



Nowy Dwór Gdański, 27.06.2025 r.

OPR.152.5.2025.MW

dotyczy: petycji w sprawie poparcia inicjatywy budowy szlaku kolejowego pomiędzy Gdańskiem i Elblągiem „Kolej na Żuławy”

W odpowiedzi na w/w petycję, która wpłynęła do Starostwa Powiatowego w Nowym Dworze Gdańskim w dniu 12.06.2025 r. informuję, iż Powiat Nowodworski wspólnie z władzami z terenu powiatu od wielu lat zabiega o budowę szlaku kolejowego Gdańsk – Elbląg (przez Nowy Dwór Gdański) oraz o przywrócenie wcześniej funkcjonujących połączeń, które poprawiłyby dostępność komunikacyjną dla naszych mieszkańców. Podczas wszelakich spotkań z władzami województwa, posłami czy senatorami zawsze ten temat był i jest omawiany i liczymy, że nasz głos wreszcie zostanie wysłuchany i Żuławy oraz Mierzeja będą miały takie same warunki rozwoju jak np. Kaszuby.

30 sierpnia 2024 roku wspólnie z władzami z terenu Powiatu Nowodworskiego skierowałam wnioski do zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego, w których zgłosiliśmy m.in. konieczność ujęcia w w/w Planie następujących inwestycji:

- 1) Połączenie kolei metropolitarnej z Mierzeją Wiślaną (przebudowa linii kolejowych na odcinkach Nowy Dwór Gdański – Stegna, Mikoszewo - Krynica Morska, Nowy Dwór Gdański – Nowy Staw i włączenie ich w sieć Pomorskiej Kolei Metropolitalnej);
- 2) Budowa linii kolejowej – Żuławska Kolej Metropolitalna (połączenie miast regionalnych Gdańsk-Elbląg przez ośrodki lokalne Ostaszewo, Nowy Dwór Gdański).

W kwietniu br. Powiat Nowodworski wspólnie z władzami z terenu powiatu skierował pismo do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w którym wskazaliśmy, iż z dalekosiężnego punktu widzenia, niezbędne dla rozwoju gospodarczego i społecznego Powiatu Nowodworskiego jest wybudowanie linii kolejowej Gdańsk – Nowy Dwór Gdański – Elbląg oraz wprowadzenie do Planu Transportowego Województwa Pomorskiego następujących linii komunikacyjnych:



Starosta Nowodworski

1. Grudziądz - Kwidzyn – Malbork – Szymankowo – Nowy Dwór Gdański (linia 256) – Stegna – Sztutowo/Mikoszewo,

2. Tczew – Szymankowo – Nowy Dwór Gdański (linia 256) – Stegna – Sztutowo/Mikoszewo.

Biorąc pod uwagę trwającą rozbudowę portu w Gdańsku, jego dalekosiężne plany rozwoju oraz bliskie położenie rafinerii można założyć, że jedyna linia kolejowa obsługująca te obiekty obecnie znacznie obciążona, w niedalekiej przyszłości stanie się niewydolna pod względem przepustowości. Szczególnie newralgiczny pozostaje odcinek między Tczewem, a Pruszczem Gdańskim (niezależnie od planowanej inwestycji w czwarty tor szlakowy). Ponadto, jedna linia kolejowa do tak strategicznych obiektów stanowi poważne ryzyko przerwania ciągłości działania w przypadku zaistnienia poważnej awarii, nieszczęśliwego wypadku lub zagrożeń płynących z potencjalnej agresji obcych sił. Zaproponowaliśmy również rozważenie budowy alternatywnej linii dowozowej (Gdańsk – Nowy Dwór Gdański – Elbląg).

Mając na uwadze powyższe oczywistym jest poparcie przez Starostę Nowodworskiego również Państwa petycji. Każda inicjatywa prowadząca do rozwoju Powiatu, którym mam zaszczyt obecnie zarządzać będzie przeze mnie popierana.

Z poważaniem

STAROSTA
Barbara Ogrodowska