

UCHWAŁA NR 49/2021
Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
z dnia 18.05.2021 r.

w sprawie zaopiniowania projektu uchwały Rady Gminy Stegna w sprawie zmiany Uchwały nr XX/159/2016 Rady Gminy Stegna z dnia 24 maja 2016 r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Stegna, ustalenia opłat za postój w tych strefach, opłaty dodatkowej oraz sposobu pobierania tych opłat.

Na podstawie art. 13b ust. 3, art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca z 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) oraz art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920) uchwała się:

§1.

Opiniuje się pozytywnie projekt uchwały Rady Gminy Stegna w sprawie zmiany Uchwały nr XX/159/2016 Rady Gminy Stegna z dnia 24 maja 2016 r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Stegna, ustalenia opłat za postój w tych strefach, opłaty dodatkowej oraz sposobu pobierania tych opłat.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Staroście Nowodworskiemu.

§3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta

(-)

Jacek Gross

Uzasadnienie

Wójt Gminy Stegna w dniu 17.05.2021 r. zwrócił się do Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim o wydanie opinii w sprawie uchwały Rady Gminy Stegna w sprawie zmiany Uchwały nr XX/159/2016 Rady Gminy Stegna z dnia 24 maja 2016 r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Stegna, ustalenia opłat za postój w tych strefach, opłaty dodatkowej oraz sposobu pobierania tych opłat.

Na podstawie art. 13b ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) rada gminy (miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania.

Przedmiotowa uchwała Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim została przygotowana zgodnie z założeniami Strategii Rozwoju Powiatu Nowodworskiego na lata 2015 – 2024, obszar priorytetowy Kapitał przestrzenny i infrastrukturalny (P3), cel strategiczny: CS.3.1. Rozwinięta infrastruktura transportowa/drogowa, techniczna i przeciwpowodziowa, cel operacyjny: CO.3.1.1 Rozwój i modernizacja infrastruktury drogowej i rowerowej.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały uważa się za zasadne.

Starosta

(-)

Jacek Gross