

Nowy Dwór Gdański, dnia 16.12.2019 roku

SR.272.18.2019.RG

Wszyscy Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzanego w trybie przetargu nieograniczonego na Zadanie pn. – Rybina – przebudowa mostu kolejowego w systemie „zaprojektuj i wybuduj”

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie 1

Czy podczas wykonywania robót budowlanych ruch pociągów może być całkowicie wstrzymany?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem SIWZ dział III „opis przedmiotu zamówienia”, str. 6, „Harmonogram prac należy ustalić z Pomorskim Towarzystwem Miłośników Kolei Żelaznych z siedzibą w 81-047 Gdyni, ul. Gniewska 2, w porozumieniu z zamawiającym”.

Pytanie 2

Czy zamawiający posiada uzgodnienia dotyczące ruchu pociągów na czas trwania inwestycji?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem SIWZ „Harmonogram prac należy ustalić z:

1. Pomorskim Towarzystwem Miłośników Kolei Żelaznych z siedzibą w 81-047 Gdynia, ul. Gniewska 21,
2. Powiatem Nowodworskim z siedzibą w 82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. gen. Władysława Sikorskiego 23.

Pytanie 3

Kto jest odpowiedzialny za ruch pociągów na przedmiotowym moście i z kim należy ewentualnie uzgadniać zmiany, wstrzymanie ruchu pociągów, itp?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem SIWZ „Harmonogram prac należy ustalić z Pomorskim Towarzystwem Miłośników Kolei Żelaznych z siedzibą w 81-047 Gdyni, ul. Gniewska 21

Pytanie 4

Czy zamawiający posiada uzgodnienia z Konserwatorem zabytków?, jeśli tak, to proszę o udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie posiada uzgodnienia z Konserwatorem zabytków.

Pytanie 5

W PFU umieszczono informację o wymianie lub regeneracji elementów mechanizmu z adnotacją, że ostateczna decyzja o sposobie zostanie podjęta w trakcie wykonywania remontu. W stanie obecnym obrót mostu wykonuje dwóch ludzi ręcznie. Zarówno w PFU jak i Wzorzec umowy jest zapis dotyczący wyposażenia mostu w mechanizm umożliwiający pełną automatyzację. Proszę o doprecyzowanie czego oczekuje Zamawiający pod hasłem „pełnej automatyzacji”, biorąc również pod uwagę wymagania dotyczące wymiany bądź regeneracji mechanizmu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pełna automatyzacja oznacza uruchamianie przesuwu mostu za pomocą pulpitu sterującego. Uzyskanie automatyzacji nastąpi poprzez rozbudowanie istniejącego mechanizmu o systemy umożliwiające przesuw mostu za pomocą silników elektrycznych

Z poważaniem,

STAROSTA

Jacek Gross

Otrzymują:

1. Wykonawcy zgodnie z rozdzielnikiem
2. Strona internetowa Zamawiającego: <https://www.bip.nowydworgdanski.pl/318,zamowienia-publiczne>
3. a/a