



**BIURO INWESTYCYJNE  
PROJEKTOWANIE I NADZORY**

**inż. Wincenty Kulbacki**

82-300 Elbląg ul. Jana III Sobieskiego 25  
tel. 055- 235 71 78; tel. kom. 0501 64 73 73

## PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

OBIEKT : CHODNIK

ADRES : DROGA POWIATOWA NR 2303G MYSZEWKO  
– RYCHNOWO ŻUŁAWSKIE i DROGA  
POWIATOWA NR 2304g MARYNOWY –  
MYSZEWO – KMIECIN, msc. MYSZEWO,  
GMINA NOWY DWÓR  
DZIAŁKA EWIDENCYJNA NR 50 i 84/1

INWESTOR : ZARZĄD DRÓG W NOWYM DWORZE  
GDAŃSKIM

BRANŻA : DROGOWA

NAZWA  
OPRACOWANIA : PROJEKT BUDOWY CHODNIKA W  
MIEJSCOWOŚCI MYSZEWO

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		
Projektant	inż. Katarzyna Swisłocka	upr.proj. WAM/0046/POOD/09 bez ogran. spec. drog.	
Sprawdził	inż. Wincenty Kulbacki	upr. proj. Nr 156/01/OL bez ogran. spec. konstr.-bud.	
Kierownik biura	inż. Wincenty Kulbacki	upr.proj. Nr 156/01/OL bez ogran. spec. konstr.-bud.	

WRZESIEŃ, 2009 r.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 20 maja 2009  
( data )

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

## Zaświadczenie nr 1980 / 2009

Pan/Pani **Katarzyna Swisłocka**

miejsce zamieszkania **ul.Rechniewskiego 33/7**  
**82-300 Elbląg**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/2591/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2009-06-01** do dnia **2010-05-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*W. Mił...*



# WARMIŃSKO-MAZURSKA

## OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Pani KATARZYNIE SWISŁOCKIEJ**

inżynier budownictwa  
ur. dnia 14 grudnia 1964 r. w Elblągu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0046 /POOD/09**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
K. Miś.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Olsztyn 12 grudnia 2008  
( data )

## Zaświadczenie nr 4809 / 2008

Pan/Pani **Wincenty Kulbacki**

miejsce zamieszkania **ul. Sobieskiego 25**

**82-300 Elbląg**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/1354/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2009-01-01** do dnia **2009-12-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

*W. Mił...*

Olsztyn, 24 grudnia 2001 r.

GPBK.II.7131/59/01

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu WINCENTEMU KULBACKIEMU  
inżynierowi budownictwa  
ur. 19 lutego 1950 r. w m. Tajno Podjeziorne

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 156/01/OL

#### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.

#### Otrzymuje:

1. Pan Wincenty Kulbacki  
82-300 Elbląg  
ul. J.III.Sobieskiego 25
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
W. Miński



Z up. Wojewody  
Mariusz W. Szeński  
DYREKTOR BIURA  
Gospodarki Przestrzennej, Architektury,  
Budownictwa i Komunikacji

---

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

## MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Nowy Dwór Gdański - Uchwała Nr 260/XL/98 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 3 kwietnia 1998 r.
2. Uproszczony wypis z rejestru gruntów,

## PROJEKT

### 1. Część opisowa

1. Opis Techniczny
2. Przedmiar robót
3. Specyfikacje Techniczne – stanowiące odrębne opracowanie.

### 2. Część graficzna

- |                                        |                    |
|----------------------------------------|--------------------|
| 1. Rys. nr 1 – zagospodarowanie terenu | skala 1:500        |
| 2. Rys. nr 2 – profil podłużny         | skala 1:500        |
| 3. Rys. nr 3 – przekroje konstrukcyjne | skala 1: 25 i 1:10 |



URZĄD MIEJSKI  
w Nowym Dworze Gdańskim  
ul. Wolności 3  
82-100 Nowy Dwór Gdański

Wzrys z miejscowego planu  
zagospodarowania przestrzennego  
gminy Nowy Dwór Gdański  
działki nr 3750  
obręb MYSZEWKO

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
mgr Stanisław Juszczyk

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

W. M. M.

T - PRZEZNA



---

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU BUDOWLANEGO I WYKONAWCZEGO

BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI MYSZEWKO  
DROGA POWIATOWA NR 2303G MYSZEWKO – RYCHNOWO ŻUŁAWSKIE  
DROGA POWIATOWA NR 2304G MARYNOWY – MYSZEWKO - KMIECIN  
GMINA NOWY DWÓR GDAŃSKI

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim na wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej projektu budowy chodnika w miejscowości Myszewko.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych wykonana przez uprawnionego geodetę Sebastiana Kamińskiego.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- 1.4. Wizja oraz pomiary uzupełniające w terenie.
- 1.6. Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy.

### 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Miejscowość Myszewko jest położona przy skrzyżowaniu dwóch dróg powiatowych: Nr 2303G Myszewko – Rychnowo Żuławskie i Nr 2304G Marynowy – Myszewo – Kmiecin.

Projektowany chodnik zlokalizowany jest wzdłuż w/w dróg powiatowych. Drogi na długości projektowanego chodnika posiadają szerokość jezdni od 3,9 do 4,5 m, spadek jednostronny około 1% w lewo. Odcinki dróg o nawierzchni asfaltowej w stanie zadowalającym. Przy drodze znajdują się pobocza ziemne, o spadku od jezdni. Droga na odcinku przewidzianej inwestycji posiada spadek podłużny ok. 0,1 % (zdjęcia 1 i 2).



Zdjęcie 1.



Zdjęcie 2.

---

Droga nie posiada uregulowanego systemu odprowadzenia wód opadowych, odwodnienie następuje na tereny, zlokalizowane przy drodze - wody opadowe wchłaniane są do gruntu. Wzdłuż drogi, na odcinku projektowanego chodnika, po jej lewej stronie zlokalizowane są gospodarstwa z zabudową jednorodzinną.

### **3. CEL I ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH**

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Nowy Dwór Gdański - Uchwała Nr 260/XL/98 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 3 kwietnia 1998 r. oraz wytycznymi inwestora do projektowania, budowa chodnika w miejscowości Myszewko polegać będzie na wykonaniu chodnika w ciągu dróg powiatowych nr 2303G i 2304G.

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm, podbudowie z chudego betonu 2,5 Mpa grub. 10 cm i podsypce piaskowej grub. 10 cm. Zaprojektowano również przebudowę istniejących zjazdów do gospodarstw, zlokalizowanych po lewej stronie w/w dróg, na odcinku gdzie projektowany jest chodnik. Zjazdy należy wykonać z kostki drogowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3 cm, podbudowie z chudego betonu 2,5 Mpa grub. 10 cm i podsypce piaskowej grub. 10 cm.

Odwodnienie chodnika zapewniać będzie projektowany spadek poprzeczny 2% w kierunku. Budowa chodnika w miejscowości Myszewko, wzdłuż dróg powiatowych nr 2303G i 2304G powiatowej nr 2306G podyktowana jest względami bezpieczeństwa pieszych poruszających się po drodze.

### **4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Podłoże drogi stanowi grunt piaszczysty o dobrych warunkach wodoprzepuszczalnych. Poziom wody gruntowej określono w poziomie 1,35 m poniżej poziomu terenu. Dla tych warunków gruntowo – wodnych podłoże zakwalifikowano do grupy G1 nośności podłoża.

### **5. PARAMETRY PROJEKTOWANEGO CHODNIKA**

#### **PARAMETRY TECHNICZNE**

- Długość projektowanego chodnika (wraz z wjazdem bramowym):	- 253,13 mb
- Szerokość chodnika	- 2,00 m
- Powierzchnia projektowanego chodnika:	- 118,60 m <sup>2</sup>
- powierzchnia przebudowywanego wjazdu:	- 50,00 m <sup>2</sup>

Obmiaru powierzchni dokonano elektronicznie.

### **6. STAN PROJEKTOWANY**

#### **6.1 Przebieg chodnika w planie**

Chodnik zaprojektowano bezpośrednio przy lewej krawędzi dróg powiatowych, w istniejącym pasie drogowym. Projektowany chodnik oddzielony jest od krawędzią drogi pasem zieleni. Odległość krawędzi chodnika od krawędzi drogi, ze względu na istniejące uwarunkowania (rów odwadniający) wynosi odpowiednio od 1,75 do 3,5 m.

Długość chodnika wynosi 253,13 m.

Projektuje się chodnik o szerokość 2,00 m.

Nawierzchnię projektowanego chodnika należy wykonać z brukowej kostki betonowej koloru szarego.

Przebieg chodnika w planie ilustruje plan sytuacyjny części rysunkowej.

Projektuje się chodnik o szerokość 1,90 m.

Nawierzchnię projektowanego chodnika należy wykonać z brukowej kostki betonowej koloru szarego.

---

W celu umożliwienia usytuowania chodnika w poboczu konieczne jest wycięcie 4 drzew:

- W km 0+027 – jesion o średnicy 40 cm na wys. pnia 1,2 m,
- W km 0+208 – jesion o średnicy 60 cm na wys. pnia 1,2 m,
- W km 0+222 – jesion o średnicy 60 cm na wys. pnia 1,2 m,
- W km 0+235 – jesion o średnicy 60 cm na wys. pnia 1,2 m,

Na wycinkę w/w drzew należy uzyskać decyzję właściwego organu.

Drzewa do wycinki zostały wskazane na rys. 1.

Przebieg chodnika w planie ilustruje plan sytuacyjny części rysunkowej.

## 6.2 Przekrój normalny

Przyjęto przekrój normalny chodnika

- szerokość chodnika - 2,00 m

Spadki poprzeczne chodnika zaprojektowano:

- jednostronny, od dróg powiatowych w kierunku pobocza:
  - o pochyleniu 2 %

Konstrukcja chodnika:

- |                                             |              |
|---------------------------------------------|--------------|
| 1. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | grub. 6 cm   |
| 2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4          | grub. 3 cm   |
| 3. podbudowa z chudego betonu 2,5 Mpa       | grub. 10 cm  |
| 4. podsypka piaskowa                        | grub. 10 cm; |

Konstrukcja zjazdu:

- |                                             |              |
|---------------------------------------------|--------------|
| 1. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | grub. 8 cm   |
| 2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4          | grub. 3 cm   |
| 3. podbudowa z chudego betonu 2,5 Mpa       | grub. 20 cm  |
| 4. podsypka piaskowa                        | grub. 15 cm; |

Załącznikiem graficznym ilustrującym konstrukcję nawierzchni chodnika/zjazdu są przekroje konstrukcyjne zamieszczone w części rysunkowej.

## 6.3 Spadek podłużny

Spadek podłużny chodnika zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego profilu drogi powiatowej po krawędzi jezdni. Uzyskane spadki podłużne kształtują się w przedziale od 0,3 % do 2,5 %.

Wartość spadków określono na profilu podłużnym.

## 6.4 Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie chodnika poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Zaprojektowano przedłużenie przepustu Ø 250 z rur betonowych, (zlokalizowany jako pierwszy od skrzyżowania dróg powiatowych Nr 2303G i 2304G) pod projektowanym chodnikiem tak, aby jego wlot był usytuowany poza obrzeżem tego chodnika.

Zaprojektowano wpięcie drugiego przepustu Ø 250, (zlokalizowany pod drogą powiatową, pomiędzy zjazdem nr 1 i zjazdem nr 2), do projektowanej studni chłonnej Ø 500 h=1000 z wpustem ulicznym. W związku z wyniesieniem chodnika ponad istniejący teren zaprojektowano drenaż dn 100 na długości 25 m biegnący wzdłuż krawędzi chodnika pomiędzy obrzeżem i ogrodzeniem sąsiedniej działki. Dwa odcinki

projektowanego drenażu wpięto do studni chłonnej. Spadek podłużny powyższych drenaży 0,2 % w kierunku studni.

### 6.5 Krawężniki i obrzeża

Zaprojektowano obramienie chodnika obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawionym na ławie betonowej 15x15 cm.

Szczegóły konstrukcyjne posadowienia krawężnika pokazano na rysunkach konstrukcyjnych.

Obramienie projektowanych zjazdów wykonać z krawężnika betonowego 15x30x100 cm ustawionego na ławie betonowej.

Zarówno obrzeża jak i krawężniki ustawić w stosunku do rzędnych nawierzchni chodnika i zjazdów bez światła.

### 6.6 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać rozbiórki betonowego fundamentu przystanku autobusowego. W tym celu należy zdemontować konstrukcję przystanku i po wykonaniu chodnika ponownie zamontować.

Po wycięciu drzew należy wykarczować karpiny. Wykopy po usunięciu karpin należy zasypać gruntem piaszczystym i zagęścić do wskaźnika  $Is=0,97$ .

Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod chodnik wykonać ręcznie. Wierzchnią warstwę gruntu z domieszką humusu zdjętą przed korytowaniem chodników wykorzystać do uformowania poboczy ziemnych.

Roboty związane z układaniem krawężnika, budową chodnika, należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi.

Pobocza ziemne za chodnikiem, wykonać ręcznie z części gruntu uzyskanego z wykopów jezdni. Pobocza wykonane z gruntu piaszczystego należy przykryć warstwą gruntu uzyskanego z wykopów górnej warstwy gleby urodzajnej, które po wyprofilowaniu należy obsiać trawą.

### 6.7 Ochrona środowiska

Charakter prac projektowanych dla budowy chodnika w miejscowości Myszewko nie przewiduje konieczności dokonania badań i oceny oddziaływania drogi na środowisko.

### 6.9 Informacja do planu BiOZ

Ze względu na planowany zakres robót budowlanych i ich charakter w związku z budową chodnika w miejscowości Myszewko zgodnie z art. 20 ust. 1b Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016), w związku z przyjętymi rozwiązaniami technicznymi nie ma potrzeby sporządzania przed przystąpieniem do robót Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256).

### 6.10 Zestawienie robót

	Roboty	Ilość
<b>I.</b>	<b>Roboty rozbiórkowe</b>	
1.	Rozbiórka betonowego fundamentu przystanku z demontażem i ponownym montażem wiaty	0,6 m <sup>3</sup>

II.	<b>Roboty drogowe</b>	
1.	<b>Wykonanie pomiarów geodezyjnych (wytyczenie):</b>	253,13 m
2.	<b>Korytowanie:</b> pod ciągi piesze średnia grub. 0,29 m pod zjazd średnia grub. 0,49 m	491,00m <sup>2</sup> 28,28m <sup>2</sup>
3.	<b>Ułożenie krawężników betonowych</b> — obniżony 15×30×100 cm	41,00 m
4.	<b>Wykonanie ławy betonowej B-15 z oporem pod krawężniki:</b> $41 \cdot (0,30 \cdot 0,12 + 0,15 \cdot 0,18) = 2,58$	2,58 m <sup>3</sup>
5.	<b>Wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm:</b> — nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm — podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm — podbudowa z chudego betonu 2,5 Mpa grub. 10 cm — podsypka piaskowa grub. 10 cm;	491,00 m <sup>2</sup>
6.	<b>Wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm:</b> — nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm — podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm — podbudowa z chudego betonu 2,5 Mpa grub. 10 cm — podsypka piaskowa grub. 10 cm;	28,28 m <sup>2</sup>
7.	<b>Ustawienie obrzeży betonowych:</b> — obrzeża betonowe 8x30x100 cm	462,87,0m
8.	<b>Wykonanie ławy betonowej B-15 pod obrzeża:</b> $462,87 \cdot (0,15 \cdot 0,1 + 2 \cdot 0,05 \cdot 0,035) = 8,56$	8,56 m <sup>3</sup>
	<b>Drenaż dn 100:</b> — wykop wąskoprzestrzenny 0,3x0,5x 25,0= 3,75 — geowłóknina 0,3 x 5 x 25,0 = 37,5 m <sup>2</sup> — obsypka żwirowa (0,3x0,3-0,1x0,1)x25,0=2,0m <sup>3</sup>	3,75 m <sup>3</sup> 37,5 m <sup>3</sup> 2,0 m <sup>3</sup>
	<b>Studnia chłonna fi 500 z wpustem ulicznym:</b>	1 szt.
	<b>Przepust z fundamentem żwirowym:</b> — wykop wąskoprzestrzenny 0,3x0,5x 3,0= 0,45 — fundament żwirowy 0,2x0,3x3,0 = 0,18 — ułożenie rury fi 250	0,45 m <sup>3</sup> 0,18 m <sup>3</sup> 3,0 m
6.	<b>Wycinka drzew z karczowaniem i zasypką:</b> — o średnicy pnia 40 cm — o średnicy pnia 60 cm	1 szt. 3 szt.
7.	<b>Wycinka krzewów gęstych:</b>	

		170,0 m <sup>2</sup>
III.	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	
1.	<b>Bilans mas ziemnych:</b> Korytowanie 116,25 m <sup>3</sup> <u>Wykopy</u> 4,20 m <sup>3</sup> 120,45 m <sup>3</sup> <u>Nasyp</u> - 9,45 m <sup>3</sup> Ogółem do wywieżenia: 111,0 m <sup>3</sup>  Uwaga: Wierzchnią warstwę gruntu z domieszką humusu zdjętą przed korytowaniem chodników wykorzystać do uformowania poboczy ziemnych.	111,0 m <sup>3</sup>

Opracował :

inż. Grzegorz Walczak

Projektant :

inż. Katarzyna Swisłocka  
uprawniony projektant. nr WAM/0046/POOD/09  
bez ogran.spec. drog.

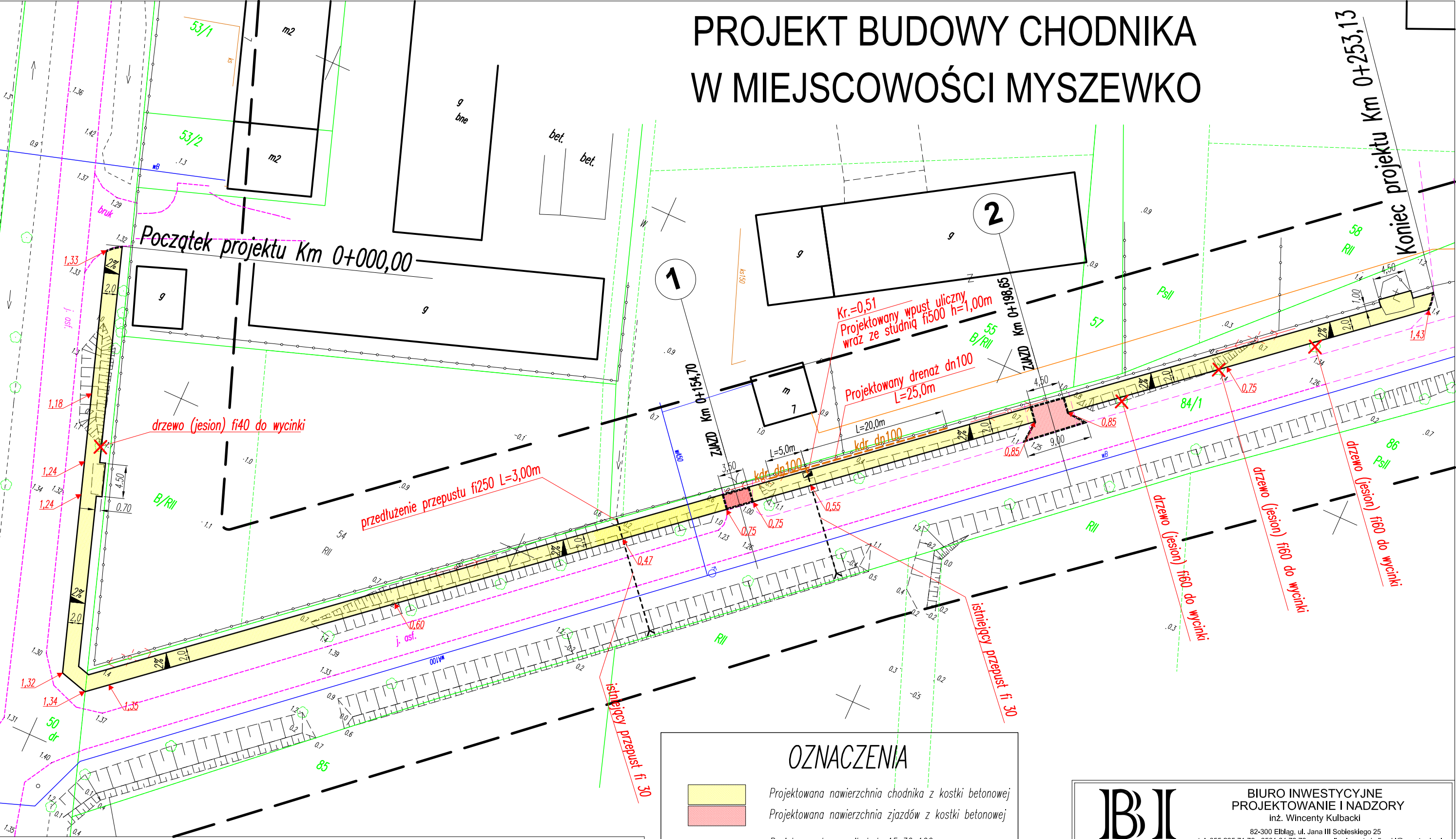
Sprawdzający :

inż. Wincenty Kulbacki

uprawniony projektant. nr 156/01/OL  
bez ogran.spec. konstr.-bud.

Elbląg, wrzesień 2009 r.

PROJEKT BUDOWY CHODNIKA  
W MIEJSCOWOŚCI MYSZEWKO



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU  
do celów projektowych Skala 1:500  
bez prawnego ustalenia granic

Woj. : pomorskie Powiat: nowodworski Gmina: Nowy Dwór Gdański Obiekt: obręb	Nr sekcji : 325. 242. 163.1	Mapa jest aktualna pod względem sytuacji, wysokości, uzbrojenia podz. terenu i ewidencji gruntów – na dzień: 22.07.2009r.	Właściciel, władający, inwestor, są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art. 15, 48 pkt. 3 Ustawy z dn. 17.05.89r. Dz.U. Nr 30, poz. 163 – Prawo geod. i kartograf.)
	1. Układ odniesienia "Kronsztadt 86"	Prace polowe: S. Kamiński	
	2. Układ współrzędnych "1965"	<b>Uwaga !</b>	
	3. Mapa wykonana metodą numeryczną	1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.	
	Nr KERG :	Nowy Dwór Gd. , dnia 26. 07. 2009r.	
		LEGENDA:	zasięg opracowania mapy do celów projektowych.

OZNACZENIA

	Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
	Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
	Projektowany krawężnik bet. 15x30x100
	Projektowany krawężnik bet. zanizony 15x30x100
	Projektowane obrzeże bet. 8x30
	Projektowane spadki poprzeczne
	Rzędne projektowane
	Istniejące drzewa do wycinki
	Projektowany wpust wraz ze studnią
	Projektowany drenaż

<b>BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY</b> inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl			
Nazwa obiektu	droga powiatowa Nr 2303G Myszewko-Rychnowo Żuławskie		
Adres obiektu	droga powiatowa Nr 2304G Marynowy-Myszewo-Kmiecin		
Investor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM		
Tytuł opracowania	PLAN ZAGOSPODAROWANIA Projekt budowy chodnika w miejscowości Myszewko droga powiatowa Nr 2304G Marynowy-Myszewo-Kmiecin i droga powiatowa Nr 2303G Myszewko - Rychnowo Żuławskie		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		
Projektował	inż. Katarzyna SWISLOCKA	WAM/0046/POOD/09	
Sprawił	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	
			Data opracowania
			09/2009
			Rys nr :
			1
			Skala
			1:500

Skala 1:100:500

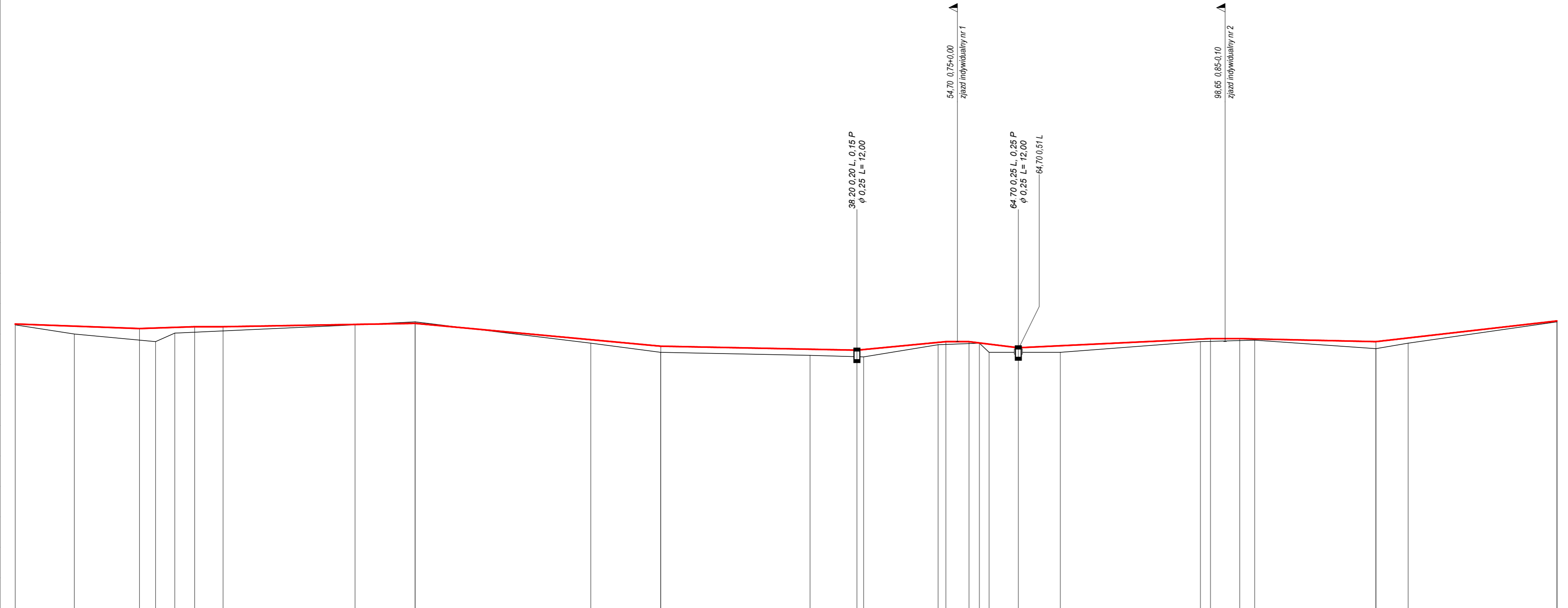
**Legenda:**

- Teren (stan istniejący)
- Niweleta
- Wpust uliczny

Obiekt:  
chodnik w ciągu dr powiatowej Nr 2303G i 2304G w miejscowości Myszewko

P.P. -8,00 m npm

5  
4  
3  
2  
1  
0  
-1  
-2  
-3  
-4  
-5  
-6  
-7



RODZAJ NAWIERZCHNI																																				
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,03	+0,26		+0,38	+0,45	+0,19	+0,18	+0,14	+0,02				-0,05	+0,11			+0,20	+0,20		+0,21	+0,09	+0,06	+0,01	+0,27	+0,15	+0,22	+0,08		+0,09	+0,06	+0,04	+0,23		+0,17	+0,03	
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	1,33	1,26		1,18	1,20	1,22	1,24	1,24	1,32				1,35	0,81			0,80	0,50		0,47	0,75	0,75	0,71	0,67	0,55	0,62	0,83		0,85	0,85	0,84	0,75		0,87	1,43	
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	-0,0074 20,40		0,0066 9,07		0 4,66		0,0035 31,54				-0,0186 40,33		-0,0041 32,20		0,0192 14,60		0 3,80	-0,0247 8,10		0,0095 31,55		0 4,80		-0,0045 22,35		0,0229 29,73										
RZĘDNE TERENU (Zt)	1,30	1,00		0,80	0,75	1,03	1,06	1,10	1,30				1,40	0,70			0,40	0,30		0,26	0,66	0,69	0,70	0,40	0,40	0,40	0,75		0,76	0,79	0,80	0,52		0,70	1,40	
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P= 58,41																																			
Kąty $\gamma$ (grady)	P= 190,79																																			
Początki i końce krzywych																																				
przebiegów oraz łuków																																				
(odległość   rzędna)																																				
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	9,70		20,40	23,05	26,20	29,47	34,13	55,80				65,67	94,50			6,00	30,50	36,20	52,80	56,60	58,30	59,90	64,70	71,60	94,60		96,25	1,05	3,50	23,40	26,70	53,13			
PIKIETAŻ	0+000																																			

Wykonawca	Biuro Inwestycyjne Projektowanie i Nadzory inż. Wincenty Kulbacki, 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25, tel. (055) 235-71-78	
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim	Umowa
Obiekt	chodnik w ciągu dr powiatowej Nr 2303G i 2304G w miejscowości Myszewko	
Nazwa rysunku	Profil podłużny	Rysunek nr 2
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK	Załączników
Projektował	inż. Katarzyna ŚWISŁOCKA	Skala 1:100:500
Sprawdził	inż. Wincenty KULBACKI	Data 22.09.2009 r.

