

dn. 11.03.2024r.

Starosta Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim

Starostwo Powiatowe
w Nowym Dworze Gdańskim
82-100 Nowy Dwór Gdański
ul. Generała Sikorskiego 23

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Dworze Gdańskim
WYKONAWCZY SEKRETARIAT

2024-03-13

Ldz

Pod Dotyczy pilnego zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i konieczności budowy chodnika
w miejscowości Marynowy

My, mieszkańcy posesji zlokalizowanych przy ulicy Nowodworskiej o numerach budynków:
w miejscowości Marynowy (gmina Nowy Dwór Gdański), apelujemy do właściwych władz samorządowych i zarządców infrastruktury liniowej o uwzględnienie w planach inwestycyjnych wykonanie pobocza o funkcji chodnika o szerokości co najmniej 1 metra i długości ok. 1500 metrów na fragmencie drogi krajowej nr 55 między Malborkiem, a Nowym Dworem Gdańskim (dokładnie na odcinku znajdującym się przy ulicy Nowodworskiej od numeru do) dla mieszkańców poruszających się pieszo. Mieszkańcy z nadzieją oczekują na przedłużenie istniejącego chodnika również poza teren zabudowany. Obecny chodnik kończy się na terenie zabudowanym miejscowości Marynowy przy posesji przy ul. Nowodworskiej . Niniejszy apel dotyczy rozbudowy chodnika, ponieważ poza terenem zabudowanym w odległości aż 1,5 km znajduje się wiele dużych gospodarstw mieszkalnych i rolnych, które są zamieszkałe nie przez pojedyncze osoby, a kiluosobowe rodziny, które od wielu lat są poszkodowane i/lub transportowo wykluczone, ponieważ nie posiadają możliwości bezpiecznego pieszego (a nawet rowerowego) przebycia półtorakilometrowego odcinka drogi do terenu zabudowanego Marynowy, pomimo faktu, że są mieszkańcami tej samej miejscowości. To stanowi podstawę do uzasadnionego poczucia dyskryminacji przez nierówną dostępność i brak elementarnego bezpieczeństwa w porównaniu do osób zamieszkujących teren zabudowany Marynowy. Z przykrością stwierdzamy, że ten stan jest spowodowany biernością właściwych decydentów, którzy mają możliwość zmiany tej sytuacji oraz absolutną świadomość w/w problemu.

Niniejszy apel jest umotywowany przede wszystkim względami bezpieczeństwa. Na drodze krajowej nr 55 ruch samochodowy nieustannie się zwiększa, tym bardziej że stanowi ona ważne połączenie drogi ekspresowej S7 z autostradą A1, co stanowi naturalny powód wzrastającego natężenia ruchu. Przejeżdżające tym odcinkiem samochody osobowe rozwijają duże prędkości, niejednokrotnie w sposób nadmierny, łamiąc przepisy ruchu drogowego. Bardzo poważnym problemem są również niebezpieczne manewry wyprzedzania, ponieważ odbywają się one w bezpośredniej obecności i zbyt bliskiej odległości pieszych na drodze jednojezdniowej o pojedynczych pasach w obu kierunkach pozbawionej jakiegokolwiek pobocza, które stanowiłoby naturalną strefę bezpieczeństwa dla ludzi poruszających się pieszo lub rowerem. Uprzejmie prosimy mieć na uwadze fakt, że nie każdy ma możliwość posiadania prawa jazdy i/lub zakupu własnego samochodu osobowego w celu pokonania niebezpiecznego odcinka drogi, a obecna sytuacja wygląda w ten sposób jakby pojazdy mechaniczne zostały uznane za większą wartość od ludzi, a zwłaszcza od ich

zdrowia i życia. Wiele gmin i powiatów w całej Polsce zмага się z problemem wyludniania, np. w województwie podlaskim lub opolskim. Wbrew pozorom jest to ważny argument, ponieważ jeśli młodzi ludzie mają nadal zostać lub chcieć się osiedlać i zakładać rodziny w Marynowie i okolicach, to w naszym przekonaniu w pierwszej kolejności należy zadbać o pieszą dostępność oraz elementarne bezpieczeństwo ruchu drogowego z udziałem pieszych i rowerzystów. Kolejnym argumentem równie istotnym są codziennie przejeżdżające niezliczone pojazdy ciężarowe i zestawy drogowe m.in. w postaci ciągników trasowych z naczepami kontenerowymi (z uwagi na obecność terminali kontenerowych w portach w Gdańsku i Gdyni) oraz cysternami (ze względu na obecność mleczarni Mlekpól w Nowym Dworze Gdańskim i rafinerii w Gdańsku). Jest to zdecydowanie największy problem i zarazem największe wyzwanie dla pieszych i rowerzystów, którzy muszą codziennie dosłownie strzec się bardziej niż przejeżdżającego pociągu wielkogabarytowych kilkutonowych pojazdów (TIRów), których kierowcy mają bardzo ograniczone pole widzenia. Ten stan rzeczy stanowi realne zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi, którzy nie mają lub nie mogą posiadać własnego pojazdu w postaci samochodu tylko w celu zwiększenia własnego bezpieczeństwa. Wspomnianym odcinkiem drogi krajowej nr 55 codziennie przemieszczają się piesi dorośli, dzieci, osoby starsze i z niepełnosprawnościami, którzy muszą przedostać się z narażaniem życia i zdrowia do szkoły, kościoła, sklepu, a nawet do skrzynki pocztowej. Niestety osoby poruszające się pieszo przemieszczają się również po zmroku w warunkach mocno ograniczonej widoczności, kiedy są szczególnie narażone na ryzyko potrącenia przez samochody. Na tym najniebezpieczniejszym odcinku nie występuje ani chodnik ani pobocze. Dodatkowo w porze zimowej piesi nie mają możliwości przemieszczania się nawet przy krawędzi jezdni ze względu na zgarnięty śnieg przez pługopiaskarki. W tym miejscu po raz kolejny chcemy posłużyć się najważniejszym argumentem, który dotyczy realnie istniejącego bezpośredniego zagrożenia zdrowia i życia osób zmuszonych do poruszania się po jezdni, a w szczególności dzieci.

Dowodem na powyższe argumenty są rzeczywiste wielokrotne potrącenia pieszych, a nawet wypadek śmiertelny. My, mieszkańcy czujemy się dyskryminowani i wykluczeni (jak ludzie gorszego sortu), ponieważ nikt z właściwych decydentów przez lata nie wykazał minimalnego zainteresowania naszą sytuacją. Osobiście nadmienię, że w przeszłości jako mieszkańcy wspomnianych gospodarstw na ul. Nowodworskiej musieliśmy samodzielnie postarać się o założenie i doprowadzenie elektryczności, wodociągu, a także sieci telefonicznej. Do tej pory nasze usilne prośby nie odniosły żadnego pozytywnego skutku. Ponadto przed wyborami samorządowymi obiecano również zamontować latarnię w celu oświetlenia części problematycznego odcinka drogi, która również nie doczekała się realizacji, za co mieszkańcy mają wielki żal. Dlatego ponownie prosimy o zainteresowanie się naszą sytuacją, nie czekając aż dojdzie do jakiegokolwiek nieszczęśliwego zdarzenia drogowego.

Nadmieniamy również, że jedno z gospodarstw pełni funkcje agroturystyczne, które jest połączone z domem weselnym. Związana jest z tym okresowa obecność turystów lub gości weselnych, co powoduje, że niektóre przyjezdne osoby chcą zwiedzić naszą wieś, zwłaszcza ulicę podcieniową, przy której znajdują się zabytkowe odrestaurowane domy. Jeden wyremontowany dom jest udostępniony dla wycieczek turystycznych, jednak brak pobocza utrudnia jego funkcjonowanie.

Moglibyśmy wymieniać jeszcze więcej powodów i uzasadnionych argumentów, jednak tym najważniejszym zawsze będzie bezpieczeństwo nasze i naszych bliskich, na którym się skupiliśmy w niniejszym piśmie. Jako mieszkańcy bardzo liczymy na przychylną i pozytywne uwzględnienie powyższej uzasadnionej prośby, której spełnienie umożliwi nam normalne codzienne funkcjonowanie.

Mieszkańcy wsi Marynowy

(Bezpośrednio zainteresowani mieszkańcy Marynowy podpisali się w poniższej załączonej tabeli nr 1)

