

Kosztorys ofertowy

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2333 G DREWNICA - DREWNICA

Budowa: Roboty nawierzchniowe odcinek od km 0+434,00 do km 0+730,95 dług. 296,95 m miejscowości Drewnica

Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2333 G Drewnica - Drewnica

Zamawiający: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI

UL. MORSKA 1

Jednostka opracowująca kosztorys:

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km		0,297		
1.2 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 15·cm, z odwiezieniem na odległość 5 km	m2		863,025		
1.3 Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetonowych, rozbieranie płyt ażurowych o powierzchni do 1·m2 (płyty Jomb)	m2		16,250		
1.4 Wykopy jamiste pod konstrukcję podbudowy ze złożeniem urobku na odkład, wykopy o głębokości 1,0 m, kategoria gruntu III	m3		16,250		
1.5 Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych, głębokość do 1.5·m, kategoria gruntu I-II, szerokość wykopu 0.8-1.5·m z kosztem gruntu piaszczystego zagęszczeniem do Js 0,97	m3		10,563		
1.6 Podbudowy - warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem - chudy beton Rm 2,5 MPa betonowe, bez dylatacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm	m2		16,250		
1.7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 26·cm	m2		16,250		
1.8 Wywiezienie gruzu (płyty Jomb) z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyładunku samochodem samowyladowczym, na odległość do 20·km	m3		2,03		
1.9 Utylizacja odpadów z gruzu i ziemi	m3		865,055		
1.10 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, ręcznie grubość warstwy 4 cm	t		1,593		
1.11 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej na warstwę wiążącą z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 20·km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10·t	t		1,609		
2 NAWIERZCHNIA					
2.1 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, ręczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)	m2		1 759,900		
2.2 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m2	m2		1 759,900		
2.3 Warstwa wiążąca w ilości 120 kg/m2 - Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie	t		188,675		
2.4 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej na warstwę wiążącą z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 20·km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10·t	t		190,537		
2.5 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	m2		1 496,000		
2.6 Ułożenie geokompozytu z włókna szklanego 100x100 kN/m na nawierzchni z płyt Yomb i przełomy	m2		367,013		
2.7 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 2·cm - cienki dywanik z asfaltobetonu grub. 2-8 mm	m2		1 759,900		
2.8 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej na warstwę ścieralną z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 20·km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10·t	t		89,755		
2.9 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen·W1000C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 4·cm, samochód 5,0-10,0·t	m2		42,500		
3 ZJAZDY I WYKOŃCZENIE					
3.1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii V-VI, na głębokości 10·cm - Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, koparka 0,15·m3, grunt kategorii III	m3		11,265		
3.2 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm	m2		27,100		
3.3 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4·cm	m2		27,100		
3.4 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej na warstwę ścieralną z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 20·km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10·t	t		2,723		
3.5 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 15·cm	m2		48,000		
3.6 Uzupełnienie poboczy korą z frezowanej nawierzchni wykonywane ręcznie, mechanicznie, zagęszczanie	m2		42,50		

Tabela elementów scalonych

Nazwa elementu		Wartość z narzutami
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
2	NAWIERZCHNIA	
3	ZJAZDY I WYKOŃCZENIE	