

dotyczy : przetargu nieograniczonego na dostawę 2 szt. ambulansów sanitarnych typu „C” nr sprawy PN/2/2009 .

W nawiązaniu do pytań dotyczących przetargu udzielamy odpowiedzi.

Pytanie 1

Ustawa z 8 września 2006 roku o Państwowym Ratownictwie Medycznym w art. 36 określa minimalną liczebność zespołu ratunkowego dla ambulansu specjalistycznego typu „S” na minimum 3 osoby (w tym kierowca) czy zatem jako rozwiązanie równoważne i zgodne z obowiązującymi przepisami w tym zakresie dopuszczają Państwo ambulans z możliwością przewozu w pomieszczeniu dla pacjenta 3 osób w pozycji siedzącej + 1 osoby na noszach i w kabinie kierowcy 2 osób (łącznie z kierowcą) ?

Odpowiedź Zamawiający dopuszcza możliwość przewozu 3 osób w pozycji siedzącej i 1 osoby na noszach w pomieszczeniu pacjenta oraz 2 osób w kabinie kierowcy.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności zaoferowanie foteli klasy M1 z zagłówkiem zintegrowanym z fotelem, które to rozwiązanie jest bardziej bezpieczne niż zagłówki regulowane ?

Odpowiedź - Zamawiający dopuści zaoferowanie foteli z klasie M1 z zagłówkiem zintegrowanym z fotelem.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu o mocy silnika wynoszącej 119,68 KM i momencie obrotowym 300Nm spełniającego wszystkie wymogi PN EN 1789:2008 w tym wymogi odnośnie przyspieszeń poziomu hałasu i innych wymagań ww. normy ?

Nadmieniamy, iż producent pojazdu bazowego określa w swoich materiałach informacyjnych ten model silnik jako 2,5 Dci i 120 KM i spełnia on wszelkie wymogi Zamawiającego tzn. jest silnik turbo – diesel z elektronicznie sterowanym wtryskiem bezpośrednim paliwa zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawna jazdę w ruchu miejskim.

Odpowiedź - Zamawiający dopuści zaoferowanie ambulansu o mocy silnika określonej przez producenta jako 120 KM.

Pytanie 4

Czy Zamawiający wymaga aby nosze i transporter spełniały wszystkie wymagania określone w normie PN EN 1865 ?

Odpowiedź - Zamawiający wymaga, aby nosze i transporter spełniały wszystkie wymagania PN EN 1865.

Pytanie 5

Czy zapis do transportera noszy głównych oznacza, że Zamawiający wymaga, aby wszystkie kółka jezdne transportera noszy były obrotowe dookoła swojej osi 360° co umożliwi prowadzenie noszy bokiem jak i jazdę na wprost zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych powierzchniach. ?

Odpowiedź - Zamawiający nie wymaga, aby wszystkie kółka jezdne transportera były obrotowe.

Pytanie 6

Czy Zamawiający wymaga, aby podać w ofercie wymiary oferowanego szyberdachu oraz markę, model i producenta ?

Odpowiedź - Zamawiający wymaga aby szyberdach posiadał wymagane atesty.

Pytanie 7

Czy na zasadzie równoważności Zamawiający dopuszcza zaoferowanie innego materaca niż konturowy ?

Odpowiedź - Zamawiający wymaga wyposażenie zgodnie z pkt .XVI p. 5 zał. Nr 1 do SIWZ.

Pytanie 8

Czy Zamawiający wymaga, aby oferowany ambulans spełniał wszystkie wymogi normy PN EN 1789 jako typ C ?

Odpowiedź - Zamawiający wymaga aby oferowany ambulans spełniał wymogi normy PN EN 1789.

Pytanie 9

Czy miejsce mocowania defibrylatora i respiratora oznacza, że Zamawiający wymaga zamontowania odpowiedniego uchwytu do danego urządzenia (jeśli tak to prosimy o podanie modelu i marki), czy ma być przygotowane tylko wzmocnienie ścian ?

Odpowiedź - Zamawiający oczekuje dostarczenia ambulansu wraz z wyposażeniem i pełną możliwością zamocowania tego wyposażenia. Oferent składając ofertę na dodatkowe wyposażenie sam będzie znał markę i model oferowanego sprzętu i zamocuje uchwyty umożliwiające bezpieczne umieszczenie sprzętu w ambulansie.

Pytanie 10

Czy Zamawiający wymaga, aby dołączyć do oferty deklaracje zgodności z normą PN EN 1865 oraz foldery lub inne materiały informacyjne oferowanego wyposażenia medycznego, aby można na etapie składania

oferty zweryfikować ich zgodność z wymogami SIWZ ?

Odpowiedź - Zamawiający wymaga dołączenia do oferty deklaracji zgodności z normą PN EN 1865 jak i materiałów informacyjnych dotyczących wyposażenia.

Pytanie 11

Czy fotele w przedziale medycznym muszą być z regulacją kąta oparcia pod plecami w klasie M1 ?

Odpowiedź - Zamawiający wymaga foteli w klasie M1 z regulacją kąta oparcia pod plecami.

Pytanie 12

Czy Zamawiający wymaga ambulansu wyposażonego w układ kontroli trakcji ESP oraz układ ASR co jest zgodne z wymogami normy PN EN 1789: 2008.

Odpowiedź - Zamawiający wymaga, aby oferowany ambulans spełniał wszystkie wymogi normy PN EN 1789.

Przewodnicząca Komisji Przetargowej

Maria Borys - Czerniawska