



**STAROSTWO POWIATOWE
W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM**
ul. gen. Wł. Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański
tel. 055 247 36 68 , fax. 055 247 36 70
www.nowydworgdanski.pl ;
http://bip.nowydworgdanski.pl

Karta usług nr 9/INF

**WYDZIAŁ
INFRASTRUKTURY**

1. Nazwa usługi oraz opis:

Rejestracja oraz wydanie dokumentu rejestracyjnego jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.

Zgodnie z ustawą z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m obowiązkowi rejestracji podlega:

- jacht oraz jednostka pływająca używana do amatorskiego połowu ryb, o długości większej niż 7,5 m lub napędzie mechanicznym o mocy większej niż 15 kW;
- jednostka pływająca używana do połowów rybackich,
- jednostka pływająca uprawiająca żeglugę poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – o ile nie posiada innej niż polska przynależności.

Rejestry prowadzą:

- Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego
- Polski Związek Żeglarski
- Starostwa

Wniosek można złożyć osobiście w Starostwie Powiatowym w Nowym Dworze Gdańskim, Wydział Infrastruktury pokój nr 21 lub w postaci elektronicznej: <https://interesant.reja24.gov.pl>

W przypadku gdy wnioskodawca składa wniosek o rejestrację w postaci elektronicznej, a posiada wymagane załączniki w oryginale wyłącznie w postaci papierowej, dokumenty te mogą być dołączone do wniosku w postaci odwzorowania cyfrowego, a ich oryginały należy okazać organowi rejestrującemu przed odbiorem dokumentu rejestracyjnego.

Wnioski do pobrania: <https://cutt.ly/FJFD8Zd>

Przechodząc do podanego linku zostaną Państwo przekierowani na stronę Urzędu Morskiego w Szczecinie, a wnioski zostały umieszczone na dole strony.

Właściciel zarejestrowanej jednostki pływającej jest obowiązany zawiadomić organ rejestrujący, w terminie nieprzekraczającym 30 dni, licząc od dnia zaistnienia danego faktu, o:

- 1) zbyciu lub nabyciu jednostki;
- 2) zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w rejestrze, w szczególności zmianie stanu faktycznego wymagającej wykreślenia jednostki z rejestru.

W razie przeniesienia na inną osobę własności zarejestrowanej jednostki pływającej dotychczasowy właściciel przekazuje nowemu właścicielowi dokument rejestracyjny.

W celu wpisania do rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m należy złożyć osobiście następujące dokumenty:

1. dowód własności, którym może być w szczególności:

- a) faktura VAT,
- b) umowa sprzedaży, zamiany, darowizny,
- c) prawomocne orzeczenie sądu rozstrzygające o prawie własności,
- d) w przypadku jednostek budowanych systemem gospodarczym – pisemne oświadczenie budowniczego.

W przypadku jednostek pływających wybudowanych przed dniem 1 stycznia 2020 r. dowodem własności może być również oświadczenie właściciela. Oświadczenie to składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.”. Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.

2. Wniosek o rejestrację (składany w postaci papierowej jest opatrzony czytelnym podpisem właściciela, współwłaściciela, pełnomocnika właściciela lub współwłaściciela, przedstawiciela ustawowego właściciela lub współwłaściciela albo osoby uprawnionej do reprezentowania właściciela lub współwłaściciela jednostki pływającej, w przypadku gdy nie jest nim osoba fizyczna).

3. Potwierdzenie wpłaty na konto: **80 1160 2202 0000 0004 8664 2350** Bank Millennium w tytule należy wpisać: reja24 - imię i nazwisko.

Za rozpatrzenie wniosku o:

- 1) rejestrację i wydanie dokumentu rejestracyjnego;
 - 2) zmianę danych w rejestrze i wydanie dokumentu rejestracyjnego;
 - 3) wydanie wtórnika dokumentu rejestracyjnego;
- pobiera się opłatę w wysokości **80 zł**.

Za rozpatrzenie wniosku o rejestrację i wydanie dokumentu rejestracyjnego w przypadku przerejestrowania do systemu reja24 jednostki pływającej, zarejestrowanej zgodnie z dotychczasowymi przepisami, która podlega obowiązkowej rejestracji pobiera się opłatę w wysokości **60 zł**.

Data wydania dokumentu lub wpisu do rejestru	Termin, w którym trzeba dokonać powtórnej rejestracji
do 1 stycznia 2000 roku	do 31 lipca 2021 roku
do 1 stycznia 2006 roku	do 31 stycznia 2022 roku
po 1 stycznia 2006 roku	do 31 stycznia 2023 roku

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 kwietnia 2020 r. w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U z 2020 r. poz. 763) <https://dziennikustaw.gov.pl/D2020000076301.pdf>

§4. Dokumentem stanowiącym podstawę określenia danych o maksymalnej dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie jednostki pływającej, dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali jest deklaracja zgodności CE lub jeden z poniżej wymienionych dokumentów:

- 1) karta bezpieczeństwa jednostki, jeżeli była wydana;
- 2) dokument wydany przez:
 - a) uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 680) albo
 - b) podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m, na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy, o której mowa w lit. a – jeżeli był wydany;
- 3) dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901 i 2170 oraz z 2020 r. poz. 284), zwanej dalej „ustawą o żegludze śródlądowej”, jeżeli był wydany;
- 4) inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy o żegludze śródlądowej przez:
 - a) instytucję klasyfikacyjną uznaną przez Komisję Europejską albo
 - b) techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej, albo
 - c) podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej – jeżeli był wydany.

§ 5 ust. 1. Dokumentem lub materiałem potwierdzającym informacje:

1) o numerze identyfikacyjnym albo indywidualnym numerze identyfikacyjnym (INI) jednostki pływającej jest:

- a) czytelne zdjęcie tabliczki znamionowej z numerem identyfikacyjnym oraz deklaracja zgodności CE, w której wskazano ten numer,
- b) dokument rejestracyjny;

2) o rodzaju napędu jednostki pływającej, a w przypadku napędu mechanicznego, także o jego mocy jest:

- a) deklaracja zgodności CE,
- b) jeden z dokumentów, o których mowa w § 4 pkt 1–4,
- c) instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego,
- d) oświadczenie właściciela – w przypadku jednostek pływających bez napędu mechanicznego lub których moc napędu mechanicznego nie przekracza 20 kW;

3) o marce i modelu lub typie jednostki pływającej jest:

- a) deklaracja zgodności CE,
- b) dokument wydany przez producenta lub budowniczego,
- c) dokumentacja projektowa,
- d) oświadczenie właściciela lub współwłaściciela;

4) o podstawowych wymiarach i parametrach jednostki pływającej jest:

a) w odniesieniu do liczby kadłubów oraz długości, szerokości, maksymalnego zanurzenia:

- deklaracja zgodności CE,
- świadectwo pomiarowe,
- certyfikat pomiarowy,
- jeden z dokumentów, o których mowa w § 4 pkt 1–4,
- dokument wydany przez producenta lub budowniczego,
- oświadczenie właściciela lub współwłaściciela w przypadku jednostek pływających, których długość nie przekracza 14 m,

b) w odniesieniu do kategorii projektowej, jeżeli została nadana – deklaracja zgodności CE;

5) o materiale głównym, z którego zbudowany jest kadłub jednostki pływającej, jest:

- a) deklaracja zgodności CE,
- b) jeden z dokumentów, o których mowa w § 4 pkt 1–4,
- c) dokument wydany przez producenta lub budowniczego,
- d) oświadczenie właściciela lub współwłaściciela;

6) o roku budowy i producencie jednostki pływającej jest:

- a) deklaracja zgodności CE,
- b) dokument wydany przez producenta lub budowniczego,
- c) oświadczenie właściciela lub współwłaściciela;

W przypadku gdy do wniosku nie załączono dokumentacji, o której mowa w § 5 ust. 1 lub w § 4, do wniosku mogą być dołączone oświadczenia właściciela lub współwłaściciela.

Dokumenty sporządzone w języku obcym dołącza się wraz z ich tłumaczeniem na język polski sporządzonym przez tłumacza przysięgłego lub potwierdzonym przez właściwego konsula. W przypadku braku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej tłumacza przysięgłego danego języka dopuszcza się tłumaczenie wykonane przez tłumacza przysięgłego państwa, z którego jednostka pływająca została sprowadzona.

Poniżej przydatne linki:

- Nowy rejestr - informacje

<https://cutt.ly/WJFS28V>

- Wademekum właściciela jednostki pływającej

<https://cutt.ly/LJFPXkS>

- Najczęściej zadawane pytania

<https://cutt.ly/qJFPI4q>

- Przewodnik dla żeglarzy i armatorów jachtów część 1

<https://cutt.ly/XJFAxeq>

- Przewodnik dla żeglarzy i armatorów jachtów część 2

<https://cutt.ly/wJFAUGA>

.- Dokumenty jednostek śródlądowych wykorzystywane w procesie rejestracji

<https://cutt.ly/oJFJvLc>

.- Dokumenty jednostek morskich wykorzystywane w procesie rejestracji

<https://cutt.ly/ZJFJRsx>