

**UCHWAŁA NR 95/2021**  
**Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim**  
z dnia 20.09.2021 r.

**w sprawie wydania opinii dotyczącej pozbawienia części drogi powiatowej nr 2928G (od granicy z Gminą Malborku do wału w m. Półmieście), kategorii drogi powiatowej z jednoczesnym zaliczeniem jej do kategorii dróg gminnych Gminy Nowy Staw.**

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 920 ze zm.) oraz art. 6a ust. 2 i art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) uchwała się:

**§1.**

Opiniuje się pozytywnie pozbawienie części drogi powiatowej nr 2928G (od granicy z Gminą Malborku do wału w m. Półmieście), kategorii drogi powiatowej z jednoczesnym zaliczeniem jej do kategorii dróg gminnych.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Staroście Nowodworskiemu.

**§3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**STAROSTA**  
**(-)**  
**Jacek Gross**

## **Uzasadnienie**

Zarząd Powiatu w Malborku zwrócił się do Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim o wydanie opinii dotyczącej pozbawienia części drogi powiatowej nr 2928G (od granicy z Gminą Malborku do wału w m. Półmieście), kategorii drogi powiatowej z jednoczesnym zaliczeniem jej do kategorii dróg gminnych Gminy Nowy Staw.

Organ właściwy do zaliczenia dróg do odpowiedniej kategorii jest właściwy również do pozbawienia jej tej kategorii. Zgodnie z art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu - opinii prezydentów miast.

Przedmiotowa uchwała Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim została przygotowana zgodnie z założeniami Strategii Rozwoju Powiatu Nowodworskiego na lata 2015 – 2024, obszar priorytetowy Kapitał przestrzenny i infrastrukturalny (P3), cel strategiczny: CS.3.1. Rozwinięta infrastruktura transportowa/drogowa, techniczna i przeciwpowodziowa, cel operacyjny: CO.3.1.1 Rozwój i modernizacja infrastruktury drogowej i rowerowej.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały uważa się za zasadne.

**STAROSTA**  
**(-)**  
**Jacek Gross**