

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM**

z dnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia stanowiska popierającego budowę nowej linii kolejowej Elbląg – Nowy Dwór Gdański – Gdańsk

Na podstawie art. 12 ust. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 1684 ze zm.), uchwała się:

§ 1.

Przyjmuje się stanowisko Rady Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim w sprawie wyrażenia poparcia dla inwestycji polegającej na budowie nowej linii kolejowej Elbląg – Nowy Dwór Gdański - Gdańsk, stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Uchwała podlega przekazaniu Sejmowi, Senatowi, Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Obrony Narodowej, Ministrowi Infrastruktury, Ministrowi Finansów, Ministrze Funduszy i Polityki Regionalnej, Ministrowi Rolnictwa, Posłom i Senatorom Ziemi Pomorskiej, Posłom i Senatorom Ziemi Warmińsko – Mazurskiej, Wojewodzie Pomorskiej, Wojewodzie Warmińsko – Mazurskiemu, Marszałkowi Województwa Pomorskiego, Marszałkowi Województwa Warmińsko – Mazurskiego, Staroście Gdańskiemu, Staroście Elbląskiemu, Prezydentowi Miasta Elbląg, PKP PLK S.A., PKP S.A.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały nr

Rady Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim

z dnia 28 kwietnia 2026 r.

Stanowisko Rady Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim

Rada Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim wyraża poparcie dla realizacji inwestycji polegającej na budowie nowej linii kolejowej z Elbląga do Gdańska, przez Nowy Dwór Gdański.

Inicjatywa realizacji ww. połączenia kolejowego stanowi niespotykany w skali regionu przykład współpracy między samorządami różnych szczebli, która ma szansę trwale odmienić obraz **północno-wschodniej części województwa pomorskiego oraz północno-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego**.

Wykluczenie komunikacyjne, z którym mierzą się mieszkańcy samorządów pozbawionych dziś dostępu do infrastruktury kolejowej, jest źródłem problemów rozwojowych, społecznych, ekonomicznych oraz środowiskowych miast i gmin skupionych w powiatach nowodworskim, gdańskim, malborskim, elbląskim.

Wykluczenie komunikacyjne jest jednym z czynników negatywnych trendów migracyjnych i demograficznych znacznej części tego regionu. Z tego też powodu bariera ta jest jednym z ważniejszych wyzwań cywilizacyjnych, którym lokalne i regionalne władze samorządowe, przy wsparciu władz centralnych, muszą stawić czoła. Podjęcie wysiłku budowy nowej linii kolejowej uznajemy za niezbędne do zatrzymania negatywnych trendów demograficznych dotykających znaczną część samorządów z regionu.

Jako niezbędny środek przeciwdziałania negatywnym zjawiskom społeczno-ekonomicznym w lokalnych społecznościach wskazuje się rozwój sieci powiązań komunikacyjnych. Czynnikiem ten uznaje się za niezbędny do wytworzenia nowych sposobów i kierunków ruchu gospodarczego, ruchu będącego źródłem siły tych społeczności. Rozwój nowych rodzajów transportu w regionie stanowi jednocześnie punkt wyjścia w procesie tworzenia podstaw do wdrażania w życie idei jego zrównoważonego rozwoju. Budowa bezpośredniej linii kolejowej Elbląg – Nowy Dwór Gdański – Gdańsk znacząco skróci czas podróży do aglomeracji trójmiejskiej, umożliwi większy dostęp do rynku pracy, centrów edukacyjnych i placówek zdrowia, a także zwiększy atrakcyjność inwestycyjną, gospodarczą i turystyczną Powiatu Nowodworskiego.

Należy podkreślić, że plan budowy kolei przez Żuławy jest częścią programu dla bezpieczeństwa i rozwoju Żuław „Żuławia”. Projekt przygotowany przez resort rolnictwa zakłada m.in. rozwój energetyki, rolnictwa i turystyki, a także sfery logistycznej w regionie. Dzięki nowej linii, transport z Gdańska przez Żuławy, Elbląg i dalej w kierunku Warszawy odciążąłby obecny szlak wywozu towarów z portu w Gdańsku, przez Tczew.

Stworzenie alternatywnej formy przemieszczania się i przeniesienia części ruchu z infrastruktury drogowej jest kierunkiem wpisującym się w politykę potrzeby redukcji oddziaływania człowieka na środowisko naturalne, w tym emisji substancji szkodliwych, w szczególności CO₂, wynikającej wprost ze zobowiązań międzynarodowych, których sygnatariuszem stała się Rzeczpospolita Polska.

Właściwa polityka finansowa państwa wspierająca rozwój transportu kolejowego stanowi warunek *sine qua non* rozwiązania wyzwań, jakie rysuje przed Rzeczpospolitą Polską najbliższa przyszłość i położenie geograficzne na Nizinie środkowoeuropejskiej, predysponujące przestrzeń naszego kraju do pełnienia roli tranzytowej, a więc czerpania na tym tle nieodzownych korzyści gospodarczych. Aby to mogło zaistnieć niezbędne są inwestycje infrastrukturalne, do których niewątpliwie zalicza się zamiar realizacji linii kolejowej relacji Elbląga - Gdańsk, przez Nowy Dwór Gdański. Inwestycja ta jest niezbędna do poprawy stanu infrastruktury kolejowej kraju, która w chwili obecnej wg wyników badań sondażowych przeprowadzonych przez Światowe Forum Ekonomiczne, oceniana jest jako bardzo słabo rozwinięta.

Podkreślamy także istotne znaczenie inwestycji kolejowych jako infrastruktury bezpieczeństwa. Nowa linia kolejowa stanowić będzie kluczowy element infrastruktury logistycznej, umożliwiającej sprawną realizację zadań obronnych w kraju w sytuacjach kryzysowych. W sytuacji kryzysowej nowa linia kolejowa mogłaby stanowić alternatywne połączenie z Portem Gdańsk, umożliwiające szybki transport sprzętu wojskowego w kierunku przesmyku suwalskiego czy granicy z obwodem królewieckim.

Przedstawione okoliczności pokazują, że samorządy skupione wokół inicjatywy realizacji linii kolejowej Elbląg - Gdańsk przez Nowy Dwór Gdański trafnie diagnozują zapotrzebowanie na realizację przedsięwzięcia

infrastrukturalnego, jako mającego szansę trwale zlikwidować bariery rozwojowe, z jakimi dziś mierzą się miasta i gminy usytuowane między Elblągiem, a Gdańskiem. Bezpośrednie połączenie z ośrodkiem aglomeracyjnym z jednej strony wydatnie poprawi jakość życia mieszkańców regionu, z drugiej strony otwiera region na ewentualny napływ kapitału i zasobów ludzkich z tego ośrodka, dając niepowtarzalną szansę na jego rozwój. Transport kolejowy rysuje również możliwości stworzenia alternatywnego połączenia z Mierzeją Wiślaną, względem dziś wybieranego przez większość mieszkańców regionu oraz licznych turystów transportu indywidualnego, wpisując się w prowadzenie polityki wspierania zrównoważonego rozwoju.

Realizacja powyższej inwestycji niesie za sobą liczne korzyści gospodarcze, społeczne i ekologiczne. Należy podjąć zdecydowane działania i zapewnić w budżecie Państwa środki finansowe na realizację tego strategicznego projektu, który jest niezbędny dla rozwoju tego regionu Polski.

UZASADNIENIE

W dniu 31 marca 2026 r. Starosta Nowodworski złożył podczas posiedzenia Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim wniosek dotyczący przygotowania przez Zarząd projektu uchwały w sprawie wyrażenia stanowiska popierającego budowę nowej linii kolejowej Elbląg - Nowy Dwór Gdański - Gdańsk. Złożenie wniosku zostało ustalone podczas narady lokalnych samorządowców i parlamentarzystów, która odbyła się w poniedziałek 30 marca 2026 roku w **Starostwie Powiatowym w Elblągu**. W toku spotkania wskazano na powszechne poparcie dla przedsięwzięcia oraz potrzebę skoordynowania działań samorządów i przedstawicieli władz publicznych w celu uzyskania poparcia dla realizacji przedsięwzięcia na szczeblu centralnym..

Mając powyższe na uwadze należy przyjąć treść zaproponowanego stanowiska.

Przedmiotowa uchwała Rady Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim jest zgodna z założeniami Strategii Rozwoju Powiatu Nowodworskiego na lata 2025 – 2034: Sfera - Gospodarcza, Cele strategiczne - Konkurencyjna oraz wielofunkcyjna przestrzeń gospodarcza

i bezpieczeństwo, Cele szczegółowe - Kształtowanie racjonalnej struktury przestrzennej sieci transportowej, w tym kolejowej, Kierunki interwencji - Rozwój sieci transportowej w sposób umożliwiający szybszy dostęp mieszkańców i turystów do wszystkich miejscowości na

terenie Powiatu oraz do powiatów sąsiednich.