

UCHWAŁA NR XXXVI/ 178 /2001

Rady Powiatu Nowodworskiego

z dnia 28 grudnia 2001 roku

w sprawie programu inwestycyjnego o nazwie „Modernizacja drogi nr 107 wraz ze zwodzoną przeprawą mostową w miejscowości Drewnica”

Na podstawie art. 12 pkt 8 e i pkt 9 ustawy z dnia 05 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. Nr 91, poz. 578 z późn. zm.) uchwała się:

§1

1. Przyjmuje się do realizacji program inwestycyjny o nazwie „Modernizacja drogi nr 107 Mikoszewo - Dworek wraz ze zwodzoną przeprawą mostową w miejscowości Drewnica.
2. Zadanie będzie wykonane etapami i obejmuje:
 - 1) I etap-wykonanie zwodzonej przeprawy mostowej z dojazdami,
 - 2) II etap- modernizację odcinka drogi od mostu w m. Drewnica do m. Dworek,
 - 3) III etap- modernizację odcinka drogi od wjazdu do zespołu zbiorników zbożowych w Przemysławiu do mostu w m. Drewnica.

§2

1. Upoważnia się Zarząd Powiatu do wykonania dokumentacji technicznej w 2002 roku w kwocie do 250. 000,00 (słownie: dwieście pięćdziesiąt tysięcy 00/100) na I etap.
2. Upoważnia się Zarząd Powiatu do podjęcia czynności poprzedzających inwestycję, o której mowa w §1 pkt. 2 i 3 i zaciągnięcie zobowiązań tytułem wykonania dokumentacji projektowej na łączną kwotę do 150.000,00 (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy 00/100). Zobowiązanie finansowe dotyczyć będzie roku budżetowego 2003.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Nowodworskiego.

§4

Traci moc uchwała Nr XXXI/157/2001 Rady Powiatu Nowodworskiego z dnia 25 czerwca 2001 roku w sprawie programu „Zwodzona przeprawa mostowa w miejscowości Drewnica”.

§5

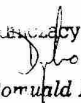
Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady
Powiatu Nowodworskiego**


mgr inż. **Mirosław Molski**

UZASADNIENIE

1. Wykonanie mostu stałego o nośności 30 Mg zabezpieczy wygodny i bezawaryjny dojazd na Mierzęję Wiślaną.
2. Zdecydowanie skróci się czas oczekiwania samochodów podczas przepływu barek i łodzi. Pozwoli to również na większy ruch jednostek pływających.
3. Projektowany most pozwala na przejazd samochodów ciężarowych o dużej ładowności, zapewnia przewóz płodów rolnych od rolników i magazynów zbożowych w Przemysławiu oraz dostawę materiałów budowlanych itp.
4. W znacznym stopniu ograniczone zostaną koszty eksploatacyjne. Obsługa mostu odbywać się będzie tylko w sezonie letnim i to w ograniczonej ilości osób obsługi. Nie będzie potrzeby wykonywania robót utrzymaniowych w zimie – odkuwanie lodu itp. Nie będą występować remonty pontonów, drewnianego pokładu, refulacji dna i utrzymania linii brzegowej.
5. Wykonanie mostu stałego ma duże znaczenie przeciwpowodziowe. Gwarantuje bezpieczną ewakuację w przypadku powodzi (przerwanie wałów Wisły). W przypadku wysokiego stanu wody, obecny most mógłby ulec zniszczeniu lub trzeba by go rozpiąć.
6. Modernizacja drogi zapewni przewóz płodów rolnych od rolników i magazynów zbożowych w Przemysławiu oraz dostawy materiałów budowlanych samochodami ciężarowymi o dużej ładowności.

Przewodniczący Zarządu

mgr Romuald Drynko