

Grupa 5

2334G Bronowo – Niedźwiedzica – Dworek – Nowa Kościelnica- Ostaszewo- Lubieszewo	5+046 –17+050	12,004
2337G Ostaszewo – Nowa Cerkiew – (Lichnowy)	0+000 – 6+473	6,473
2339G DP nr 2337G – Palczewo – (Dąbrowa)	0+000 – 4+600	4,600
2342G Jeziernik – Orłowo	0+000 – 3+200	<u>3,200</u>
		26,277

Standard 6:

Grupa 5

2336G rz. Wisła – Ostaszewo	0+000 – 1+400	1,400
2338G rz. Wisła – Nowa Cerkiew	0+000 – 1+700	<u>1,700</u>
		3,100

Grupa 7

Drogi nie objęte planem z.u.d. – pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych, a nie wymienione wyżej

GMINA OSTASZEWO
DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5 :

Grupa 5

2334G Bronowo – Niedźwiedzica – Dworek – Nowa Kościelnica- Ostaszewo- Lubieszewo	5+046 –17+050	12,004
2337G Ostaszewo – Nowa Cerkiew – (Lichnowy)	0+000 – 6+473	6,473
2339G DP nr 2337G – Palczewo – (Dąbrowa)	0+000 – 4+600	4,600
2342G Jeziernik – Orłowo	0+000 – 3+200	3,200
2336G rz. Wisła – Ostaszewo	0+000 – 1+400	1,400
2338G rz. Wisła - Nowa Cerkiew	0+000 – 1+700	<u>1,700</u>
		29,377

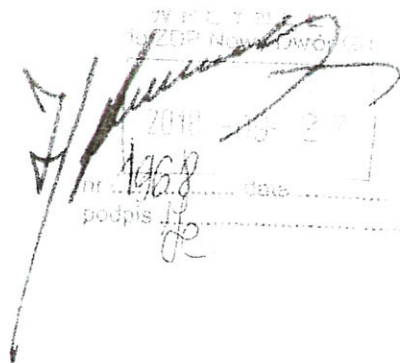
Grupa 7

Drogi nie objęte planem z.u.d. – pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych, a nie wymienione wyżej



BURMISTRZ
NOWEGO DWORU GDAŃSKIEGO

1918-2018
Niepodległa



Nowy Dwór Gdański, 26.09.2018 r.

IS.WN.7200.114.2018

Zarząd Dróg Powiatowych

ul. Morska 1
82-100 Nowy Dwór Gdański

W odpowiedzi na pismo nr ZDP-7/5401/1906/2018 z 14.09.2018r. opiniuję pozytywnie skrócony operat zimowego utrzymania dróg powiatowych na sezon zimowy 2018/2019r.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA
inż. Rafał Kubacki
Zastępca Burmistrza

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a

MIASTO I GMINA NOWY DWÓR GD.DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIAStandard 5:Grupa 5

2301G DP nr 2306G – Solnica–Rakowiska – (Lubstowo)	0+000 – 3+990	3,990
2303G Rychnowo Żuławskie – Myszewko – (Myszewo)	0+000 – 6+280	6,280
2305G Nowy Dwór Gdański/ul. Warszawska/ – Kmiecín	0+509 – 3+762	3,253
2306G Nowy Dwór Gdański/ul. Warszawska – Starocińska/ – Powalina – Marzęcino – Kępiny Mł. – (Rubno Wlk.)	0+420 – 12+943	12,523
2307G Gozdawa–Powalina–Orliniec–Solnica	0+000 – 3+739	3,739
2309G Żelichowo–Nowy Dwór Gdański/ ul. Bałtycka – Kraśnińskiego – Kochanowskiego/- Starocin – Powalina – DP nr 2306G	0+000 – 3+527	3,527
2313G DP nr 2314G –Chelmek-Osłonka-Marzęcino	4+028 – 9+725	5,697
2321G St. Pomp-Osłonka	0+000 – 0+720	0,720
2323G Kępiny Małe-Stobno-(Kazimierzowo)	0+000 – 6+397	6,397
2340G Nowy Dwór Gd.- Lubieszewo-(Nowy Staw - Tczew)	0+000 – 10+406	10,406
2344G Lubieszewo - Marynowy	0+000 – 4+347	4,347
2345G (Chlebówka - Myszewo)- Rakowo -Wierciny - Jazowa - Kępki	15+327 – 19+427	<u>4,100</u>
		<u>64,979</u>

Standard 6 :Grupa 5

2300G Rakowiska – Jazowa	0+000 – 0+960	0,960
2301G DP nr 2306G–Solnica–Rakowiska–(Lubstowo)	3+990 – 7+478	3,488
2302G Myszewo–Rakowiska	0+000 – 1+330	1,330
2304G Marynowy – Myszewo – Kmiecín	2+100 – 3+430	1,330
	0+000 – 1+400	1,400
	2+710 – 4+580	1,870
2307G Powalina – Solnica	5+900 – 7+000	1,100
2312G Stobiec – Marzęcino	3+739 – 4+689	0,950
2319G Kępiny Małe – Kępki	5+750 – 6+270	0,520
	0+000 – 1+538	1,538
2322G Wężowiec – Kępiny Małe	4+891 – 5+021	0,130
2341G Stawiec – Kącik	1+100 – 3+500	2,400
2342G Jeziernik Orłowo	0+000 – 3+310	3,310
2343G Orłowo – Mirowo	8+100 – 8+950	0,850
2345G (Chlebówka-Myszewo) – Rakowo – Wierciny – Jazowa-Kępki	0+000 – 4+760	4,760
2309G Żelichowo–Nowy Dwór Gdański/ ul. Bałtycka – Kraśnińskiego-Kochanowskiego/ – Starocin – Powalina – DP nr 2306G	19+427 – 23+417	3,990
	4+653 – 7+260	<u>2,607</u>
		<u>32,533</u>

Grupa 7 :

Drogi nie objęte planem z.u.d. - pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd
Dróg Powiatowych a nie wymienione wyżej

DM.7031.5.2016

Stegna, 02.10.2018 r.

Sz. P.
Andrzej Suszek
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
ul. Morska 1
82-100 Nowy Dwór Gdański

W nawiązaniu do przesłanego skróconego operatu zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2018/2019, Gmina Stegna pozytywnie opiniuje zakres przewidziany w planie w podziale na standardy zimowego utrzymania na terenie Gminy Stegna.

W załączeniu 1 egz. skróconego operatu zimowego utrzymania dróg w podziale na standardy zimowego utrzymania.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

ZASTĘPCA WÓJTA

mgr Tomasz Gajewski

(podpis)

GMINA STEGNA
DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5 :

Grupa 5

2311G Tujsk – Chelmek	0+000 – 3+907	3.907
2313G DP nr 2314G – Chelmek – Osłonka – Marzęcino	1+778 – 4+028	2,250
2314G Sztutowo – Laszka – Groszkowo – Rybina	9+100 – 10+600	1,500
2320G Popowo – DP nr 2324G	0+000 – 2+450	2,450
2324G Port rybacki – Jantar – Głobica – Rybina – Sztutowo	0+000 – 14+287	14.287
2325G Port rybacki – Stegna	0+000 – 2+466	2.466
2328G Mikoszewo – Drewnica – Dworek	0+000 – 9+626	9.626
2329G Drewnica – Bronowo – Szarpawa – DK nr 7	0+000 – 13+661	13.661
2330G Przemysław – Izbiska – Głobica	0+000 – 3+200	3.200
2331G Żuławki – Bronowo	0+000 – 2+200	2,200
2332G rz. Wisła – Drewnica	5+700 – 7+600	1,900
2333G Drewnica – Drewnica	0+000 – 1+742	1,742
2334G Bronowo – Dworek	0+000 – 1+488	1,488
2335G Tujsk – Szarpawa	3+900 – 5+046	1,146
	0+000 – 5+101	<u>5,101</u>
		<u>66,924</u>

Standard 6:

Grupa 5

2330G Przemysław – Izbiska – Głobica	7+200 – 9+500	<u>2,300</u>
		<u>2,300</u>

Grupa 7

Drogi nie objęte planem z.u.d. – pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych, a nie wymienione wyżej.

URZĄD GMINY
82-110 Sztutowo, ul. Gdańska 55
tel. /55/ 247 81 51, 247 81 52
247 83 04, fax /55/ 247 83 95
woj. pomorskie

127

[Faint stamp and handwritten signature]

Sztutowo dn. 4.10.2018r.

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Nowym Dworze Gdańskim
ul. Morska 1
82-100 Nowy Dwór Gdański**

W nawiązaniu do przesłanego skróconego operatu zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Sztutowo w podziale na standardy, pozytywnie opiniuję wykaz dróg zaliczonych do standardu 5 i 6.

[Handwritten signature]
Wójt
Jakub Fortna

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

19.09.2018
4.6.87/18

GMINA SZTUTOWO
DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5 :

Grupa 5

2324G Port rybacki – Jantar – Głobica – Rybina – Sztutowo	14+287 - 15+387	1,100
2314G Sztutowo – Laszka – Groszkowo – Rybina	0+000 - 9+100	9,100
2316G Sztutowo – Płonina – Groszkowo	0+000 - 9+510	9,510
2317G Grochowo Trzecie – Laszka	0+000 - 1+515	1,515
2315G Sztutowo – Kobyła Kępa – Kąty Rybackie	0+000 - 4+500	4,500
2313G DP Nr 2314G Chelmek – Osłonka – Marzęcino	0+000 - 1+778	1,778
2326G Port rybacki – Sztutowo	0+000 - 2+200	2,200
2327G Port rybacki – Kąty Rybackie	0+000 - 1+705	<u>1,705</u>
		31,408

Standard 6 :

Grupa 5

2315G Sztutowo – Kobyła Kępa – Kąty Rybackie	4+500 - 7+700	3,200
2318G Laszka – Zalew Wiślany	0+000 - 1+388	<u>1,388</u>
		4,588

Grupa 7

Drogi nie objęte planem z.u.d. – pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych, a nie wymienione wyżej.

WYKAZ TELEFONÓW

- Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gd. (055) 247-22-35
- Obwód Drogowo Mostowy w Nowym Dworze Gd. (055) 247-29-40

URZĘDY GMIN

- Sztutowo (055) 247-81-51
- Stegna (055) 247-81-71
- Nowy Dwór Gdański (055) 247-24-01
- Ostaszewo (055) 247-13-18

SĄSIEDNIE ZARZĄDY

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku (058) 511-24-00
- GDDKiA Oddz. w Gdańsku Rejon w Gdańsku (058) 342-68-10
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (058) 320-20-25
- Baza Materiałowa Stegna (055) 247-20-12
- Zarząd Dróg Powiatowych w Malborku (055) 273-45-42

INNE WAŻNE TELEFONY

- Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego (058) 302-32-32
- Inspektor Zarządzania Kryzysowego Starostwa Powiatowego Nowy Dwór Gdański (055) 247-36-71
(055) 247-36-68
w. 148
502 504 067
- Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku WRD (058) 321-59-00
- Komenda Powiatowa Policji w Nowym Dworze Gd. (055) 246-92-22
- Komenda Powiatowa Policji w Malborku (055) 270-28-10
- Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Nowym Dworze Gdańskim (055) 247-22-13
- Oddział Pomocy Doraźnej (055) 247-22-47
- PKS w Nowym Dworze Gd. (055) 239-62-59
- PKS w Elblągu - dyspozytornia (055) 239-62-03
- PKS w Gdańsku – sekretariat (058) 323-81-00
- informacja (058) 302-15-32

TELEFONY SŁUŻBOWE

osób odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg w Zarządzie Dróg Powiatowych

- Dyrektor ZDP mgr Andrzej Suszek- tel. komórkowy 696-759-267
- Kierownik ODM Beata Łęcka - tel. komórkowy 606-962-064
- Kierownika Sekcji Technicznej Magdalena Pietrzak - tel. komórkowy 795-194-156

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH ZARZĄDZANYCH PRZEZ DYREKCJE OKRĘGOWE DRÓG PUBLICZNYCH

Lp.	Stan- dard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	1	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - szadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypywana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
3	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypywana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe : - lokalnie - 6 godz. utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
4	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
5	5	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź 8 godz. - pośniegowa
6	6	Jezdnia zaśniewiona . Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach - wyznaczonych przez ZD	- śnieg luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych : - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.

151

WYTYCZNE KLASYFIKOWANIA DRÓG DO CELÓW STANDARYZACJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Do grupy 1 zalicza się:

- autostrady
- drogi ekspresowe
- inne drogi krajowe o ŚRD ponad 6000 p/d

Do grupy 2 zalicza się:

- pozostałe drogi międzynarodowe E
- pozostałe drogi krajowe z 9 tras
- połączenia dróg zaliczanych do 1 i 2 grupy z głównymi przejściami granicznymi /należy zastosować wybór funkcjonalny/
- drogi krajowe o ŚRD ponad 4000 p/d
- drogi wojewódzkie o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym / ŚRD ponad 4000 p/d jako kryterium pomocnicze/

Do grupy 3 zalicza się:

- drogi krajowe o ŚRD ponad 2000 p/d
- drogi wojewódzkie o ŚRD ponad 2000 p/d /jako kryterium pomocnicze/

Do grupy 4 zalicza się:

- drogi krajowe o ŚRD ponad 500 p/d
- drogi wojewódzkie o ŚRD ponad 500 p/d /jako kryterium pomocnicze/

Do grupy 5 należy zaliczyć:

- pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie gdzie występuje regularna komunikacja autobusowa oraz dowóz dzieci do szkół i pracowników do pracy

Do grupy 6 należy zaliczyć:

- odcinki turystyczne dróg krajowych i wojewódzkich /dojazd do ośrodków wypoczynkowych, schronisk, wyciągów narciarskich/

Do grupy 7 należy zaliczyć:

- pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie nie objęte planem z.u.d.