

UCHWAŁA NR 77/2021
Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
z dnia 27.07.2021 r.

w sprawie zaopiniowania pozbawienia dróg powiatowych nr 2176N ul. Limanowskiego i nr 2188N ul. Gdańskiej w Pasłęku, kategorii dróg powiatowych z jednoczesnym zaliczeniem ich do kategorii dróg gminnych.

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 920 ze zm.) oraz art. 6a ust. 2 i art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) uchwała się:

§1.

Opiniuje się pozytywnie pozbawienie dróg powiatowych nr 2176N ul. Limanowskiego i nr 2188N ul. Gdańskiej w Pasłęku, kategorii dróg powiatowych celem zaliczenia ich do kategorii dróg gminnych.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Staroście Nowodworskiemu.

§3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

STAROSTA
(-)
Jacek Gross

Uzasadnienie

Zarząd Powiatu w Elblągu zwrócił się do Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim o wydanie opinii dotyczącej pozbawienia dróg powiatowych nr 2176N ul. Limanowskiego i nr 2188N ul. Gdańskiej w Pasłęku, kategorii dróg powiatowych z jednoczesnym zaliczeniem ich do kategorii dróg gminnych.

Organ właściwy do zaliczenia dróg do odpowiedniej kategorii jest właściwy również do pozbawienia jej tej kategorii. Zgodnie z art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu - opinii prezydentów miast.

Przedmiotowa uchwała Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim została przygotowana zgodnie z założeniami Strategii Rozwoju Powiatu Nowodworskiego na lata 2015 – 2024, obszar priorytetowy Kapitał przestrzenny i infrastrukturalny (P3), cel strategiczny: CS.3.1. Rozwinięta infrastruktura transportowa/drogowa, techniczna i przeciwpowodziowa, cel operacyjny: CO.3.1.1 Rozwój i modernizacja infrastruktury drogowej i rowerowej.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały uważa się za zasadne.

STAROSTA
(-)
Jacek Gross