

## **UCHWAŁA Nr IX/56/2024**

### **Rady Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim**

z dnia 26 listopada 2024 r.

#### **w sprawie rozpatrzenia ustnego wniosku o przyspieszenie prac mających na celu przebudowę drogi 2328G**

Na podstawie art. 16a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 107) w związku z art. 242 § 1 i 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) oraz § 67 ust. 3 i § 68 ust. 1 Statutu Powiatu Nowodworskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr IX/72/2019 Rady Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 29 listopada 2019 r. w sprawie przyjęcia Statutu Powiatu Nowodworskiego (Dz. U. Woj. Pom. z 2020 r., poz. 79), uchwala się:

#### **§ 1**

Rada Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim postanawia uznać ustny wniosek z dnia 14 sierpnia 2024 roku o przyspieszenie prac mających na celu przebudowę drogi 2328G za bezzasadny z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

#### **§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim, zobowiązując jednocześnie do przesłania stronie wnioskującej niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

#### **§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY RADY**

(-)

**Zbigniew Ptak**

## UZASADNIENIE

Dnia 14 sierpnia 2024 r. w czasie pełnienia dyżuru Przewodniczącego Rady Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim przybyły mieszkanki miejscowości Przemysław, które złożyły ustny wniosek o przyspieszenie prac mających na celu przebudowę drogi 2328G. Wnioskujący przekazały kopię pisma od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dot. drogi powiatowej 2328G oraz wykazały zaniepokojenie brakiem remontu zdewastowanej drogi. Obecny stan w opinii wnioskujących zagraża bezpieczeństwu mieszkańców, licznie przemieszczających się jezdnią pomiędzy miejscowościami Przemysław a Drewnicą, z uwagi na brak chodnika. Jest to jedyna droga prowadząca do szkoły, przedszkola, ośrodka zdrowia, poczty, apteki, banku, a także sklepów.

Na podstawie § 67 ust. 2 Statutu Powiatu Nowodworskiego dnia 22 sierpnia br. Przewodniczący Rady skierował w/w ustny wniosek do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji celem rozpatrzenia.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na podstawie § 68 ust. 1 Statutu Powiatu Nowodworskiego dnia 23 sierpnia br. rozpatrując wniosek wystąpiła do Zarządu Powiatu o zajęcie stanowiska w sprawie będącej przedmiotem w/w ustnego wniosku.

Zarząd Powiatu dnia 4 września br. skierował pismo do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji przedstawiając następujące informacje dotyczące prac związanych z planowaną przebudową drogi 2328G. Przedstawiciele Powiatu Nowodworskiego podpisali w 2021 roku umowę na przebudowę w/w drogi. Zgodnie z zawartą umową za kwotę blisko 50 mln złotych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg miała nastąpić kompleksowa przebudowa drogi. Ponadto wzdłuż drogi, która w całości znajduje się na terenie zabudowanym zaplanowano budowę ścieżki pieszo – rowerowej (z uwagi na obostrzenia PWKZ o szerokości 2m z krawężnikami), aby wreszcie mieszkańcy, ale również turyści mogli bezpiecznie się przy niej poruszać. Zgodnie z w/w umową koniecznym było opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego (PFU), który miał być podstawą do ogłoszenia przetargu w trybie „zaprojektuj i wybuduj” na wybór Wykonawcy przedmiotowej inwestycji. Powiat zlecił po przeprowadzeniu postępowania zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych wykonanie w/w opracowania Spółce Euro-Projekt z Gdańska. Firma wykonała opracowanie w terminie (wrzesień 2021 roku), jednak uzgodnienia PFU z Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków (PWKZ) trwały ponad 26 miesięcy (od września 2021 roku do końca października 2023 roku). Z uwagi na tak długi okres uzgodnień i zmiany na rynku (m.in.: znaczący wzrost kosztów materiałów budowlanych oraz robocizny) również koszty jej realizacji znacznie wzrosły. Według szacunkowych obliczeń firmy odpowiedzialnej za wykonanie PFU, aktualnie koszt wykonania projektu budowlanego, a na jego podstawie przebudowy drogi oraz nadzoru inwestorskiego nad tą inwestycją to kwota blisko 100 mln złotych. Po uzyskaniu uzgodnienia od PWKZ, PFU zostało przekazane zgodnie z umową do Instytucji finansujących przedmiotową inwestycję w celu jego weryfikacji. Instytucje zgłosiły uwagi do przedłożonej przez Powiat dokumentacji. Wprowadzenie zmian wymagało kolejnych uzgodnień z PWKZ, które tym razem przebiegły sprawnie i terminowo. Firma Euro-Projekt wprowadziła wskazane poprawki i PFU zostało przesłane w dniu 10 kwietnia br. do Instytucji finansującej. Do Instytucji przesłano również 29 kwietnia br. wyjaśnienia w zakresie drogi dla pieszych i rowerów. Dnia 10 maja br. Powiat

otrzymał pismo, w którym zaakceptowano parametry planowanej do przebudowy drogi jednak zgłoszono zastrzeżenia co do budowy drogi dla pieszych i rowerów poza obszarem zabudowy. Instytucja finansująca w piśmie z dnia 3 czerwca br. zawnioskowała o podanie parametrów dotyczących mostu w Drewnicy, które są niezbędne do przeprowadzenia analizy nośności mostu. Dnia 11 czerwca br. Powiat wysłał pismo do Instytucji finansującej, w którym poinformował, że parametry mostu zostały opisane w przesłanym wcześniej PFU, jednocześnie w piśmie podano ponownie dane w zakresie mostu. Następnie dnia 11 sierpnia br. Powiat z uwagi na brak informacji w zakresie ustaleń poczynionych przez Instytucję finansową odnośnie mostu w Drewnicy wysłał pismo z zapytaniem na jakim etapie jest prowadzenie w/w analizy. W otrzymanej odpowiedzi z Instytucji finansującej z dnia 24 września br. zostało wskazane, że należy dążyć do spełnienia wymagań na całym odcinku planowanej do przebudowy drogi 2328G. Przed ogłoszeniem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Powiat musi znać pełen zakres tego zadania (droga dla pieszych i rowerów w jakim zakresie + prace przy moście w Drewnicy w jakim zakresie), gdyż jakiegokolwiek roboty dodatkowe mogą pociągnąć za sobą wysokie koszty, na które samorządu nie stać. Ponadto ważną kwestią jest wysokość środków finansowych z budżetu państwa przeznaczonych na tą inwestycję. Bez zwiększenia dofinansowania Powiat nie udźwignie zadania wartego wg kosztorysów 100 mln złotych. Wkład własny w wysokości ponad 50 mln dla tak małego Powiatu nie jest możliwy do pokrycia. Wsparcie w zakresie przyśpieszenia uzgodnień zakresu robót jak również zwiększenia środków na to zadanie okazali w ostatnich tygodniach: Pan Ryszard Świlski, Pani Magdalena Kołodziejczak oraz Pan Jarosław Wałęsa. Zarząd Powiatu ma nadzieję, że w najbliższym czasie otrzymamy niezbędne wyjaśnienia i uzgodnienia z Instytucji i będzie mógł ogłosić postępowanie na opracowanie dokumentacji projektowej, a w przyszłym roku postępowanie na Wykonawcę robót budowlanych.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu dnia 2 października br. postanowiła uznać ustny wniosek z dnia 14 sierpnia 2024 roku o przyśpieszenie prac mających na celu przebudowę drogi 2328G za bezzasadny. Organy Powiatu podejmują działania w przedmiotowej sprawie niezwłocznie, natomiast opóźnienia w przystąpieniu do realizacji inwestycji są niezależne od Powiatu.

**PRZEWODNICZĄCY RADY**

(-)

**Zbigniew Ptak**