



WI-VII.431.6.2022.AS

Wystąpienie pokontrolne

Nazwa i adres jednostki kontrolowanej:

Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim z siedzibą przy ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański.

Przedmiot kontroli:

dokonanie oceny organizacji ruchu drogowego w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego,

dokonanie kontroli legalności wykonywanych przez starostę zadań o których mowa w ustawie o kierujących pojazdami oraz ustawie prawo o ruchu drogowym,

kontrola prowadzenia rejestrów działalności regulowanej, rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów oraz ośrodków szkolenia kierowców.

Okres objęty kontrolą:

Za okres objęty kontrolą przyjmuje się okres:

dla zadań związanych z prowadzeniem rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców oraz stacje kontroli pojazdów, a także ewidencji instruktorów i wykładowców - od dnia 1 stycznia 2020 roku do dnia 31 grudnia 2021 roku;

dla zadań wynikających z art. 122 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami – od 1 stycznia 2020 roku do dnia 31 grudnia 2021 roku;

dla zadań dotyczących organizacji ruchu drogowego, w tym prawidłowość oznakowania dróg publicznych, w kontekście zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym - od dnia 1 stycznia 2020 roku do dnia 31 grudnia 2021 roku.

Podstawa prawna przeprowadzenia kontroli:

Kontrola planowa w trybie zwykłym na podstawie art. 28 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz. U. 2022 poz. 135) art. 10 ust. 5; art. 83, 84 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz art. 122 ust. 1 z dnia 5 stycznia 2011r., o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2021 r., poz. 1212 z późn. zm.)

Data rozpoczęcia i zakończenia kontroli:

Od 15 września 2022 r. do 19 września 2022 r.

Kierownik jednostki kontrolowanej:

Pan Jacek Gross – Starosta Nowodworski.

Skład zespołu kontrolującego:

Michał Ochaciński – kierownik Oddziału Inwestycji i Transportu - kierownik zespołu kontrolującego.

Paula Kalisz – inspektor wojewódzki Wydziału Infrastruktury,

Andrzej Sumiła – starszy inspektor wojewódzki Wydziału Infrastruktury.

Informacje wstępne:**Ilekroć w projekcie wystąpienia pokontrolnego jest mowa o:**

Organie – rozumie się przez to Starostę Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim;

Jednostce – rozumie się przez to Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim;

Kodeksie postępowania administracyjnego – rozumie się przez to ustawę z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735 z późn. zm.);*

Ustawie o kierujących pojazdami – rozumie się przez to ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 poz. 1212z późn. zm.);*

Ustawie prawo o ruchu drogowym – rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 poz. 988 z późn. zm.);*

Ustawa o transporcie drogowym – rozumie się przez to ustawę z dnia 6 września 2001 r. *(Dz. U. z 2022 poz. 180 z późn. zm.);*

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)

Ustawa prawo przedsiębiorców - rozumie się przez to ustawę z dnia 6 marca 2018 r., *Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2021 r. poz. 162 z późn. zm.)*

Informacje wstępne, organizacja kontrolowanej Jednostki, zakres upoważnień oraz obowiązków.

W okresie objętym kontrolą Kierownikiem jednostki kontrolowanej był Pan Jacek Gross.

Zadania podlegające kontroli, tj. zadania związane z prowadzeniem rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców oraz stacje kontroli pojazdów, ewidencja instruktorów i wykładowców, a także zadania związane z wydawaniem praw jazdy, wpisów do praw jazdy oraz

z zatrzymaniem i cofaniem uprawnień oraz zadania dotyczące utrzymywania i oznakowania dróg publicznych oraz zadania dotyczące organizacji ruchu drogowego zostały przypisane do Wydziału Komunikacji.

Struktura organizacyjna Jednostki, podział kompetencji i zadań między kierownictwem Jednostki oraz zakres działania wydziałów, zostały określone w Regulaminie Organizacyjnym Starostwa Powiatowego w Nowym Dworze Gdańskim.

Szczegółowy zakres działania Wydziału Komunikacji został określony w Regulaminie Organizacyjnym Urzędu i obejmuje zadania będące przedmiotem kontroli.

Zadania podlegające kontroli zostały wpisane do zakresu czynności pracowników Wydziału, pracownicy podpisujący pisma z upoważnienia Starosty, posiadają imienne upoważnienia do podpisywania w imieniu Starosty dokumentów, wydawania decyzji administracyjnych, a także działania w zakresie pozostającym w gestii Wydziału.

Kontrolujący dokonali statystycznego oraz niestatystycznego doboru próby do kontroli. W konsekwencji, kontroli poddano:

- 40 sprawy związane z wydawaniem praw jazdy (wobec 497 wydanych przez Organ);
- 30 spraw związanych z wydawaniem wtórników praw jazdy (wobec 89 wydanych przez Organ);
- 21 sprawy związane z wymianą zagranicznych prawa jazdy na krajowe prawa jazdy (100% spraw);
- 12 sprawy związane z wydaniem międzynarodowych praw jazdy (100 % spraw);
- 37 spraw związanych z dokonywaniem wpisów w prawach jazdy w zakresie szkolenia okresowego (wobec 229 dokonanych przez Organ wpisów);
- 21 spraw związanych z dokonywaniem wpisów w prawach jazdy w zakresie kwalifikacji wstępnej (100% spraw);
- 23 spraw związanych z wydawaniem zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi (100% spraw);
- 28 spraw związanych z wydaniem decyzji administracyjnej o skierowaniu na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji w formie egzaminu państwowego (wobec 73 decyzji wydanych przez Organ);
- 29 spraw związanych z wydaniem decyzji administracyjnej o skierowaniu na badania lekarskie (wobec 86 decyzji wydanych przez Organ);
- 31 spraw związanych z wydaniem decyzji administracyjnej o skierowaniu na badania psychologiczne (wobec 100 decyzji wydanych przez Organ);
- 37 spraw związanych z wydaniem decyzji administracyjnej o zatrzymaniu prawa jazdy; (wobec 243 dokonanych przez Organ);
- 28 spraw związanych z wydawaniem decyzji administracyjnych o skierowaniu kierowcy lub osoby posiadającej pozwolenie na kierowanie tramwajem na kursy reedukacyjne (wobec 73 decyzji wydanych przez Organ);

29 spraw związanych z wydaniem decyzji administracyjnej o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami (wobec 83 decyzji wydanych przez Organ);

Dokumentacje wszystkich przedsiębiorców wpisanych do Rejestru Ośrodków Szkolenia Kierowców w kontrolowanym okresie (od 01.01.2020 r., do 31.12.2021 r.), a ponadto, kontroli podlegała dokumentacja dotycząca kontroli przeprowadzanych przez Organ w podmiotach wpisanych do Rejestru za okres od 1 stycznia 2020 r., do dnia 31 grudnia 2021 r.

Dokumentacje wszystkich przedsiębiorców wpisanych do Rejestru Stacji Kontroli Pojazdów w kontrolowanym okresie (od 01.01.2020 r., do 31.12.2021 r.), a ponadto, kontroli podlegała dokumentacja dotycząca kontroli przeprowadzanych przez Organ w podmiotach wpisanych do Rejestru za okres od 1 stycznia 2020 r., do dnia 31 grudnia 2021 r.

W zakresie organizacji ruchu drogowego do sprawdzenia wytypowano następujące, zatwierdzone i wdrożone projekty stałej organizacji ruchu:

Lustro drogowe w miejscowości Rybina.

Wprowadzenie oznakowania pionowego D-6 poziomego P-10 oraz lustra drogowego U18a w m. Żuławki na drodze powiatowej 2328G.

Projekt organizacji ruchu związany z obsługą Strefy Płatnego Parkowania na terenie Gminy Miasta Krynica Morska.

Dobór próby do kontroli został opisany w Programie Kontroli z dnia 7 września 2022 r., natomiast z zakresu organizacji ruchu drogowego w czasie czynności kontrolnych.

Ustalenia:

Realizacja zadań wynikających z ustawy o kierujących pojazdami – wydawanie praw jazdy.

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2021 r. Organ wydał 497 praw jazdy (wydanych po raz pierwszy na wniosek). Kontrolujący sprawdzili 40 dokumentacje dotyczące wydanych praw jazdy, co stanowi ok. 8,04 % całości spraw w kontrolowanym okresie. Kontrolujący dokonali kontroli na podstawie przedłożonej dokumentacji w formie papierowej (na podstawie teczek – Akt kierowcy).

Dokumenty potwierdzające uprawnienia do kierowania pojazdami wydawane są osobom spełniającym określone w ustawie o kierujących pojazdami wymogi, w określonych terminach, po uiszczeniu przez wnioskujących opłaty za wydanie dokumentu.

Dokumentacja spraw zawiera także wydawane Profile Kandydata na Kierowcę (PKK), a także zgody rodziców/opiekunów (jeżeli są wymagane przepisami). Ponadto, w aktach sprawy znajdują się orzeczenia lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami.

W przypadku wydanych uprawnień po nowelizacji art. 10 ustawy *o kierujących pojazdami* (tj. po dniu 24 sierpnia 2014 r.), Organ wydaje prawo jazdy na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą oraz po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej w drodze decyzji administracyjnej.

Kontrolujący nie wnoszą uwag do zakresu skontrolowanej dokumentacji w zakresie wydawanych przez Organ praw jazdy.

W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie, tj. wydawania praw jazdy po raz pierwszy na wniosek osoby zainteresowanej.

W kontrolowanym okresie Organ wydał 89 wtórników - dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. Kontrolujący sprawdzili 30 dokumentacje dotyczące wydanych wtórników praw jazdy, co stanowi 33,7% całości spraw w kontrolowanym okresie.

Kontrolujący nie wnoszą uwag do zakresu skontrolowanej dokumentacji w zakresie wydawania wtórników praw jazdy przez Organ praw jazdy.

W kontrolowanym okresie Organ dokonał 21 wymian zagranicznych praw jazdy. Kontrolujący sprawdzili całość spraw w kontrolowanym okresie.

Kontrolujący nie wnoszą uwag do zakresu skontrolowanej dokumentacji w zakresie wymiany zagranicznych praw jazdy przez Organ.

W kontrolowanym okresie Organ wydał 12 międzynarodowych praw jazdy. Kontrolujący sprawdzili całość spraw w kontrolowanym okresie.

Kontrolujący nie wnoszą uwag do zakresu skontrolowanej dokumentacji w zakresie wydawania międzynarodowych praw jazdy przez Organ.

W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie.

Dokonywanie wpisów w prawie jazdy potwierdzających odbycie szkolenia okresowego oraz kwalifikacji wstępnej.

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2021 r. jednostka dokonała 229 wpisów w prawach jazdy potwierdzających odbycie szkolenia okresowego oraz 21 wpisów w prawach jazdy potwierdzających odbycie szkolenia w zakresie kwalifikacji wstępnej. Kontrolujący dokonali

sprawdzenia 37 dokumentacji dotyczących szkolenia okresowego, co stanowi 16,15 % całości spraw oraz 21 dokumentacji dotyczących kwalifikacji wstępnej, czyli 100% spraw w kontrolowanym okresie. Kontrolujący nie wnoszą uwag do zakresu skontrolowanej dokumentacji w zakresie. W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie, tj. dokonywania wpisów w prawach jazdy potwierdzających odbycie kwalifikacji wstępnej oraz szkolenia okresowego.

Wydawanie zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi.

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2021 r. Organ wydał 23 zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi. Kontrolujący dokonali sprawdzenia całości dokumentacji dotyczących zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi. Stwierdzono, że wszystkie skontrolowane zezwolenia zostały wydane w drodze decyzji administracyjnej, zgodnie z art. 109 ustawy o kierujących pojazdami.

Kontrolujący nie wnoszą uwag do sposobu prowadzenia omawianych spraw – nie stwierdzono uchybień oraz nieprawidłowości. W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie, tj. wydawania zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi.

Realizacja zadań wynikających z ustawy o kierujących pojazdami – wydawanie decyzji o skierowaniu na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji (w formie egzaminu państwowego)

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2021 r. Organ wydał 73 decyzji administracyjnych o skierowaniu na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji w formie egzaminu państwowego. Kontroli poddanych zostało 28 postępowań w omawianym zakresie, co stanowi prawie 38,35 % całości spraw.

Kontrolujący nie wnoszą uwag do sposobu prowadzenia pozostałych omawianych spraw – nie stwierdzono uchybień oraz nieprawidłowości. W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie.

Realizacja zadań wynikających z ustawy o kierujących pojazdami – wydawanie decyzji o skierowaniu na badania lekarskie

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2021 r. Organ wydał 86 decyzji administracyjnych o skierowaniu na badania lekarskie. Kontroli poddanych zostało 29 postępowań w omawianym zakresie, co stanowi prawie 33,72% całości spraw.

Kontrolujący nie wnoszą uwag do sposobu prowadzenia pozostałych omawianych spraw – nie stwierdzono uchybień oraz nieprawidłowości. W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie.

Realizacja zadań wynikających z ustawy o kierujących pojazdami – wydawanie decyzji o skierowaniu na badania psychologiczne.

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2021 r. Organ wydał 100 decyzji administracyjnych o skierowaniu na badania psychologiczne. Kontroli poddanych zostało 31 postępowań w omawianym zakresie, co stanowi prawie 31% całości spraw.

Kontrolujący nie wnoszą uwag do sposobu prowadzenia pozostałych omawianych spraw – nie stwierdzono uchybień oraz nieprawidłowości. W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie.

Realizacja zadań wynikających z ustawy o kierujących pojazdami – wydawanie decyzji dotyczących zatrzymania prawa jazdy.

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2021 r. Organ wydał 243 decyzji administracyjnych o zatrzymaniu prawa jazdy – zgodnie z przedłożoną informacją o ilości prowadzonych spraw w Jednostce. Kontroli poddanych zostało 37 postępowań w omawianym zakresie, co stanowi prawie 15,22% całości spraw.

W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie.

Realizacja zadań wynikających z ustawy o kierujących pojazdami – wydawanie decyzji o skierowaniu kierowcy lub osoby posiadającej pozwolenie na kierowaniem tramwajem na kursy reedukacyjne.

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2021 r. Organ wydał 73 decyzji administracyjnych o skierowaniu kierowcy lub osoby posiadającej pozwolenie na kierowaniem tramwajem na kursy reedukacyjne – zgodnie z przedłożoną informacją o ilości prowadzonych spraw w Jednostce. Kontroli poddanych zostało 28 postępowań w omawianym zakresie, co stanowi prawie 38,35 % całości spraw

W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie.

Realizacja zadań wynikających z ustawy o kierujących pojazdami – wydawanie decyzji dotyczących cofnięcia uprawnień.

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2021 r. Organ wydał 83 decyzji dotyczących cofnięcia uprawnień do kierowania pojazdami. Kontroli poddanych zostało 29 postępowań w omawianym zakresie, co stanowi prawie 34,93 % całości spraw.

W rezultacie, należy pozytywnie ocenić prowadzenie spraw związanych z wydawaniem decyzji o cofaniu uprawnień do kierowania pojazdami.

Prowadzenie ewidencji instruktorów i wykładowców.

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2021 r. Organ dokonał 1 wpisu do ewidencji instruktorów nauki jazdy oraz dokonał 3 skreśleń z ewidencji instruktorów nauki jazdy. Kontrolujący nie wnoszą uwag, co do sposobu prowadzenia omawianych spraw – nie stwierdzono uchybień oraz nieprawidłowości.

W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie, tj. w prowadzeniu ewidencji instruktorów i wykładowców.

Prowadzenie rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców.

W kontrolowanym okresie, tj. od dnia 1 stycznia 2020 r. do dnia 31 grudnia 2021 r. Organ nie dokonał zmian w Rejestrze Przedsiębiorców Prowadzących Ośrodki Szkolenia Kierowców.

W trakcie czynności kontrolnych stwierdzono, że Organ nie przeprowadził kontroli ośrodków szkolenia kierowców w 2020 roku, a dokonał przedmiotowej kontroli w 2021 roku.

Organ złożył stosowne wyjaśnienia w tym zakresie, argumentując brak przeprowadzonych kontroli sytuacją epidemiczną COVID-19 oraz zmianami kadrowymi w wydziale.

W konsekwencji powyższego, kontrolujący oceniają działania jednostki w przedmiotowym zakresie pozytywnie z nieprawidłowościami.

[Akta kontroli str. 36]

Prowadzenie rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów.

W kontrolowanym okresie, tj. od dnia 1 stycznia 2020 r. do dnia 31 grudnia 2021 r. Organ nie dokonał zmian w Rejestrze Przedsiębiorców Prowadzących Stacje Kontroli Pojazdów.

W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie.

Prowadzenie spraw związanych z zarządzaniem ruchem na drogach.

Sprawy związane z organizacją ruchu drogowego zostały przypisane do Wydziału Komunikacji. Kontrolujący dokonali sprawdzenia organizacji ruchu. Do oględzin wytypowano niżej wymienione, stałe organizacje ruchu:

Lustro drogowe w miejscowości Rybina. Bez uwag.

Wprowadzenie oznakowania pionowego D-6 poziomego P-10 oraz lustra drogowego U18a w m. Żuławki na drodze powiatowej 2328G. Bez uwag.

Projekt organizacji ruchu związany z obsługą Strefy Płatnego Parkowania na terenie Gminy Miasta Krynica Morska.

Kontrolujący stwierdzili nieprawidłowości polegające na ustawieniu znaków D-18a, Tab 1, D-18 oraz T-30f niezgodnie z projektem.

Z oględzin sporządzono protokół.

[Akta kontroli str. 37]

Dodatkowo kontrolujący stwierdzili, że nie zostały przeprowadzone kontrole prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach.

Organ złożył stosowne wyjaśnienia w tym zakresie, argumentując brak przeprowadzonych kontroli brakami kadrowymi.

W konsekwencji powyższego, kontrolujący oceniają działania jednostki w przedmiotowym zakresie pozytywnie z nieprawidłowościami.

[Akta kontroli str. 38]

Stwierdzone nieprawidłowości:

Kontrolujący stwierdzili nieprawidłowości w zakresie zarządzania ruchem na drogach polegających na niewłaściwym ustawieniu znaków, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, niewykonanie w ustawowym terminie kontroli ośrodków szkolenia kierowców, a także kontroli dróg.

Przyczyną powyższych nieprawidłowości było braki kadrowe, a także podział kompetencji w strukturze Starostwa.

Powyższe nieprawidłowości mogą prowadzić do pogorszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości szkoleń kierowców.

Ocena kontrolowanej działalności:

W Jednostce sprawy związane z załatwianiem spraw objętych kontrolą w których stwierdzono nieprawidłowości zostały przypisane do Wydziału Komunikacji. Jako osoby odpowiedzialne

za przedstawione uchybienia wskazać należy zarówno kierownika Wydziału Komunikacji jako osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad zadaniami podlegającymi kontroli, a także Starostę Powiatu – jako Organu odpowiedzialnego za całokształt kontrolowanych zadań.

Pozytywna z nieprawidłowościami.

Zalecenia/Wnioski:

Biorąc pod uwagę powyższe ustalenia, na podstawie art. 46 ust. 3 ustawy o kontroli w administracji rządowej, zalecam:

- zwiększenie nadzoru nad sprawami związanymi z zarządzaniem ruchem na drogach zgodnie z art. 5 ustawy prawo o ruchu drogowym, przestrzeganie zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- zwiększenie nadzoru nad sprawami związanymi z kontrolą ośrodków szkolenia kierowców zgodnie z art. 44 ustawy o kierujących pojazdami.

Na podstawie art. 49 w zw. z art. 46 ust. 3 pkt 3 ustawy o kontroli w administracji rządowej proszę o przedstawienie, w terminie 21 dni od daty otrzymania niniejszego dokumentu: informacji o sposobie wykonania zaleceń, informacji o sposobie wykorzystania uwag i wniosków lub o przyczynach ich niewykorzystania.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 48 ustawy o kontroli w administracji rządowej od Wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

WOJEWODA POMORSKI

Dariusz Drelich