

Ogłoszenie nr 604081-N-2020 z dnia 2020-11-23 r.

Powiat Nowodworski: Zadanie inwestycyjne w systemie „zaprojektuj i wybuduj” pn. Część nr 1 – Żelichowo – przebudowa mostu stałego na podnoszony lub zwodzony, oraz Część nr 2 – Rybina – przebudowa mostu kolejowego, dla projektu pn. Pętla Żuławska – Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego drogą wodną działania 8.4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego w ramach osi priorytetowej 8 Konwersja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014–2020, przedsięwzięcia strategicznego Województwa Pomorskiego Rozwój ofert turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: Zamieszczanie obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy: Zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

Tak

Nazwa projektu lub programu

Działania 8.4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego w ramach osi priorytetowej 8 Konwersja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014–2020, przedsięwzięcia strategicznego Województwa Pomorskiego Rozwój ofert turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej

O zamówienie mogą ubiegać się wyłącznie zakłady pracy chronionej oraz wykonawcy, których działalność, lub działalność ich wyodrębnionych organizacyjnie jednostek, które będą realizowały zamówienie, obejmuje społeczną i zawodową integrację osób będących członkami grup społecznie marginalizowanych

Nie

Należy podać minimalny procentowy wskaźnik zatrudnienia osób należących do jednej lub więcej kategorii, o których mowa w art. 22 ust. 2 ustawy Pzp, nie mniejszy niż 30%, osób zatrudnionych przez zakłady pracy chronionej lub wykonawców albo ich jednostki (w %)

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Postępowanie przeprowadza centralny zamawiający

Nie

Postępowanie przeprowadza podmiot, któremu zamawiający powierzył/powierzyli przeprowadzenie postępowania

Nie

Informacje na temat podmiotu któremu zamawiający powierzył/powierzyli prowadzenie postępowania:

Postępowanie jest przeprowadzane wspólnie przez zamawiających

Nie

Jeżeli tak, należy wymienić zamawiających, którzy wspólnie przeprowadzają postępowanie oraz podać adresy ich siedzib, krajowe numery identyfikacyjne oraz osoby do kontaktów wraz z danymi do kontaktów:

Postępowanie jest przeprowadzane wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej

Nie

W przypadku przeprowadzania postępowania wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej – mające zastosowanie krajowe prawo zamówień publicznych:

Informacje dodatkowe:

I. 1) NAZWA I ADRES: Powiat Nowodworski, krajowy numer identyfikacyjny 19264480800000, ul. ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 552 473 668, e-mail przetargi@nowydworgdanski.pl, faks 552 473 670.

Adres strony internetowej (URL): <http://www.bip.nowydworgdanski.pl>

Adres profilu nabywcy:

Adres strony internetowej pod którym można uzyskać dostęp do narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa

I.3) WSPÓLNE UDZIELANIE ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy):

Podział obowiązków między zamawiającymi w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania, w tym w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej (który z zamawiających jest odpowiedzialny za przeprowadzenie postępowania, czy i w jakim zakresie za przeprowadzenie postępowania odpowiadają pozostali zamawiający, czy zamówienie będzie udzielane przez każdego z zamawiających indywidualnie, czy zamówienie zostanie udzielone w imieniu i na rzecz pozostałych zamawiających):

I.4) KOMUNIKACJA:

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów z postępowania można uzyskać pod adresem (URL)

Nie

Adres strony internetowej, na której zamieszczona będzie specyfikacja istotnych warunków zamówienia

Tak

<https://www.bip.nowydworgdanski.pl/318,zamowienia-publiczne>

Dostęp do dokumentów z postępowania jest ograniczony - więcej informacji można uzyskać pod adresem

Nie

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać:

Elektronicznie

Nie

adres

Dopuszczone jest przesłanie ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu w inny sposób:

Nie

Inny sposób:

Wymagane jest przesłanie ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu w inny sposób:

Tak

Inny sposób:

Oferty pisemne, dostarczone osobiście lub posłańcem lub poprzez operatora pocztowego.

Adres:

Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim, 82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. gen. Władysława Sikorskiego 23.

Komunikacja elektroniczna wymaga korzystania z narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne

Nie

Nieograniczony, pełny, bezpośredni i bezpłatny dostęp do tych narzędzi można uzyskać pod adresem: (URL)

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Zadanie inwestycyjne w systemie „zaprojektuj i wybuduj” pn. Część nr 1 – Żelichowo – przebudowa mostu stałego na podnoszony lub zwodzony, oraz Część nr 2 – Rybina – przebudowa mostu kolejowego, dla projektu pn. Pętla Żuławska – Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego drogą wodną działania 8.4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego w ramach osi priorytetowej 8 Konwersja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014–2020, przedsięwzięcia strategicznego Województwa Pomorskiego Rozwój ofert turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej

Numer referencyjny: SR.272.24.2020.RG

Przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia przeprowadzono dialog techniczny

Nie

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

II.3) Informacja o możliwości składania ofert częściowych

Zamówienie podzielone jest na części:

Tak

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu można składać w odniesieniu do:

wszystkich części

Zamawiający zastrzega sobie prawo do udzielenia łącznie następujących części lub grup części:

Nie dotyczy

Maksymalna liczba części zamówienia, na które może zostać udzielone zamówienie jednemu wykonawcy:

Nie dotyczy

II.4) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku

partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: Opis przedmiotu zamówienia. Przedmiot zamówienia został podzielony na dwie części. Przedmiotem jest wykonanie w trybie "zaprojektuj i wybuduj" inwestycji, wg wykazu: 1. Część nr 1: Przebudowa mostu w miejscowości Żelichowo oraz budowa pomostów wraz z infrastrukturą. 2. Część nr 2: Przebudowa obrotowego mostu kolejki wąskotorowej oraz budowa pomostów pływających i rozbudowa pomostu stałego nad rzeką Szkarpawą w miejscowości Rybina, gm. Stegna. CZEŚĆ NR 1 Przebudowa mostu w miejscowości Żelichowo oraz budowa pomostów wraz z infrastrukturą. Lokalizacja: 1. Lokalizacja inwestycji - nad rzeką Tugą w ciągu drogi powiatowej 2309G, w miejscowości Żelichowo, gm. Nowy Dwór Gdański, powiat nowodworski, województwo pomorskie kilometrą mostu – 0+126. Numer ewidencyjny mostu (JNI) – 01027958. Most wybudowano w roku 1999 r. 2. Inwestycja usytuowana jest poza obszarami objętymi ochroną przyrody. Najbliższym jest, usytuowany w odległości ponad 1 km na północ od przedmiotowego mostu, Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Szkarpawy. Najbliższym rezerwatem przyrody jest, oddalony o około 8 km w kierunku północno-wschodnim, rezerwat ornitologiczny „Ujście Nogatu”. Granice obszarów europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 osop PLB280010 „Zalew Wiślany i soos PLH280007 „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana” (z listy rządowej uzgodnionej z KE), przebiegają w odległości ponad 4 km w kierunku północno-wschodnim. Analizowany teren znajduje się na trasie wschodnioatlantyckiego szlaku wędrówki ptaków, łączącego łągowiska w północnej Europie i zachodniej Syberii z zimowiskami w południowej i zachodniej Europie oraz północnej Afryce. 3. Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Wisły, w regionie Wodnym Dolnej Wisły, w scalonej jednolitej części wód DW1904 Szkarpawa z przymorzem od Wisły Królewieckiej do Nogatu, na jednolitej części wód powierzchniowych PLRW20005149 Szkarpawa oraz jednolitej części wód podziemnych PLGW200016. 4. Przedmiotowe przedsięwzięcie wymagać będzie uzyskania decyzji środowiskowej na podstawie par.3 ust.1 pkt 63 b rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), przystanie śródlądowe, wykorzystujące linię brzegową na długości większej niż 20m. Stan faktyczny Parametry techniczno-użytkowe: 1. most posiada trzy przęsła o długości 17,35m, 24,30 m, 17,25 m; 2. układ belkowy stalowy, swobodnie podparty; 3. nawierzchnia jezdni z drewna; 4. balustrady stalowe; 5. powierzchniowy system odwodnienia. Założenia użytkowe 1. Zamawiający wyznacza jako wytyczną do projektowania nośność użytkową mostu na poziomie 12 ton (kategoria 5/S8) wg. Instrukcji do Określenia Nośności Użytkowej Drogowych Obiektów Mostowych (Załącznik nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 01 czerwca 2004r. Ponadto należy wyznaczyć klasę obciążenia taborem samochodowym wg. PN-85/S-10030. 2. W ramach inwestycji przewiduje się udrożnienie szlaku żeglugowego poprzez przebudowę środkowego przęsła mostu jako podnoszonego lub zwodzonego. Planuje się odpięcie tego przęsła od elementów skrajnych i jego podnoszenie za pomocą czterech kolumn hydraulicznych na wysokość 3 m w stosunku do stanu obecnego oraz budowę dwóch pomostów pływających wraz z infrastrukturą znajdujących się po zachodniej części brzegu na północ i południe od mostu. Etapy realizacji inwestycji 1. Prace projektowe oraz wykonawcze muszą być oparte o Program funkcjonalno-użytkowy, oraz zmiany PFU, które stanowią załączniki do SIWZ. 2. Zakłada się II etapy realizacji zamówienia: Etap I - zaprojektowanie przebudowy wraz z nadzorem autorskim w etapie przebudowy; 1. Wykonawca opracuje projekty budowlane w zakresie wynikającym z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129). 2. Wykonawca uzyska wszystkie wymagane przepisami opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia, w tym pozwolenia wodno-

prawne oraz pozwolenie na budowę. 3. W przypadku zaistnienia potrzeby wykonania dodatkowych opracowań i ekspertyz, niezbędnych do wykonania zamówienia - Wykonawca uzyska je własnym staraniem i nakładami. 4. W ramach realizacji części projektowej przedmiotu zamówienia Wykonawca opracuje: 1) Projekt koncepcyjny; 2) Projekt budowlany; 3) Projekt wykonawczy wielobranżowy; 4) Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych; 5) Kosztorys inwestorski; 6) Przedmiar robót; 7) Mapę do celów projektowych; 8) Decyzję o wycięciu drzew (jeśli będą potrzebne); 9) Operat wodno prawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego dla przedmiotowej inwestycji; 10) Dokumenty związane z oddaniem obiektu do eksploatacji; 11) Projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu. 5. Zamawiający wymaga przedłożenia do akceptacji każdego elementu projektowego przed jego skierowaniem do realizacji, w celu ustalenia zgodności z założeniami Programu funkcjonalno-użytkowego. 6. Dodatkowo Wykonawca przedstawi Zamawiającemu przed przystąpieniem do robót budowlanych: 1) Harmonogram rzeczowo – terminowo – finansowym, realizacji inwestycji (z podziałem na prace projektowe i budowlane); 2) Projekt zagospodarowania placu budowy; 3) Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ). 7. Z ramienia Zamawiającego formalnej akceptacji będzie dokonywał Inspektor nadzoru inwestorskiego, przy kontrasygnacie Inwestora. 8. Podkreślić należy, że ostateczne rozstrzygnięcia co do sposobu realizacji przedmiotu zamówienia określać będzie opracowana Dokumentacja projektowa tj.: 1) Projekt koncepcyjny; 2) Projekt budowlany; 3) Projekt wykonawczy; 4) Projekt powykonawczy (jako tzw. „Operat kołaudacyjny”), o zawartości: a. Dokumentacja budowy z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonywania robót; b. Decyzja pozwolenia na budowę wraz z załączonym Projektem budowlanym; c. Dziennik budowy; d. Protokoły odbiorów częściowych i końcowych; e. Rysunki, szkice i opisy służące realizacji obiektu; f. Operaty geodezyjne; g. Książki obmiaru; h. Dziennik montażu; i. Geodezyjne pomiary powykonawcze; 9. Dokumentacja powinna być wykonana w następującej formie: 1. Zatwierdzona „Koncepcja zagospodarowania terenu” wraz z wizualizacją - 2 egzemplarze, 2. Projekt budowlany dla wszystkich branż - 6 egzemplarzy; 3. Projekt wykonawczy dla wszystkich branż - 6 egzemplarzy; 4. Specyfikacja Techniczna Wykonania o Odbioru Robót Budowlanych- 3 egzemplarze; 5. Kosztorys inwestorski (dla każdej branży oddzielnie) - 2 egzemplarze; 6. Zbiorcze zestawienie kosztów – 1 egzemplarz; 7. Przedmiar robót - 3 egzemplarze; 8. Informacja BiOZ - 3 egzemplarze; 9. Harmonogram rzeczowo-terminowo-finansowy - 3 egzemplarze. 10. Całość dokumentacji w wersji elektronicznej (formaty WORD, DWG i PDF z tzw. warstwą tekstową) - 2 płyty. 10. Przedmiotowa dokumentacja projektowo-kosztorysowa powinna być opracowana zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami prawa: 1) Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r., nr 86, poz. 579); 2) Ustawy z 8 lipca 2010r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 933 z późn. zmianami); 3) Ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. Zmianami); 4) Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie warunków geotechnicznych posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463); 11. W terminie do 4 tygodni od zawarcia Umowy, Wykonawca zobowiązuje się do sporządzenia i przedstawienia Zamawiającemu Projektu koncepcyjnego, (Koncepcji zagospodarowania terenu z wizualizacją), do jego zatwierdzenia. Nie wniesienie przez Zamawiającego uwag i zastrzeżeń w terminie 10 dni roboczych od jego przedstawienia, uprawniać będzie Wykonawcę do opracowania na jego podstawie dokumentacji projektowej, o której mowa powyżej. 12. Zakres zamówienia obejmuje także: 1) uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszelkich stosownych decyzji administracyjnych, ekspertyz, uzgodnień i opinii niezbędnych do uzyskania ostatecznego pozwolenia na budowę/zgłoszenia wykonania

robót oraz realizacji robót; 2) uzyskanie w imieniu Zamawiającego od wszelkich użytkowników sieci infrastrukturalnych technicznych warunków przyłączenia i realizacji robót; 3) zapewnienie obsługi geodezyjnej i geologicznej; 4) sprawowanie nadzoru autorskiego przez cały okres realizacji inwestycji oraz w okresie zgłaszania wad; 13. W przypadku użycia w dokumentacji określeń wskazujące na typ, znaki towarowe lub pochodzenie przedmiotu zamówienia należy odczytywać je wraz z wyrazami lub równoważne. Nazwy własne są przykładowe, określają klasę produktu i służą ustaleniu standardu - nie wskazują na konkretny wyrób lub konkretnego producenta. Wykonawca oferując przedmiot równoważny do opisanego w specyfikacji jest zobowiązany zachować równoważność w zakresie parametrów użytkowych, funkcjonalnych, gabarytowych i jakościowych, które muszą być na poziomie nie niższym od parametrów wskazanych przez Zamawiającego. Ciężar udowodnienia, że oferowane artykuły są równoważne w stosunku do wymagań określonych przez Zamawiającego spoczywa na składającym ofertę. 14. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełny projektowy zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot zamówienia, a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji. 15. Wykonawca zobowiązany będzie do przeniesienia majątkowych praw autorskich oraz świadczenia nadzoru autorskiego. 16. Wykonawcy ponoszą odpowiedzialność za zapoznanie się z należytą starannością z treścią dokumentacji przetargowej oraz za uzyskanie wiarygodnej informacji odnośnie warunków i zobowiązań, które w jakikolwiek sposób mogą wpłynąć na cenę oferty lub realizację robót. 17. Wykonawca zgłosi do organów administracyjnych zamiar rozpoczęcia oraz zakończenia robót budowlanych wraz z kompletem wymaganych dokumentów. 18. Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego zastosowana zostanie tzw. "procedura odwrócona", o której mowa w art. 24aa ustawy Pzp. 19. Zamawiający stosując powyższą procedurę, w pierwszej kolejności dokona wstępnego badania i oceny ofert, a następnie zbada, czy Wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona, nie podlega wykluczeniu, spełnia warunki udziału w postępowaniu oraz czy jego oferta nie podlega odrzuceniu, a następnie wezwie Wykonawcę którego oferta będzie najkorzystniejsza do uzupełnienia oferty o dokumenty potwierdzające spełnianie warunków postępowania i ogłosi jego wynik poprzez stosowne zawiadomienie 20. Wykonawca zobowiązany jest w trakcie opracowania dokumentacji projektowej uwzględnić wymogi zawarte w art. 29 ust. 5 ustawy Pzp, tj. uwzględnić wymagania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych lub projektowanie z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników. 21. Zgodnie z wskaźnikami procentowymi kosztów zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U, z 2004 r., Nr 130, poz. 1389), koszt prac projektowych nie może wynieść więcej niż: od 4,5 % do 6 % wartości planowanych prac budowlanych. ETAP II - Przebudowa mostu oraz budowa dwóch pomostów pływających wraz z infrastrukturą. W ramach zamówienia zostanie wykonana przebudowa środkowego przęsła mostu jako podnoszonego lub zwodzonego. Wybór opcji należy do Wykonawcy. 1. W przypadku mostu podnoszonego przewiduje się wykonanie robót budowlanych o następującym charakterze: 1) rozłączenie przęsła środkowego od przęseł skrajnych i jego demontaż; 2) naprawa żelbetowej konstrukcji przyczółków mostowych według potrzeb; 3) naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne pozostałych konstrukcji; 4) palowanie dla potrzeb posadowienia nowych elementów mostu; 5) wykonanie czterech pylonów betonowych wyposażonych w prowadnice i powiązanie ich z przęsłami skrajnymi; 6) instalacja czterech cylindrów hydraulicznych; 7) instalacja

mechanizmu hydraulicznego (olejowego) podnoszenia przęsła środkowego; 8) instalacja dwóch zespołów napędowych wyposażonych w silniki elektryczne (współpracujące na zasadzie mostu elektrycznego), pompę zębatą, rozdzielacz hydrauliczny oraz aparaturę sterowania i automatyki; 9) skrócenie oraz montaż segmentu środkowego; 10) wykonanie prowadnic przejścia żeglugowego; 11) budowa przyłącza elektroenergetycznego niskiego napięcia; 12) przebudowa nawierzchni drogowej według potrzeb; 13) montaż oznakowania drogowego, sygnalizacji świetlnej, zapór drogowych oraz oznakowania nawigacyjnego. 2. W przypadku mostu zwodzonego przewiduje się wykonanie robót budowlanych o następującym charakterze: 1) rozcięcie przęsła środkowego jego demontaż, 2) naprawa żelbetowej konstrukcji przyczółków mostowych według potrzeb, 3) naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne pozostałych konstrukcji, 4) palowanie dla potrzeb posadowienia nowych elementów mostu, 5) wykonanie dwóch pylonów betonowych wyposażonych w prowadnice i powiązanie ich z filarami środkowymi; 6) instalacja konstrukcji zwodzenia, 7) instalacja mechanizmu zwodzenia przęsła środkowego, 8) instalacja jednego zespołu napędowego wyposażonego w silnik elektryczny; 9) skrócenie oraz montaż segmentu zwodzonego, 10) wykonanie prowadnic przejścia żeglugowego, 11) budowa przyłączy elektroenergetycznych niskiego napięcia, 12) przebudowa nawierzchni drogowej według potrzeb, 13) montaż oznakowania drogowego, sygnalizacji świetlnej, zapór drogowych oraz oznakowania nawigacyjnego. 14) montaż automatyki do zwodzenia zdalnego wraz z monitoringiem wizyjnym. 3. Roboty montażowe wykonane zostaną metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem narzędzi ręcznych, zasilanych w energię elektryczną z miejskiej sieci niskiego napięcia (przyłączy docelowe), przy wspomaganii specjalistycznym sprzętem dźwigowym. Palowanie pod budowę prowadnic wykonane będzie za pomocą specjalistycznego sprzętu z napędem silnikami spalinowymi. Niezbędne urządzenia dźwigowe oraz transportowe również z napędem silnikami. 4. Pomosty pływające wraz z infrastrukturą: 1) 2 x Ponton pływający konstrukcji stalowej dł. 12,0m, szer. 2,4m, z pokładem: deska sosnowa; 2) 4 x Montaż pala kotwiącego L=9,0m; 3) 2 x Trap; 5. Infrastruktura towarzysząca: 1) umocnienie brzegu płytami betonowymi – pow. 210 m²; 2) nawierzchnia z betonowych płyt – pow. ok. 160 m²; 3) nawierzchnia z kostki betonowej – pow. ok. 120 m²; 4) zagospodarowanie terenu i pokrycie roślinnością niską (tj. rośliny do wysokości 40 cm np. trawy, krzewy płożące, kwiaty) – pow. ok. 350 m²; 5) rozbudowa sieci energetycznej dla potrzeb podnoszenia mostu i oświetlenie terenu (pomosty, infrastruktura); 6) wyposażenie przeciwpożarowe i ratunkowe; 7) zbiorniki na śmieci i odpady stałe; 8) tablica informacyjna. 6. Zakres zamówienie obejmuje: 1) kompleksowe wykonanie robót budowlanych zgodnie z zaakceptowaną przez Zamawiającego dokumentacją projektową i Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych oraz ostateczną decyzją o pozwoleniu na budowę/zgłoszeniem wykonania robót wraz z zakupem i montażem niezbędnego wyposażenia; 2) wykonanie robót budowlanych w sposób zgodny z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r., Prawo Budowlane, (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333) dalej jako ustawa Pb, przepisami wykonawczymi do w/w ustawy, innymi obowiązującymi aktami prawa odnoszącymi się do przedmiotu zamówienia, aktualnymi polskimi normami i normami branżowymi oraz właściwymi przepisami bhp i ppoż; 3) wykonanie robót budowlanych z materiałów i urządzeń własnych. Wszystkie stosowane materiały i urządzenia użyte do wykonania przedmiotu zamówienia powinny posiadać stosowne certyfikaty, aprobaty techniczne i atesty oraz muszą spełniać niezbędne wymagania zgodne z Polskimi Normami; 4) do wykonania inwestycji muszą być używane materiały nowe dopuszczone do stosowania w budownictwie, spełniające warunki określone w ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2014 r., (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 215 z późn. zmianami) oraz przepisach wykonawczych do tej ustawy; 5) zagospodarowanie terenu budowy oraz jego zabezpieczenie; 6) wykonanie robót tymczasowych, które mogą być potrzebne podczas wykonywania robót podstawowych; 7) oznaczenie terenu budowy lub

innych miejsc, w których mają być prowadzone roboty podstawowe i tymczasowe; 8) przedstawienie stosownych dokumentów związanych z przetransportowaniem odpadów powstałych w trakcie realizacji przedmiotu umowy oraz ich zmagazynowaniem w miejscu unieszkodliwiania odpadów; 9) utrzymanie ładu i porządku na terenie budowy, a po zakończeniu robót usunięcia poza teren budowy wszelkich urządzeń tymczasowego zaplecza oraz pozostawienie całego terenu budowy i robót czystego i nadającego się do użytkowania; 10) zorganizowanie i kierowanie budową w sposób zgodny z Dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami bhp oraz zapewnienie warunków ppoż. określonych w przepisach szczegółowych; 11) informowanie Zamawiającego o terminie robót ulegających zakryciu oraz o terminie odbioru robót zanikających (odbior dokonany przez Zamawiającego). Jeżeli Wykonawca nie poinformował o tych terminach Zamawiającego, zobowiązany jest odkryć roboty lub wykonać otwory niezbędne do zbadania robót, a następnie przywrócić roboty do stanu poprzedniego, na swój koszt; 12) udostępnienie terenu budowy innym Wykonawcom wskazanym przez Zamawiającego w czasie realizacji przedmiotu umowy; 13) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia robót, ich części, uzbrojenia podziemnego zlokalizowanego w miejscu robót bądź majątku Zamawiającego - naprawienie ich i doprowadzenia do stanu poprzedniego, na swój koszt; 14) strzeżenie mienia znajdującego się na terenie budowy w terminie od daty przejęcia terenu budowy do daty dokonania odbioru końcowego; 15) zorganizowanie zaplecza socjalno-technicznego budowy w rozmiarach koniecznych do realizacji przedmiotu umowy; 16) prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości wykonanych robót; 17) poprawne oznakowanie robót; 18) organizowanie regularnych narad koordynacyjnych z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz innych zaproszonych osób. Celem narad koordynacyjnych będzie omawianie bieżących spraw dotyczących wykonania i zaawansowania prac. Terminy narad koordynacyjnych będzie ustalał Zamawiający również na wniosek Wykonawcy. Częstotliwość narad koordynacyjnych ustala strona umowy. Narady będą prowadzone i protokolowane przez Zamawiającego, a kopie protokołu będą dostarczone wszystkim osobom zaproszonym na naradę; 19) niezwłoczne informowanie Zamawiającego, nie później jednak niż w terminie 3 dni od dnia powzięcia wiadomości, o wszelkich nieprawidłowościach oraz zagrożeniach powstania nieprawidłowości mogących mieć jakikolwiek wpływ na sytuację Zamawiającego w sprawach objętych niniejszą Umową; 20) oznakowanie stref niebezpiecznych i uniemożliwienie dostępu osób trzecich; 21) w przypadku konieczności zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót, należy opracować projekt organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót, który po zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Nowym Dworze Gdańskim i zarządcę drogi należy złożyć wraz ze stosownym wnioskiem do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem drogowym; 22) prowadzenie w trakcie robót nadzoru archeologicznego (ratowniczych badań archeologicznych wyprzedzających) i konserwatorskiego wraz z kosztami badań, nadzorów; 23) wykonanie na własny koszt powykonawczej dokumentacji projektowej; 24) przygotowanie rozliczenia końcowego robót; 25) skompletowanie i przedstawienie zamawiającemu dokumentów pozwalających na ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym inwentaryzacji geodezyjnej-powykonawczej.

7. Przy realizacji robót Wykonawca musi przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, a w szczególności: 1) segregować i właściwie utylizować odpady; 2) w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej nie prowadzić prac w porze nocnej, w godz. 22 – 6; 3) stosować technologie ograniczające pylenie przy składowaniu i wykorzystaniu materiałów sypkich.

8. Zaleca się dokonania wizji lokalnej placu budowy, zapoznania się z przedmiotem zamówienia oraz zawarcia w cenie oferty (roboty płatne w formie ryczału) wszystkich kosztów za roboty niezbędne do prawidłowego ich wykonania. Zamawiający informuje, iż nie dokonanie wizji lokalnej przez Wykonawcę nie będzie skutkowało konsekwencjami w postaci wykluczenia z postępowania bądź

odrzućenia oferty. 9. Odbiór robót budowlanych powinien być dokonany zgodnie z Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. 10. Roboty tymczasowe i towarzyszące winny być wliczone oraz skalkulowane łącznie z robotami podstawowymi. 11. Sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne przeglądy i badania. 12. Przedmiotowe zamówienie jest realizowane jako projekt, pn: "Pętla Żuławska - Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego drogą wodną", w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 8 Konwersja, Działanie 08.04 Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Umowa o dofinansowanie projektu z dn. 11 grudnia 2017 r., nr RPPM.08.04.00-22-0043/16-00. 13. Zamawiający na podstawie art. 29 ust. 3a, ustawy Pzp wymaga aby Wykonawca lub Podwykonawca przy realizacji przedmiotu zamówienia zatrudniał pracowników na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy. Szczegółowy sposób dokumentowania zatrudnienia osób, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, uprawnia Zamawiającego w zakresie kontroli spełnienia przez Wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, zawarte zostały w projekcie umowy stanowiącym załącznik do SIWZ. 14. Rodzaje czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia: roboty rozbiórkowe; wykonanie konstrukcji żelbetowych i stalowych; wykonanie nawierzchni; renowacja konstrukcji podnoszenia przęsła - roboty naprawcze i konserwatorskie; roboty elektryczne; budowa przeprawy tymczasowej; roboty hydrotechniczne; roboty różne. **CZĘŚĆ NR 2** Przebudowa obrotowego mostu kolejki wąskotorowej oraz budowa pomostów pływających i rozbudowa pomostu stałego nad rzeką Szarpawą w miejscowości Rybina, gm. Stegna. Lokalizacja: 1. Lokalizacja inwestycji - Most jest usytuowany nad rzeką Szarpawą w ciągu linii kolejki wąskotorowej. Dojazd drogą gminną od strony południowej rzeki Szarpawy. Odległość od drogi wojewódzkiej 600 m. Most usytuowany jest w Rybinie. 2. Inwestycja usytuowana jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Rzeki Szarpawa. Najbliższymi rezerwatami przyrody są: 1) oddalony o około 5 km w kierunku wschodnim, rezerwat ornitologiczny „Ujście Nogatu”, 2) w odległości około 7 km w kierunku północno-wschodnim, na terenie Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiślana” rezerwat ornitologiczny „Kąty Rybackie”. 3) Obszary europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 osop PLB280010 „Zalew Wiślany i soos PLH280007 „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana” (z listy rządowej uzgodnionej z KE) znajdują się w odległości rzędu 6 km w kierunku wschodnim. Przez analizowany teren przebiega bardzo ważny wschodnioatlantycki szlak wędrówki ptaków, łączący łęgowiska w północnej Europie i zachodniej Syberii z zimowiskami w południowej i zachodniej Europie oraz północnej Afryce. 4) Przedmiotowe przedsięwzięcie wymagać będzie uzyskania decyzji środowiskowej na podstawie par.3 ust.1 pkt 63 lit. b, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), przystanie śródlądowe, wykorzystujące linię brzegową na długości większej niż 20m. 5) Przebudowywany most oraz budowane pomosty znajdują się w 15 km biegu rzeki Szarpawy. 6) Rzeka Szarpawa zalicza się do II klasy wodnej. Rejon 3 żeglugi śródlądowej. 7) Minimalna głębokość tranzytowa wynosi 1,8 m. jednak głębokość wynosi 3,4 metra rzadko spada poniżej 2m. Minimalna szerokość szlaku żeglownego 30m. 8) Poziom wody jest zmienny i zależy głównie od siły i kierunku wiatru. W okresie długotrwałych wiatrów NW do NE poziom wody w południowo-zachodniej części Zalewu oraz na rzekach Szarpawa i Wielka Święta - Tuga może podnieść się o 0,7 – 0,9 m a nawet więcej, ekstremalnie do 2 m. Zjawisko, w którym dochodzi do podwyższenia się poziomu lustra wody w wyniku podnoszenia się stanu wody w zbiorniku końcowym nazywane jest cofką i występuje ono na analizowanym szlaku – od strony Zalewu.

Przy wiatrach SE poziom wody opada znacznie poniżej poziomu średniego. Silne i szybkie wahania poziomu wody mogą stwarzać poważne niebezpieczeństwo nawigacyjne. W ciągu doby amplituda zmian poziomu wody może dojść nawet do 1,4 m. Największe wahania poziomu wody występują w SW akwenie Zalewu i ujściowych odcinkach rzek.

9) Rzeka Szkarpa znajduje się w zarządzie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku. Stan faktyczny Konstrukcja mostu kolejowego Most jest obiektem zabytkowym objętym ochroną Wojewódzkiego Konserwatora zabytków. Most został zbudowany w 1906 roku oraz odbudowany po II Wojnie Światowej w 1948 r. Most składa się z dwóch różnych konstrukcyjnie części. Od strony Stegny jest jedno przęsło stałe o rozpiętości teoretycznej 6,60 m z dźwigarów stalowych gorącowałcowanych z INP475 z jazdą górą na mostownicach. Przęsło jest oparte na przyczółku i filarze brzegowym. Nad rzeką znajdują się dwa przęsła obrotowe o rozpiętości teoretycznej $2 \times 21,61 = 43,22$ m. Przęsła wykonano jako blachownice nitowane o wysokości średnicy 1,80 m z jazdą pośrednią na mostownicach ułożonych na podłużnicach z dwuteowników NP280, opartych na poprzecznicach z dwuteowników NP320. Przęsła w położeniu otwartym mają konstrukcję dwuwspornikową opartą na filarze nurtowym wyposażonym w mechanizm obrotu wokół osi pionowej. Przęsła w położeniu zamkniętym mają schemat belki ciągłej dwuprzęsłowej opartej na filarze brzegowym, filarze nurtowym i przyczółku od strony Nowego Dworu Gdańskiego. Przyczółki ceglano - betonowe, filary masywne betonowe. Posadowienie na palach drewnianych wg informacji w Księżce mostowej. Tor kolejowy na mostownicach z szyn S49 w rozstawie w świetle 750 mm z odbojnicami z szyn staroużytecznych pochodzących z roku 1901. Dopuszczalna norma obciążenia B-750. Obecnie na moście jest wprowadzone ograniczenie prędkości do 5 km/h.

Stan techniczny mostu. Przęsło stałe Nie stwierdzono oznak przeciążenia ani uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego. Zabezpieczenie antykorozyjne w wyniku wieloletniej eksploatacji uległo degradacji. Występują miejscowe złuszczenia powłok malarskich, korozja powierzchniowa oraz lokalnie korozja wżerowa w węzłach dolnych i w strefie łożysk. Tor na mostownicach w stanie ogólnym dobrym. Blachy przeciwpożarowe obłuzowane, końce blach powyginane. Chodniki służbowe zużyte. Brak części desek nawierzchni chodników, deski częściowo spróchniałe. Balustrady stalowe skorodowane powierzchniowo, zamocowanie balustrad obłuzowane. Balustrady nie mają wymaganego aktualnymi przepisami wypełnienia co max. 300 mm. Stan chodników jest zły, kwalifikujący się do całkowitej wymiany. Przęsła obrotowe. Nie stwierdzono oznak przeciążenia konstrukcji ani uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego. Mechanizm obrotu sprawny, regularnie konserwowany. Elementy mechanizmu służącego do obrotu mostu są w stanie dostatecznym, jednak są na tyle wyeksploatowane, że należy je wymienić na nowe lub zregenerować, a całość wyregulować. Zderzaki przęseł obrotowych w ilości sztuk czterech są zużyte i należy je wymienić na nowe lub zregenerować. Ostateczna decyzja odnośnie regeneracji lub wymiany mechanizmów i zderzaków zostanie podjęta w czasie remontu mostu. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej w wyniku wieloletniej eksploatacji uległo degradacji. Występują miejscowe złuszczenia powłok malarskich, korozja powierzchniowa oraz lokalnie korozja wżerowa, nasilona w węzłach i na pasach dolnych dźwigarów. Tor na mostownicach w stanie ogólnym dobrym. Blachy przeciwpożarowe i przeciw wykolejeniu obłuzowane, końce blach powyginane. Pomost drewniany w poziomie toru na przęsłach zużyty. Miejscowe ubytki desek nawierzchni chodników, deski częściowo spróchniałe. Całkowity brak pomostu drewnianego na wspornikach stalowych mocowanych na zewnątrz dźwigarów głównych - brak zapewnienia bezpieczeństwa pracy na poziomie zgodnym z obecnie obowiązującymi wymaganiami Przyczółek od strony Stegny. Podpora nr 1. Nie stwierdzono oznak nieprawidłowej pracy przyczółka, nadmiernych osiadań lub odchylenia od pionu. Beton przyczółka zdegradowany pod wpływem czynników atmosferycznych, penetracja wody przez korpus, przecieki przez rysy w miejscach przerw w

betonowaniu. Dolna część korpusu ceglana - głębokie ubytki cegieł. Ścianka kątowna podtrzymująca nasyp za przyczółkiem przemieszczona. Zamocowanie balustrady do skrzydeł przyczółka obluzowane. Filar od strony Stegny. Podpora nr 2. Nie stwierdzono oznak nieprawidłowej pracy filara, nadmiernych osiadań lub odchylenia od pionu. Beton filara zdegradowany pod wpływem czynników atmosferycznych, penetracja wody przez korpus filara, przecieki przez rysy w miejscach przerw w betonowaniu. Wegetacja roślin na ławie podłożyskowej. Filar obrotowy. Podpora nr 3. Nie stwierdzono oznak nieprawidłowej pracy filara, nadmiernych osiadań lub odchylenia od pionu. Beton filara zdegradowany pod wpływem czynników atmosferycznych, penetracja wody przez korpus filara, przecieki przez rysy w miejscach przerw w betonowaniu. Przyczółek od strony Nowego Dworu Gdańskiego. Podpora nr 4. Nie stwierdzono oznak nieprawidłowej pracy przyczółka, nadmiernych osiadań lub odchylenia od pionu. Beton przyczółka zdegradowany pod wpływem czynników atmosferycznych, penetracja wody przez korpus, przecieki przez rysy w miejscach przerw w betonowaniu. Dolna część korpusu ceglana - głębokie ubytki cegieł. Ścianka kątowna podtrzymująca nasyp za przyczółkiem przemieszczona. Tor na dojazdach do mostu Brak części dziobowej odbojnic. Stan toru dostateczny. Nasypy kolejowe na dojazdach do mostu. Na skarpach nasypów występują ubytki gruntu, powodujące zawężenie korony torowiska. Braki umocnienia skarp darnią pogłębiają proces niszczenia nasypów. Ścianki kątowne zabezpieczające torowisko za przyczółkami są częściowo przemieszczone wskutek podmycia w poziomie ich posadowienia. Niektóre ścianki są uszkodzone. Skarpa przyczółka od strony Nowego Dworu Gdańskiego jest prowizorycznie umocniona gruzem betonowym i podkładami żelbetowymi. Dalby i odbojnice. Nie stwierdzono uszkodzeń dalb i odbojnic spowodowanych np. uderzeniem jednostek pływających. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej w wyniku wieloletniej eksploatacji uległo degradacji. Występują miejscowe złuszczenia powłok malarskich i korozja powierzchniowa. Założenia użytkowe. Celem zadania jest poprawienie drożności rzeki Szkarpawy w celach żeglarskich w miejscowości Rybina. Zakres inwestycji obejmuje wyposażenie mostu w mechanizm umożliwiający pełną automatyzację oraz ogólną poprawę ogólnego stanu technicznego wraz z oznakowaniem nawigacyjnym oraz budowę jednego pomostu cumowniczego oraz budowa nowej części pomostu i przebudowa istniejącego pomostu stałego. Rozwiązanie architektoniczne mostu oraz pomostów powinno być skierowane na spójność z otaczającym krajobrazem. Zastosowane materiały muszą odpowiadać wymogom Ustawy o wyrobach budowlanych. Urządzenia muszą posiadać Krajowy Certyfikat Zgodności wydany przez uprawnioną Jednostkę Certyfikującą. Urządzenie ma posiadać charakterystyki wynikające z aprobat technicznych IBDiM. Realizacja przedmiotu zamówienia na zapewnić poprawę komfortu użytkowników drogi wodnej i kolejowej. Etapy realizacji inwestycji 1. Prace projektowe oraz wykonawcze muszą być oparte o Program funkcjonalno-użytkowy, który stanowi załącznik do SIWZ. 2. Zakłada się II etapy realizacji zamówienia: Etap I - zaprojektowanie przebudowy wraz z nadzorem autorskim w etapie przebudowy 1. Wykonawca opracuje projekty budowlane w zakresie wynikającym z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129). 2. Wykonawca uzyska wszystkie wymagane przepisami opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia, w tym pozwolenia wodno-prawne oraz pozwolenie na budowę. 3. W przypadku zaistnienia potrzeby wykonania dodatkowych opracowań i ekspertyz, niezbędnych do wykonania zamówienia - Wykonawca uzyska je własnym staraniem i nakładami. 4. W ramach realizacji części projektowej przedmiotu zamówienia Wykonawca opracuje: 1) Projekt koncepcyjny (Koncepcję zagospodarowania terenu z wizualizacją); 2) Projekt budowlany stanowiący podstawę wykonania robót budowlanych i uzyskania pozwolenia na budowę; 3) Projekt

wykonawczy wielobranżowy; 4) Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych; 5) Kosztorys inwestorski; 6) Przedmiar robót; 7) Mapę do celów projektowych; 8) Decyzję lokalizacji celu publicznego; 9) Warunki zabudowy; 10) Decyzję o wycięciu drzew (jeśli będą potrzebne); 11) Operat wodno - prawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego dla przedmiotowej inwestycji; 12) Dokumenty związane z oddaniem obiektu do eksploatacji; 13) Projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu.

5. Zamawiający wymaga przedłożenia do akceptacji każdego elementu projektowego przed jego skierowaniem do realizacji, w celu ustalenia zgodności z założeniami Programu funkcjonalno-użytkowego.

6. Dodatkowo Wykonawca przedstawi Zamawiającemu przed przystąpieniem do robót budowlanych: 1) Harmonogram rzeczowo-terminowo-finansowy realizacji inwestycji (z podziałem na prace projektowe i budowlane); 2) Projekt zagospodarowania placu budowy; 3) Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ).

7. Z ramienia Zamawiającego formalnej akceptacji będzie dokonywał Inspektor nadzoru inwestorskiego, przy kontrasygnacie Inwestora.

8. Podkreślić należy, że ostateczne rozstrzygnięcia co do sposobu realizacji przedmiotu zamówienia określać będzie opracowana Dokumentacja projektowa tj.: 1) Projekt koncepcyjny; 2) Projekt budowlany; 3) Projekt wykonawczy; 4) Projekt powykonawczy (jako tzw. „Operat kołaudacyjny”), o zawartości: a. Dokumentacja budowy z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonywania robót; b. Decyzja pozwolenia na budowę wraz z załączonym Projektem budowlanym; c. Dziennik budowy; d. Protokoły odbiorów częściowych i końcowych; e. Rysunki, szkice i opisy służące realizacji obiektu; f. Operat geodezyjny; g. Książka obmiaru; h. Dziennik montażu; i. Geodezyjny pomiar powykonawczy; j. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, która musi uzyskać pozytywne uzgodnienie Inspektora nadzoru inwestorskiego, oraz Zamawiającego.

9. Dokumentacja powinna być wykonana w następującej formie: 1. Zatwierdzona „Koncepcja zagospodarowania terenu” wraz z wizualizacją - 2 egzemplarze, 2. Projekt budowlany dla wszystkich branż - 6 egzemplarzy; 3. Projekt wykonawczy dla wszystkich branż - 6 egzemplarzy; 4. Specyfikacja Techniczna Wykonania o Odbioru Robót Budowlanych- 3 egzemplarze; 5. Kosztorys inwestorski - 2 egzemplarze; 6. Przedmiar robót - 3 egzemplarze; 7. Informacja BIOZ - 3 egzemplarze; 8. Harmonogram rzeczowo-terminowo-finansowy - 3 egzemplarze.

9. Całość dokumentacji w wersji elektronicznej (formaty WORD, DWG i PDF) - 2 płyty.

10. Przedmiotowa dokumentacja projektowo-kosztorysowa powinna być opracowana zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami prawa: 1) Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r., nr 86, poz. 579); 2) Ustawy z 8 lipca 2010r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 933 z późn. zmianami); 3) Ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zmianami); 4) Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie warunków geotechnicznych posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463);

11. W terminie do 4 tygodni od zawarcia Umowy, Wykonawca zobowiązuje się do sporządzenia i przedstawienia Zamawiającemu Projektu koncepcyjnego, do jego zatwierdzenia. Nie wniesienie przez Zamawiającego uwag i zastrzeżeń w terminie 10 dni roboczych od jego przedstawienia, uprawniać będzie Wykonawcę do opracowania na jego podstawie dokumentacji projektowej, o której mowa powyżej.

12. Zakres zamówienia obejmuje także: 1) uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszelkich stosownych decyzji administracyjnych, ekspertyz, uzgodnień i opinii niezbędnych do uzyskania ostatecznego pozwolenia na budowę/zgłoszenia wykonania robót oraz realizacji robót; 2) uzyskanie w imieniu Zamawiającego od wszelkich użytkowników sieci infrastrukturalnych technicznych warunków przyłączenia i realizacji robót; 3) zapewnienie obsługi geodezyjnej i geologicznej;

4) sprawowanie nadzoru autorskiego przez cały okres realizacji inwestycji oraz w okresie zgłaszania wad; 13. W przypadku użycia w dokumentacji określeń wskazujące na typ, znaki towarowe lub pochodzenie przedmiotu zamówienia należy odczytywać je wraz z wyrazami lub równoważne. Nazwy własne są przykładowe, określają klasę produktu i służą ustaleniu standardu - nie wskazują na konkretny wyrób lub konkretnego producenta. Wykonawca oferując przedmiot równoważny do opisanego w specyfikacji jest zobowiązany zachować równowagę w zakresie parametrów użytkowych, funkcjonalnych, gabarytowych i jakościowych, które muszą być na poziomie nie niższym od parametrów wskazanych przez Zamawiającego. Ciężar udowodnienia, że oferowane artykuły są równoważne w stosunku do wymagań określonych przez Zamawiającego spoczywa na składającym ofertę. 14. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełny projektowy zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot zamówienia, a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji. 15. Wykonawca zobowiązany będzie do przeniesienia majątkowych praw autorskich oraz świadczenia nadzoru autorskiego. 16. Wykonawcy ponoszą odpowiedzialność za zapoznanie się z należyłą starannością z treścią dokumentacji przetargowej oraz za uzyskanie wiarygodnej informacji odnośnie warunków i zobowiązań, które w jakikolwiek sposób mogą wpłynąć na cenę oferty lub realizację robót. 17. Wykonawca zgłosi do organów administracyjnych zamiar rozpoczęcia oraz zakończenia robót budowlanych wraz z kompletem wymaganych dokumentów. 18. Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego zastosowana zostanie tzw. "procedura odrzucona", o której mowa w art. 24aa ustawy Pzp. 19. Zamawiający stosując powyższą procedurę, w pierwszej kolejności dokona wstępnego badania i oceny ofert, a następnie zbada, czy Wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona, nie podlega wykluczeniu, spełnia warunki udziału w postępowaniu oraz czy jego oferta nie podlega odrzuceniu, a następnie wezwie Wykonawcę którego oferta będzie najkorzystniejsza do uzupełnienia oferty o dokumenty potwierdzające spełnianie warunków postępowania i ogłosi jego wynik poprzez stosowne Zawiadomienie 20. Wykonawca zobowiązany jest w trakcie opracowania dokumentacji projektowej uwzględnić wymogi zawarte w art. 29 ust. 5 ustawy Pzp, tj. uwzględnić wymagania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych lub projektowanie z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników. 21. Zgodnie z wskaźnikami procentowymi kosztów zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U, z 2004 r., Nr 130, poz. 1389), koszt prac projektowych nie może wynieść więcej niż: od 4,5 % do 6 % wartości planowanych prac budowlanych. ETAP II - Przebudowa mostu oraz budowa dwóch pomostów pływających i stałego wraz z infrastrukturą; 1. Harmonogram rzeczowo-terminowo-finansowy prac należy ustalić z Pomorskim Towarzystwem Miłośników Kolei Żelaznych, ul. Gniewska 21/B-43A, 81-047 Gdynia w porozumieniu z Zamawiającym. 2. Przewiduje się wykonanie robót budowlanych o następującym charakterze: Przebudowa mostu 1. Przebudowa i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej. Całą konstrukcję stalową przęsła, balustrad, elementów urządzeń oraz dalb i odbojnic należy zabezpieczyć antykorozyjnie, aby nie dopuścić do nieodwracalnych uszkodzeń korozyjnych. Konstrukcję stalową należy oczyścić do stopnia czystości Sa2, w miejscach trudnodostępnych do stopnia St2 wg PN-EN ISO 12944. Elementy nadmiernie skorodowane należy wymienić na nowe. Dla elementów nośnych osłabienie przekroju w wyniku korozji nie powinno przekraczać 20%. Dla blach węzłowych zmniejszenie grubości nie powinno przekraczać 40%, minimalna wymagana grubość blach 6mm, lokalnie poza

strefą zamocowania 5mm. Zabezpieczenie antykorozyjne wykonać przy użyciu systemowego zestawu farb o łącznej grubości 250 µm dla kategorii korozyjności C4 wg PN-EN ISO 12944.

2. Uszczelnienie styków blach uszkodzonych przez korozję szczelinową. Szczeliny powstałe wzdłuż krawędzi nitowanych blach należy po oczyszczeniu uszczelnić kitem poliuretanowym (materiał typu Sikaflex PRO3 WF lub jego odpowiednik). Naprawa elementów przęseł osłabionych przez korozję. Elementy nośne należy wzmocnić przez dodanie nakładek z blach. Uszkodzone blachy węzłowe należy wymienić na nowe o kształcie i przekroju wzorowanym na istniejącym. Połączenia nowych elementów z istniejącą konstrukcją wykonać na śruby sprężające klasy 10.9. Średnice i rozstawy śrub dostosować do istniejących układów połączeń nitowanych.

3. Naprawa balustrady na przęśle stałym i przyczółku od strony Stegny: Dodać na każdej balustradzie dwa poziome wypełnienia z płaskownika 50x5mm mocowane do istniejących słupków spoinami pachwinowymi, aby zagęścić rozstaw przeciągów <300mm. Obluzowane słupki zamocować na sztywno do betonowych skrzydeł przy użyciu wklejanych na żywicę kotew M10.

4. Obluzowane zamocowanie słupków do przęsła usztywnić przez dodanie blach węzłowych i poprawienie zamocowania. Elementy powyginane wyprostować.

5. Nowe balustrady na przyczółku od strony Nowego Dworu Gdańskiego.

6. Na skrzydłach przyczółka zamontować nowe balustrady o wysokości 1,10m wykonane z kątowników i płaskowników, wzorowane na balustradach przyczółka od strony Stegny. Zamocowanie słupków zakończonych blachami podstawy na wklejane na żywicę kotwy M10. Przebudowa podpór. Powierzchnie betonu i cegieł podpór oczyścić z luźnych fragmentów betonu, zacieków, zanieczyszczeń i roślinności. Przyczółki odkopać od zewnątrz na głębokość 0,5m. Rysy o rozwartości powyżej 0,5 mm zainiektować przy użyciu żywicy iniekcyjnej do uszczelniającego wypełnienia pęknięć zawilgoconych. Korpusy podpór i skrzydła wzmocnić pancierzem z torkretu o grubości nominalnej 6cm, zbrojonego siatką z pręta $\varnothing 10\text{mm}$ o oczkach 10x10cm, kotwioną wklejanymi w beton prętami $\varnothing 12\text{mm}$ w rozstawie 40x40cm. Na powierzchniach poziomych ław podłożyskowych, ściankach żwirowych, ułożyć warstwę naprawczą z PCC grubości 1-2cm. Powierzchnie betonu zasypywane gruntem pokryć izolacją cienką z żywicy smołowo-epoksydowych do wysokości 20cm ponad teren. Naprawione, odsłonięte powierzchnie betonu należy pokryć powłoką na bazie żywicy akrylowej, zabezpieczającą przed wpływami atmosferycznymi. Przebudowa pomostów roboczych na przęsłach. Istniejące pomosty robocze drewniane należy zdemontować. Wykonać nowe pomosty z drewna dębowego o grubości 6cm zaimpregnowanego ciśnieniowo w celu zabezpieczenia przed wpływami atmosferycznymi. Przebudowa nawierzchni toru na obiekcie. Skorodowane, powyginane blachy przeciwpożarowe i przeciw wykołajeniowe należy wymienić na nowe. Uzupełnić części dziobowe mostownic. Należy wymienić mostownice nie nadające się do użytkowania. Umocnienie skarp w strefie przyczółków. Ubytki gruntu skarp nasypów należy uzupełnić, aby uzyskać stabilne podparcie betonowych ścianek kątowych zabezpieczających torowisko. Powierzchnie skarp należy umocnić geosiatkami oraz obsiać trawą na warstwie humusu. Istniejące ścianki żelbetowe kątowe wymienić na nowe, o wysokości $H=100\text{cm}$ ze stopą o szerokości $B=60\text{cm}$. Szczeliny między prefabrykatami uszczelnić paskami naklejonej papy termozgrzewalnej. Oznakowanie toru wodnego. Istniejące oznakowanie toru wodnego na czas robót zdemontować. Po zakończeniu prac należy oznakować po obu stronach przęsła obrotowego zgodnie z warunkami określonymi przez Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku. Roboty montażowe wykonane zostaną metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem narzędzi ręcznych, zasilanych w energię elektryczną z miejskiej sieci niskiego napięcia (przyłącze docelowe), przy wspomaganium specjalistycznym sprzętem dźwigowym. Prace wykonane będzie za pomocą specjalistycznego sprzętu z napędem silnikami spalinowymi. Niezbędne urządzenia dźwigowe oraz transportowe również z napędem silnikami. Pomost stały 1. 1 x pomost stały (zamiast kładki dla obsługi) dł. 16,36 m, szer. 1,2 m, z podkładem: deska sosnowa; 2. 1 x pomost stały

łącący w/w pomost stały z pomostem pływającym dł. 21,76m, szer. 1,80m, z podkładem: deska sosnowa. Pomost pływający wraz z infrastrukturą 1. 1 x Ponton pływający konstrukcji stalowej dł. 12,0m, szer. 2,4m, z pokładem: deska sosnowa; 2. 2 x Montaż pała kotwiącego L=9,0m; 3. 1 x Trap. Infrastruktura towarzysząca 1. Zagospodarowanie terenów zielonych i pokrycie roślinnością niską (tj. rośliny do wysokości 40 cm np. trawy, krzewy płożące, kwiaty) 2. Umocnienie brzegu płytami betonowymi ok. 132m² 3. Nawierzchnia z betonowych płyt i kostki betonowej ok. 26m² 4. Rozbudowa sieci energetycznej dla potrzeb obracania mostu i oświetlenie terenu lampami 5. Oznakowanie nawigacyjne 6. Wyposażenie przeciwpożarowe i ratunkowe; 7. Zbiorniki na śmieci i odpady stałe; 8. Tablica informacyjna. 9. Zakres zamówienie obejmuje: 1) kompleksowe wykonanie robót budowlanych zgodnie z zaakceptowaną przez Zamawiającego Dokumentacją projektową i Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych oraz ostateczną decyzją o pozwoleniu na budowę/zgłoszeniem wykonania robót wraz z zakupem i montażem niezbędnego wyposażenia; 2) wykonanie robót budowlanych w sposób zgodny z przepisami ustawy Pb, przepisami wykonawczymi do w/w ustawy, innymi obowiązującymi aktami prawa odnoszącymi się do przedmiotu zamówienia, aktualnymi polskimi normami i normami branżowymi oraz właściwymi przepisami bhp i ppoż; 3) wykonanie robót budowlanych z materiałów i urządzeń własnych. Wszystkie stosowane materiały i urządzenia użyte do wykonania przedmiotu zamówienia powinny posiadać stosowne certyfikaty, aprobaty techniczne i atesty oraz muszą spełniać niezbędne wymagania zgodne z Polskimi Normami. Do wykonania inwestycji muszą być używane materiały nowe dopuszczone do stosowania w budownictwie, spełniające warunki określone w ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2014 r., (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 215 z późn. zmianami) oraz przepisach wykonawczych do tej ustawy; 4) zagospodarowanie terenu budowy oraz jego zabezpieczenie; 5) wykonanie robót tymczasowych, które mogą być potrzebne podczas wykonywania robót podstawowych; 6) oznaczenie terenu budowy lub innych miejsc, w których mają być prowadzone roboty podstawowe i tymczasowe; 7) przedstawienie stosownych dokumentów związanych z przetransportowaniem odpadów powstałych w trakcie realizacji przedmiotu umowy oraz ich zmagazynowaniem w miejscu unieszkodliwiania odpadów; 8) utrzymanie ładu i porządku na terenie budowy, a po zakończeniu robót usunięcia poza teren budowy wszelkich urządzeń tymczasowego zaplecza oraz pozostawienie całego terenu budowy i robót czystego i nadającego się do użytkowania; 9) zorganizowanie i kierowanie budową w sposób zgodny z Dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami bhp oraz zapewnienie warunków ppoż. określonych w przepisach szczegółowych; 10) informowanie Zamawiającego o terminie robót ulegających zakryciu oraz o terminie odbioru robót zanikających (odbior dokonany przez Zamawiającego). Jeżeli Wykonawca nie poinformował o tych terminach Zamawiającego, zobowiązany jest odkryć roboty lub wykonać otwory niezbędne do zbadania robót, a następnie przywrócić roboty do stanu poprzedniego, na swój koszt; 11) udostępnienie terenu budowy innym Wykonawcom wskazanym przez Zamawiającego w czasie realizacji przedmiotu umowy; 12) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia robót, ich części, uzbrojenia podziemnego zlokalizowanego w miejscu robót bądź majątku Zamawiającego - naprawienie ich i doprowadzenia do stanu poprzedniego, na swój koszt; 13) strzeżenie mienia znajdującego się na terenie budowy w terminie od daty przejścia terenu budowy do daty dokonania odbioru końcowego; 14) zorganizowanie zaplecza socjalno-technicznego budowy w rozmiarach koniecznych do realizacji przedmiotu umowy; 15) prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości wykonanych robót; 16) poprawne oznakowanie robót; 17) organizowanie regularnych narad koordynacyjnych z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz innych zaproszonych osób. Celem narad koordynacyjnych będzie omawianie bieżących spraw dotyczących wykonania i zaawansowania prac. Terminy narad koordynacyjnych będzie ustalał Zamawiający również

na wniosek Wykonawcy. Częstotliwość narad koordynacyjnych ustalą strony umowy. Narady będą prowadzone i protokołowane przez Zamawiającego, a kopie protokołu będą dostarczone wszystkim osobom zaproszonym na naradę; 18) niezwłoczne informowanie Zamawiającego, nie później jednak niż w terminie 3 dni od dnia powzięcia wiadomości, o wszelkich nieprawidłowościach oraz zagrożeniach powstania nieprawidłowości mogących mieć jakikolwiek wpływ na sytuację Zamawiającego w sprawach objętych niniejszą Umową; 19) oznakowanie stref niebezpiecznych i uniemożliwienie dostępu osób trzecich; 20) w przypadku konieczności zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót, należy opracować projekt organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót, który po zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Nowym Dworze Gdańskim i zarządcę drogi należy złożyć wraz ze stosownym wnioskiem do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem drogowym; 21) prowadzenie w trakcie robót nadzoru archeologicznego (ratowniczych badań archeologicznych wyprzedzających) i konserwatorskiego wraz z kosztami badań, nadzorów; 22) wykonanie na własny koszt powykonawczej dokumentacji projektowej; 23) przygotowanie rozliczenia końcowego robót; 24) skompletowanie i przedstawienie zamawiającemu dokumentów pozwalających na ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym inwentaryzacji geodezyjnej-powykonawczej.

10. Przy realizacji robót Wykonawca musi przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, a w szczególności: 1) segregować i właściwie utylizować odpady; 2) w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej nie prowadzić prac w porze nocnej, w godz. 22 – 6; 3) stosować technologie ograniczające pylenie przy składowaniu i wykorzystaniu materiałów sypkich.

11. Zaleca się dokonania wizji lokalnej placu budowy, zapoznania się z przedmiotem zamówienia oraz zawarcia w cenie oferty (roboty płatne w formie ryczałtu) wszystkich kosztów za roboty niezbędne do prawidłowego ich wykonania. Zamawiający informuje, iż nie dokonanie wizji lokalnej przez Wykonawcę nie będzie skutkowało konsekwencjami w postaci wykluczenia z postępowania bądź odrzucenia oferty.

12. Odbiór robót budowlanych powinien być dokonany zgodnie z Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

13. Roboty tymczasowe i towarzyszące winny być wliczone oraz skalkulowane łącznie z robotami podstawowymi.

14. Sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne przeglądy i badania.

15. Przedmiotowe zamówienie jest realizowane jako projekt, pn: "Pętla Żuławska - Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego drogą wodną", w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 8 Konwersja, Działanie 08.04 Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Umowa o dofinansowanie projektu z dn. 11 grudnia 2017 r., nr RPPM.08.04.00-22-0043/16-00.

16. Zamawiający na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy Pzp wymaga, aby Wykonawca lub Podwykonawca przy realizacji przedmiotu zamówienia zatrudniał pracowników na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy. Szczegółowy sposób dokumentowania zatrudnienia osób, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, uprawnia Zamawiającego w zakresie kontroli spełnienia przez Wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, zawarte zostały w projekcie umowy stanowiącym załącznik do SIWZ.

17. Rodzaje czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia: roboty rozbiórkowe; konstrukcje żelbetowe i stalowe; wykonanie nawierzchni; renowacja konstrukcji podnoszenia przęsła - roboty naprawcze i konserwatorskie; roboty elektryczne; budowa przeprawy tymczasowej; roboty hydrotechniczne; roboty różne.

II.5) Główny kod CPV: 45000000-7

Dodatkowe kody CPV:

Kod CPV
71200000-0

II.6) Całkowita wartość zamówienia (jeżeli zamawiający podaje informacje o wartości zamówienia):

Wartość bez VAT:

Waluta:

(w przypadku umów ramowych lub dynamicznego systemu zakupów – szacunkowa całkowita maksymalna wartość w całym okresie obowiązywania umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów)

II.7) Czy przewiduje się udzielenie zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7 lub w art. 134 ust. 6 pkt 3 ustawy Pzp: Nie

Określenie przedmiotu, wielkości lub zakresu oraz warunków na jakich zostaną udzielone zamówienia, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 lub w art. 134 ust. 6 pkt 3 ustawy Pzp:

II.8) Okres, w którym realizowane będzie zamówienie lub okres, na który została zawarta umowa ramowa lub okres, na który został ustanowiony dynamiczny system zakupów:

miesiącach: *lub* dniach:

lub

data rozpoczęcia: *lub* **zakończenia:** 2022-11-30

II.9) Informacje dodatkowe: Termin wykonania zamówienia: 1) Dotyczy Części nr 1 zamówienia (most w Żelichowie): Zamawiający ustala następujące terminy wykonania zamówienia: 1) Etap I: opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę z klauzulą ostateczności bądź zgłoszenia wykonania robót z potwierdzeniem braku sprzeciwu: od dnia podpisania umowy do dnia 17.12.2021 r. 2) Etap II: rozpoczęcie i zakończenie robót budowlanych: od dnia podpisania umowy do dnia 30.11.2022 r. 2) Dotyczy Części nr 2 zamówienia (most w Rybinie): Zamawiający ustala następujące terminy wykonania zamówienia: 1) Etap I: opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę z klauzulą ostateczności bądź zgłoszenia wykonania robót z potwierdzeniem braku sprzeciwu: od dnia podpisania umowy do dnia 17.12.2021 r. 2) Etap II: rozpoczęcie i zakończenie robót budowlanych: od dnia podpisania umowy do dnia 28.10.2022 r. 3) W przypadku wcześniejszego zakończenia I etapu, tj. prac związanych z opracowaniem dokumentacji projektowej oraz uzyskaniem pozwolenia na budowę, Wykonawca będzie mógł wcześniej rozpocząć realizację robót budowlanych.

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.1) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

III.1.1) Kompetencje lub uprawnienia do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów

Określenie warunków: Zamawiający nie wyznacza szczegółowego warunku w tym zakresie.

Informacje dodatkowe

III.1.2) Sytuacja finansowa lub ekonomiczna

Określenie warunków: Zamawiający nie wyznacza szczegółowego warunku w tym zakresie.

Informacje dodatkowe

III.1.3) Zdolność techniczna lub zawodowa

Określenie warunków: Warunki udziału w postępowaniu dla Części nr 1: 1. Warunek zdolności technicznej: Warunek ten zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, wykonał i prawidłowo ukończył co najmniej 2 robót budowlanych o wartości nie mniejszej 1.000.000,00 zł brutto każda, polegających na wykonaniu (alternatywnie): budowy lub przebudowy lub rozbudowy lub modernizacji lub remontu mostu. Warunek zdolności zawodowej: Warunek ten zostanie spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował następującymi kluczowymi osobami realizującymi zamówienie: 1) Projektantem w specjalności mostowej bez ograniczeń - minimalna liczba osób: 1 osoba, a) kwalifikacje: uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń, b) doświadczenie: co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego w projektowaniu obiektów mostowych, w tym co najmniej 2 projekty dotyczące (alternatywnie): budowy lub przebudowy mostu wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę. 2) Kierownikiem budowy - minimalna liczba osób: 1 osoba: a) kwalifikacje: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów albo w innym państwie uprawniające do kierowania robotami w zakresie j.w., oraz spełniająca wymagania o których mowa w art. 37c, ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 282 z późn. zmianami), b) doświadczenie: co najmniej 2 letnie doświadczenie zawodowe (alternatywnie), na stanowisku, kierownika budowy lub kierownika robót mostowych przy realizacji obiektów mostowych, w tym doświadczenie przy realizacji co najmniej 2 zadań o wartości robót co najmniej 1.000.000,00 zł brutto każda, na stanowisku (alternatywnie): kierownika budowy lub kierownika robót obejmującego budowę lub przebudowę lub rozbudowę lub modernizację lub remont mostu. 3) Kierownikiem robót mostowych - minimalna liczba osób: 1 osoba, a) kwalifikacje: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów albo w innym państwie uprawniające do kierowania robotami w zakresie j.w, b) doświadczenie: co najmniej 2 lata doświadczenia zawodowego (alternatywnie): na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót mostowych przy realizacji obiektów mostowych, w tym doświadczenie przy realizacji co najmniej 2 zadań na stanowisku (alternatywnie), kierownika budowy lub kierownika robót obejmującego: budowę lub przebudowę lub rozbudowę lub modernizację lub remont mostu. 4) Kierownikiem robót drogowych - minimalna liczba osób: 1 osoba: a) kwalifikacje: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów albo w innym państwie uprawniające do kierowania robotami w zakresie j. w, b) doświadczenie: co najmniej 2 lata doświadczenia zawodowego na stanowisku (alternatywnie): kierownika budowy lub kierownika robót drogowych. 5) Kierownikiem robót elektrycznych i energoelektrycznych: minimalna liczba osób: 1 osoba, a) kwalifikacje: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń upoważniające do kierowania robotami budowlanymi w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów albo w innym państwie uprawniające do kierowania robotami w zakresie j.w, b) doświadczenie: co najmniej 2 lata doświadczenia zawodowego (alternatywnie): na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót elektrycznych i energoelektrycznych. Warunki udziału w postępowaniu dla

Części nr 2: 2. Warunek zdolności technicznej: Warunek ten zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, wykonał i prawidłowo ukończył co najmniej 2 robót budowlanych o wartości nie mniejszej 1.000.000,00 zł brutto każda, polegających na wykonaniu (alternatywnie): budowy lub przebudowy lub rozbudowy lub modernizacji lub remontu mostu. Warunek zdolności zawodowej (oddzielnie dla wszystkich części): Warunek ten zostanie spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował następującymi kluczowymi osobami realizującymi zamówienie: 1) Projektantem w specjalności mostowej bez ograniczeń - minimalna liczba osób: 1 osoba, a) kwalifikacje: uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń, b) doświadczenie: co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego w projektowaniu obiektów mostowych, w tym co najmniej 2 projekty dotyczące (alternatywnie): budowy lub przebudowy mostu wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę. 2) Kierownikiem budowy - minimalna liczba osób: 1 osoba: a) kwalifikacje: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów albo w innym państwie uprawniające do kierowania robotami w zakresie j.w., oraz spełniająca wymagania o których mowa w art. 37c, ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 282 z późn. zmianami), b) doświadczenie: co najmniej 2 letnie doświadczenie zawodowe (alternatywnie), na stanowisku, kierownika budowy lub kierownika robót mostowych przy realizacji obiektów mostowych, w tym doświadczenie przy realizacji co najmniej 2 zadań o wartości robót co najmniej 1.000.000,00 zł brutto każda, na stanowisku (alternatywnie): kierownika budowy lub kierownika robót obejmującego budowę lub przebudowę lub rozbudowę lub modernizację lub remont mostu. 3) Kierownikiem robót mostowych - minimalna liczba osób: 1 osoba, a) kwalifikacje: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów albo w innym państwie uprawniające do kierowania robotami w zakresie j.w, b) doświadczenie: co najmniej 2 lata doświadczenia zawodowego (alternatywnie): na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót mostowych przy realizacji obiektów mostowych, w tym doświadczenie przy realizacji co najmniej 2 zadań na stanowisku (alternatywnie), kierownika budowy lub kierownika robót obejmującego: budowę lub przebudowę lub rozbudowę lub modernizację lub remont mostu. 4) Kierownikiem robót drogowych - minimalna liczba osób: 1 osoba: a) kwalifikacje: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów albo w innym państwie uprawniające do kierowania robotami w zakresie j. w, b) doświadczenie: co najmniej 2 lata doświadczenia zawodowego na stanowisku (alternatywnie): kierownika budowy lub kierownika robót drogowych. 5) Kierownikiem robót elektrycznych i energoelektrycznych: minimalna liczba osób: 1 osoba, a) kwalifikacje: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń upoważniające do kierowania robotami budowlanymi w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów albo w innym państwie uprawniające do kierowania robotami w zakresie j.w, b) doświadczenie: co najmniej 2 lata doświadczenia zawodowego (alternatywnie): na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót elektrycznych i energoelektrycznych.

Zamawiający wymaga od wykonawców wskazania w ofercie lub we wniosku o dopuszczenie

do udziału w postępowaniu imion i nazwisk osób wykonujących czynności przy realizacji zamówienia wraz z informacją o kwalifikacjach zawodowych lub doświadczeniu tych osób:
Tak

Informacje dodatkowe: Do pełnego wykonania przedmiotu zamówienia, Wykonawca powinien zatrudnić wystarczającą liczbę wykwalifikowanego personelu gwarantującego właściwą jakość wykonanych prac. UWAGA: Zamawiający, określając wymogi dla każdej osoby w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych, dopuszcza odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz odpowiadające im uprawnienia wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333) oraz ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 220).

III.2) PODSTAWY WYKLUCZENIA

III.2.1) Podstawy wykluczenia określone w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp

III.2.2) Zamawiający przewiduje wykluczenie wykonawcy na podstawie art. 24 ust. 5 ustawy Pzp Nie Zamawiający przewiduje następujące fakultatywne podstawy wykluczenia:

III.3) WYKAZ OŚWIADCZEŃ SKŁADANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W CELU WSTĘPNEGO POTWIERDZENIA, ŻE NIE PODLEGA ON WYKLUCZENIU ORAZ SPEŁNIA WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ SPEŁNIA KRYTERIA SELEKCJI

Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu

Tak

Oświadczenie o spełnianiu kryteriów selekcji

Nie

III.4) WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW , SKŁADANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W POSTĘPOWANIU NA WEZWANIE ZAMAWIAJACEGO W CELU POTWIERDZENIA OKOLICZNOŚCI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 25 UST. 1 PKT 3 USTAWY PZP:

1. Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego zastosowana zostanie tzw. „procedura odrzúcana”, o której mowa w art. 24aa ustawy Pzp. Zamawiający stosując powyższą procedurę, w pierwszej kolejności dokona wstępnego badania i oceny ofert, a następnie zbada, czy Wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona, nie podlega wykluczeniu, spełnia warunki udziału w postępowaniu oraz czy jego oferta nie podlega odrzuceniu, a następnie może wezwać Wykonawcę którego oferta będzie najkorzystniejsza do uzupełnienia oferty o dokumenty potwierdzające spełnianie warunków postępowania a następnie ogłosi jego wynik poprzez stosowne Zawiadomienie. Z uwagi na wymienioną formułę postępowania, Wykonawca składa ofertę złożoną jedynie z: 1) Formularza ofertowego, 2) W celu wstępnego wykazania braku podstaw do wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 12-23, ustawy Pzp, wraz z ofertą należy złożyć wypełnione Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia – wg wzoru na załączniku nr 2 do SIWZ, 3) W celu wstępnego wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, wraz z ofertą

należy złożyć wypełnione Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu – wg wzoru na załączniku nr 3 do SIWZ, 4) Pełnomocnictwa (o ile dotyczy), 5) Dowodu wniesienia wadium, 6) Zobowiązanie wg wzoru na załączniku nr 6 do SIWZ – w przypadku powoływania się na zasoby podmiotu trzeciego.

III.5) WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW SKŁADANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W POSTĘPOWANIU NA WEZWANIE ZAMAWIAJACEGO W CELU POTWIERDZENIA OKOLICZNOŚCI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 25 UST. 1 PKT 1 USTAWY PZP

III.5.1) W ZAKRESIE SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:

2. Po otwarciu ofert oraz ich ocenie, w celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia oraz potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu Wykonawcy którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, Zamawiający wezwie tylko tego Wykonawcę, do złożenia następujących dokumentów (aktualnych na dzień złożenia): 1) Wykazu robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, z załączeniem dowodów określających czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, w szczególności informacji o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone – według wzoru na załączniku nr 5 do SIWZ. Przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - inne dokumenty; 2) Wykazu osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami – według wzoru na załączniku nr 4 do SIWZ oraz załączniku nr 4a do SIWZ.

III.5.2) W ZAKRESIE KRYTERIÓW SELEKCJI:

Nie dotyczy

III.6) WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW SKŁADANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W POSTĘPOWANIU NA WEZWANIE ZAMAWIAJACEGO W CELU POTWIERDZENIA OKOLICZNOŚCI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 25 UST. 1 PKT 2 USTAWY PZP

Nie dotyczy

III.7) INNE DOKUMENTY NIE WYMIENIONE W pkt III.3) - III.6)

Wykonawca, w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji z otwarcia ofert, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Pzp, przekazuje Zamawiającemu Oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp. Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia. Wzór oświadczenia jest jako załącznik nr 7 do SIWZ UWAGA!!! Prosimy nie składać w/wym. Oświadczenia wraz z ofertą!!!

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) OPIS

IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia: Przetarg nieograniczony

IV.1.2) Zamawiający żąda wniesienia wadium:

Tak

Informacja na temat wadium

Wymagania dotyczące wadium: 1. Zamawiający ustalił wartość wadium o tej samej wartości dla Części nr 1 oraz Części nr 2. 2. Warunkiem udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia jest wniesienie wadium w wysokości 40.000,00 zł (na każda z części osobno). 3. Wadium może być wniesione w pieniądzu, poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej (musi być poręczeniem pieniężnym), gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych oraz poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 299). 4. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert. 5. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na poniższy rachunek bankowy Zamawiającego: Żuławski Bank Spółdzielczy nr rachunku 43-8306-0003-0000-4734-2000-0120, z dopiskiem na przelewie: „Wadium w postępowaniu nr ref: SR.272.24.2020.RG, Część nr”. 6. Wykonawca wnoszący wadium w pieniądzu zobowiązany jest do wpłacenia go odpowiednio wcześniej, tak aby znalazło się ono na koncie Zamawiającego przed datą i godziną składania ofert. 7. Wadium wnoszone w formie niepieniężnej powinno być wystawione na: Powiat Nowodworski, ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański. Oryginał dokumentu należy złożyć w opisanej osobnej kopercie wraz z ofertą, natomiast potwierdzoną za zgodność z oryginałem kserokopię należy dołączyć do oferty. 8. Dokument poręczenia/gwarancyjny powinien przewidywać utratę wadium na rzecz Zamawiającego w przypadkach określonych w pkt 9 i 10. 9. Wykonawca traci wadium na rzecz Zamawiającego, wraz z odsetkami, w przypadku, gdy Wykonawca, którego oferta została wybrana: 1) odmówi podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie; 2) nie wniesie zabezpieczenia należytego wykonania umowy; 3) zawarcie umowy będzie niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. 10. Ponadto Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a ustawy Pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp, oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy Pzp, pełnomocnictw lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3, ustawy Pzp, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Wykonawcę jako najkorzystniejszej. 11. Wadium musi zabezpieczać ofertę w całym okresie związania ofertą, który wynosi 30 dni od upływu terminu składania ofert. 12. Zamawiający zwróci wadium dla Wykonawcy na zasadach określonych w art. 46 ustawy

IV.1.3) Przewiduje się udzielenie zaliczek na poczet wykonania zamówienia:

Nie

Należy podać informacje na temat udzielania zaliczek:

IV.1.4) Wymaga się złożenia ofert w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia do ofert katalogów elektronicznych:

Nie

Dopuszcza się złożenie ofert w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia do ofert katalogów elektronicznych:

Nie

Informacje dodatkowe:

IV.1.5.) Wymaga się złożenia oferty wariantowej:

Nie

Dopuszcza się złożenie oferty wariantowej

Nie

Złożenie oferty wariantowej dopuszcza się tylko z jednoczesnym złożeniem oferty zasadniczej:

Nie

IV.1.6) Przewidywana liczba wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do udziału w postępowaniu

(przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem, dialog konkurencyjny, partnerstwo innowacyjne)

Liczba wykonawców

Przewidywana minimalna liczba wykonawców

Maksymalna liczba wykonawców

Kryteria selekcji wykonawców:

IV.1.7) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów:

Umowa ramowa będzie zawarta:

Czy przewiduje się ograniczenie liczby uczestników umowy ramowej:

Przewidziana maksymalna liczba uczestników umowy ramowej:

Informacje dodatkowe:

Zamówienie obejmuje ustanowienie dynamicznego systemu zakupów:

Adres strony internetowej, na której będą zamieszczone dodatkowe informacje dotyczące dynamicznego systemu zakupów:

Informacje dodatkowe:

W ramach umowy ramowej/dynamicznego systemu zakupów dopuszcza się złożenie ofert w formie katalogów elektronicznych:

Przewiduje się pobranie ze złożonych katalogów elektronicznych informacji potrzebnych do sporządzenia ofert w ramach umowy ramowej/dynamicznego systemu zakupów:

IV.1.8) Aukcja elektroniczna

Przewidziane jest przeprowadzenie aukcji elektronicznej *(przetarg nieograniczony, przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem)* Nie

Należy podać adres strony internetowej, na której aukcja będzie prowadzona:

Należy wskazać elementy, których wartości będą przedmiotem aukcji elektronicznej:

Przewiduje się ograniczenia co do przedstawionych wartości, wynikające z opisu przedmiotu zamówienia:

Należy podać, które informacje zostaną udostępnione wykonawcom w trakcie aukcji elektronicznej oraz jaki będzie termin ich udostępnienia:

Informacje dotyczące przebiegu aukcji elektronicznej:

Jaki jest przewidziany sposób postępowania w toku aukcji elektronicznej i jakie będą warunki, na jakich wykonawcy będą mogli licytować (minimalne wysokości postąpień):

Informacje dotyczące wykorzystywanego sprzętu elektronicznego, rozwiązań i specyfikacji technicznych w zakresie połączeń:

Wymagania dotyczące rejestracji i identyfikacji wykonawców w aukcji elektronicznej:

Informacje o liczbie etapów aukcji elektronicznej i czasie ich trwania:

Czas trwania:

Czy wykonawcy, którzy nie złożyli nowych postąpień, zostaną zakwalifikowani do następnego etapu:

Warunki zamknięcia aukcji elektronicznej:

IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT

IV.2.1) Kryteria oceny ofert:

IV.2.2) Kryteria

Kryteria	Znaczenie
Cena	60,00
Okres gwarancji	40,00

IV.2.3) Zastosowanie procedury, o której mowa w art. 24aa ust. 1 ustawy Pzp (przetarg nieograniczony)

Tak

IV.3) Negocjacje z ogłoszeniem, dialog konkurencyjny, partnerstwo innowacyjne

IV.3.1) Informacje na temat negocjacji z ogłoszeniem

Minimalne wymagania, które muszą spełniać wszystkie oferty:

Przewidziane jest zastrzeżenie prawa do udzielenia zamówienia na podstawie ofert wstępnych bez przeprowadzenia negocjacji

Przewidziany jest podział negocjacji na etapy w celu ograniczenia liczby ofert:

Należy podać informacje na temat etapów negocjacji (w tym liczbę etapów):

Informacje dodatkowe

IV.3.2) Informacje na temat dialogu konkurencyjnego

Opis potrzeb i wymagań zamawiającego lub informacja o sposobie uzyskania tego opisu:

Informacja o wysokości nagród dla wykonawców, którzy podczas dialogu konkurencyjnego przedstawili rozwiązania stanowiące podstawę do składania ofert, jeżeli zamawiający przewiduje nagrody:

Wstępny harmonogram postępowania:

Podział dialogu na etapy w celu ograniczenia liczby rozwiązań:

Należy podać informacje na temat etapów dialogu:

Informacje dodatkowe:

IV.3.3) Informacje na temat partnerstwa innowacyjnego

Elementy opisu przedmiotu zamówienia definiujące minimalne wymagania, którym muszą odpowiadać wszystkie oferty:

Podział negocjacji na etapy w celu ograniczeniu liczby ofert podlegających negocjacom poprzez zastosowanie kryteriów oceny ofert wskazanych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Informacje dodatkowe:

IV.4) Licytacja elektroniczna

Adres strony internetowej, na której będzie prowadzona licytacja elektroniczna:

Adres strony internetowej, na której jest dostępny opis przedmiotu zamówienia w licytacji elektronicznej:

Wymagania dotyczące rejestracji i identyfikacji wykonawców w licytacji elektronicznej, w tym wymagania techniczne urządzeń informatycznych:

Sposób postępowania w toku licytacji elektronicznej, w tym określenie minimalnych wysokości postępień:

Informacje o liczbie etapów licytacji elektronicznej i czasie ich trwania:

Czas trwania:

Wykonawcy, którzy nie złożyli nowych postępień, zostaną zakwalifikowani do następnego etapu:

Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w licytacji elektronicznej:

Data: godzina:

Termin otwarcia licytacji elektronicznej:

Termin i warunki zamknięcia licytacji elektronicznej:

Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, albo ogólne warunki umowy, albo wzór umowy:

Ogólne warunki umowy, stanowią załącznik nr 8 do SIWZ.

Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy:

Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy. 1. W celu pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Zamawiający będzie żądał wniesienia przez Wykonawcę, z którym zawrze umowę w sprawie zamówienia publicznego, zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% wartości oferty brutto (dotyczy każdej Części). 2. Wykonawca zobowiązany będzie wnieść zabezpieczenie najpóźniej z dniem zawarcia umowy. 3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione w pieniądzu, poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, (z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym), gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r., o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 299). 4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w pieniądzu należy

przełać na rachunek bankowy Zamawiającego: Żuławski Bank Spółdzielczy nr rachunku nr 43-8306-0003-0000-4734-2000-0120. 5. Zabezpieczenie wnoszone w postaci poręczenia lub gwarancji musi zawierać następujące elementy: 1) Nazwę Wykonawcy i jego siedzibę (adres); 2) Nazwę Beneficjenta (Zamawiającego); 3) Nazwę Gwaranta lub Poręczyciela; 4) Określać wiarygodność, która ma być zabezpieczona gwarancją; 5) Sformułowanie zobowiązania Gwaranta do nieodwołalnego i bezwarunkowego zapłacenia kwoty zobowiązania na każde żądanie zapłaty, w terminie do 14 dni od dnia złożenia przez Beneficjenta pisemnego żądania zapłaty, w przypadku gdy Wykonawca: a) Nie wykonał przedmiotu umowy w terminach wynikających z umowy, b) Wykonał nienależycie przedmiot umowy. 6) Sformułowanie oświadczenia Gwaranta, że jakkolwiek zmiana, uzupełnienie lub modyfikacja warunków umowy pomiędzy Wykonawcą a Beneficjentem nie zwalnia Gwaranta od odpowiedzialności prawnej w ramach niniejszej gwarancji i tym samym Gwarant rezygnuje z konieczności powiadomienia go o tego typu zmianie. 6. Gwarant nie może także uzależniać dokonania zapłaty od spełniania jakichkolwiek dodatkowych warunków lub też od przedłożenia jakiegokolwiek dokumentacji. W przypadku przedłożenia gwarancji nie zawierającej wymienionych elementów, bądź posiadającej jakiegokolwiek dodatkowe zastrzeżenia, Zamawiający uzna, że Wykonawca nie wniósł zabezpieczenia należytego wykonania umowy. 7. Z chwilą zaistnienia przynajmniej jednego z wymienionych w pkt 5 ppkt 5 lit. a i lit. b przypadków, Zamawiający wystąpi do Gwaranta z pisemnym żądaniem zapłacenia kwoty stanowiącej zabezpieczenie należytego wykonania umowy. 8. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wnioskować o zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia. 9. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w pkt 3, przy czym zmiana form zabezpieczenia musi być dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości. 10. Zamawiający zwróci 70 % zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane na podstawie potwierdzonego przez Zamawiającego protokołu zdawczo – odbiorczego. 11. Pozostałe 30% Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady. Zamawiający zwróci tę kwotę nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady. 12. W przypadku zabezpieczenia wniesionego w pieniądzu, zabezpieczenie należytego wykonania niniejszej Umowy Zamawiający zwróci wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym były przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy. 13. Jeżeli, którekolwiek z roszczeń, które zabezpiecza zabezpieczenie stanie się wymagalne, wówczas Zamawiający jest uprawniony zaspokoić to roszczenie z zabezpieczenia, po bezskutecznym upływie terminu wyznaczonego Wykonawcy na zadośćuczynienie temu roszczeniu. O zaspokojeniu się z zabezpieczenia Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę.

Informacje dodatkowe:

IV.5) ZMIANA UMOWY

Przewiduje się istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy: Tak

Należy wskazać zakres, charakter zmian oraz warunki wprowadzenia zmian:

ZMIANY UMOWY 1. Wszelkie zmiany zawartej umowy będą wymagały pisemnego aneksu pod rygorem nieważności. 2. Oprócz przypadków, o których mowa w art. 144 ust. 1 pkt 2-6 ustawy Pzp, na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzania zmiany umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku zaistnienia okoliczności niemożliwych do przewidzenia w chwili zawierania umowy lub w przypadku wystąpienia którejkolwiek z następujących okoliczności: 1) zmiana terminu realizacji umowy jest dopuszczalna: a) gdy

wykonanie przedmiotu Umowy w określonym terminie nie leży w interesie Zamawiającego, b) w przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa, uniemożliwiających wykonanie przedmiotu Umowy w założonym terminie. Zamawiający dopuszcza taką sytuację tylko w sytuacji gdy ww. zmiany obowiązujących przepisów prawa, były niemożliwe do przewidzenia do upływu terminu składania oferty, c) w przypadku następstwa działania organów administracji, w szczególności przekroczenia zakreślonych przez prawo terminów wydawania przez organy administracji decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp.; zmiany wydanych wcześniej przez organy administracji decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp.; odmowy wydania przez organy administracji wymaganych decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp.; o ile ww. okoliczności nie są następstwem winy umyślnej lub nieumyślnej Wykonawcy i o ile opóźnieniom tym Wykonawca nie mógł zapobiec działając z najwyższą starannością, d) w przypadku wstrzymania realizacji robót ze względu na okoliczności niemożliwe do przewidzenia w momencie zawierania umowy, pomimo zachowania należytej staranności, e) w przypadku wystąpienia robót dodatkowych, nie możliwych do przewidzenia, nie ujętych w dokumentacji projektowej określającej przedmiot zamówienia, a niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia. f) w przypadku wystąpienia nietypowych i incydentalnych zjawisk pogodowych – z uwagi na fakt, iż Polska leży w strefie klimatu umiarkowanego i naturalnymi zjawiskami pogodowymi są opady deszczu, burze, śnieg i mróz, które występują cyklicznie, Zamawiający określa odstępstwo w postaci zjawisk pogodowych typu huragan; orkan; oberwanie chmury; powódź; pożar i innych o nadzwyczajnej sile i nietypowym charakterze, które mogą być podstawą do zmiany terminu realizacji inwestycji. Opady deszczu, śniegu, ujemne temperatury i przymrozki są zjawiskami normalnymi powszechnie występującymi i Wykonawca powinien je uwzględnić na etapie podpisywania umowy. Wykonawca podejmujący się prac powinien założyć występowanie niekorzystnych warunków pogodowych lub dostosować sprzęt i technologię do warunków pogodowych. Typowo niekorzystne warunki pogodowe nie stanowią, zdaniem zamawiającego przeszkody w zakresie wykonania umowy. O interpretacji zdarzenia „siły wyższej”, i ewentualnym uznaniu zmiany terminu wykonania robót z tego powodu będzie decydował Zamawiający w trakcie realizacji robót, po złożeniu pisemnego wniosku Wykonawcy. g) w przypadku skierowania przez Zamawiającego do Wykonawcy pisemnego żądania wstrzymania robót budowlanych, stanowiących przedmiot zamówienia lub wydania zakazu prowadzenia robót budowlanych, stanowiących przedmiot zamówienia przez organ administracji publicznej, o ile żądanie lub wydanie zakazu nie nastąpiło z przyczyn za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, przy czym przedłużenie terminu realizacji zamówienia nastąpi o liczbę dni, odpowiadającą okresowi na jaki Wykonawcy nakazano wstrzymanie robót budowlanych lub zakazano prowadzenie robót budowlanych, h) w przypadku wystąpienia kolizji z sieciami zewnętrznymi lub instalacjami nieujawnionymi w dokumentacji projektowej, przy czym przedłużenie terminu realizacji zamówienia nastąpi o liczbę dni niezbędną wykonawcy na usunięcie kolizji z sieciami zewnętrznymi lub instalacjami nieujawnionymi w dokumentacji projektowej – o ile usunięcie kolizji wymagać będzie przedłużenia terminu realizacji, i) w przypadku wykopalisk archeologicznych uniemożliwiających wykonywanie robót, j) w przypadku znalezienia na terenie budowy przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych pochodzenia wojskowego, których termin usuwania będzie miał wpływ na termin realizacji robót, k) w sytuacji, gdy Zamawiający nie będzie posiadał środków na zapłatę wynagrodzenia dla Wykonawcy przez okres 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury z powodu nie otrzymania zaliczki w terminie lub braku środków finansowych na rachunku Zamawiającego z przeznaczeniem na realizację tego zamówienia. W takim przypadku termin wykonania umowy ulega przedłużeniu o okres nie dłuższy niż 30 kolejnych dni, l) w przypadku wystąpienia konieczności wprowadzenia w dokumentacji projektowej, zmian, powodujących wstrzymanie lub przerwanie robót budowlanych, stanowiących przedmiot

zamówienia, przy czym przedłużenie terminu realizacji zamówienia nastąpi o liczbę dni niezbędną do wprowadzenia zmian w dokumentacji projektowej oraz do przeprowadzenia uzgodnień (ustaleń) z właściwymi organami, uzyskania opinii właściwych organów oraz wydania decyzji przez właściwe organy, przy czym wprowadzenie w dokumentacji projektowej zmian nie może skutkować zwiększeniem (zmianą) zakresu świadczenia Wykonawcy zawartego w ofercie, m) w przypadku z konieczności wykonania robót, o których mowa w art. 144 ust. 1 pkt 3 lub 6 ustawy Pzp, n) w przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym bezpośredni wpływ na realizację przedmiotu zamówienia, 2) zmiany osobowe w zakresie: a) zmiana osób wymienionych w umowie przy pomocy, których Wykonawca realizują przedmiot umowy (śmierć, choroba, rezygnacja lub inne zdarzenie losowe). Zmiana którejkolwiek z osób, wskazanych do kierowania robotami w trakcie realizacji przedmiotu niniejszej umowy, musi być uzasadniona przez Wykonawcę na piśmie i wymaga pisemnego zaakceptowania przez Zamawiającego. Zamawiający zaakceptuje taką zmianę w terminie 7 dni od daty przedłożenia propozycji i wyłącznie wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie wskazanych osób będą takie same lub wyższe od kwalifikacji i doświadczenia osób, wymaganego postanowieniami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Wykonawca musi przedłożyć Zamawiającemu propozycję zmiany nie później niż 7 dni przed planowanym skierowaniem do kierowania budową/robotami którejkolwiek osoby. Jakakolwiek przerwa w realizacji przedmiotu umowy wynikająca z braku kierownictwa budowy/robót będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do zmiany terminu zakończenia robót; b) zmiana organizacji spełnienia świadczenia w zakresie zmiany szczegółowego harmonogramu wykonania przedmiotu umowy; 3) Zmiana wynagrodzenia Wykonawcy: a) W przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT, stosownie do stawki ustalonej przez ustawodawcę; b) Zmian wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2008 z późn. zmianami)- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę; c) Zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę. d) w przypadku rezygnacji z wykonywania pewnych robót przewidzianych w dokumentacji projektowej („robót zaniechanych”). Sposób obliczenia wartości tych robót, która zostanie potrącona Wykonawcy, będzie następujący: – w przypadku odstąpienia od całego elementu robót określonego w harmonogramie rzeczowo – terminowo - finansowym nastąpi odliczenie wartości tego elementu, określonej w tym harmonogramie, od ogólnej wartości przedmiotu umowy; – w przypadku odstąpienia od części robót z danego elementu określonego w harmonogramie rzeczowo – terminowo – finansowym obliczenie niewykonanej części tego elementu nastąpi na podstawie ustalenia przez Zamawiającego i Wykonawcę, procentowego stosunku niewykonanych robót do wartości całego elementu. Następnie zostanie wyliczona wartość niewykonanych robót i odliczona od ogólnej wartości przedmiotu umowy; – w przypadku, gdy ten sposób wyliczenia nie pozwalał określić dokładnie wartości robót niewykonanych dopuszcza się także możliwość obliczenia niewykonanej części danego elementu na podstawie kosztorysu przygotowanego przez Wykonawcę, w oparciu o odpowiednie KNR-y lub KNNR-y oraz rynkowe ceny materiałów, robocizny oraz sprzętu, a zatwierdzonych przez Zamawiającego. 4) pozostałe zmiany: a) wprowadzenie podwykonawcy nie wskazanego w ofercie, b) zmiana podwykonawcy na etapie realizacji robót. c) zmiany osób na stanowiskach kluczowych specjalistów spełniających warunki udziału w postępowaniu określone w SIWZ, d) zmiana przez Wykonawcę formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy. e) wystąpienia koniecznych robót zamiennych

podyktowanych obiektywną koniecznością zmiany technologii wykonania robót budowlanych potwierdzoną przez Inspektora Nadzoru. f) Wykonawcę, któremu Zamawiający udzielił zamówienia może zastąpić nowy Wykonawca jeżeli: – umowa zostanie zawarta na podstawie postanowień umownych; – Wykonawca połączył się z innym Wykonawcą o ile nowy wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy do wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian umowy, – nastąpił podział, przekształcenie, upadłość, restrukturyzacja lub nabycie dotychczasowego Wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy do wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian umowy, – Zamawiający przejął zobowiązania Wykonawcy względem jego podwykonawców. 5) W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 4 lit. b Wykonawca składa pisemny wniosek o zmianę umowy o zamówienie publiczne w zakresie płatności wynikających z faktur/rachunków wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia wykonawcy po zmianie umowy, w szczególności wykonawca będzie zobowiązany wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia umownego a wpływem zmiany minimalnego wynagrodzenia za pracę na kalkulację ceny ofertowej. Wniosek powinien obejmować jedynie te dodatkowe koszty realizacji zamówienia, które wykonawca obowiązkowo ponosi w związku z podwyższeniem wysokości płacy minimalnej. Nie będą akceptowane koszty wynikające z podwyższenia wynagrodzeń pracowników wykonawcy, które nie są konieczne w celu ich dostosowania do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę. 6) W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 4 lit. c Wykonawca składa pisemny wniosek o zmianę umowy o zamówienie publiczne w zakresie płatności wynikających z faktur/rachunków wystawionych po zmianie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia wykonawcy po zmianie umowy, w szczególności wykonawca będzie zobowiązany wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia umownego a wpływem zmiany zasad, o których mowa w ust. 4 lit. c, na kalkulację ceny ofertowej. Wniosek powinien obejmować jedynie te dodatkowe koszty realizacji zamówienia, które wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad. 7) W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 4 lit. a Wykonawca składa pisemny wniosek o zmianę umowy o zamówienie publiczne w zakresie płatności wynikających z faktur/rachunków wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia wykonawcy po zmianie umowy. 8) Zamawiający po zaakceptowaniu wniosków, o których mowa w ust. 6-8, wyznacza datę podpisania aneksu do umowy. 9) Obowiązek wykazania wpływu zmian, na koszty wykonania zamówienia należy do wykonawcy pod rygorem odmowy dokonania zmiany umowy przez zamawiającego. 10) Nie stanowi zmiany Umowy zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego) oraz zmiany danych teled adresowych i zmiany osób wskazanych do kontaktów między stronami. 11) Wskazanie powyższych okoliczności umożliwiających uzgodnienie zmian umowy nie stanowi jednoczesnego zobowiązania Zamawiającego do takiego uzgodnienia. 12) pozostałe zmiany: a) wprowadzenie podwykonawcy nie wskazanego w ofercie, b) zmiana podwykonawcy na etapie realizacji robót. 3. Nie stanowi zmiany Umowy zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego) oraz zmiany danych teled adresowych i zmiany osób wskazanych do

kontaktów między stronami. 4. Wskazanie powyższych okoliczności umożliwiających uzgodnienie zmian umowy nie stanowi jednoczesnego zobowiązania Zamawiającego do takiego uzgodnienia.

IV.6) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.6.1) Sposób udostępniania informacji o charakterze poufnym (jeżeli dotyczy):

Środki służące ochronie informacji o charakterze poufnym

IV.6.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:

Data: 2020-12-09, godzina: 10:00,

Skrócenie terminu składania wniosków, ze względu na pilną potrzebę udzielenia zamówienia (przetarg nieograniczony, przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem):

Nie

Wskazać powody:

Język lub języki, w jakich mogą być sporządzane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

> Polski

IV.6.3) Termin związania ofertą: do: okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert)

IV.6.4) Przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków, które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia: Nie

IV.6.5) Informacje dodatkowe:

Oświadczenie wymagane od wykonawcy w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych wynikających z „RODO”. 1. Wykonawca ubiegając się o udzielenie zamówienia publicznego jest zobowiązany do wypełnienia wszystkich obowiązków formalno-prawnych związanych z udziałem w postępowaniu. Do obowiązków tych należą m.in. obowiązki wynikające z RODO), w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 RODO względem osób fizycznych, których dane osobowe dotyczą i od których dane te wykonawca bezpośrednio pozyskał. Jednakże obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 RODO nie będzie miał zastosowania, gdy i w zakresie, w jakim osoba fizyczna, której dane dotyczą, dysponuje już tymi informacjami (vide: art. 13 ust. 4). 2. Ponadto wykonawca musi wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje zamawiającemu i których dane pośrednio pozyskał, chyba że ma zastosowanie co najmniej jedno z włączeń, o których mowa w art. 14 ust. 5 RODO. 3. W celu zapewnienia, że wykonawca wypełni ww. obowiązki informacyjne oraz ochrony prawnie uzasadnionych interesów osoby trzeciej, której dane zostały przekazane w związku z udziałem wykonawcy w postępowaniu, zamawiający zobowiązuje wykonawcę do złożenia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Oświadczenia o wypełnieniu przez niego obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO. 4. Zamawiający wymaga, aby Oświadczenie takie, wykonawca złożył w składanej ofercie. 5. Treść Oświadczenia została ujęta przez zamawiającego we wzorze Oferty. Klauzula informacyjna wynikająca z art. 13 RODO w związku z zamówieniem publicznym. Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, s.1 z późn. zmianami) –

dalej jako „RODO” informuję, że: 1. Administratorem Państwa danych jest Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim, reprezentowane przez Starostę Nowodworskiego, ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański, email: starostwo@nowydworgdanski.pl, tel. 55 247 36 68. 2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogą się Państwo kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych za pośrednictwem adresu email: iod@nowydworgdanski.pl lub pisemnie na adres Administratora. 3. Państwa dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji praw oraz obowiązków wynikających z przepisów prawa (art. 6 ust. 1 lit. c RODO), ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 511 ze zm.) oraz innych ustaw i przepisów regulujących wykonywanie zadań powiatu. W zakresie w jakim załatwienie sprawy odbywa się w sposób milczący, podstawą przetwarzania danych osobowych są również przepisy art. 122a – 122h ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zmianami). 4. Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji ww. celu z uwzględnieniem okresów przechowywania określonych w przepisach szczególnych, w tym przepisów archiwalnych. 5. Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegać profilowaniu. 6. Państwa dane osobowe nie będą przekazywane poza Europejski Obszar Gospodarczy (obejmujący Unię Europejską, Norwegię, Liechtenstein i Islandię). 7. W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych, przysługują Państwu następujące prawa: 1) prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii; 2) prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych; 3) prawo do ograniczenia przetwarzania danych osobowych; 4) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), w sytuacji, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO). 8. Podanie przez Państwa danych osobowych jest obowiązkowe. Nieprzekazanie danych skutkować będzie brakiem realizacji celu, o którym mowa w punkcie 3. 9. Państwa dane mogą zostać przekazane podmiotom zewnętrznym na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, a także podmiotom lub organom uprawnionym na podstawie przepisów prawa.

ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH

Część nr: 1 **Nazwa:** Część nr 1: Przebudowa mostu w miejscowości Żelichowo oraz budowa pomostów wraz z infrastrukturą.

1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: CZĘŚĆ NR 1 Przebudowa mostu w miejscowości Żelichowo oraz budowa pomostów wraz z infrastrukturą. Lokalizacja: 1. Lokalizacja inwestycji - nad rzeką Tugą w ciągu drogi powiatowej 2309G, w miejscowości Żelichowo, gm. Nowy Dwór Gdański, powiat nowodworski, województwo pomorskie kilometrąz mostu – 0+126. Numer ewidencyjny mostu (JNI) – 01027958. Most wybudowano w roku 1999 r. 2. Inwestycja usytuowana jest poza obszarami objętymi ochroną przyrody. Najbliższym jest, usytuowany w odległości ponad 1 km na północ od przedmiotowego mostu, Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Szkarpany. Najbliższym rezerwatem przyrody jest, oddalony o około 8 km w kierunku północno-wschodnim, rezerwat ornitologiczny „Ujście Nogatu”. Granice obszarów europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 osop PLB280010 „Zalew Wiślany i soos PLH280007 „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana” (z listy rządowej uzgodnionej z KE), przebiegają w odległości ponad 4 km w kierunku północno-wschodnim. Analizowany teren znajduje się na trasie wschodnioatlantyckiego szlaku wędrówki ptaków, łączącego łęgowiska

w północnej Europie i zachodniej Syberii z zimowiskami w południowej i zachodniej Europie oraz północnej Afryce. 3. Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Wisły, w regionie Wodnym Dolnej Wisły, w scalonej jednolitej części wód DW1904 Szarpawa z przymorzem od Wisły Królewieckiej do Nogatu, na jednolitej części wód powierzchniowych PLRW20005149 Szarpawa oraz jednolitej części wód podziemnych PLGW200016. 4. Przedmiotowe przedsięwzięcie wymagać będzie uzyskania decyzji środowiskowej na podstawie par.3 ust.1 pkt 63 b rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), przystanie śródlądowe, wykorzystujące linię brzegową na długości większej niż 20m. Stan faktyczny Parametry techniczno-użytkowe: 1. most posiada trzy przęsła o długości 17,35m, 24,30 m, 17,25 m; 2. układ belkowy stalowy, swobodnie podparty; 3. nawierzchnia jezdnia z drewna; 4. balustrady stalowe; 5. powierzchniowy system odwodnienia. Założenia użytkowe 1. Zamawiający wyznacza jako wytyczną do projektowania nośność użytkową mostu na poziomie 12 ton (kategoria 5/S8) wg. Instrukcji do Określenia Nośności Użytkowej Drogowych Obiektów Mostowych (Załącznik nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 01 czerwca 2004r. Ponadto należy wyznaczyć klasę obciążenia taborem samochodowym wg. PN-85/S-10030. 2. W ramach inwestycji przewiduje się udrożnienie szlaku żeglugowego poprzez przebudowę środkowego przęsła mostu jako podnoszonego lub zwodzonego. Planuje się odpięcie tego przęsła od elementów skrajnych i jego podnoszenie za pomocą czterech kolumn hydraulicznych na wysokość 3 m w stosunku do stanu obecnego oraz budowę dwóch pomostów pływających wraz z infrastrukturą znajdujących się po zachodniej części brzegu na północ i południe od mostu. Etapy realizacji inwestycji 1. Prace projektowe oraz wykonawcze muszą być oparte o Program funkcjonalno-użytkowy, oraz zmiany PFU, które stanowią załączniki do SIWZ. 2. Zakłada się II etapy realizacji zamówienia: Etap I - zaprojektowanie przebudowy wraz z nadzorem autorskim w etapie przebudowy; 1. Wykonawca opracuje projekty budowlane w zakresie wynikającym z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129). 2. Wykonawca uzyska wszystkie wymagane przepisami opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia, w tym pozwolenia wodno-prawne oraz pozwolenie na budowę. 3. W przypadku zaistnienia potrzeby wykonania dodatkowych opracowań i ekspertyz, niezbędnych do wykonania zamówienia - Wykonawca uzyska je własnym staraniem i nakładami. 4. W ramach realizacji części projektowej przedmiotu zamówienia Wykonawca opracuje: 1) Projekt koncepcyjny; 2) Projekt budowlany; 3) Projekt wykonawczy wielobranżowy; 4) Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych; 5) Kosztorys inwestorski; 6) Przedmiar robót; 7) Mapę do celów projektowych; 8) Decyzję o wycięciu drzew (jeśli będą potrzebne); 9) Operat wodno prawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego dla przedmiotowej inwestycji; 10) Dokumenty związane z oddaniem obiektu do eksploatacji; 11) Projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu. 5. Zamawiający wymaga przedłożenia do akceptacji każdego elementu projektowego przed jego skierowaniem do realizacji, w celu ustalenia zgodności z założeniami Programu funkcjonalno-użytkowego. 6. Dodatkowo Wykonawca przedstawi Zamawiającemu przed przystąpieniem do robót budowlanych: 1) Harmonogram rzeczowo – terminowo – finansowym, realizacji inwestycji (z podziałem na prace projektowe i budowlane); 2) Projekt zagospodarowania placu budowy; 3) Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ). 7. Z ramienia Zamawiającego formalnej akceptacji będzie dokonywał Inspektor nadzoru inwestorskiego, przy kontrasygnacie Inwestora. 8. Podkreślić należy, że ostateczne rozstrzygnięcia co do sposobu realizacji przedmiotu zamówienia określać będzie opracowana Dokumentacja projektowa tj.: 1) Projekt koncepcyjny, 2) Projekt budowlane, 3) Projekt

wykonawczy, 4) Projekt powykonawczy (jako tzw. „Operat kolaudacyjny”), o zawartości: a. Dokumentacja budowy z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonywania robót; b. Decyzja pozwolenia na budowę wraz z załączonym Projektem budowlanym; c. Dziennik budowy; d. Protokoły odbiorów częściowych i końcowych; e. Rysunki, szkice i opisy służące realizacji obiektu; f. Operaty geodezyjne; g. Książki obmiaru; h. Dziennik montażu; i. Geodezyjne pomiary powykonawcze; 9. Dokumentacja powinna być wykonana w następującej formie: 1) Zatwierdzona „Koncepcja zagospodarowania terenu” wraz z wizualizacją - 2 egzemplarze, 2) Projekt budowlany dla wszystkich branż - 6 egzemplarzy; 3) Projekt wykonawczy dla wszystkich branż - 6 egzemplarzy; 4) Specyfikacja Techniczna Wykonania o Odbioru Robót Budowlanych- 3 egzemplarze; 5) Kosztorys inwestorski (dla każdej branży oddzielnie) - 2 egzemplarze; 6) Zbiorcze zestawienie kosztów – 1 egzemplarz; 7) Przedmiar robót - 3 egzemplarze; 8) Informacja BiOZ - 3 egzemplarze; 9) Harmonogram rzeczowo-terminowo-finansowy - 3 egzemplarze. 10) Całość dokumentacji w wersji elektronicznej (formaty WORD, DWG i PDF z tzw. warstwą tekstową) - 2 płyty. 10. Przedmiotowa dokumentacja projektowo-kosztorysowa powinna być opracowana zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami prawa: 1) Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r., nr 86, poz. 579), 2) Ustawy z 8 lipca 2010r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 933 z późn. zmianami), 3) Ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. Zmianami), 4) Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie warunków geotechnicznych posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463). 11. W terminie do 4 tygodni od zawarcia Umowy, Wykonawca zobowiązuje się do sporządzenia i przedstawienia Zamawiającemu Projektu koncepcyjnego, (Koncepcji zagospodarowania terenu z wizualizacją), do jego zatwierdzenia. Nie wniesienie przez Zamawiającego uwag i zastrzeżeń w terminie 10 dni roboczych od jego przedstawienia, uprawniać będzie Wykonawcę do opracowania na jego podstawie dokumentacji projektowej, o której mowa powyżej. 12. Zakres zamówienia obejmuje także: 1) uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszelkich stosownych decyzji administracyjnych, ekspertyz, uzgodnień i opinii niezbędnych do uzyskania ostatecznego pozwolenia na budowę/zgłoszenia wykonania robót oraz realizacji robót, 2) uzyskanie w imieniu Zamawiającego od wszelkich użytkowników sieci infrastrukturalnych technicznych warunków przyłączenia i realizacji robót, 3) zapewnienie obsługi geodezyjnej i geologicznej, 4) sprawowanie nadzoru autorskiego przez cały okres realizacji inwestycji oraz w okresie zgłaszania wad; 13. W przypadku użycia w dokumentacji określeń wskazujące na typ, znaki towarowe lub pochodzenie przedmiotu zamówienia należy odczytywać je wraz z wyrazami lub równoważne. Nazwy własne są przykładowe, określają klasę produktu i służą ustaleniu standardu - nie wskazują na konkretny wyrób lub konkretnego producenta. Wykonawca oferując przedmiot równoważny do opisanego w specyfikacji jest zobowiązany zachować równoważność w zakresie parametrów użytkowych, funkcjonalnych, gabarytowych i jakościowych, które muszą być na poziomie nie niższym od parametrów wskazanych przez Zamawiającego. Ciężar udowodnienia, że oferowane artykuły są równoważne w stosunku do wymagań określonych przez Zamawiającego spoczywa na składającym ofertę. 14. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełny projektowy zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot zamówienia, a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji. 15. Wykonawca zobowiązany będzie do przeniesienia majątkowych praw autorskich oraz świadczenia nadzoru autorskiego. 16.

Wykonawcy ponoszą odpowiedzialność za zapoznanie się z należytą starannością z treścią dokumentacji przetargowej oraz za uzyskanie wiarygodnej informacji odnośnie warunków i zobowiązań, które w jakikolwiek sposób mogą wpłynąć na cenę oferty lub realizację robót.

17. Wykonawca zgłosi do organów administracyjnych zamiar rozpoczęcia oraz zakończenia robót budowlanych wraz z kompletem wymaganych dokumentów.

18. Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego zastosowana zostanie tzw. "procedura odwrócona", o której mowa w art. 24aa ustawy Pzp.

19. Zamawiający stosując powyższą procedurę, w pierwszej kolejności dokona wstępnego badania i oceny ofert, a następnie zbada, czy Wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona, nie podlega wykluczeniu, spełnia warunki udziału w postępowaniu oraz czy jego oferta nie podlega odrzuceniu, a następnie wezwie Wykonawcę którego oferta będzie najkorzystniejsza do uzupełnienia oferty o dokumenty potwierdzające spełnianie warunków postępowania i ogłosi jego wynik poprzez stosowne zawiadomienie

20. Wykonawca zobowiązany jest w trakcie opracowania dokumentacji projektowej uwzględnić wymogi zawarte w art. 29 ust. 5 ustawy Pzp, tj. uwzględnić wymagania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych lub projektowanie z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

21. Zgodnie z wskaźnikami procentowymi kosztów zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U, z 2004 r., Nr 130, poz. 1389), koszt prac projektowych nie może wynieść więcej niż: od 4,5 % do 6 % wartości planowanych prac budowlanych.

ETAP II - Przebudowa mostu oraz budowa dwóch pomostów pływających wraz z infrastrukturą. W ramach zamówienia zostanie wykonana przebudowa środkowego przęsła mostu jako podnoszonego lub zwodzonego. Wybór opcji należy do Wykonawcy.

1. W przypadku mostu podnoszonego przewiduje się wykonanie robót budowlanych o następującym charakterze: 1) rozłączenie przęsła środkowego od przęseł skrajnych i jego demontaż; 2) naprawa żelbetowej konstrukcji przyczółków mostowych według potrzeb; 3) naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne pozostałych konstrukcji; 4) palowanie dla potrzeb posadowienia nowych elementów mostu; 5) wykonanie czterech pylonów betonowych wyposażonych w prowadnice i powiązanie ich z przęsłami skrajnymi; 6) instalacja czterech cylindrów hydraulicznych; 7) instalacja mechanizmu hydraulicznego (olejowego) podnoszenia przęsła środkowego; 8) instalacja dwóch zespołów napędowych wyposażonych w silniki elektryczne (współpracujące na zasadzie mostu elektrycznego), pompę zębatą, rozdzielacz hydrauliczny oraz aparaturę sterowania i automatyki; 9) skrócenie oraz montaż segmentu środkowego; 10) wykonanie prowadnic przejścia żeglugowego; 11) budowa przyłącza elektroenergetycznego niskiego napięcia; 12) przebudowa nawierzchni drogowej według potrzeb; 13) montaż oznakowania drogowego, sygnalizacji świetlnej, zapór drogowych oraz oznakowania nawigacyjnego.

2. W przypadku mostu zwodzonego przewiduje się wykonanie robót budowlanych o następującym charakterze: 1) rozcięcie przęsła środkowego jego demontaż, 2) naprawa żelbetowej konstrukcji przyczółków mostowych według potrzeb, 3) naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne pozostałych konstrukcji, 4) palowanie dla potrzeb posadowienia nowych elementów mostu, 5) wykonanie dwóch pylonów betonowych wyposażonych w prowadnice i powiązanie ich z filarami środkowymi; 6) instalacja konstrukcji zwodzenia, 7) instalacja mechanizmu zwodzenia przęsła środkowego, 8) instalacja jednego zespołu napędowego wyposażonego w silnik elektryczny; 9) skrócenie oraz montaż segmentu zwodzonego, 10) wykonanie prowadnic przejścia żeglugowego, 11) budowa przyłączy elektroenergetycznych niskiego napięcia, 12) przebudowa nawierzchni drogowej według potrzeb, 13) montaż oznakowania drogowego, sygnalizacji świetlnej, zapór drogowych oraz oznakowania nawigacyjnego. 14) montaż automatyki do zwodzenia zdalnego wraz z monitoringiem

wizyjnym. 3. Roboty montażowe wykonane zostaną metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem narzędzi ręcznych, zasilanych w energię elektryczną z miejskiej sieci niskiego napięcia (przyłącze docelowe), przy wspomaganium specjalistycznym sprzętem dźwigowym. Palowanie pod budowę przewodnic wykonane będzie za pomocą specjalistycznego sprzętu z napędem silnikami spalinowymi. Niezbędne urządzenia dźwigowe oraz transportowe również z napędem silnikami. 4. Pomosty pływające wraz z infrastrukturą: 1) 2 x Ponton pływający konstrukcji stalowej dł. 12,0m, szer. 2,4m, z pokładem: deska sosnowa; 2) 4 x Montaż pala kotwiącego L=9,0m; 3) 2 x Trap; 5. Infrastruktura towarzysząca: 1) umocnienie brzegu płytami betonowymi – pow. 210 m²; 2) nawierzchnia z betonowych płyt – pow. ok. 160 m²; 3) nawierzchnia z kostki betonowej – pow. ok. 120 m²; 4) zagospodarowanie terenu i pokrycie roślinnością niską (tj. rośliny do wysokości 40 cm np. trawy, krzewy płożące, kwiaty) – pow. ok. 350 m²; 5) rozbudowa sieci energetycznej dla potrzeb podnoszenia mostu i oświetlenie terenu (pomosty, infrastruktura); 6) wyposażenie przeciwpożarowe i ratunkowe; 7) zbiorniki na śmieci i odpady stałe; 8) tablica informacyjna. 6. Zakres zamówienie obejmuje: 1) kompleksowe wykonanie robót budowlanych zgodnie z zaakceptowaną przez Zamawiającego dokumentacją projektową i Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych oraz ostateczną decyzją o pozwoleniu na budowę/zgłoszeniem wykonania robót wraz z zakupem i montażem niezbędnego wyposażenia; 2) wykonanie robót budowlanych w sposób zgodny z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r., Prawo Budowlane, (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333) dalej jako ustawa Pb, przepisami wykonawczymi do w/w ustawy, innymi obowiązującymi aktami prawa odnoszącymi się do przedmiotu zamówienia, aktualnymi polskimi normami i normami branżowymi oraz właściwymi przepisami bhp i ppoż; 3) wykonanie robót budowlanych z materiałów i urządzeń własnych. Wszystkie stosowane materiały i urządzenia użyte do wykonania przedmiotu zamówienia powinny posiadać stosowne certyfikaty, aprobaty techniczne i atesty oraz muszą spełniać niezbędne wymagania zgodne z Polskimi Normami; 4) do wykonania inwestycji muszą być używane materiały nowe dopuszczone do stosowania w budownictwie, spełniające warunki określone w ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2014 r., (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 215 z późn. zmianami) oraz przepisach wykonawczych do tej ustawy; 5) zagospodarowanie terenu budowy oraz jego zabezpieczenie; 6) wykonanie robót tymczasowych, które mogą być potrzebne podczas wykonywania robót podstawowych; 7) oznaczenie terenu budowy lub innych miejsc, w których mają być prowadzone roboty podstawowe i tymczasowe; 8) przedstawienie stosownych dokumentów związanych z przetransportowaniem odpadów powstałych w trakcie realizacji przedmiotu umowy oraz ich zmagazynowaniem w miejscu unieszkodliwiania odpadów; 9) utrzymanie ładu i porządku na terenie budowy, a po zakończeniu robót usunięcia poza teren budowy wszelkich urządzeń tymczasowego zaplecza oraz pozostawienie całego terenu budowy i robót czystego i nadającego się do użytkowania; 10) zorganizowanie i kierowanie budową w sposób zgodny z Dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami bhp oraz zapewnienie warunków ppoż. określonych w przepisach szczegółowych; 11) informowanie Zamawiającego o terminie robót ulegających zakryciu oraz o terminie odbioru robót zanikających (odbior dokonany przez Zamawiającego). Jeżeli Wykonawca nie poinformował o tych terminach Zamawiającego, zobowiązany jest odkryć roboty lub wykonać otwory niezbędne do zbadania robót, a następnie przywrócić roboty do stanu poprzedniego, na swój koszt; 12) udostępnienie terenu budowy innym Wykonawcom wskazanym przez Zamawiającego w czasie realizacji przedmiotu umowy; 13) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia robót, ich części, uzbrojenia podziemnego zlokalizowanego w miejscu robót bądź majątku Zamawiającego - naprawienie ich i doprowadzenia do stanu poprzedniego, na swój koszt; 14) strzeżenie mienia znajdującego się na terenie budowy w terminie od daty przejęcia terenu budowy do daty dokonania odbioru końcowego; 15) zorganizowanie zaplecza socjalno-technicznego budowy w rozmiarach koniecznych do

realizacji przedmiotu umowy; 16) prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości wykonanych robót; 17) poprawne oznakowanie robót; 18) organizowanie regularnych narad koordynacyjnych z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz innych zaproszonych osób. Celem narad koordynacyjnych będzie omawianie bieżących spraw dotyczących wykonania i zaawansowania prac. Terminy narad koordynacyjnych będzie ustalał Zamawiający również na wniosek Wykonawcy. Częstotliwość narad koordynacyjnych ustala strona umowy. Narady będą prowadzone i protokołowane przez Zamawiającego, a kopie protokołu będą dostarczone wszystkim osobom zaproszonym na naradę; 19) niezwłoczne informowanie Zamawiającego, nie później jednak niż w terminie 3 dni od dnia powzięcia wiadomości, o wszelkich nieprawidłowościach oraz zagrożeniach powstania nieprawidłowości mogących mieć jakikolwiek wpływ na sytuację Zamawiającego w sprawach objętych niniejszą Umową; 20) oznakowanie stref niebezpiecznych i uniemożliwienie dostępu osób trzecich; 21) w przypadku konieczności zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót, należy opracować projekt organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót, który po zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Nowym Dworze Gdańskim i zarządcę drogi należy złożyć wraz ze stosownym wnioskiem do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem drogowym; 22) prowadzenie w trakcie robót nadzoru archeologicznego (ratowniczych badań archeologicznych wyprzedzających) i konserwatorskiego wraz z kosztami badań, nadzorów; 23) wykonanie na własny koszt powykonawczej dokumentacji projektowej; 24) przygotowanie rozliczenia końcowego robót; 25) skompletowanie i przedstawienie zamawiającemu dokumentów pozwalających na ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym inwentaryzacji geodezyjnej-powykonawczej.

7. Przy realizacji robót Wykonawca musi przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, a w szczególności: 1) segregować i właściwie utylizować odpady; 2) w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej nie prowadzić prac w porze nocnej, w godz. 22 – 6; 3) stosować technologie ograniczające pylenie przy składowaniu i wykorzystaniu materiałów sypkich.

8. Zaleca się dokonania wizji lokalnej placu budowy, zapoznania się z przedmiotem zamówienia oraz zawarcia w cenie oferty (roboty płatne w formie ryczałtu) wszystkich kosztów za roboty niezbędne do prawidłowego ich wykonania. Zamawiający informuje, iż nie dokonanie wizji lokalnej przez Wykonawcę nie będzie skutkowało konsekwencjami w postaci wykluczenia z postępowania bądź odrzucenia oferty.

9. Odbiór robót budowlanych powinien być dokonany zgodnie z Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

10. Roboty tymczasowe i towarzyszące winny być wliczone oraz skalkulowane łącznie z robotami podstawowymi.

11. Sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne przeglądy i badania.

12. Przedmiotowe zamówienie jest realizowane jako projekt, pn: "Pętla Żuławska - Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego drogą wodną", w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 8 Konwersja, Działanie 08.04 Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Umowa o dofinansowanie projektu z dn. 11 grudnia 2017 r., nr RPPM.08.04.00-22-0043/16-00.

13. Zamawiający na podstawie art. 29 ust. 3a, ustawy Pzp wymaga aby Wykonawca lub Podwykonawca przy realizacji przedmiotu zamówienia zatrudniał pracowników na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy. Szczegółowy sposób dokumentowania zatrudnienia osób, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, uprawnia Zamawiającego w zakresie kontroli spełnienia przez Wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, zawarte zostały w projekcie umowy stanowiącym załącznik do SIWZ.

14. Rodzaje czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia: roboty rozbiórkowe;

wykonanie konstrukcji żelbetowych i stalowych; wykonanie nawierzchni; renowacja konstrukcji podnoszenia przęsła - roboty naprawcze i konserwatorskie; roboty elektryczne; budowa przeprawy tymczasowej; roboty hydrotechniczne; roboty różne.

2) Wspólny Słownik Zamówień(CPV): 45000000-7, 71200000-0

3) Wartość części zamówienia(jeżeli zamawiający podaje informacje o wartości zamówienia):

Wartość bez VAT:

Waluta:

4) Czas trwania lub termin wykonania:

okres w miesiącach:

okres w dniach:

data rozpoczęcia:

data zakończenia: 2021-11-30

5) Kryteria oceny ofert:

Kryterium	Znaczenie
Cena	60,00
Okres gwarancji	40,00

6) INFORMACJE DODATKOWE:Zamawiający ustala następujące terminy wykonania zamówienia: 1) Etap I: opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę z klauzulą ostateczności bądź zgłoszenia wykonania robót z potwierdzeniem braku sprzeciwu: od dnia podpisania umowy do dnia 17.12.2021 r. 2) Etap II: rozpoczęcie i zakończenie robót budowlanych: od dnia podpisania umowy do dnia 30.11.2022 r.

Część nr: 2 **Nazwa:** Część nr 2: Przebudowa obrotowego mostu kolejki wąskotorowej oraz budowa pomostów pływających i rozbudowa pomostu stałego nad rzeką Szkarpa w miejscowości Rybina, gm. Stegna.

1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:CZĘŚĆ NR 2 Przebudowa obrotowego mostu kolejki wąskotorowej oraz budowa pomostów pływających i rozbudowa pomostu stałego nad rzeką Szkarpa w miejscowości Rybina, gm. Stegna. Lokalizacja: 1. Lokalizacja inwestycji - Most jest usytuowany nad rzeką Szkarpa w ciągu linii kolejki wąskotorowej. Dojazd drogą gminną od strony południowej rzeki Szkarpy. Odległość od drogi wojewódzkiej 600 m. Most usytuowany jest w Rybinie. 2. Inwestycja usytuowana jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Rzeki Szkarpa. Najbliższymi rezerwatami przyrody są: 1) oddalony o około 5 km w kierunku wschodnim, rezerwat ornitologiczny „Ujście Nogatu”, 2) w odległości około 7 km w kierunku północno-wschodnim, na terenie Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiślana” rezerwat ornitologiczny „Kąty Rybackie”. 3) Obszary europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 osop PLB280010 „Zalew Wiślany i soos PLH280007 „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana” (z listy rządowej uzgodnionej z KE) znajdują się w odległości rzędu 6 km w kierunku wschodnim. Przez analizowany teren przebiega bardzo ważny wschodnioatlantycki szlak wędrówki ptaków, łączący łągowiska w północnej Europie i zachodniej Syberii z zimowiskami w południowej i zachodniej Europie oraz północnej Afryce. 4) Przedmiotowe przedsięwzięcie wymagać będzie uzyskania decyzji środowiskowej na podstawie par.3 ust.1 pkt 63 lit. b, rozporządzenia

Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), przystanie śródlądowe, wykorzystujące linię brzegową na długości większej niż 20m. 5) Przebudowywany most oraz budowane pomosty znajdują się w 15 km biegu rzeki Szkarpawy. 6) Rzeka Szkarpawa zalicza się do II klasy wodnej. Rejon 3 żeglugi śródlądowej. 7) Minimalna głębokość tranzytowa wynosi 1,8 m. jednak głębokość wynosi 3,4 metra rzadko spada poniżej 2m. Minimalna szerokość szlaku żeglownego 30m. 8) Poziom wody jest zmienny i zależy głównie od siły i kierunku wiatru. W okresie długotrwałych wiatrów NW do NE poziom wody w południowo-zachodniej części Zalewu oraz na rzekach Szkarpawa i Wielka Święta - Tuga może podnieść się o 0,7 – 0,9 m a nawet więcej, ekstremalnie do 2 m. Zjawisko, w którym dochodzi do podwyższenia się poziomu lustra wody w wyniku podnoszenia się stanu wody w zbiorniku końcowym nazywane jest cofką i występuje ono na analizowanym szlaku – od strony Zalewu. Przy wiatrach SE poziom wody opada znacznie poniżej poziomu średniego. Silne i szybkie wahania poziomu wody mogą stwarzać poważne niebezpieczeństwo nawigacyjne. W ciągu doby amplituda zmian poziomu wody może dojść nawet do 1,4 m. Największe wahania poziomu wody występują w SW akwenie Zalewu i ujściowych odcinkach rzek. 9) Rzeka Szkarpawa znajduje się w zarządzie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Stan faktyczny Konstrukcja mostu kolejowego Most jest obiektem zabytkowym objętym ochroną Wojewódzkiego Konserwatora zabytków. Most został zbudowany w 1906 roku oraz odbudowany po II Wojnie Światowej w 1948 r. Most składa się z dwóch różnych konstrukcyjnie części. Od strony Stegny jest jedno przęsło stałe o rozpiętości teoretycznej 6,60 m z dźwigarów stalowych gorącowalcowanych z INP475 z jazdą górą na mostownicach. Przęsło jest oparte na przyczółku i filarze brzegowym. Nad rzeką znajdują się dwa przęsła obrotowe o rozpiętości teoretycznej $2 \times 21,61 = 43,22$ m. Przęsła wykonano jako blachownice nitowane o wysokości średnika 1,80 m z jazdą pośrednią na mostownicach ułożonych na podłużnicach z dwuteowników NP280, opartych na poprzecznicach z dwuteowników NP320. Przęsła w położeniu otwartym mają konstrukcję dwuwspornikową opartą na filarze nurtowym wyposażonym w mechanizm obrotu wokół osi pionowej. Przęsła w położeniu zamkniętym mają schemat belki ciągłej dwuprzęsłowej opartej na filarze brzegowym, filarze nurtowym i przyczółku od strony Nowego Dworu Gdańskiego. Przyczółki ceglano - betonowe, filary masywne betonowe. Posadowienie na palach drewnianych wg informacji w Książce mostowej. Tor kolejowy na mostownicach z szyn S49 w rozstawie w świetle 750mm z odbojnicami z szyn staroużytecznych pochodzących z roku 1901. Dopuszczalna norma obciążenia B-750. Obecnie na moście jest wprowadzone ograniczenie prędkości do 5km/h. Stan techniczny mostu. Przęsło stałe Nie stwierdzono oznak przeciążenia ani uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego. Zabezpieczenie antykorozyjne w wyniku wieloletniej eksploatacji uległo degradacji. Występują miejscowe złuszczenia powłok malarskich, korozja powierzchniowa oraz lokalnie korozja wżerowa w węzłach dolnych i w strefie łożysk. Tor na mostownicach w stanie ogólnym dobrym. Blachy przeciwpożarowe obluzowane, końce blach powyginane. Chodniki służbowe zużyte. Brak części desek nawierzchni chodników, deski częściowo spróchniałe. Balustrady stalowe skorodowane powierzchniowo, zamocowanie balustrad obluzowane. Balustrady nie mają wymaganego aktualnymi przepisami wypełnienia co max. 300 mm. Stan chodników jest zły, kwalifikujący się do całkowitej wymiany. Przęsła obrotowe. Nie stwierdzono oznak przeciążenia konstrukcji ani uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego. Mechanizm obrotu sprawny, regularnie konserwowany. Elementy mechanizmu służącego do obrotu mostu są w stanie dostatecznym, jednak są na tyle wyeksploatowane, że należy je wymienić na nowe lub zregenerować, a całość wyregulować. Zderzaki przęseł obrotowych w ilości sztuk czterech są zużyte i należy je wymienić na nowe lub zregenerować. Ostateczna decyzja odnośnie regeneracji lub wymiany mechanizmów i zderzaków zostanie podjęta w czasie

remontu mostu. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej w wyniku wieloletniej eksploatacji uległo degradacji. Występują miejscowe złuszczenia powłok malarskich, korozja powierzchniowa oraz lokalnie korozja wżerowa, nasilona w węzłach i na pasach dolnych dźwigarów. Tor na mostownicach w stanie ogólnym dobrym. Blachy przeciwpożarowe i przeciw wykolejeniu obłuzowane, końce blach powyginane. Pomost drewniany w poziomie toru na przęsłach zużyty. Miejscowe ubytki desek nawierzchni chodników, deski częściowo spróchniałe. Całkowity brak pomostu drewnianego na wspornikach stalowych mocowanych na zewnątrz dźwigarów głównych - brak zapewnienia bezpieczeństwa pracy na poziomie zgodnym z obecnie obowiązującymi wymaganiami Przyczółek od strony Stegny. Podpora nr 1. Nie stwierdzono oznak nieprawidłowej pracy przyczółka, nadmiernych osiadań lub odchylenia od pionu. Beton przyczółka zdegradowany pod wpływem czynników atmosferycznych, penetracja wody przez korpus, przecieki przez rysy w miejscach przerw w betonowaniu. Dolna część korpusu ceglana - głębokie ubytki cegieł. Ścianka kąтова podtrzymująca nasyp za przyczółkiem przemieszczona. Zamocowanie balustrady do skrzydeł przyczółka obłuzowane. Filar od strony Stegny. Podpora nr 2. Nie stwierdzono oznak nieprawidłowej pracy filara, nadmiernych osiadań lub odchylenia od pionu. Beton filara zdegradowany pod wpływem czynników atmosferycznych, penetracja wody przez korpus filara, przecieki przez rysy w miejscach przerw w betonowaniu. Wegetacja roślin na ławie podłożyskowej. Filar obrotowy. Podpora nr 3. Nie stwierdzono oznak nieprawidłowej pracy filara, nadmiernych osiadań lub odchylenia od pionu. Beton filara zdegradowany pod wpływem czynników atmosferycznych, penetracja wody przez korpus filara, przecieki przez rysy w miejscach przerw w betonowaniu. Przyczółek od strony Nowego Dworu Gdańskiego. Podpora nr 4. Nie stwierdzono oznak nieprawidłowej pracy przyczółka, nadmiernych osiadań lub odchylenia od pionu. Beton przyczółka zdegradowany pod wpływem czynników atmosferycznych, penetracja wody przez korpus, przecieki przez rysy w miejscach przerw w betonowaniu. Dolna część korpusu ceglana - głębokie ubytki cegieł. Ścianka kąтова podtrzymująca nasyp za przyczółkiem przemieszczona. Tor na dojazdach do mostu Brak części dziobowej odbojnic. Stan toru dostateczny. Nasypy kolejowe na dojazdach do mostu. Na skarpach nasypów występują ubytki gruntu, powodujące zawężenie korony torowiska. Braki umocnienia skarpi darnią pogłębiają proces niszczenia nasypów. Ścianki kątowe zabezpieczające torowisko za przyczółkami są częściowo przemieszczone wskutek podmycia w poziomie ich posadowienia. Niektóre ścianki są uszkodzone. Skarpa przyczółka od strony Nowego Dworu Gdańskiego jest prowizorycznie umocniona gruzem betonowym i podkładami żelbetowymi. Dalby i odbojnice. Nie stwierdzono uszkodzeń dalb i odbojnic spowodowanych np. uderzeniem jednostek pływających. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej w wyniku wieloletniej eksploatacji uległo degradacji. Występują miejscowe złuszczenia powłok malarskich i korozja powierzchniowa. Założenia użytkowe. Celem zadania jest poprawienie drożności rzeki Szkarpawy w celach żeglarskich w miejscowości Rybina. Zakres inwestycji obejmuje wyposażenie mostu w mechanizm umożliwiający pełną automatyzację oraz ogólna poprawę ogólnego stanu technicznego wraz z oznakowaniem nawigacyjnym oraz budowę jednego pomostu cumowniczego oraz budowa nowej części pomostu i przebudowa istniejącego pomostu stałego. Rozwiązanie architektoniczne mostu oraz pomostów powinno być skierowane na spójność z otaczającym krajobrazem. Zastosowane materiały muszą odpowiadać wymogom Ustawy o wyrobach budowlanych. Urządzenia muszą posiadać Krajowy Certyfikat Zgodności wydany przez uprawnioną Jednostką Certyfikującą. Urządzenie ma posiadać charakterystyki wynikające z aprobat technicznych IBDiM. Realizacja przedmiotu zamówienia na zapewnić poprawę komfortu użytkowników drogi wodnej i kolejowej. Etapy realizacji inwestycji 1. Prace projektowe oraz wykonawcze muszą być oparte o Program funkcjonalno-użytkowy, który stanowi załącznik do SIWZ. 2. Zakłada się II etapy realizacji zamówienia: Etap I -

zaprojektowanie przebudowy wraz z nadzorem autorskim w etapie przebudowy 1. Wykonawca opracuje projekty budowlane w zakresie wynikającym z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129). 2. Wykonawca uzyska wszystkie wymagane przepisami opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia, w tym pozwolenia wodno-prawne oraz pozwolenie na budowę. 3. W przypadku zaistnienia potrzeby wykonania dodatkowych opracowań i ekspertyz, niezbędnych do wykonania zamówienia - Wykonawca uzyska je własnym staraniem i nakładami. 4. W ramach realizacji części projektowej przedmiotu zamówienia Wykonawca opracuje: 1) Projekt koncepcyjny (Koncepcję zagospodarowania terenu z wizualizacją); 2) Projekt budowlany stanowiący podstawę wykonania robót budowlanych i uzyskania pozwolenia na budowę; 3) Projekt wykonawczy wielobranżowy; 4) Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych; 5) Kosztorys inwestorski; 6) Przedmiar robót; 7) Mapę do celów projektowych; 8) Decyzję lokalizacji celu publicznego; 9) Warunki zabudowy; 10) Decyzję o wycięciu drzew (jeśli będą potrzebne); 11) Operat wodno - prawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego dla przedmiotowej inwestycji; 12) Dokumenty związane z oddaniem obiektu do eksploatacji; 13) Projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu. 5. Zamawiający wymaga przedłożenia do akceptacji każdego elementu projektowego przed jego skierowaniem do realizacji, w celu ustalenia zgodności z założeniami Programu funkcjonalno-użytkowego. 6. Dodatkowo Wykonawca przedstawi Zamawiającemu przed przystąpieniem do robót budowlanych: 1) Harmonogram rzeczowo-terminowo-finansowy realizacji inwestycji (z podziałem na prace projektowe i budowlane); 2) Projekt zagospodarowania placu budowy; 3) Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ). 7. Z ramienia Zamawiającego formalnej akceptacji będzie dokonywał Inspektor nadzoru inwestorskiego, przy kontrasygnacie Inwestora. 8. Podkreślić należy, że ostateczne rozstrzygnięcia co do sposobu realizacji przedmiotu zamówienia określać będzie opracowana Dokumentacja projektowa tj.: 1) Projekt koncepcyjny; 2) Projekt budowlany; 3) Projekt wykonawczy; 4) Projekt powykonawczy (jako tzw. „Operat kolaudacyjny”), o zawartości: a. Dokumentacja budowy z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonywania robót; b. Decyzja pozwolenia na budowę wraz z załączonym Projektem budowlanym; c. Dziennik budowy; d. Protokoły odbiorów częściowych i końcowych; e. Rysunki, szkice i opisy służące realizacji obiektu; f. Operat geodezyjny; g. Książka obmiaru; h. Dziennik montażu; i. Geodezyjny pomiar powykonawczy; j. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, która musi uzyskać pozytywne uzgodnienie Inspektora nadzoru inwestorskiego, oraz Zamawiającego. 9. Dokumentacja powinna być wykonana w następującej formie: 1. Zatwierdzona „Koncepcja zagospodarowania terenu” wraz z wizualizacją - 2 egzemplarze, 2. Projekt budowlany dla wszystkich branż - 6 egzemplarzy; 3. Projekt wykonawczy dla wszystkich branż - 6 egzemplarzy; 4. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych- 3 egzemplarze; 5. Kosztorys inwestorski - 2 egzemplarze; 6. Przedmiar robót - 3 egzemplarze; 7. Informacja BIOZ - 3 egzemplarze; 8. Harmonogram rzeczowo-terminowo-finansowy - 3 egzemplarze. 9. Całość dokumentacji w wersji elektronicznej (formaty WORD, DWG i PDF) - 2 płyty. 10. Przedmiotowa dokumentacja projektowo-kosztorysowa powinna być opracowana zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami prawa: 1) Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r., nr 86, poz. 579); 2) Ustawy z 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 933 z późn. zmianami; 3) Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zmianami); 4)

Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie warunków geotechnicznych posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463); 11. W terminie do 4 tygodni od zawarcia Umowy, Wykonawca zobowiązuje się do sporządzenia i przedstawienia Zamawiającemu do jego zatwierdzenia – Projektu koncepcyjnego. Nie wniesienie przez Zamawiającego uwag i zastrzeżeń w terminie 10 dni roboczych od jego przedstawienia, uprawniać będzie Wykonawcę do opracowania na jego podstawie dokumentacji projektowej, o której mowa powyżej. 12. Zakres zamówienia obejmuje także: 1) uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszelkich stosownych decyzji administracyjnych, ekspertyz, uzgodnień i opinii niezbędnych do uzyskania ostatecznego pozwolenia na budowę/zgłoszenia wykonania robót oraz realizacji robót; 2) uzyskanie w imieniu Zamawiającego od wszelkich użytkowników sieci infrastrukturalnych technicznych warunków przyłączenia i realizacji robót; 3) zapewnienie obsługi geodezyjnej i geologicznej; 4) sprawowanie nadzoru autorskiego przez cały okres realizacji inwestycji oraz w okresie zgłaszania wad; 13. W przypadku użycia w dokumentacji określeń wskazujące na typ, znaki towarowe lub pochodzenie przedmiotu zamówienia należy odczytywać je wraz z wyrazami lub równoważne. Nazwy własne są przykładowe, określają klasę produktu i służą ustaleniu standardu - nie wskazują na konkretny wyrób lub konkretnego producenta. Wykonawca oferując przedmiot równoważny do opisanego w specyfikacji jest zobowiązany zachować równoważność w zakresie parametrów użytkowych, funkcjonalnych, gabarytowych i jakościowych, które muszą być na poziomie nie niższym od parametrów wskazanych przez Zamawiającego. Ciężar udowodnienia, że oferowane artykuły są równoważne w stosunku do wymagań określonych przez Zamawiającego spoczywa na składającym ofertę. 14. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełny projektowy zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot zamówienia, a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji. 15. Wykonawca zobowiązany będzie do przeniesienia majątkowych praw autorskich oraz świadczenia nadzoru autorskiego. 16. Wykonawcy ponoszą odpowiedzialność za zapoznanie się z należyłą starannością z treścią dokumentacji przetargowej oraz za uzyskanie wiarygodnej informacji odnośnie warunków i zobowiązań, które w jakikolwiek sposób mogą wpłynąć na cenę oferty lub realizację robót. 17. Wykonawca zgłosi do organów administracyjnych zamiar rozpoczęcia oraz zakończenia robót budowlanych wraz z kompletem wymaganych dokumentów. 18. Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego zastosowana zostanie tzw. "procedura odwrócona", o której mowa w art. 24aa ustawy Pzp. 19. Zamawiający stosując powyższą procedurę, w pierwszej kolejności dokona wstępnego badania i oceny ofert, a następnie zbada, czy Wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona, nie podlega wykluczeniu, spełnia warunki udziału w postępowaniu oraz czy jego oferta nie podlega odrzuceniu, a następnie wezwie Wykonawcę którego oferta będzie najkorzystniejsza do uzupełnienia oferty o dokumenty potwierdzające spełnianie warunków postępowania i ogłosi jego wynik poprzez stosowne Zawiadomienie 20. Wykonawca zobowiązany jest w trakcie opracowania dokumentacji projektowej uwzględnić wymogi zawarte w art. 29 ust. 5 ustawy Pzp, tj. uwzględnić wymagania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych lub projektowanie z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników. 21. Zgodnie z wskaźnikami procentowymi kosztów zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389), koszt prac projektowych nie może wynieść więcej niż: od 4,5 % do 6 % wartości planowanych prac budowlanych. ETAP II - Przebudowa

mostu oraz budowa dwóch pomostów pływających i stałego wraz z infrastrukturą; 1. Harmonogram rzeczowo-terminowo-finansowy prac należy ustalić z Pomorskim Towarzystwem Miłośników Kolei Żelaznych, ul. Gniewska 21/B-43A, 81-047 Gdynia w porozumieniu z Zamawiającym. 2. Przewiduje się wykonanie robót budowlanych o następującym charakterze: Przebudowa mostu 1. Przebudowa i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej. Całą konstrukcję stalową przęsła, balustrad, elementów urządzeń oraz dalb i odbojnic należy zabezpieczyć antykorozyjnie, aby nie dopuścić do nieodwracalnych uszkodzeń korozyjnych. Konstrukcję stalową należy oczyścić do stopnia czystości Sa2, w miejscach trudnodostępnych do stopnia St2 wg PN-EN ISO 12944. Elementy nadmiernie skorodowane należy wymienić na nowe. Dla elementów nośnych osłabienie przekroju w wyniku korozji nie powinno przekraczać 20%. Dla blach węzłowych zmniejszenie grubości nie powinno przekraczać 40%, minimalna wymagana grubość blach 6mm, lokalnie poza strefą zamocowania 5mm. Zabezpieczenie antykorozyjne wykonać przy użyciu systemowego zestawu farb o łącznej grubości 250 µm dla kategorii korozyjności C4 wg PN-EN ISO 12944. 2. Uszczelnienie styków blach uszkodzonych przez korozję szczelinową. Szczeliny powstałe wzdłuż krawędzi nitowanych blach należy po oczyszczeniu uszczelnić kitem poliuretanowym (materiał typu Sikaflex PRO3 WF lub jego odpowiednik). Naprawa elementów przęsła osłabionych przez korozję. Elementy nośne należy wzmocnić przez dodanie nakładek z blach. Uszkodzone blachy węzłowe należy wymienić na nowe o kształcie i przekroju wzorowanym na istniejącym. Połączenia nowych elementów z istniejącą konstrukcją wykonać na śruby sprężające klasy 10.9. Średnice i rozstawy śrub dostosować do istniejących układów połączeń nitowanych. 3. Naprawa balustrady na przęsła stałym i przyczółku od strony Stegny: Dodać na każdej balustradzie dwa poziome wypełnienia z płaskownika 50x5mm mocowane do istniejących słupków spoinami pachwinowymi, aby zagaścić rozstaw przeciągów <300mm. Obluzowane słupki zamocować na sztywno do betonowych skrzydeł przy użyciu wklejanych na żywicę kotew M10. 4. Obluzowane zamocowanie słupków do przęsła usztywnić przez dodanie blach węzłowych i poprawienie zamocowania. Elementy powyginane wyprostować. 5. Nowe balustrady na przyczółku od strony Nowego Dworu Gdańskiego. 6. Na skrzydłach przyczółka zamontować nowe balustrady o wysokości 1,10m wykonane z kątowników i płaskowników, wzorowane na balustradach przyczółka od strony Stegny. Zamocowanie słupków zakończonych blachami podstawy na wklejane na żywicę kotwy M10. Przebudowa podpór. Powierzchnie betonu i cegieł podpór oczyścić z luźnych fragmentów betonu, zacieków, zanieczyszczeń i roślinności. Przyczółki odkopać od zewnątrz na głębokość 0,5m. Rysy o rozwartości powyżej 0,5 mm zainiektować przy użyciu żywicy iniekcyjnej do uszczelniającego wypełnienia pęknięć zawilgoconych. Korpusy podpór i skrzydła wzmocnić pancernem z torkretu o grubości nominalnej 6cm, zbrojonego siatką z pręta ø10mm o oczkach 10x10cm, kotwioną wklejanymi w beton prętami ø12mm w rozstawie 40x40cm. Na powierzchniach poziomych ław podłożyskowych, ściankach żwirowych, ułożyć warstwę naprawczą z PCC grubości 1-2cm. Powierzchnie betonu zasypywane gruntem pokryć izolacją cienką z żywicy smołowo-epoksydowych do wysokości 20cm ponad teren. Naprawione, odsłonięte powierzchnie betonu należy pokryć powłoką na bazie żywicy akrylowej, zabezpieczającą przed wpływami atmosferycznymi. Przebudowa pomostów roboczych na przęsłach. Istniejące pomosty robocze drewniane należy zdemontować. Wykonać nowe pomosty z drewna dębowego o grubości 6cm zaimpregnowanego ciśnieniowo w celu zabezpieczenia przed wpływami atmosferycznymi. Przebudowa nawierzchni toru na obiekcie. Skorodowane, powyginane blachy przeciwpożarowe i przeciw wykojeniu należy wymienić na nowe. Uzupełnić części dziobowe mostownic. Należy wymienić mostownice nie nadające się do użytkowania. Umocnienie skarp w strefie przyczółków. Ubytki gruntu skarp nasypów należy uzupełnić, aby uzyskać stabilne podparcie betonowych ścianek kątowych zabezpieczających torowisko. Powierzchnie skarp należy umocnić geosiatkami oraz obsiać

trawą na warstwie humusu. Istniejące ścianki żelbetowe kątowe wymienić na nowe, o wysokości $H=100\text{cm}$ ze stopą o szerokości $B=60\text{cm}$. Szczeliny między prefabrykatami uszczelnić paskami naklejonej papy termozgrzewalnej. Oznakowanie toru wodnego. Istniejące oznakowanie toru wodnego na czas robót zdemontować. Po zakończeniu prac należy oznakować po obu stronach przęsła obrotowego zgodnie z warunkami określonymi przez Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku. Roboty montażowe wykonane zostaną metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem narzędzi ręcznych, zasilanych w energię elektryczną z miejskiej sieci niskiego napięcia (przyłącze docelowe), przy wspomaganii specjalistycznym sprzętem dźwigowym. Prace wykonane będzie za pomocą specjalistycznego sprzętu z napędem silnikami spalinowymi. Niezbędne urządzenia dźwigowe oraz transportowe również z napędem silnikami. Pomost stały 1. 1 x pomost stały (zamiast kładki dla obsługi) dł. 16,36 m, szer. 1,2 m, z podkładem: deska sosnowa; 2. 1 x pomost stały łączący w/w pomost stały z pomostem pływającym dł. 21,76m, szer. 1,80m, z podkładem: deska sosnowa. Pomost pływający wraz z infrastrukturą 1. 1 x Ponton pływający konstrukcji stalowej dł. 12,0m, szer. 2,4m, z pokładem: deska sosnowa; 2. 2 x Montaż pala kotwiącego $L=9,0\text{m}$; 3. 1 x Trap. Infrastruktura towarzysząca 1. Zagospodarowanie terenów zielonych i pokrycie roślinnością niską (tj. rośliny do wysokości 40 cm np. trawy, krzewy płożące, kwiaty) 2. Umocnienie brzegu płytami betonowymi ok. 132m² 3. Nawierzchnia z betonowych płyt i kostki betonowej ok. 26m² 4. Rozbudowa sieci energetycznej dla potrzeb obracania mostu i oświetlenie terenu lampami 5. Oznakowanie nawigacyjne 6. Wyposażenie przeciwpożarowe i ratunkowe; 7. Zbiorniki na śmieci i odpady stałe; 8. Tablica informacyjna. 9. Zakres zamówienie obejmuje: 1) kompleksowe wykonanie robót budowlanych zgodnie z zaakceptowaną przez Zamawiającego Dokumentacją projektową i Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych oraz ostateczną decyzją o pozwoleniu na budowę/zgłoszeniem wykonania robót wraz z zakupem i montażem niezbędnego wyposażenia; 2) wykonanie robót budowlanych w sposób zgodny z przepisami ustawy Pb, przepisami wykonawczymi do w/w ustawy, innymi obowiązującymi aktami prawa odnoszącymi się do przedmiotu zamówienia, aktualnymi polskimi normami i normami branżowymi oraz właściwymi przepisami bhp i ppoż; 3) wykonanie robót budowlanych z materiałów i urządzeń własnych. Wszystkie stosowane materiały i urządzenia użyte do wykonania przedmiotu zamówienia powinny posiadać stosowne certyfikaty, aprobaty techniczne i atesty oraz muszą spełniać niezbędne wymagania zgodne z Polskimi Normami. Do wykonania inwestycji muszą być używane materiały nowe dopuszczone do stosowania w budownictwie, spełniające warunki określone w ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2014 r., (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 215 z późn. zmianami) oraz przepisach wykonawczych do tej ustawy; 4) zagospodarowanie terenu budowy oraz jego zabezpieczenie; 5) wykonanie robót tymczasowych, które mogą być potrzebne podczas wykonywania robót podstawowych; 6) oznaczenie terenu budowy lub innych miejsc, w których mają być prowadzone roboty podstawowe i tymczasowe; 7) przedstawienie stosownych dokumentów związanych z przetransportowaniem odpadów powstałych w trakcie realizacji przedmiotu umowy oraz ich zmagazynowaniem w miejscu unieszkodliwiania odpadów; 8) utrzymanie ładu i porządku na terenie budowy, a po zakończeniu robót usunięcia poza teren budowy wszelkich urządzeń tymczasowego zaplecza oraz pozostawienie całego terenu budowy i robót czystego i nadającego się do użytkowania; 9) zorganizowanie i kierowanie budową w sposób zgodny z Dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami bhp oraz zapewnienie warunków ppoż. określonych w przepisach szczegółowych; 10) informowanie Zamawiającego o terminie robót ulegających zakryciu oraz o terminie odbioru robót zanikających (odbior dokonany przez Zamawiającego). Jeżeli Wykonawca nie poinformował o tych terminach Zamawiającego, zobowiązany jest odkryć roboty lub wykonać otwory niezbędne do zbadania robót, a następnie przywrócić roboty do stanu poprzedniego, na swój

koszt; 11) udostępnienie terenu budowy innym Wykonawcom wskazanym przez Zamawiającego w czasie realizacji przedmiotu umowy; 12) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia robót, ich części, uzbrojenia podziemnego zlokalizowanego w miejscu robót bądź majątku Zamawiającego - naprawienie ich i doprowadzenia do stanu poprzedniego, na swój koszt; 13) strzeżenie mienia znajdującego się na terenie budowy w terminie od daty przejścia terenu budowy do daty dokonania odbioru końcowego; 14) zorganizowanie zaplecza socjalno-technicznego budowy w rozmiarach koniecznych do realizacji przedmiotu umowy; 15) prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości wykonanych robót; 16) poprawne oznakowanie robót; 17) organizowanie regularnych porad koordynacyjnych z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz innych zaproszonych osób. Celem porad koordynacyjnych będzie omawianie bieżących spraw dotyczących wykonania i zaawansowania prac. Terminy porad koordynacyjnych będzie ustalał Zamawiający również na wniosek Wykonawcy. Częstotliwość porad koordynacyjnych ustala strona umowy. Narady będą prowadzone i protokołowane przez Zamawiającego, a kopie protokołu będą dostarczone wszystkim osobom zaproszonym na naradę; 18) niezwłoczne informowanie Zamawiającego, nie później jednak niż w terminie 3 dni od dnia powzięcia wiadomości, o wszelkich nieprawidłowościach oraz zagrożeniach powstania nieprawidłowości mogących mieć jakikolwiek wpływ na sytuację Zamawiającego w sprawach objętych niniejszą Umową; 19) oznakowanie stref niebezpiecznych i uniemożliwienie dostępu osób trzecich; 20) w przypadku konieczności zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót, należy opracować projekt organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót, który po zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Nowym Dworze Gdańskim i zarządcę drogi należy złożyć wraz ze stosownym wnioskiem do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem drogowym; 21) prowadzenie w trakcie robót nadzoru archeologicznego (ratowniczych badań archeologicznych wyprzedzających) i konserwatorskiego wraz z kosztami badań, nadzorów; 22) wykonanie na własny koszt powykonawczej dokumentacji projektowej; 23) przygotowanie rozliczenia końcowego robót; 24) skompletowanie i przedstawienie zamawiającemu dokumentów pozwalających na ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym inwentaryzacji geodezyjnej-powykonawczej.

10. Przy realizacji robót Wykonawca musi przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, a w szczególności: 1) segregować i właściwie utylizować odpady; 2) w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej nie prowadzić prac w porze nocnej, w godz. 22 – 6; 3) stosować technologie ograniczające pylenie przy składowaniu i wykorzystaniu materiałów sypkich.

11. Zaleca się dokonania wizji lokalnej placu budowy, zapoznania się z przedmiotem zamówienia oraz zawarcia w cenie oferty (roboty płatne w formie ryczałtu) wszystkich kosztów za roboty niezbędne do prawidłowego ich wykonania. Zamawiający informuje, iż nie dokonanie wizji lokalnej przez Wykonawcę nie będzie skutkowało konsekwencjami w postaci wykluczenia z postępowania bądź odrzucenia oferty.

12. Odbiór robót budowlanych powinien być dokonany zgodnie z Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

13. Roboty tymczasowe i towarzyszące winny być wliczone oraz skalkulowane łącznie z robotami podstawowymi.

14. Sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne przeglądy i badania.

15. Przedmiotowe zamówienie jest realizowane jako projekt, pn: "Pętla Żuławska - Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego drogą wodną", w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 8 Konwersja, Działanie 08.04 Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Umowa o dofinansowanie projektu z dn. 11 grudnia 2017 r., nr RPPM.08.04.00-22-0043/16-00.

16. Zamawiający na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy Pzp wymaga, aby Wykonawca lub Podwykonawca przy realizacji przedmiotu zamówienia zatrudniał pracowników na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy. Szczegółowy sposób

dokumentowania zatrudnienia osób, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, uprawnia Zamawiającego w zakresie kontroli spełnienia przez Wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, zawarte zostały w projekcie umowy stanowiącym załącznik do SIWZ. 17. Rodzaje czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia: roboty rozbiórkowe; konstrukcje żelbetowe i stalowe; wykonanie nawierzchni; renowacja konstrukcji podnoszenia przęsła - roboty naprawcze i konserwatorskie; roboty elektryczne; budowa przeprawy tymczasowej; roboty hydrotechniczne; roboty różne.

2) Wspólny Słownik Zamówień(CPV): 45000000-7,

3) Wartość części zamówienia(jeżeli zamawiający podaje informacje o wartości zamówienia):

Wartość bez VAT:

Waluta:

4) Czas trwania lub termin wykonania:

okres w miesiącach:

okres w dniach:

data rozpoczęcia:

data zakończenia: 2022-10-28

5) Kryteria oceny ofert:

Kryterium	Znaczenie
Cena	60,00
Okres gwarancji	40,00

6) INFORMACJE DODATKOWE:Zamawiający ustala następujące terminy wykonania zamówienia: 1) Etap I: opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę z klauzulą ostateczności bądź zgłoszenia wykonania robót z potwierdzeniem braku sprzeciwu: od dnia podpisania umowy do dnia 17.12.2021 r. 2) Etap II: rozpoczęcie i zakończenie robót budowlanych: od dnia podpisania umowy do dnia 28.10.2022 r.