

UCHWAŁA Nr XX/157/2004
Rady Powiatu Nowodworskiego
z dnia 07 grudnia 2004 roku

w sprawie zaciągnięcia kredytu

Na podstawie art. 12 pkt. 8 lit. c ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz. 1592 z późn. zm.) oraz art. 48 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 26 listopada 1998 roku o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2003r Nr 15, poz. 148 z późn. zm.) uchwała się:

§ 1

1. Postanawia się zaciągnąć kredyt w wysokości do 4.195.500 złotych (cztery miliony sto dziewięćdziesiąt pięć tysięcy pięćset złotych) na okres do dziesięciu lat z przeznaczeniem na inwestycje drogowe realizowane w 2005 roku.
2. Kredyt zostanie spłacony z części wyrównawczej subwencji ogólnej dla Powiatu oraz z dochodów z tytułu udziału Powiatu we wpływach z podatku dochodowego od osób fizycznych.
3. Postanawia się, że zabezpieczeniem kredytu będzie weksel własny „in blanco” Powiatu Nowodworskiego wraz z deklaracją wekslową.

§ 2

Upoważnia się Zarząd Powiatu Nowodworskiego do przeprowadzenia wyboru banku i do zawarcia umowy kredytu.

§ 3

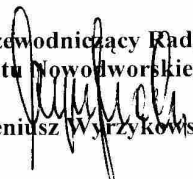
Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Nowodworskiego.

§ 4

Traci moc uchwała Nr XV/135/2004 z dnia 02 lipca 2004 roku w sprawie zaciągnięcia kredytu

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Starostwa na okres 14 dni.

**Przewodniczący Rady
Powiatu Nowodworskiego**

Eugeniusz Wyrzykowski

Uzasadnienie

W roku 2002 został przyjęty przez Komisję Europejską program Phare „Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej Mierzei Wiślanej poprzez modernizację infrastruktury transportowej” Phare 2003 SSG obejmujący budowę mostu zwodzonego w Drewnicy i przebudowę dwóch mostów zwodzonych w Rybnie i Sztutowie.

Program został przyjęty na 3.500.000 €. W wyniku przetargu okazało się, że najtańsza oferta wynosi 20.396.641 zł., jest wyższa o około 6.000.000 zł. niż przewidywał program. Program ten realizowany jest wspólnie z Samorządem Województwa Pomorskiego.

Powiat nowodworski administruje 300 km dróg i 40 mostami o łącznej długości 675 m oraz jednym promem przez rzekę Nogat. Wśród mostów mamy trzy mosty zwodzone, jeden prom oraz jeden most pontonowy w Drewnicy.

W ramach programu „Phare” 2003 SSG właśnie most pontonowy w Drewnicy ma być zastąpiony mostem zwodzonym oraz przebudowany jeden most zwodzony (w Sztutowie).

Przeprawa mostowa w Drewnicy jest jedną z dwóch umożliwiających dojazd na Mierzę Wiślaną. Na obu znajdują się mosty o nośności 15 Mg. Taka nośność mostów ogranicza ciężar samochodów i przewożonych ładunków. Powoduje to wzrost kosztów inwestycji prowadzonych w pasie nadmorskim, produkcji rolnej i leśnej. Przez mosty na obu przeprawach nie powinny przejeżdżać niektóre autobusy turystyczne. Cukrownie odmawiają kontraktacji i odbioru buraków cukrowych. Transport buraków małymi samochodami jest nie rentowny, a o większym tonażu przez mosty nie można przejechać.

W pobliżu mostu w m. Przemysław znajdują się magazyny zbożowe o pojemności ok. 15.000 Mg. Ograniczona nośność mostu w Drewnicy zmniejsza ich rentowność i wpływa niekorzystnie na skup płodów rolnych od rolników.

Most pontonowy w Drewnicy w znacznym stopniu ogranicza turystykę wodną. Długi czas otwarcia i zamknięcia mostu dla jednostek pływających przy dużym ruchu samochodowym wymusza ustalenie harmonogramu otwierania mostu. Jednostki pływające muszą oczekiwać przy moście na wyznaczone godziny otwarcia mostu.

Utrzymanie mostu pontonowego jest bardzo kosztowne. Most wymaga całodobowej i całorocznej obsługi. Ponosimy duże koszty bieżących remontów: drewnianego pokładu, połączeń międzyprzęsłowych, konserwacji antykorozyjnej konstrukcji mostowej.

Należy okresowo wykonywać refulację dna rzeki, aby pontony nie osiadały na dnie. Znaczącym wydatkiem jest okresowy remont 10 pontonów. Remontować je trzeba co dwa lata, aby zachować ich odpowiednią sprawność. Zakres remontu określa Polski Rejestr Statków. Średnioroczne koszty utrzymania mostu pontonowego w Drewnicy wynoszą około 600.000 zł.

Przeprawa mostowa w Drewnicy ma duże znaczenie w planach ochrony przeciwpowodziowej województwa Pomorskiego. Przez most ten przewidziana jest ewakuacja na wypadek przerwania wałów Wisły. W przypadku wysokich stanów wody most uległby zniszczeniu lub należałoby go rozłączyć.

1. Wykonanie mostu stałego o nośności 30 Mg zabezpieczy wygodny i bezawaryjny dojazd na Mierzę Wiślaną.
2. Zdecydowanie skróci się czas oczekiwania samochodów podczas przepływu barek i łodzi. Pozwoli to również na większy ruch jednostek pływających oraz rozwój turystyki wodnej.
3. Projektowany most pozwala na przejazd samochodów ciężarowych o dużej ładowności, zapewnia przewóz płodów rolnych od rolników i magazynów zbożowych w Przemysławiu oraz dostawę materiałów budowlanych na Mierzę Wiślaną.]