

**Uchwała Nr XXVII/223/2005**  
**Rady Powiatu nowodworskiego**  
**z dnia 14 września 2005 r.**

**w sprawie: uchwalenia Programu Poprawy Przejezdności Dróg Powiatowych**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz.1592 z późn. zm.) uchwała się:

**§ 1**

Program Poprawy Przejezdności Dróg Powiatowych stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Program Poprawy Przejezdności Dróg Powiatowych będzie corocznie aktualizowany w terminie uchwalania budżetu na kolejny rok budżetowy.

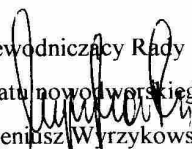
**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Nowodworskiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Powiatu nowodworskiego  
Eugeniusz Wyrzykowski



Załącznik Nr 1  
do uchwały Rady Powiatu  
nowodworskiego  
Nr XXVII/223/2005  
z dnia 14 września 2005 r.

## PROGRAM POPRAWY PRZEJEZDNOŚCI DRÓG POWIATOWYCH

### I. STAN ISTNIEJĄCY

Zarząd Dróg Powiatowych administruje 298,075 km dróg w tym jest 279.382 km dróg zamiejskich i 18,693 km ulic w Nowym Dworze Gdańskim i Krynicy Morskiej. W ciągach dróg znajduje się 40 mostów o długości 673,41 m i jeden prom.

#### DROGI

Pod względem rodzaju nawierzchni mamy drogi i ulice o nawierzchni:

- |                      |              |
|----------------------|--------------|
| 1. bitumicznej       | - 213,059 km |
| 2. tłuczniowej       | - 8,799 km   |
| 3. brukowcowej       | - 14,238 km  |
| 4. betonowej (płyty) | - 23,906 km  |
| 5. z kostki          | - 2,502 km   |
| 5. gruntowej         | - 35,571 km  |

Ogólny stan nawierzchni jest zły tylko niektóre odcinki dróg posiadają właściwą nawierzchnię. Zły jest również stan chodników w miastach i wsiach.

Wg programu rozwoju infrastruktury drogowej opracowanej w 1999 roku wynika, że na doprowadzenie dróg do właściwych standardów potrzeba około 170.000.000 zł.

W związku ze wzrostem ruchu samochodowego pod względem ilości i ciężarów samochodów oraz niewykonywanie zabiegów utrzymaniowych, drogi wymagają poszerzenia, wzmocnienia i wyrównania nawierzchni.

Dla zwiększenie trwałości nawierzchni winny być bieżąco ścinane pobocza. Wysokie pobocza powodują zatrzymanie wody na nawierzchni, co ma wpływ na jej trwałość oraz bezpieczeństwo ruchu. Na większości naszych dróg należy porządkować pobocza, na których w warunkach żuławskich następuje bardzo szybki przyrost ziemi. Ze względu na brak środków finansowych zabiegów tych nie wykonujemy.

Drogi wymagają odmulenia rowów, te jednak muszą być wykonywane kompleksowo razem z odmulaniem innych rowów melioracyjnych na określonym obszarze.

Wzrastający ruch potrzebuje właściwego oznakowania dróg. Jest to szczególnie ważne przy jego nasileniu w okresie letnim. Drogi turystyczne posiadają właściwe oznakowanie. Jednak na wielu drogach należy znaki wymienić i uzupełnić. Do końca roku bieżącego winniśmy zakończyć wymianę znaków określających nazwę miejscowości i terenu zabudowanego /D-42, D-43, E-17a i E-18a/.

Własnymi siłami wykonuje się malowanie znaków na jezdni – głównie przejść dla pieszych. Ruch drogowy ma o wiele większe wymagania. Brak środków finansowych nie pozwala na rozszerzenie zakresu.

Większość chodników wymaga przełożenia lub wymiany płytek. Oprócz ich normalnego zużycia następuje ich niszczenie przez pojazdy ciężarowe.

Ulice w miastach wymagają oczyszczania, sprzątania zakupu koszy i ich opróżniania. Spotykamy się tu również z dewastacją koszy.

Warunki żuławskie powodują, że krzewy i chwasty rosną bardzo dobrze. Wiele odcinków dróg jest zakrzaczonych. Nasze możliwości są jednak niewielkie. W roku bieżącym wycieliśmy krzewy na 4.500 m<sup>2</sup>.

Lepiej radzimy sobie z okoszeniem poboczy. Posiadamy własną kosiarkę, która przez cały sezon jest wykorzystywana. Kosimy rocznie około 600,0 km poboczy.

## MOSTY

Zarząd Dróg Powiatowych administruje 40 obiektami mostowymi o łącznej długości l=673,41 m.

1. Mosty trwałe
  - stalowe – 6 szt, l = 126,46 m, P= 699,56 m<sup>2</sup>
  - żelbetowe – 32 szt, l = 449,40 m, P=3475,10 m<sup>2</sup>
2. Mosty tymczasowe
  - pływające – 1 szt, l = 97,55 m, P= 790,20 m<sup>2</sup>
3. Prom – 1 szt nośność - 7,0 Mg

Przy utrzymaniu mostów należy wykonać roboty antykorozyjne, naprawę ubytków betonu i odkrytego zbrojenia, naprawę przyczółków i skarp, gzymsów, skrzydełek itp. Aby obiekty nie dekapitalizowały się należy na nich przeprowadzać systematycznie powyższe prace.

## **II. POTRZEBY W UTRZYMANIU DRÓG**

Ostatnie lata w poprawie stanu dróg i mostów powiatowych są szczególne. W ramach programu Phare 2003 jest remontowany most zwodzony w Sztutowie oraz budowany jest most zwodzony w Drewnicy.

W związku z modernizacją drogi krajowej nr 7 wykonane zostało wzmocnienie drogi nr 09116 Dworek- Ostaszewo – Lubieszewo oraz odcinka drogi nr 09122 Nowy Dwór Gdański – Lubieszewo o łącznej długości 17,0 km.

W ramach tych robót zostało wykonane wzmocnienie dla przejęcia ruchu (KR 2) z drogi krajowej nr 7, nawierzchnia kostkowa w Nowej Kościelnicy i Lubieszewie została przykryta dywanikiem asfaltowym. W miejscowościach tych zostało naprawione odwodnienie. Zatoki autobusowe są zlokalizowane poza jezdnią. Cały objazd uzyskał nowe oznakowanie pionowe oraz poziome.

Obecnie rozpoczęły się roboty na objeździe Nowy Dwór Gdański – Marzęcino – Kępki – Kazimierzowo o długości 18,2 km. Na drogach tych zostaną wykonane roboty w

podobnym asortymencie j.w. Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim dokonuje wycinki drzew i karczowania pni.

Wykonawca przystąpił do robót przy budowie mostu w Kępkach. W najbliższym czasie zostanie przesunięty o około 70,0 m prom na nową trasę. Prom będzie kursował do 31.12.2005 r. i przewoził będzie tylko osoby. Od 01.01.2006 r. dla pieszych będzie udostępniony chodnik nowobudowanego mostu. Cały objazd będzie uruchomiony od 15.04.2006 r.

Przewidywany jest w roku bieżącym objazd przez Nowy Dwór Gdański do skrzyżowania z drogą krajową nr 7 koło Kmiecina. Zostaną na tym objeździe naprawione 3 mosty, a po objeździe nawierzchnia drogowa. Wszelkie prace przewidziane w projekcie będą wykonywane przed uruchomieniem objazdu.

Wykonanie powyższych robót spowoduje to, że na drogach (objazdowych) przez najbliższe lata nie będziemy wykonywać większych robót utrzymania nawierzchni.

Wykonany most w Kępkach zastąpi prom, którego roczne utrzymanie to kwota ponad 150.000 zł. Ograniczone zostaną wydatki na utrzymanie mostu w Drewnicy. Unikniemy remontu pontonów i promu.

Przewiduje się, że przy remoncie drogi krajowej nr 7 powstanie nadmiar destruktu, który zgodnie z zapewnieniem Dyrektora Oddziału Gdańskiego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zostanie przekazany na potrzeby powiatu nowodworskiego.

W wyniku tych działań nastąpi znaczna poprawa stanu dróg tym bardziej, że roboty drogowe (na objazdach) są i będą wykonywane na drogach o znacznym ruchu samochodowym i bardzo zdewastowanych. Środki finansowe mogą być przeznaczone na inne drogi.

Roboty inwestycyjne na drogach powiatowych określa uchwała Nr XXIV/199/2005 Rady Powiatu Nowodworskiego z dnia 26.04.2005 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Powiatu Nowodworskiego. Realizacja uchwały w znacznym stopniu poprawi stan dróg i pozwoli załatwić najbardziej palące sprawy drogowe.

Plany inwestycyjne wymagają sporych nakładów. Aby zostały zrealizowane potrzebne są wkłady własne do starania się o dofinansowanie z różnych programów.

Nie należy przy tym zapominać o robotach przy bieżącym utrzymaniu dróg. Nie wykonywanie bieżącej konserwacji powoduje dekapitalizację i konieczność wykonywania kosztownych remontów kapitalnych.

Pilną potrzebą jest budowa drogi chociaż z płyt IOMB na odcinku drogi Solnica – Rakowiska – Lubstowo, Izbiska – Chorążówka i Bronowo – Niedźwiedzica – Dworek na łączną długość 4,5 km.

Dla nie pogorszenia stanu nawierzchni, ograniczenia remontów cząstkowych należy wykonać około 50,0 km powierzchniowych utrwaleń. Wartość tych robót to około 4,0 mln.

Równie ważnym elementem jest ścinka poboczny. Zasadniczym składnikiem kosztów jest transport ziemi. Powinniśmy wykonywać, co roku około 50,0 km ścinki poboczny, co kosztuje około 50.000 zł.

Dla utrzymania i poprawy oznakowania powinniśmy przeznaczyć corocznie kwotę 30.000 zł.

Jak wcześniej wspomniano stan chodników jest zły. Aby sytuacja uległa poprawie winniśmy przeznaczać rocznie około 30.000 zł.

W pierwszej połowie roku został opracowany „Program dla Żuław”. Zostały w nim ujęte potrzeby modernizacji dróg żuławskich. Powiat Nowodworski zgłosił zapotrzebowanie na modernizację dróg powiatowych na kwotę 185.000.000 zł. Wszystkie te działania winny w sposób zdecydowany podnieść stan dróg powiatowych.

### III. ZADANIA W ZAKRESIE POPRAWY PRZEJEZDNOŚCI DRÓG

#### INWESTYCJE

Wieloletni plan inwestycyjny zgodnie z podjętą uchwałą Rady Powiatu Nowodworskiego nr XXIV/199/2005 z dnia 26 kwietnia 2005 r. przewiduje wykonanie robót na drogach:

|   | Okres realizacji | Wartość           |
|---|------------------|-------------------|
| 1. Droga nr 09102 Port rybacki-Stegna       | 2007-2008        | - 3.000.000       |
| 2. Droga nr 09107 Mikoszewo-Drewnica-Dworek | 2008-2009        | - 4.400.000       |
| 3. Droga nr 09108 Drewnica-Bronowo          | 2012-2013        | - 5.000.000       |
| 4. Wzmocnienie dróg destruktem:             |                  |                   |
| Droga nr 09135 Jeziernik-Orłowo             | 2006             | - 295.000         |
| Droga nr 09154 Solnica-Rakowiska-Lubstowo   | 2006             | - 505.000         |
| Droga nr 09164 Gozdawa-Powalina             | 2006             | - 673.000         |
| Droga nr 09134 Stawiec-Kącik                | 2006             | - 471.000         |
| 5. Droga nr 09171 Sztutowo-Groszkowo-Rybina | 2011             | - 2.000.000       |
| 6. Droga nr 09178 Osłonka-Marzęcino.        | 2010             | - 1.100.000       |
| 7. Droga nr 09178 Osłonka-Marzęcino -skrzyż | 2007-2008        | - 150.000         |
| 8. Most pontonowy w Chełmku                 | 2010             | - 1.100.000       |
|   |                  | <u>18.694.000</u> |

Wieloletni plan inwestycyjny jest zgodny z Planem Rozwoju Lokalnego Powiatu Nowodworskiego podjętego uchwałą Rady Powiatu Nowodworskiego nr XXIV/198/2005 z dnia 26 kwietnia 2005 r.

#### IV. ROBOTY UTRZYMANIOWE

Zakres prac utrzymaniowych zależy będzie od przyznanych w budżecie powiatu środków finansowych. Zakres prac został określony w pkt II.