

Nowy Dwór Gdański, dnia 15.12.2020 r.

SR.272.26.2020.RG

Wszyscy Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego

dotyczy: „BUDOWA PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ PŁYWAJĄCYCH POMOSTÓW CUMOWNICZYCH NA RZECIE TUDZE Z PRZEBUDOWĄ CZĘŚCI POMIESZCZEŃ PIWNICZNYCH WRAZ ZE ZMIANĄ SPOSOBU ICH UŻYTKOWANIA NA POTRZEBY BOSMANATU W BUDYNKU STAROSTWA POWIATOWEGO W RAMACH PROJEKTU POD NAZWĄ: Pętla Żuławska – Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego drogą wodną działania 8.4 Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego w ramach osi priorytetowej 8 Konwersja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, przedsięwzięcia strategicznego Województwa Pomorskiego Rozwój ofert turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej” ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański.

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zmianami), dalej jako ustawa Pzp, udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie nr 1:

Uprzejmie proszę o przedstawienie projektu wykonawczego w zakresie ram, podciągów i nadproży. Załączona dokumentacja nie zawiera takich rysunków.

Odpowiedź nr 1:

Projekt zawiera wskazane rysunki. Wrysowane belki oparte na murach z określonym zbrojeniem w rysunku K02 oznaczone jako pozycja 3.2 – na rzucie występują na rysunku K01

Pytanie nr 2:

Uprzejmie proszę o wyjaśnienie do czego służy element „ramię promieniowe” – na rzutach konstrukcji bark jest tego elementu.

Odpowiedź nr 2:

Ramię promieniowe na konstrukcji to rysunek K04 a lokalizacja podana na rysunku architektury A2 – element łączący pomost z nabrzeżem

Pytanie nr 3:

Uprzejmie proszę o opinię Zamawiającego w zakresie zabezpieczenia brzegu rzeki Tugi przed osunięciem się w trakcie prowadzenia robót.

W projekcie konstrukcyjnym (str. 5) jest napisane:

Projektuje się wymianę gruntu pod częścią budynku na pospółkę stabilizowaną cementem.

Uwaga: (do 1,30 m pod poziomem istniejącej posadzki nasyp niekontrolowany z domieszką gruzu ceglanego).

Powyższa uwaga wskazuje na wysoką niestabilność gruntu pod istniejącym podpiwniczeniem. W jaki sposób należy zabezpieczyć plac budowy przed osuwaniem się, skoro grunt to nasyp niekontrolowany?. Istnieje wysokie prawdopodobieństwo, że istniejący mur oporowy nie utrzyma naziomu, zwłaszcza, że wcześniej należy rozebrać istniejące ramy żelbetowe, które niewątpliwie utrzymują całą konstrukcję tarasu w stanie stabilnym.

Odpowiedź nr 3:

Technologię dobiera Wykonawca w odpowiedniej kolejności realizacji. Należy dokonać wymiany gruntu odcinkowo.

Pytanie nr 4:

Na polskim rynku nie produkuje się pomostów o wysokości 75 cm. Są pomosty o wysokościach: 0.8 m, 0.9 m, 1.0 m. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie pomostów o innej wysokości, przy spełnieniu wszystkich innych parametrów?

Odpowiedź nr 4:

Należy dokładnie rozeznąć rynek, wykonać indywidualnie, lub zastosować zamiennie 5 cm wyższe zachowując parametry.

Pytanie nr 5:

Czy pomost będzie pełnił rolę moło dla spacerowiczów, czy też dostępny będzie wyłącznie dla kajakarzy? Jeżeli nie będzie pełnił funkcji moła, to naszym zdaniem, barierka od strony budynku starostwa jest zbędna;

Odpowiedź nr 5:

Należy wykonać zgodnie z projektem biorąc pod uwagę zasady BiOZ.

Pytanie nr 6:

Czy postumenty dostarczające energię na pomosty będą w wersji olicznikowanej (żetony, karty), czy też w wersji bezlicznikowej?

Odpowiedź nr 6:

Postumenty w postaci słupków z możliwością zamknięcia przez osobę dozującą dostęp do energii.

Pytanie nr 7:

Prosimy o podanie klasy drewna pokładu i grubości desek. Jest to bardzo istotne z uwagi na ciężar drewna, zmniejszający wyporność pomostów.

Odpowiedź nr 7:

Parametry pomostu podano m. in. na str 23 dokumentację należy rozpatrywać jako całość. Zgodnie z OPZ pokład - deska kompozytowa WPC.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dysponuje obliczeniami wytrzymałościowymi ramion dystansowych pomostów i może potwierdzić, że zostały przeliczone na siły działające podczas podnoszenia się poziomu wody w rzece?

Odpowiedź nr 8:

Podnoszenie się poziomu w rzece nie wpływa – połączenie jest przegubowe. Po stronie Wykonawcy leży projekt warsztatowy. Wykonawca może przeprojektować elementy dostarczając niezbędną dokumentację projektową i formalną.

Pytanie nr 9:

Czy istnieje możliwość zamiany pomostu z konstrukcją dystansową na pomosty oparte na palach stalowych fi 375? Istnieje obawa o wytrzymałość konstrukcji dystansowej w trakcie wahań lustra wody.

Odpowiedź nr 9:

Nie.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dysponuje detalem mocowania trapu do schodów?

Odpowiedź nr 10:

W dokumentacji określono jako mocowanie przegubowe, należy zastosować rozwiązanie typowe dla takich pomostów razem z nimi dostarczane jako element dostarczany razem z pomostem lub wykonać indywidualne poprzedzając rysunkami warsztatowymi. Rysunek A2 przekrój AA przez pomost.

STAROSTA

-

Jacek Gross