

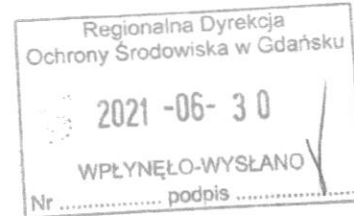
**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.410.21.2021.IBA.1

Zpo

2021-06-30

M62 [signature]



Gdańsk, dnia 29 czerwca 2021 r.

Starosta Nowodworski

W odpowiedzi na wniosek Starosty Nowodworskiego znak SR.042.23.1.2021.MW z dnia 10.05.2021 r. (wpływ 14.05.2021 r.) o uzgodnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla „Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Powiatu Nowodworskiego 2035+” oraz po zapoznaniu się z:

- projektem „Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Nowodworskiego na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028”, zwanego dalej „Programem”, oprac. Zakładu Analiz Środowiskowych Eko-precyzja Czupryn Paweł, Nowy Dwór Gdański 2021;
- uzasadnieniem odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), zwana dalej „ustawą ooś”;

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku stwierdza co następuje.

Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Powiatu Nowodworskiego 2035+ jest wyjściem naprzeciw zmieniającym się trendom oraz oczekiwaniom społeczności, a także krokiem niezbędnym dla jednego z największych wyzwań, którym jest ochrona środowiska. Celem przyjmowanego dokumentu strategicznego jest zidentyfikowanie obszarów problemowych wraz z barierami rozwojowymi, analiza potrzeb występujących w poszczególnych częściach powiatu, wyznaczenie realnych kierunków działań związanych z rozwojem elektromobilności i ograniczenie poszczególnych źródeł emisji. Wnioski z przeprowadzonej analizy pozwoliły wyznaczyć konkretne działania związane z ograniczeniem emisyjności transportowej, kierunki rozwoju elektromobilności oraz umożliwiły zobrazować wizję stanu Powiatu Nowodworskiego po osiągnięciu wyznaczonych celów. Ważnym elementem strategii było opracowanie działań zmierzających do promowania niniejszego dokumentu, jak i zachowań prośrodowiskowych oraz upowszechnianie elektromobilności w powiecie. Dokument określa również formy współpracy pomiędzy władzami samorządowymi i lokalnymi przedsiębiorstwami.

Strategia stanowi perspektywiczny plan, który ma posłużyć rozwojowi transportu zeroemisyjnego i niezbędnej infrastruktury na przestrzeni lat 2020-2035. Kierunki działań określone w Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Powiatu Nowodworskiego wspierają zrównoważony rozwój powiatu w zakresie mobilności. Aby wywołać rozwój elektromobilności w pożądanym kierunku, w ramach niniejszego dokumentu określono cel strategiczny oraz cele operacyjne, które mają zostać osiągnięte w wyniku podejmowania konkretnych działań. Celem strategicznym jest poprawa jakości powietrza na terenie Powiatu Nowodworskiego dzięki szerokiej strategii rozwoju elektromobilności. Wyznaczono również 3 cele operacyjne:

- Cel operacyjny 1: Stworzenie warunków dla rozwoju elektromobilności, w tym:
 - 1.1. rozwój ogólnodostępnej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych,

1.2. rozwój infrastruktury wspierającej zeroemisyjny transport;

- Cel operacyjny 2: Promocja elektromobilności wśród mieszkańców powiatu, turystów i innych grup;
- Cel operacyjny 3: Ograniczenie emisji generowanej przez transport.

W celu wdrożenia wybranej strategii rozwoju elektromobilności ustalono następujące zadania:

- Wprowadzenie parkingów Park&Ride - Wybudowanie parkingów Park&Ride do obsługi systemu rowerów elektrycznych oraz standardowych, melexów.
- Wprowadzenie stref czystego transportu - Rada Miasta lub Gminy uchwała dokładne zasady na jakich strefa funkcjonuje. Do strefy mogą wjechać pojazdy: elektryczne, napędzane wodorem, napędzane gazem ziemnym, napędzane gazem płynnym LPG, autobusy zeroemisyjne
- Udogodnienia dla rowerzystów - dokończenie budowy dróg rowerowych wzdłuż mierzei Wiślanej oraz na trasie Nowy Dwór Gdański – Mierzei Wiślana w sumie ponad 22 km ścieżek.
- Zwiększenie ilości stref płatnego parkowania i wprowadzenie udogodnień dla car-sharingu - Wyznaczenie stref płatnego parkowania, dopuszczenie wjazdu dla pojazdów car-sharingowych bez opłat, oraz możliwość parkowania z niższą opłatą np. 40% zniżki
- Budowa stacji ładowania pojazdów (CNG i Elektryczne) - budowa stacji ładowania pojazdów. Planuje się budowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych przy parkingach Park&Ride oraz montaż ogniw pv. Budowa stacji ładowania CNG/LNG na terenie gminy Stegna.
- Wdrożenie elementów Smart City - zakup urządzeń, oprogramowania oraz szkoleń do wdrożenia i obsługi systemu zarządzania parkingami, dynamicznej informacji nt dostępnych miejsc parkingowych, wypożyczalnie dla rowerów i pojazdów elektrycznych car-sharing.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku po przeanalizowaniu dokumentu oraz uzasadnienia wniosku o uzgodnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, stwierdza, iż:


- A. Projekt dokumentu nie zalicza się do tzw. dokumentów planistycznych wyszczególnionych w **art. 46 ust. 1 pkt. 1** ustawy ooś.
- B. Projekt dokumentu nie wyznacza ram realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w **art. 46 ust. 1 pkt 2** ww. ustawy. Przedłożony dokument jest opracowaniem koncepcyjnym, odznaczającym się dużym stopniem ogólności. Działania przewidziane w dokumencie przedstawione zostały w formie ogólnie sformułowanej listy zadań, bez określenia kryteriów, skali ani uwarunkowań ich realizacji. Przedłożony dokument nie zawiera w swoich zapisach kryteriów, które wprowadzałyby ograniczenia, co do typu działalności lub inwestycji, która może być dozwolona na wskazanym obszarze. W związku z powyższym można stwierdzić, iż przedmiotowy dokument nie ustala ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć, kwalifikowanych jako przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko.
- C. Przedmiotowy projekt dokumentu nie zalicza się również do dokumentów wymienionych w **art. 46 ust. 1 pkt 3** ustawy ooś. Na terenie objętym opracowaniem znajdują się 5 obszarów Natura 2000. Nie przewiduje się możliwości wystąpienia negatywnego

oddziaływania na te obszary Natura 2000 w wyniku realizacji wskazanych w dokumencie zadań.

Przedmiotowy dokument nie spełnia przesłanek art. 47 ustawy ooś. Jak wskazano powyżej zaplanowane w projekcie dokumentu zadania nie będą oddziaływać na obszary Natura 2000. W granicach terenu objętego zapisami dokumentu znajdują się następujące formy ochrony przyrody: Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana, Obszary Chronionego Krajobrazu: Rzeki Nogat (woj. warmińsko-mazurskie), Rzeki Szarpawy, Rzeki Nogat (woj. pomorskie), Środkowożuławski, rezerваты przyrody: „Kąty Rybackie”, „Buki Mierzei Wiślanej”, „Mewia Łacha”, użytek ekologiczny „Krynicky starodrzew” oraz 25 pomników przyrody. Realizacja zapisów dokumentu nie narusza przepisów dotyczących obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, ani nie stanowi dla nich zagrożenia.

Reasumując powyższe Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku stwierdza, iż projekt przedmiotowego dokumentu nie stanowi dokumentu, o którym mowa w art. 46 lub w art. 47 ustawy ooś, zatem w przypadku aktualizacji „**Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Powiatu Nowodworskiego 2035+**”, nie jest wymagane przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, a wyrażenie stanowiska w zakresie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla takiego dokumentu nie ma podstaw prawnych.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku



Adam Iwiński

Otrzymują:

1. Starosta Nowodworski, Generała Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański
- 2) aa