

Kolej na Żuławy - petycja w sprawie budowy linii kolejowej Gdańsk - Wiślinka - Nw. Dwór Gdański - Elbląg

 **Podziel się na Facebooku**

 Petycja  Podpisy **1 320**  Komentarze  Statystyki

[polityka prywatności](#)  Dodatkowa widzialność

Adresaci:

Samorządy Żuław Wiślanych
Ministerstwo Infrastruktury

Kolej na Żuławy!

Petycja w sprawie budowy linii kolejowej Gdańsk-Wiślinka (Most Sobieszewski)-Nowy Dwór Gdański-Elbląg

Mając na uwadze plany dynamicznego rozwoju Portu Gdańsk i ryzyko ich niezrealizowania wskutek kongestii (zatłoczenia) na linii Gdańsk-Tczew, a także oczekiwania społeczne w zakresie rozwoju kolei pasażerskiej, **apelujemy do władz publicznych o budowę nowej linii kolejowej Gdańsk-Elbląg i uznanie jej za inwestycję priorytetową, ważną dla gospodarki i obronności państwa.**

Nasza propozycja to wyższa jakość życia dla mieszkańców Trójmiasta oraz całego Pomorza i Warmii. Czystsze powietrze i adaptacja nowoczesnych rozwiązań transportowych, które są standardem na zapleczu wiodących portów europejskich. Bezpieczeństwo i rozwój to

Podpisz petycję

przedsiębiorcą. Postaw na nowoczesną kolej do Portu Gdańsk, kolej na Żuławy, SKM do Mostu Sobieszewskiego, Nowego Dworu Gdańskiego i Elbląga. Postaw na wiedzę ekspercką i sprawdzone zachodnioeuropejskie rozwiązania, z których od lat korzysta europejska gospodarka morska i zachodnie społeczeństwa, a na które zasługujemy również my, dumni mieszkańcy i miłośnicy polskiej delty Wisły.

1. Opis zamierzenia

1.1. Cel

Postulowana linia kolejowa powinna być wykorzystywana dla transportu towarowego (w tym do i z Portu Gdańsk), pasażerskiego dalekobieżnego (Intercity Gdynia – Gdańsk – Nowy Dwór Gdański – Elbląg – Morąg – Olsztyn – Białystok) lub z Elbląga alternatywnie w kierunku Warszawy oraz w ruchu regionalnym i aglomeracyjnym. Nowa linia zapewni znaczące skrócenie czasu przejazdu pociągami Regio z Elbląga do Gdańska, umożliwi powstanie nowej linii SKM przez Olszynkę do Mostu Sobieszewskiego (most Wiślinka-Sobieszewo nad Martwą Wisłą) i do Nowego Dworu Gdańskiego. **Postulowana linia jest niezbędna dla zapewnienia alternatywnego dostępu kolejowego do Portu Gdańsk na wypadek problemów na linii Gdańsk-Tczew, co w obecnej sytuacji międzynarodowej jest kluczowe dla obronności państwa.**

Proponowaną linię kolejową można zbudować w ramach sieci kolejowej CPK, w której zdecydowanie zbyt mało miejsca poświęcono komponentowi morskiemu i lepszemu skomunikowaniu polskich portów morskich z zapleczem.

Podpisz petycję



Ryc. Mapa poglądowa z przybliżonym przebiegiem proponowanych linii kolejowych

Proponowana linia stanowiłaby odgałęzienie linii kolejowej nr 226 Pruszcz Gdański – Gdańsk Nowy Port (wraz z łącznicą nr 721 Gdańsk Główny - Gdańsk Południowy – Gdańsk Olszynka). Od stacji Gdańsk Olszynka nowa linia byłaby poprowadzona w pobliżu Rafinerii i istniejących tu obiektów magazynowo-logistycznych, następnie przebiegałaby przez miejscowości Przejazdowo, Wiślinka, Kieźmark (wraz z nowym mostem kolejowym na Wiśle), Nowy Dwór Gdański do Elbląga, wraz z łącznicą kolejową prowadzącą w stronę Portu Elbląg i nieczynnej, ale możliwej do reaktywacji Kolei Nadzalewowej (Tolkmicko, Frombork, Braniewo). W rejonie miejscowości Wiślinka proponujemy utworzenie hubu "Wiślinka – Most Sobieszewski", składającego się z przystanku kolejowego, obszernego parkingu Park&Ride, do obsługi ruchu do centrum Gdańska i na Wyspę Sobieszewską oraz rozbudowanych pętli autobusowych umożliwiających przesiadkę z ruchu lokalnego autobusowego Przejazdowo, Bogatka, Wiślinka, Wyspa Sobieszewska na pociąg w Kierunku Gdańska lub Elbląga. Na pozostałym odcinku linia wykorzystywana byłaby zarówno w ruchu pasażerskim (dalekobieżnym, regionalnym i aglomeracyjnym), jak i towarowym.

Podpisz petycję

kolejowego, w tym bocznic kolejowych, jest sprzeczny z obowiązującymi dobrymi praktykami i europejską polityką rozwoju transportu, powodując równocześnie nadmierną kongestię na drogach. Dokładny przebieg linii zostałby oczywiście opracowany w ramach standardowej procedury podczas przygotowywania studium wykonalności i innych dokumentów koncepcyjno-badawczo-planistycznych, na podobnej zasadzie jak to miało miejsce w przypadku projektu PKM Południe.

2. Powody i korzyści, dla których ta linia powinna powstać

2.1. Zapewnienie rozwoju Portu Gdańsk

Dynamiczny rozwój Portu Gdańsk już dziś napotyka na poważne problemy po stronie bezpośredniego zaplecza portu, a te problemy dodatkowo nasilą się po jego planowanej rozbudowie. Niska przepustowość obecnych linii kolejowych może zagrozić planom rozwojowym Portu Gdańsk i całej polskiej gospodarki morskiej, a my jako społeczność lokalna i przyszły partner Portu Gdańsk w rozmowach o rozwoju branży morskiej wychodzimy temu naprzeciw. Proponując konkretne rozwiązania transportowe dla portu, gdzie linia kolejowa Gdańsk-Elbląg zintegrowana dodatkowymi łącznicami pozwoli wyprowadzić znaczną część ruchu kontenerowego poza siatkę drogową.

Obecny układ kolejowy na bezpośrednim zapleczu Portu Północnego jest niewydolny, a niedawne inwestycje kolejowe w samym porcie i planowana budowa nowego mostu kolejowego na Martwej Wiśle poprawią sytuację tylko częściowo. Problemem, który rozwiązany zostanie dzięki budowie nowej linii Gdańsk – Nowy Dwór



Podpisz petycję

zaplecze. Linia Gdańsk-Tczew już teraz nie ma rezerw przepustowości, a pociągi pasażerskie muszą konkurować o miejsce na szlaku z pociągami towarowymi. To z tego względu nie jest dziś możliwe uruchomienie dawno oczekiwanych przez mieszkańców linii SKM do Pruszcza Gdańskiego i Tczewa, gdyż nie ma na takie pociągi miejsca na torach. Nawet ewentualna budowa dodatkowych torów na odcinku Gdańsk-Tczew, którą popieramy, pomoże tylko częściowo i nadal nie zapewni pełnej przepustowości dla dynamicznie rosnącego ruchu pociągów pasażerskich dalekobieżnych, pasażerskich regionalnych i aglomeracyjnych, a także towarowych. Skutkiem niedostatecznej przepustowości linii kolejowych na zapleczu Portu Gdańsk jest zbyt duże jak na standardy europejskie wykorzystanie uciążliwego dla mieszkańców Gdańska i dla środowiska transportu samochodowego, czego skutkiem są nie tylko spaliny i hałas, ale też zakorkowane drogi (w tym obwodnica Trójmiasta) utrudniające mieszkańcom codzienne dojazdy samochodem do pracy.

2.2. Zwiększenie bezpieczeństwa Państwa

Wojna na Ukrainie pokazała, jak ważne dla przetrwania i sprawnego funkcjonowania państwa i jego gospodarki jest zapewnienie sprawnego działania najważniejszych portów morskich i wielu alternatywnych szlaków komunikacyjnych, łączących te porty z zapleczem. Strategicznego znaczenia Portu Gdańsk w czasach pokoju i w czasach ewentualnego konfliktu zbrojnego nie trzeba nikomu tłumaczyć. Tym bardziej niepokojąca jest obecna sytuacja, w której wystarczy jedno zdarzenie nadzwyczajne na linii Gdańsk-Tczew skutkujące czasową nieprzejezdną tej trasy (np. dywersja), by całkowicie snaraliżować funkcjonowanie

Podpisz petycję

ładunków. Przykładem może być zdarzenie z 26 października 2022 r. na węźle Sucharskiego i Elbląskiej, gdzie wypadek jednego samochodu spowodował zatrzymanie komunikacji kolejowej na odcinku na 12 godzin.

Linia kolejowa Gdańsk – Wiślinka – Nowy Dwór Gdański – Elbląg będzie alternatywnym szlakiem transportowym zwiększającym odporność państwa polskiego na ataki dywersyjne i zwiększającym bezpieczeństwo państwa zarówno w czasie pokoju, jak i w czasie, gdy np. zajdzie potrzeba szybkiego przerzucenia sprzętu lub zaopatrzenia z Portu Gdańsk w rejon tzw. przesmyku suwalskiego lub Obwodu Królewieckiego. Postulowana linia kolejowa istotnie skraca dystans z Portu Gdańsk na Mazury i Suwalszczyznę, co może okazać się kluczowe nie tylko w czasie wojny, ale po to, by tej wojnie zapobiec poprzez szybką reakcję logistyczną na zagrożenie, o którym już dziś wiemy, że jest poważne.

2.3 Rozwój metropolii Zatoki Gdańskiej, Trójmiasto – Elbląg

Chociaż Elbląg administracyjnie przynależy do Województwa Warmińsko-Mazurskiego, mieszkańcy tego miasta są silnie związani z Pomorzem i Trójmiastem, w którym wielu elblązan studiuje lub pracuje. Obecnie codzienne dojazdy z Elbląga do Gdańska są uciążliwe czasowo i dodatkowo pomnażają problem z korkami w konurbacji Trójmiasta. Czas podróży Elbląg – Gdańsk Główny pociągiem Intercity to ok. 1 godzina, a pociągiem Regio ok. 1 godzina i 20-30 minut. Przejazd z Elbląga do Gdańska Głównego nową linią przez Nowy Dwór Gdański pociągiem Intercity zajmie zaledwie 20 minut, a pociągiem Regio około 40 minut. Do Wrzeszcza, Oliwy,

Podpisz petycję

nowe możliwości dla całego regionu i przyspieszy wzrost gospodarczy, zapewniając wyższy komfort życia i nowe możliwości zawodowe oraz edukacyjne dla mieszkańców, a także nowe możliwości biznesowe dla pomorskich i elbląskich firm.

2.4. Przywrócenie SKM do Nowego Portu

Spora część mieszkańców Gdańska zabiega o przywrócenie SKM do Nowego Portu i Brzeźna, jednak linia Gdańsk Nowy Port – Gdańsk Śródmieście jest za krótka, by było to uznane przez władze lokalne za zasadne. Argumentem przeciwko jest konkurencja na tym odcinku w postaci transportu tramwajowego. W opinii władz lokalnych za zasadne mogłaby zostać natomiast uznana linia Gdańsk Nowy Port – Gdańsk Brzeźno – Gdańsk Letnica – Gdańsk Stocznia – Gdańsk Główny – Gdańsk Śródmieście – Gdańsk Olszynka – Rafineria – Przejazdowo – Wiślinka – Wiślinka Most Sobieszewski lub linia z Nowego Portu do Pruszcza Gdańskiego, gdzie połączenie kolejowe jest bezapelacyjnie bardziej atrakcyjne czasowo, niż połączenia autobusowo-tramwajowe z przesiadkami. Traci na znaczeniu argument konkurencji z tramwajami, bo tramwaje do Sobieszewa ani do Wiślinki nie dojeżdżają.

2.5. Utworzenie SKM do Pruszcza Gdańskiego i Tczewa

Mieszkańcy Pruszcza Gdańskiego i Tczewa od lat apelują o przywrócenie SKM na trasie Wejherowo – Pruszcz Gdański – Tczew. Nie jest to możliwe ze względu na wspomniany już brak rezerw przepustowości: linia Gdańsk – Tczew nie przyjmie już dodatkowych pociągów. To się zmieni po zbudowaniu postulowanej przez nas linii kolejowej Gdańsk – Wiślinka – Nowy Dwór

Podpisz petycję

Gdańsk Główny – Pruszcz Gdański. Ponadto północne części gmin powiatu gdańskiego: Pruszcz Gdański i Cedry Wielkie, zyskają możliwość sprawnej komunikacji z aglomeracją Trójmiejską i z Elblągiem, poprzez duży węzeł przesiadkowy.

2.6. Poprawa skomunikowania Olszynki

Mieszkańcy gdańskiej Olszynki są wyjątkowo poszkodowani – mimo, że mieszkają relatywnie blisko centrum Gdańska i otoczeni są liniami kolejowymi, to jednocześnie są wykluczeni komunikacyjnie, a ich osiedle traci przez to na atrakcyjności. Skutkuje to pomijaniem przez decydentów i media wielu ważnych i słuszych postulatów mieszkańców Olszynki. Utworzenie linii kolejowej Gdańsk – Nowy Dwór Gdański – Elbląg oznaczać będzie budowę przystanku SKM Gdańsk Olszynka i włączenie osiedla w system komunikacji szynowej Trójmiasta. To spowoduje fundamentalną zmianę: szybkie i komfortowe dojazdy do pracy i szkoły, przewyciężenie peryferyjnego charakteru, o wiele większe uwzględnianie postulatów i potrzeb Olszynki w życiu Gdańska i Trójmiasta. Podobną pozytywną przemianę przejdą również inne tereny w okolicy, zarówno na terenie Gdańska, jak i gminy Pruszcz Gdański.

2.7. Integracja kolejowa z Wyspą Sobieszewską

Wyspa Sobieszewska to jedno z najatrakcyjniejszych miejsc turystycznych w Polsce, teren niezwykle cenny przyrodniczo i kulturowo. Niestety, wyspa jest poddawana rosnącej presji antropogenicznej, czego przejawem są uciążliwe korki uliczne w sezonie turystycznym, szczególnie w weekendy. Samochód jest wybierany jako

Podpisz petycję

prawda kursują dość często i są obsługiwane nowoczesnymi pojazdami, ale czas podróży jest długi, od 40 minut do godziny. W godzinach szczytu autobusy utykają w korkach ulicznych na ostatnim odcinku, wydłużając czas dojazdu o kolejne kilkanaście do kilkudziesięciu minut. Ponadto autobusy zapewniają dojazd jedynie do centrum Gdańska, które z reguły nie jest celem podróży mieszkańców Wyspy Sobieszewskiej, ani źródłem podróży na Wyspę mieszkańców Trójmiasta. Mieszkańcy Wyspy nie pracują i nie uczą się na Głównym Mieście, ale we Wrzeszczu, Oliwie czy Gdyni. To tam są miejsca pracy, najważniejsze centra pracy biurowej, wyższe uczelnie, cele podróży. Taka podróż transportem zbiorowym z Wyspy Sobieszewskiej do Oliwy lub Gdyni zajmuje aż półtorej lub dwie godziny i wymaga przesiadki między różnymi środkami transportu. Z tego samego powodu podróż rekreacyjna na Wyspę dla mieszkańców Gdyni, Przymorza, Zaspy, Moreny wydaje się nieatrakcyjna. To stanowczo za długo! Uruchomienie SKM np. w relacji Gdynia Chylonia – Wiślinka Most Sobieszewski całkowicie zmieni tę sytuację.

Wymagane jest przybliżenie przebiegu linii kolejowej możliwie blisko mostu sobieszewskiego i utworzenie węzła parkingowo-kolejowo-autobusowego. Dzięki temu będzie można podjąć kolejne działania w tym:

- 1) ograniczenie w ruchu samochodowym na wyspę dla "jednodniowych" turystów i zapewnienie w zamian wygodnej komunikacji transportu zbiorowego,
- 2) zmniejszeniu liczby połączeń autobusowych do Gdańska, na rzecz zwiększenia połączeń autobusowych po wyspie,

Podpisz petycję

Można założyć, że brak działań w tym zakresie, powoduje zwielokrotnienie obecnych problemów w przeciągu kilku lat, w szczególności mając na względzie dynamiczny rozwój budownictwa na wyspie i w Wiślinie.

2.8. Rozwój Nowego Dworu Gdańskiego i Mierzei Wiślanej

Nowy Dwór Gdański jest położony w potencjalnie atrakcyjnym miejscu – w pobliżu Gdańska, Elbląga i kurortów Mierzei Wiślanej, jednak miasto obecnie nie wykorzystuje potencjału tego położenia z powodu braku dostępu do kolei. Codzienne dojazdy do Gdańska lub Elbląga transportem drogowym (samochód, autobus) są uciążliwe z powodu korków przy wjeździe do tych miast, zwłaszcza w godzinach szczytu. Szybkie i wygodne połączenia kolejowe, zarówno Regio, SKM jak i Intercity, zapewnią mieszkańcom Nowego Dworu Gdańskiego nowe możliwości zatrudnienia, wyższy komfort życia oraz wzrost atrakcyjności gospodarczej samego miasta, które stanie się bardziej atrakcyjne dla inwestorów i biznesu. Połączenie kolejowe może okazać się na tyle atrakcyjne, że wyprze chęć podróżowania samochodem, czy to w kierunku Trójmiasta, czy to w kierunku Elbląga i konieczność utykania w korkach.

Kolej w Nowym Dworze Gdańskim to zupełnie nowy rozdział w historii miasta – w tym również nowe możliwości dla rozszerzenia działalności Żuławskiej Kolei Dojazdowej, która zyska skomunikowanie z siecią normalnotorową oraz możliwość reaktywacji linii kolejowej Nowy Dwór Gdański-Malbork.

2.9. Czystsze powietrze w Trójmieście, mniejsze korki na obwodnicy i ulicach

Podpisz petycję

generowany przez TIRy jadące do lub z Portów Gdańsk i Gdynia. Porty morskie Niemiec (Hamburg, Lubeka, Brema, Bremerhaven), Holandii (Rotterdam, Amsterdam), Belgii (Antwerpia), Rumunii (Konstanca) i innych krajów dokładają starań, by maksymalnie obniżyć udział transportu samochodowego w obsłudze portu od strony lądu, stawiając na kolej lub tam gdzie to ma sens – na żeglugę śródlądową. Porty trójmiejskie oraz zespół portów Szczecin-Świnoujście są na tym tle niechlubnym ewenementem, będąc daleko w tyle za europejskimi liderami. Spowodowane jest to nadmiernym udziałem samochodów i zbyt niskim udziałem kolei, z powodu wspomnianej już wcześniej braku przepustowości linii Gdańsk-Tczew i braku sensownych linii alternatywnych. Efektem są uciążliwości dla mieszkańców Gdańska i Gdyni oraz dla kierowców korzystających z obwodnicy Trójmiasta, drogi S7 i autostrady A1. Ma to wpływ na jakość powietrza, poprzez nadmierną emisję spalin.

3. Akcje do wykonania

Nie ma wątpliwości, że na wielu poziomach, strategicznym regionalnym i lokalnym projekt niesie ogromne korzyści dla społeczeństwa. Jeżeli:

- zależy ci na realizacji projektu - **podpisz petycję,**
- chcesz, by informacja dotarła do większej liczby osób - **umieść link w mediach społecznościowych, prześlij informację mailem do znajomego lub porozmawiaj o tym ze znajomymi,**
- jesteś lokalnym działaczem, społecznikiem, radnym, parlamentarzystą, politykiem - **rozpocznij dyskusję w swoim środowisku i**

Podpisz petycję

**zostaną przekazane Ministerstwu
Infrastruktury.**

Z wyrazami szacunku,

- gdańszczanin z urodzenia, od 2013 roku
mieszkaniec Wyspy Sobieszewskiej, członek grupy
mieszkańców i radnych dzielnicy "Inicjatywa
Wyspa Sobieszewska", lider inicjatywy budowy
kolei na Żuławy

FB: Inicjatywa Wyspa Sobieszewska

 [Skontaktuj się z autorem](#)

[petycji](#)
