

UCHWAŁA NR 9 /2010
Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
z dnia 16 grudnia 2010 roku

w sprawie podziału na standardy zimowego utrzymania dróg

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3, art. 20 pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) uchwala się:

§ 1

Uchwala się wykaz dróg powiatowych z podziałem na standardy zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2011 zgodnie z załącznikiem stanowiącym integralną część niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

STAROSTA

Inż. Zbigniew Piórkowski

OPERAT

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH ZIMĄ W 2011 ROKU ”

Dyrektor ZDP


DYREKTOR
.....
mgr Andrzej Szymański

Zarząd Powiatu

STAROSTA

.....
mgr Zbigniew Piórkowski

Nowy Dwór Gdański grudzień 2010

ZAWARTOŚĆ

1. Zarządzenie wewnętrzne Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych
2. Informacja o zarządzanej sieci, obszar działania
3. Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem
4. Wykaz dróg nie objętych zimowym utrzymaniem
5. Miejsca niebezpieczne
6. Uzgodnienia standardów z Urzędami Gmin
7. Wytyczne dla kierowców i pracowników zatrudnionych przy zimowym utrzymaniu
8. Wykaz telefonów
9. Standardy zimowego utrzymania dróg w sezonie 2011
10. Wytyczne klasyfikowania dróg do celów standaryzacji zimowego utrzymania
11. Mapa

ZARZĄDZENIE WEWNĘTRZNE
DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM

z dnia 30 listopada 2010 roku
w sprawie przygotowania i prowadzenia akcji zimowej
w sezonie 2011

Pełnomocnikiem i koordynatorem prac związanych z prowadzeniem akcji zimowej czynię kierownika sekcji technicznej mgr Andrzeja Suszka.

Odpowiedzialnym za właściwe przygotowanie i prowadzenie akcji zimowej na Obwodzie Drogowo-Mostowym w Nowym Dworze Gdańskim czynię Kierownika ODM Panią Renatę Kucabę.

Za przygotowanie sprzętu do akcji zimowej wraz z przystosowaniem czołownic i pługów do nośników własnych i obcych czynię odpowiedzialnym st. ref. mgr Izabelę Kabzę

- na Obwodzie Drogowo Mostowym w Nowym Dworze Gdańskim
– p. Renatę Kucabę

Celem sprawnego prowadzenia akcji zimowej zarządzam :

I. ZGROMADZIĆ MATERIAŁY USZORSTNIAJĄCE I CHEMICZNE
w n/w ILOŚCIACH :

Obwód Drogowo-Mostowy	Mieszanka piaskowo-solna na cały sezon Mg
Nowy Dwór Gdański	600 Mg

Za zabezpieczenie dostaw piasku i soli czynię odpowiedzialnym st.ref. mgr Izabelę Kabzę.

Obwód Drogowo Mostowy z zakupionego piasku przygotowuje mieszankę o zawartości soli 25%.

II. PRZYGOTOWAĆ SPRZĘT DO AKCJI ZIMOWEJ :

Wykaz sprzętu na Obwodzie Drogowo Mostowym biorący udział w zimowym utrzymaniu dróg powiatowych:

L.p.	Nazwa sprzętu	Ilość ODM
1.	Pługi lekkie	1
2.	Pługi średnie	3
3.	Pługi ciągnikowe	3
4.	Piaskarki P -1	1
5.	Piaskarki P -3	1
6.	Piaskarki P -5	1
5.	Piaskarka TURBO 013582206	1

Wykaz firm i sprzętu biorących udział w zimowym utrzymaniu dróg powiatowych zgodnie z zawartymi umowami

L.p.	Nazwa firmy	Nazwa sprzętu	Ilość				
			Pia-skar ki	Ro-dzaj	Pługi		
					L	Ś	C
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Zakład Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. Nowy Dwór Gdański	STAR 200 GNDX 503 JELCZ – GNDL 178 CIĄGNIK	1 1	P -3	1 1	1	
2.	Usługi Transportowe Henryk Kaleńczuk Lubieszewo	KAMAZ GNDU 344	1	P-1		1	
3.	Przedsiębiorstwo Robót Sanitarno-Porządkowych Sp. z o.o. Nowy Dwór Gd.	MAN GND T 462	1	P-5		1	

Na wypadek wystąpienia gwałtownych opadów śniegu dodatkowo zawarto z PPHiU (u Stasia) porozumienie nr 3/2010 z dnia 06.12.2010 r. na wypożyczenie sprzętu ciężkiego wg. poniższego zestawienia

- koparko – ładowarka JCB 4 CX
- ładowarka JCB 406
- ładowarka TEREX

St. ref. we współpracy z Kierownikiem Obwodu Drogowo Mostowego do dnia 31.12.2010 r. zamontują czołownice na 100 % sprzętu odśnieżnego, W/w do dnia 31.12.2010 r. przygotują 100% piaskarek.

III. Kierownika Obwodu Drogowo Mostowego p. Renatę Kucabę czynię odpowiedzialnym za organizację dyżurów , przygotowanie i nadawanie meldunków oraz prowadzenie książki meldunków i pozostałych dokumentów akcji zimowej. Dyżury oraz meldunki w siedzibie Obwodu Drogowo Mostowego należy wprowadzić na specjalne zarządzenie Dyrektora w zależności od warunków atmosferycznych i sytuacji na drogach.

IV. Kierownik Obwodu Drogowo Mostowego w oparciu o zgromadzone materiały uszorstniające, środki chemiczne i przydzielony sprzęt , z chwilą zaistnienia zimowych warunków atmosferycznych rozpocznie akcję zimową zgodnie z operatem zimowego utrzymania dróg powiatowych i istniejącymi w tej mierze przepisami i wytycznymi zgodnie ze specyfikacjami robót zimowego utrzymania dróg.

Celem sprawnego przeprowadzenia akcji zimowej Kierownik Obwodu Drogowo Mostowego nawiąże ścisły kontakt z dyspozytorami jednostek dostarczających sprzęt , uwzględniając szybki system łączności zabezpieczający terminowe dostarczenie nośników do pługów i piaskarek.

Wezwanie jednostki do podstawienia pojazdu następuje telefonicznie w czasie godzin pracy a w razie poważnego zagrożenia przejezdności dróg również poza godzinami pracy.

KIEROWNIK OBWODU DROGOWO MOSTOWEGO :

1. Przeszkoli kierowców przydzielonych pojazdów w zakresie obsługi sprzętu i prowadzenia akcji zimowej w terminie do dnia 31 grudnia 2010 r.
2. Zapewni dla obsługi pojazdów właściwe warunki socjalne.
3. Opracuje wszystkie potrzebne dokumenty mapy, grafiki dyżurów do prowadzenia akcji zimowej do 31 grudnia 2010 r.
4. Spowoduje usunięcie przed okresem zimowym nisko zwisających nad jezdniami konarów drzew, które stanowią niebezpieczeństwo szczególnie przy

zjeżdżaniu na pobocze drogi oraz odwodnienie zastoisk wody na koronie drogi.

5. Będzie prowadzić akcję zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania gołolodzi na drogach publicznych oraz standardami zimowego utrzymania dróg w sezonie 2011.
6. Sprawdzi oświetlenie na składowisku mieszanki i środków chemicznych i zgłosi ewentualne usterki do usunięcia do p. mgr Izabeli Kabza.
- V. Prowadzi kontrolę utrzymania zimowego drogi powiatowej Nr 2346G ul. Marynarzy, Nr 2347G ul. Zielona („STAN – EKO”) oraz chodników w ciągu drogi powiatowej Nr 2340G Nowy Dwór Gdański-Lubieszewo-(Nowy Staw-Tczew) w m. Orłowo (węzeł Nowy Dwór Gdański), Nr 2305G Nowy Dwór Gdański/ul. Warszawska/-Kmiecin w m. Kmieci (wiadukt) (ZGK Nowy Dwór Gdański).
- VI. W związku z ważnością akcji zimowej zobowiązuję odpowiedzialnych do bezwzględnego przestrzegania terminowego i rzetelnego wykonania poleceń niniejszego zarządzenia.

Otrzymują :

1. Kierownik ODM w ZDP – Renata Kucaba
2. St. ref. w ZDP – Izabela Kabza
3. Sekcja Techniczna
4. a/a

INFORMACJA

o zasadach zimowego utrzymania dróg w sezonie 2011

Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim administrujący siecią 276,092 km dróg powiatowych zamiejskich i 1,750 km ulic, prowadzi zimowe utrzymanie:

- dróg na 236,394 km
- ulic na 1,750 km

Teren, na którym administruje Zarząd Dróg Powiatowych jest zaliczany do rolniczego. Działania obejmują teren 5 gmin powiatu nowodworskiego województwa pomorskiego przez jednostkę terenową:

ODM w Nowym Dworze Gd. na terenie gmin: Krynica Morska, Sztutowo, Stegna, Nowy Dwór Gdański, Ostaszewo

Bezpośredni nadzór nad utrzymaniem przejezdności dróg sprawuje Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim przy ul. Morskiej 1, tel. 247-22-35, Kierownik Sekcji Technicznej Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim ul. Morska 1 tel. 247-22-35, Kierownik Obwodu Drogowo Mostowego w Nowym Dworze Gdańskim ul. Tczewska 2 tel. 247-29-40 czynny w godz. od 7.00 do 15.00.

Specjalnym zarządzeniem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych zostaną ustanowione dyżury w zależności od warunków atmosferycznych i sytuacji na drogach.

Z powodu różnego obciążenia ruchem oraz zróżnicowanych funkcji jakie drogi te pełnią w regionie, poziom ich utrzymania jest także zróżnicowany i odbywa się w/g ustalonych standardów określających minimalny jakościowy poziom stanu technicznego drogi.

Drogi zamiejskie są utrzymywane w standardzie 5 i 6 zgodnie z załącznikiem nr 2 do zarządzenia nr 46 Ministra transportu i Gospodarki morskiej z dnia 25 października 1994 r.

Ustala się konieczność utrzymania następujących dróg w 5 standardzie:

w pierwszej kolejności:

1. Droga nr 2328G (09107) – Mikoszewo-Drewnica-Dworek
2. Droga nr 2334G (09116) – Nowa Kościelnica-Ostaszewo-Lubieszewo
3. Droga nr 2340G (09122) – Nowy Dwór Gdański-Nowy Staw

a następnie

4. Droga nr 2306G (09160) – Nowy Dwór Gdański -Marzęcino-Rubno Wlk.
5. Droga nr 2323G (09181) – Kępiny Małe – Stobna - Kazimierzowo

Część dróg powiatowych o małym znaczeniu komunikacyjnym o charakterze typowo rolniczym nie została objęta planem zimowego utrzymania. Do orga-

nizacji i koordynacji prac na tych drogach niezbędne jest włączenie się organów administracji samorządowej.

WYKAZ DRÓG I ULIC
W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA
„PLAN ZIMA 2011”

standard 5 :
grupa 5 : km 175,467

standard 6:
grupa 5 : km 62.027

WYKAZ ULIC

standard 5: km 1,750

WYKAZ DRÓG OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM

standard grupa	nr drogi	nazwa odcinka drogi	kilometraż	Długość
<u>5</u> 5	2325G (09102)	Port Rybacki-Stegna	0+000- 2+466	2,466
	2328G (09107)	Mikoszewo-Dworek	0+000- 9+626	9,626
	2329G (09108)	Drewnica-Bronowo- -droga nr 7	0+000-13+661	13,661
	2324G (09109)	Jantar-Rybina	1+165- 14+287 14+287 – 15+387	13,122 1,100
	2332G (09112)	Rz. Wisła –Drewnica	0+000- 1+742	1,742
	2334G (09114)	Bronowo-Dworek	0+000- 1+464	1,464
	2335G (09115)	Tujsk-Szkarpa	0+000- 5+101	5,101
	2334G (09116)	Nowa Kościelnica- Lubieszewo	5+046 -17+050	12,004
	2337G (09118)	Ostaszewo-Lichnowy	0+000- 6+473	6,473
	2339G(09120)	Palczewo-Dąbrowa	0+000- 4+600	4,600
	2340G (09122)	Nowy Dwór Gd.- Nowy Staw-Lisewo	0+000-10+406	10,406
	2342G (09135)	Jeziernik - Orłowo	0+000- 3+200	3,200
	2344G (09137)	Lubieszewo-Marynowy	0+000- 4+347	4,347
	2345G (09138)	Chlebówka-Jazowa	15+327-19+427	4,100

2303G (09156)	Rychnowo -Żuławskie-Myszewo	0+000- 6+280	6,280
2305G (09159)	Nowy Dwór Gd.-Kmiecin	0+509- 3+762	3,253
2306G (09160)	Nowy Dwór Gd.-Marzęcino-Rubno Wlk.	0+420-12+943	12,523
2301G (09163)	Marzęcino-Solnica	0+000- 3+990	3,990
2307G (09164)	Gozdawa-Powalina	0+000- 3+739	3,739
2309G (09166)	Żelichowo-Nowy Dwór Gdański	0+000- 3+527	3,527
2311G (09167)	Tujsk-Chełmek	0+000- 3+907	3,907
2313G (09169)	Chełmek-Osłonka	4+028 – 9+725 1+778- 4+028	5,697 2,250
2314G (09171)	Sztutowo-Łaszka-Rybina	0+000-9+100	9,100
2314G (09171)	Sztutowo-Łaszka-Rybina	9+100 – 10+600	1,500
2316G (09173)	Sztutowo-Łaszka-Groszkowo	0+000- 9+510	9,510
2317G (09174)	Grochowo III-Łaszka	0+000- 1+515	1,515
2320G (09177)	Popowo-dr.09176	0+000- 2+450	2,450
2313G (09178)	Osłonka-Marzęcino	4+028- 9+725	5,697
2321G (09179)	Stacja Pomp-Osłonka	0+000- 0+720	0,720
2323G (09181)	Kępiny M.-Stobno-Kazimierzowo	0+000- 6+397	6,397
			175.467

6 5	2330G (09110)	Przemysław-Izbiska-Głobica	0+000- 3,200 7+200- 9+500	3,200 2,300
	2331G (09111)	Żuławki-Bronowo	0+000 – 2+200 5+700- 7+600	2,200 1,900
	2336G (09117)	Rz. Wisła-Ostaszewo	0+000- 1+400	1,400
	2338G (09119)	Rz. Wisła-N.Cerkiew	0+000- 1+700	1,700
	2300G (09153)	Rakowiska-Jazowa	0+000- 0+960	0,960
	2301G (09154)	Solnica-Lubstowo	5+390- 7+478	2,088
	2302G (09155)	Myszewo-Rakowiska	0+000 – 1+330 2+100 – 3+430	1,330 1,330
	2313G (09170)	Grochowo IV- Chelmek	0+000- 1+778	1,778
	2315G (09172)	Sztutowo-Kobyła Kępa-Kąty Ryb.	0+000- 4+500	4,500
	2345G (09183)	Kępki-Jazowa	19+427-23+417	3,990
	2319G (09182)	Kępiny Małe – Kępki	0+000 – 5+021	5,021
	2312G(09168)	Stobiec – Gozdawa – Marzęcino	5+750 – 6+270	0,520
	2304G(09158)	Marynowy – Myszewo – Kmiecin	0+000 – 1+400 2+710 – 4+580 5+900 – 7+000	1,400 2,140 1,100
	2322G(09180)	Wężowiec – Kępiny Małe	1+100 – 3+500	2,500
	2307G(09164)	Gozdawa – Powalina – Orliniec – Solnica	3+739 – 4+689	0,956
	2341G(09134)	Stawiec – Kącik	0+000 – 3+310	3,310
	2342G(09135)	Jeziernik – Orłowo	8+100 – 8+950	0,850
	2343G(09136)	Orłowo – Tuja	0+000 – 4+760	4,760
	2324G(09109)	Rybina – Sztutowo	14+287 – 15+387	1,100
	2326G(09103)	Port rybacki – Sztutowo	0+000 – 2+200	2,200
	2327G(09104)	Port rybacki – Kąty rybackie	0+000 – 1+705	1,705
	2324G(09101)	Port rybacki – Jantar	0+000 – 1+165	1,165
	2333G(09113)	Drewnica – Drewnica	0+000 – 1+488	1,488
	2334G(09114)	Bronowo - Dworek	0+000 – 1+990 3+900 – 5+046	1,990 1,146
	suma :			62,027

Pozostałe drogi zamiejskie nie objęte planem zimowego utrzymania dróg
standard 7 - 48,47 km

Załącznik nr 1 b

**WYKAZ DRÓG (ULIC) W MIEŚCIE KRYNICA MORSKA
OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM**

Standard grupa	Nr drogi	Nazwa odcinka drogi	Kilometraż	Długość
$\frac{5}{5}$	2346G (09106)	ul. Marynarzy	0+000 – 1+110	1,100
$\frac{5}{5}$	2347 (09105)	ul. Zielona	0+000 – 0+650	0,650
			suma:	1,750

WYKAZ DRÓG NIE UJĘTYCH W ZIMOWYM UTRZYMNIU

l.p.	nr drogi	nazwa odc./drogi	nawierzchnia	pikietaż	długość
1.	2330G(09110)	Przemysław-Głobica	grunt.	3+200- 7+200	4,000
2.	2331G(09111)	Żuławki-Bronowo	grunt.	2+200- 5+700	3,500
3.	2334G(09114)	Bronowo-Dworek	grunt.	1+990 – 3+900	1,091
4.	2342G(09135)	Jeziernik-Orłowo	grunt.	3+200- 8+100	4,900
5.	2343G(09136)	Orłowo-Mirowo	grunt.	4+760- 4+800	0,040
6.	2345G(09138)	Chlebówka-Jazowa	twarda	12+200-13+196	0,996
7.			grunt.	13+196-15+327	2,131
	2300G(09153)	Rakowiska-Jazowa	grunt.	0+460- 3+200	2,740
8.	2301G(09154)	Solnica-Lubstowo	grunt.	7+478-10+178	2,700
9.					
	2302G(09155)	Myszewo-Rakowiska	grunt.	1+335- 2+100	0,765
10.			twarda	2+100- 3+430	1,330
	2304G(09158)	Marynowy-Myszewo-	grunt	1+400- 2+710	1,310
11.		Kmiecin	grunt.	4+850- 5+900	1,050
	2307G(09161)	Powalina-Solnica	grunt.	4+689- 7+289	2,600
12.					
	2308G(09162)	Orliniec-Stobno	grunt.	0+000- 5+000	5,000
13.			twarda	5+000- 5+980	0,980
	2312G(09168)	Stobiec-Marzęcino	grunt.	0+000- 5+750	5,750
14.					
	2315G(09172)	Sztutowo-Kobyła Kępa-			
15.		Kąty Rybackie	twarda	4+500- 7+700	3,200
	2318G(09175)	Łaszka-Zalew Wiślany	twarda	0+000- 1+388	1,388
16.	2322G(09180)	Wężowiec-Kępiny M.	grunt.	0+000- 1+000	1,000
17.					
				suma :	46,69

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

ODM NOWY DWÓR GDAŃSKI :

1. Droga nr 2328G (09107) Mikoszewo-Drewnica-Dworek:

- niebezpieczne zakręty, most w miejscowości Mikoszewo-Kolonia
w km 1+250 – 1+700 , dł. 0,450 km
- niebezpieczne zakręty, 2 przystanki PKS w m. Przemysław
w km 3+900 – 4+500 , dł. 0,600 km
- pętla autobusowa w m. Drewnica ,skrzyżowanie z drogą nr 2332G(09112)
i 2329G (09108)
w km 5+400 – 5+950 , 0,500 km
- niebezpieczny zakręt w miejscowości Żuławki k/zlewni mleka
w km 7+100 – 7+350 , dł. 0,250,

2.Droga nr 2329G (09108) Drewnica – Bronowo – dr. nr 7 :

- w m Żuławki - skrzyżowanie z drogą 2328G (09107)
w km 0+000 – 0+150, dł. 0,150 km
- miejscowość Bronowo – niebezpieczne zakręty
w km 3+800 – 4+100 dł. 0,300 km
- miejscowość Wiśniówka – 2 niebezpieczne zakręty
w km 6+000 – 6+200 , dł. 0,200 km
- miejscowość Szarpawa – 3 niebezpieczne zakręty
w km 7+900 – 8+400, dł. 0,500 km
- m. Wybicko do rz. Linawa – 2 niebezpieczne zakręty
11+400 – 12+900 , dł. 1,500 km
- w m. Orłowskie Pola – dojazd do dr. nr 7

3.Droga nr 2324G (09109) Jantar – Stegienka - Rybina:

- niebezpieczny zakręt, skrzyżowanie z drogą nr 2330G (09110),
przystanek PKS
- w m. Chorążówka w km 6+150 – 6+450 , dł. 0,300 km
- skrzyżowanie z drogą gminną w m. Rybina
w km 8+200 – 8+350 , dł. 0,150 km

4. Droga 2334G (09116) Nowa Kościelnica – Ostaszewo – Lubieszewo

- w m. Nowa Kościelnica – niebezpieczny zakręt ,przystanek PKS, szkoła
0+000 – 0+200 , dł. 0,200 km
- w m. Nowa Kościelnica – ostry łuk poprzeczny
w km 0,900 – 1+100 , dł. 0,200 km

- w m. Ostaszewo – niebezpieczny zakręt, skrzyżowanie z drogą 2337G (09118) 2 przystanki PKS, szkoła, UG
w km 4+100 – 5+350 , dł. 1,250 km
- w m. Jeziernik – niebezpieczny zakręt
w km 7+100 – 7+300 , dł. 0,200 km
- w m. Lubieszewo – 2 niebezpieczne zakręty, skrzyżowanie z drogą 2340G (09122)

5. Droga 2339G (09120) Palczewo – Dąbrowa

- w m. Nowa cerkiew – skrzyżowanie z drogą 2340G (09118)
w km 0+000 – 0+100 , dł. 0,100 km
- w m. Palczewo – niebezpieczny zakręt
w km 2+550 – 2+850 , dł. 0,300 km

6. Droga 2340G (09122) Nowy Dwór Gd. – Nowy Staw

- w m. Nowa Cerkiew niebezpieczny zakręt, 2 przystanki PKS, szkoła
w km 5+050 – 5+600 , dł. 0,550 km
- skrzyżowanie z drogą Palczewo-Dąbrowa – skrzyżowanie z drogą 2339G (09120) w km 6+400 – 6+600 , dł. 0,200 km
- w m. Orłowo – dojazd do dr. nr 7
w km 0+000 – 0+100 , dł. 0,100 km
- niebezpieczny zakręt w m. Kolonia Orłowo
w km 3+100 – 3+300 , dł. 0,200 km
- w m. Lubieszewo – skrzyżowanie z drogą 2334G (09116), niebezpieczny zakręt, 2 przystanki PKS, szkoła
w km 4+900 – 5+350, dł. 0,450 km

7. Droga nr 2344G (09137) Lubieszewo - Marynowy

- Tuja – Marynowy - dojazd do mostu, 2 niebezpieczne zakręty
w km 3+450 – 3+750 , dł. 0,300 km
- w m. Marynowy – przejazd kolejowy
w km 4+050 – 4+250 , dł. 0,200 km

8. Droga nr 2345G (09138) Jazowa - Wierciny

- w m. Wierciny – pętla autobusowa, szkoła
15+600 – 15+800 , dł. 0,200 km
- Wierciny – Jazowa skrzyżowanie z drogą do Rakowa
w km 17+100 – 17+300 , dł. 0,200 km
- w m. Jazowa – niebezpieczny wjazd na dr nr 7
w km 19+300 – 19+427 , dł. 0,127

9. Droga nr 2303G (09156) Rychnowo Żuławskie-Myszewo

- Myszewko – Myszkowo – stromy wjazd na most
W km 5+350 – 5+550 , dł. 0,200 km

10. Droga nr 2305G (09159) Nowy Dwór Gd. - Kmiecín

- Nowy Dwór Gd.–skrzyż z dr. nr 7 – 2 niebezpieczne zakręty
w km 0+700 – 1+450 , dł. 0,750 km
- w m. Kmiecín – ostry łuk poziomy, 2 przystanki PKS
w km 2+300 – 2+700 , dł. 0,400 km

11. Droga nr 2306G (09160) Nowy Dwór – Marzęcino – Rubno WLk.

- Powalina – Marzęcino – niebezpieczny zakręt
w km 4+850 – 5+150 , dł. 0,300 km
- w m. Marzęcino 2 zakręty, most
w km 6+100 – 6+300 , dł. 0,200 km
- w m. Marzęcino – skrzyżowanie z drogą nr 2313G (09178), przyst. PKS,
most w km 7+250 – 7+550 , dł. 0,300 km
- Marzęcino – Kępiny Małe skrzyżowanie z dr. 2323G (09181)
w km 8+850 – 9+000 , 0,150 km
- Marzęcino – Kępiny małe – 2 niebezpieczne zakręty, most,
skrzyżowanie z dr. 2322G (09180)
w km 9+250 – 9+600 , dł. 0,350 km
- niebezpieczne zakręty, most – Kępiny Małe
w km 11+450 – 11+750 , dł. 0,300 km
- pętla autobusowa w miejscowości Kępiny Małe
w km 12+450 – 12+550 , dł. 0,100 km

12. Droga 2311G (09167) Tujsk – Chelmek

- Tujsk-Chelmek – 2 niebezpieczne zakręty, most
w km 0+550 – 0+900 , dł. 0,350
- W m. Stobno – 4 niebezpieczne zakręty, most

13. Droga 2314G (09171) Sztutowo – Groszkowo - Rybina

- Sztutowo-Łaszka – skrzyżowanie – 2 ostre łuki poziome, most
w km 0+000 – 0+500 , dł. 0,500 km
- skrzyżowanie z drogą 2317G (09174) w m. Grochowo III
3+000 – 3+300 , dł. 0,300 km
- skrzyżowanie z drogą 2316G (09173) w m. Groszkowo
5+100 – 5+300 , dł. 0,200 km

14. Droga nr 2313G (09178) Marzęcino - Osłonka

- dwa niebezpieczne zakręty, skrzyżowanie z drogą nr 09179, 2 mosty
w km 2+400 – 2+700 , dł. 0,300 km

15. Droga 2323G (09181) Kępiny Małe – Stobno - Kazimierzewo

- pętla autobusowa w m. Kępki
w km 6+300 – 6+400 , dł. 0,100 km

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
UL. BŁOTNIAKÓW
tel/fax 61 724 72 20
NIP 579-17-96 341 REGON 140818243

Nowy Dwór Gdański, dnia 02.11.2010 r.

ZDP-7/5400/1440/2010

Urząd Gminy w Sztutowie
ul. Gdańska 55
82-110 Sztutowo

Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim w odpowiedzi na pismo znak OD.5540-3/5/09 z dnia 28.10.2010 r. przychylił się do przedstawionych propozycji w/w piśmie.

1. Droga powiatowa Nr 2324G zostanie umieszczona w całości w standardzie 5.
2. Droga powiatowa Nr 2313G zostanie umieszczona w standardzie 6.

DIREKTOR

Andrzej Szumowski

URZĄD GMINY
82-110 Sztutowo, ul. ... 85
tel. 247 83 86, 247 83 87
247 83 88, 247 83 89
www.sztutowo.pl

Sztutowo dnia 28 października 2010 r.

OD.5540-3/5/09

W P Ł Y N E Ł O	
do ZDP Nowy Dwór Gd.	
Nr ... 1119 ...	data ...
podpis ...	

7
ju

Pan Andrzej Szymański
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
ul. Morska 1
82 – 100 Nowy Dwór Gdański

W nawiązaniu do przestanego skróconego operatu zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Sztutowo, pozytywnie opiniuję zakres przewidziany do standardu 5 oraz do standardu 6 zimowego utrzymania z następującymi negatywnymi wyjątkami:

1. Droga nr 2324G (Jantar – Rybina – Sztutowo).

Należy ujednolicić standard 5 dla całej długości drogi. Wg zaproponowanego podziału na mapie, w ciągu tej samej drogi na terenie Gminy Stegna obowiązuje standard 5, natomiast na terenie Gminy Sztutowo standard 6 zimowego utrzymania.

2. Droga 2313G (od drogi 2314G – Groszkowo osada – lewy brzeg rzeki Szkarpawy).

Należy uwzględnić drogę do standardu 6 z uwagi na konieczność zapewnienia dojazdu do miejscowości Groszkowo osada.

WÓJT

Stanisław Kochanowski

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
32-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
ul. Wolności 1
85 674 10 10
NIP 674-10-10-10

ZDP-7/5401/10/2010

URZĄD MIEJSKI w NOWYM DWORZE GDAŃSKIM SEKRETARIAT	
WPL. 2010-10-11	
4716/10	podpis

Nowy Dwór Gdański, dnia 07.10.2010 r.

wg rozdzielnika

Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim przesyła w załączeniu 2 egz. skróconego operatu zimowego utrzymania dróg i ulic w podziale na standardy zimowego utrzymania z prośbą o zaopiniowanie i zwrot jednego egz. na nasz adres w terminie do dnia **20.10.2010 r.**

Jednocześnie informujemy, że standardy zimowego utrzymania dróg w sezonie 2010/2011 zostały określone w oparciu o możliwości finansowe.

W załączeniu:

1. Wykaz dróg w podziale na standardy zimowego utrzymania
2. Standardy zimowego utrzymania dróg

Otrzymują:

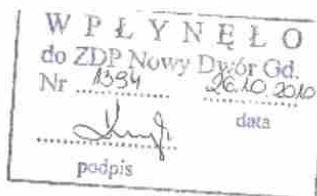
1. Urząd Miasta w Krynicy Morskiej
2. Urząd Gminy w Sztutowie
3. Urząd Gminy w Stegnie
4. Urząd Gminy w Ostaszewie
5. Urząd Miejski w Nowym Dworze Gdańskim
6. a/a

DYREKTOR
mgr Andrzej Szymonowski

WPEŁNIO	
do 7.10.2010	29.10.10
Nr 1410	
podpis	

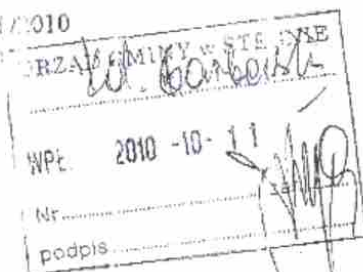
mgr Stanisław Jurek
ZASTĘPCA BURMISTRZA
08.10.10

ZARZĄD ZŁOTYCH
82-100 1.300000
K 100 2000
NIP 679-000 000 170812243
ZDP 5401/ 54/2010



7
for

Nowy Dwór Gdański, dnia 07.10.2010 r.



wg rozdzielnika

Starosta Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim przesyła w załączeniu 2 egzemplarze operatu zimowego utrzymania dróg i ulic w podziale na standardy zimowego utrzymania z prośbą o zaopiniowanie i zwrot jednego egz. na nasz adres w terminie do dnia 20.10.2010 r.
Niedługo informujemy, że standardy zimowego utrzymania dróg w sezonie 2010/2011 zostały określone w oparciu o możliwości finansowe.

W załączeniu:

1. kosztów podziale na standardy zimowego utrzymania
2. standardów zimowego utrzymania dróg

- Czyli:
1. Inżynier w Krynicy Morskiej
 2. Inżynier w Sztutowie
 3. Inżynier w Stegnie
 4. Inżynier w Ostaszewie
 5. Inżynier w Nowym Dworze Gdańskim

DYREKTOR
inż. Andrzej Szymanski

Zapłacono
20.10.2010

GMINA OSTASZEWO

DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5 :

Grupa 5

2334G Bronowo-Niedzwiedzica-Dworek-Nowa- Kościelnica-Ostaszewo-Lubieszewo	5+046 – 17+050 km	12,004
2337G Ostaszewo-Nowa Cerkiew-(Lichnowy)	0+000 – 6+473	6,473
2339G DP nr 2337G- Palczewo-(Dąbrowa)	0+000 – 4+600	4,600
2342G Jeziernik-Orłowo	0+000 – 3+200	<u>3,200</u>
		26.277

Standard 6:

Grupa 5

2336G rz. Wisła-Ostaszewo	0+000 – 1+400 km	1,400
2338G rz. Wisła-Nowa Cerkiew	0+000 – 1+700	<u>1,700</u>
		3,100

Grupa 7

Drogi nie objęte planem z.u.d. - pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych , a nie wymienione wyżej

DYREKTOR

inż. Andrzej Szymański

Uzgodniono

Kazimierz Stadnicki

18.10.2010r.

W P L Y N I E S I O	
do ZDP Nowy Dwór Gd.	
Nr. 1324	10.10.10
data	
podpis	

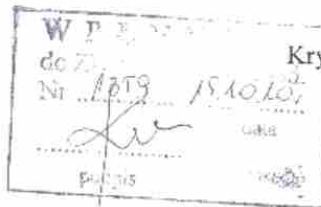
URZĄD MIASTA KRYNICA MORSKA
ul. Górników 15, 82-120 Krynica Morska
☎ (55) 247 65 27 ☎ (55) 247 65 66
NIP 578-00-17-040 REGON 14000774



Urząd Miasta Krynica Morska

ul. Górników 15, 82-120 Krynica Morska, tel. (0 55) 247 65 27, tel/fax (0 55) 247 65 66

GKK 7040/59/10



Krynica Morska 13.10.2010 r.

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Morska 1
82-100 Nowy Dwór Gdański

W odpowiedzi na pismo Nr ZDP-7/5401/1334/2010 z dnia 07.10.2010 r. dot. skróconego operatu zimowego utrzymania dróg i ulic w podziale na standardy zimowego utrzymania, Burmistrz Miasta Krynica Morska informuje, iż przedłożony operat **opiniuje się pozytywnie bez uwag.**

Z poważaniem

BURMISTRZ

Adam Ostrowski

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
UL. MORSKA 1
Tel/fax 055 247 22 35
NIP 679-17-96 231 REGON 170818743
ZDP-7/5401/10/2010

Nowy Dwór Gdański, dnia 07.10.2010 r.



wg rozdzielnika

Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim przesyła w załączeniu 2 egz. skróconego operatu zimowego utrzymania dróg i ulic w podziale na standardy zimowego utrzymania z prośbą o zaopiniowanie i zwrot jednego egz. na nasz adres w terminie do dnia 20.10.2010 r.

Jednocześnie informujemy, że standardy zimowego utrzymania dróg w sezonie 2010/2011 zostały określone w oparciu o możliwości finansowe.

W załączeniu:

1. Wykaz dróg w podziale na standardy zimowego utrzymania
2. Standardy zimowego utrzymania dróg

Otrzymują:

1. Urząd Miasta w Krynicy Morskiej
2. Urząd Gminy w Sztutowie
3. Urząd Gminy w Stegnie
4. Urząd Gminy w Ostaszewie
5. Urząd Miejski w Nowym Dworze Gdańskim
6. a/a

DYREKTOR
[Signature]
inż. Andrzej Szymański

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
82-105 NOWY DWÓR GDAŃSKI
UL. MORSKA 1
tel/fax 069 247 22 30
NIP 579 17-98-941 REGON 17081P343

MIASTO KRYNICA MORSKA

DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5:

Grupa 5

2346G ul. Marynarzy	0+000 – 1+100	km 1,100
2347G ul. Zielona	0+000 – 0+650	km 0,650
		1,750

Grupa 7:

Drogi nie objęte planem z.u.d. – pozostałe drogi na terenie miasta administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych, a nie wymienione wyżej

DYREKTOR

inż. Andrzej Szymiński

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
UL. MORSKA 1
TEL./FAX 058 247 22 00
NIP 579-17 84-541 REGON 170812343

MIASTO KRYNICA MORSKA

DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5:

Grupa 5

2346G ul. Marynarzy	0+000 – 1+100	km 1,100
2347G ul. Zielona	0+000 – 0+650	km <u>0,650</u>
		1,750

Grupa 7:

Drogi nie objęte planem z.u.d. – pozostałe drogi na terenie miasta administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych, a nie wymienione wyżej

DYREKTOR

inż. Andrzej Szymański

**MIASTO I GMINA NOWY DWÓR GD.
DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Standard 5:

Grupa 5

2301G DP nr 2306G–Solnica–Rakowiska–(Lubstowo)	0+000 – 3+990	3,990
2303G Rychnowo Żuławskie–Myszewko–(Myszewo)	0+000 – 6+280	6,280
2305G Nowy Dwór Gdański/ul. Warszawska/-Kmiecin	0+509 – 3+762	3,253
2306G Nowy Dwór Gdański/ul. Warszawska-Starocińska/- Powalina-Marzęcino–Kępiny Mł.–(Rubno Wlk.)	0+420 –12+943	12,523
2307G Gozdawa–Powalina–Orliniec–Solnica	0+000 – 3+739	3,739
2309G Żelichowo–Nowy Dwór Gdański/ ul.Bałtycka- Kraśńskiego-Kochanowskiego/-Starocin-Powalina- DP nr 2306G	0+000 – 3+527	3,527
2313G DP nr 2314G –Chelmek-Osłonka-Marzęcino	4+028 – 9+725	5,697
2321G St. Pomp-Osłonka	0+000 – 0+720	0,720
2323G Kępiny Małe-Stobno-(Kazimierzowo)	0+000 – 6+397	6,397
2340G Nowy Dwór Gd.-Lubieszewo-(Nowy Staw-Tczew)	0+000 –10+406	10,406
2344G Lubieszewo-Marynowy	0+000 – 4+347	4,347
2345G (Chlebówka-Myszewo)-Rakowo-Wierciny- Jazowa-Kępki	15+327 –19+427	4,100
		64,979

Standard 6 :

Grupa 5

2300G Rakowiska-Jazowa	0+000 – 0+960	0,960
2301G DP nr 2306G–Solnica–Rakowiska–(Lubstowo)	5+390 – 7+478	2,088
2302G Myszewo–Rakowiska	0+000 – 1+330	1,330
	2+100 – 3+430	1,330
2304G Marynowy – Myszewo – Kmieciń	0+000 – 1+400	1,400
	2+710 – 4+580	2,140
	5+900 – 7+000	1,100
2307G Powalina – Solnica	3+739 – 4+689	0,950
2312G Stobiec – Marzęcino	5+750 – 6+270	0,520
2319G Kępiny Małe – Kępki	0+000 – 5+021	5,021
2322G Wężowiec – Kępiny Małe	1+100 – 3+500	2,500
2341G Stawiec – Kącik	0+000 – 3+310	3,310
2342G Jeziernik Orłowo	8+100 – 8+950	0,850
2343G Orłowo – Mirowo	0+000 – 4+760	4,760
2345G (Chlebówka-Myszewo)-Rakowo-Wierciny- Jazowa-Kępki	19+427–23+417	3,990
		32,249

Grupa 7 :

Drogi nie objęte planem z.u.d. - pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych a nie wymienione wyżej

GMINA OSTASZEWO

DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5 :

Grupa 5

2334G Bronowo-Niedzwiedzica-Dworek-Nowa-Kościelnica-Ostaszewo-Lubieszewo	5+046 – 17+050 km	12,004
2337G Ostaszewo-Nowa Cerkiew-(Lichnowy)	0+000 – 6+473	6,473
2339G DP nr 2337G- Palczewo-(Dąbrowa)	0+000 – 4+600	4,600
2342G Jeziernik-Orłowo	0+000 – 3+200	<u>3,200</u>
		26.277

Standard 6:

Grupa 5

2336G rz. Wisła-Ostaszewo	0+000 – 1+400 km	1,400
2338G rz. Wisła-NowaCerkiew	0+000 – 1+700	<u>1,700</u>
		3,100

Grupa 7

Drogi nie objęte planem z.u.d. - pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych , a nie wymienione wyżej

GMINA SZTUTOWO

DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5 :

Grupa 5

2324G Port rybacki-Jantar-Głobica-Rybina-Sztutowo	14+287–15+387 km	1,100
2314G Sztutowo-Łaszka-Groszkowo-Rybina	0+000 – 9+100	9,100
2316G Sztutowo-Płonina-Groszkowo	0+000 – 9+510	9,510
2317G Grochowo Trzecie-Łaszka	0+000 – 1+515	<u>1,515</u>
		21.225

Standard 6:

Grupa 5

2315G Sztutowo-Kobyła Kępa-Kąty Rybackie	0+000 – 4+500 km	4,500
2313G DP Nr 2314G Chelmek – Osłonka – Marzęcino	0+000 – 1+778	1,778
2326G Port rybacki – Sztutowo	0+000 -2+200	2,200
2327G Port rybacki – Kąty Rybackie	0+000 -1+705	<u>1, 705</u>
		9.553

Grupa 7

Drogi nie objęte planem z.u.d. - pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych , a nie wymienione wyżej

GMINA STEGNA

DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5 :

Grupa 5

2311G Tujsk-Chelmek	0+000 – 3+907 km	3,907
2313G DP nr 2314G –Chelmek-Ostionka-Marzęcino	1+778 – 4+028	2,250
2314G Sztutowo-Łaszka-Groszkowo-Rybina	9+100 –10+600	1,500
2320G Popowo-DP nr 2324G	0+000 – 2+450	2,450
2324G Port rybacki-Jantar-Głobica-Rybina-Sztutowo	1+165 –14+287	13,122
2325G Port rybacki-Stegna	0+000 – 2+466	2,466
2328G Mikoszewo-Drewnica-Dworek	0+000 – 9+626	9,626
2329G Drewnica-Bronowo-Szarpawa- DK nr 7	0+000 –13+661	13,661
2332G rz. Wisła-Drewnica	0+000 – 1+742	1,742
2334G Bronowo-Niedzwiedzica-Dworek-Nowa Kościelnica-Ostaszewo-Lubieszewo	0+000 – 1+464	1,464
2335G Tujsk-Szarpawa	0+000 – 5+101	<u>5,101</u>
		57,289

Standard 6:

Grupa 5

2324G Port rybacki – Jantar	0+000 – 1+165 km	1,165
2330G Przemysław-Izbiska-Głobica	0+000 – 3+200	3,200
	7+200 – 9+500	2,300
2331G Żuławki-Bronowo	0+000 – 2+200	2,200
	5+700 – 7+600	1,900
2333G Drewnica – Drewnica	0+000 - 1+488	1,488
2334G Bronowo – Dworek	0+000 – 1+990	1,990
	3+900 – 5+046	<u>1,146</u>
		15,289

Grupa 7

Drogi nie objęte planem z.u.d. - pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych , a nie wymienione wyżej

MIASTO KRYNICA MORSKA

DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5:

Grupa 5

2346G ul. Marynarzy	0+000 – 1+100	km 1,100
2347G ul.Zielona	0+000 – 0+650	km <u>0,650</u>
		1,750

Grupa 7 :

Drogi nie objęte planem z.u.d. – pozostałe drogi na terenie miasta administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych , a nie wymienione wyżej

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH

Lp.	Stan- dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	I	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy: - luźny 2 godz. - błoto pośniegowe 4 godz. - zajeżdżony nigdy - zaspasy nigdy	- gołoledź 2 godz. - szron 2 godz. - sadź 2 godz. - pośniegowa 4 godz. - lodowica 4 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	- luźny 4 godz. - błoto pośniegowe 6 godz. - zajeżdżony występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź 3 godz. - szron 3 godz. - pośniegowa 4 godz. - lodowica 4 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny 6 godz. - zajeżdżony występuje - zaspasy, języki śniegowe, lokalnie 6 godz. utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 5 godz. - szron 5 godz. - sadź 5 godz. - pośniegowa 6 godz. - lodowica 5 godz.
4	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny 8 godz. - zajeżdżony występuje - języki śnieżne występują - zaspasy do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 8 godz. - pośniegowa 10 godz. - lodowica 8 godz.
5	V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zaspas odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny 16 godz. - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje - zaspasy występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 8 godz. - pośniegowa
6	VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP	- luźny występuje - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje - zaspasy występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu 2 godz.

WYKAZ TELEFONÓW

- Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gd. (055)247-22-35
- Obwód Drogowo Mostowy w Nowym Dworze Gd. (055)247-29-40
- Most zwodzony Drewnica – tel. kom. 0788403023

URZĘDY GMIN

- Krynica Morska (055)247-65-27
- Sztutowo (055)247-81-51
- Stegna (055)247-81-71
- Nowy Dwór Gdański (055)247-24-01
- Ostaszewo (055)247-13-18

SĄSIEDNIE ZARZĄDY

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku (058)511-24-00
- GDDKiA Oddz. w Gdańsku Rejon w Gdańsku (058)349-74-23
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (058)320-20-25
- Baza Materiałowa Stegna (055)247-20-12
- Zarząd Dróg Powiatowych w Malborku (055)277-45-42

INNE WAŻNE TELEFONY

- Centrum Zarz. Kryzysowego Wojewody Pomorskiego (058)302-32-32
- Inspektor Zarządzania Kryzysowego (055)247-36-71
- Starostwa Powiatowego Nowy Dwór Gdański 247-36-68 w.48
- Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku WRD (058)321-59-51
- Komenda Powiatowa Policji w Nowym Dworze Gd. (055)246-92-22
- Komenda Powiatowa Policji w Malborku (055)270-28-22
- Samodz.Publ. ZOZ Dział Pom. Dor. Nowy Dwór Gd. (055)247-24-71
- PKS w Nowym Dworze Gd. (055)239-62-59
- PKS w Elblągu (055)239-62-22

TELEFONY PRYWATNE osób odpowiedzialnych za z.u.d. w Zarządzie Dróg Powiatowych

- Dyrektor ZDP inż. Andrzej Szymański- tel. komórkowy 0696759267
- Kierownik ODM Renata Kucaba - tel. komórkowy 0606962064
- K-k sekcji technicznej Andrzej Suszek - tel. komórkowy 0509925319

WYTYCZNE KLASYFIKOWANIA DROG DO CELÓW STANDARYZACJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Do grupy 1 zalicza się :

- autostrady
- drogi ekspresowe
- inne drogi krajowe o ŚRD ponad 6000 p/d

Do grupy 2 zalicza się :

- pozostałe drogi międzynarodowe E
- pozostałe drogi krajowe z 9 tras
- połączenia dróg zaliczanych do 1 i 2 grupy z głównymi przejściami granicznymi / należy zastosować wybór funkcjonalny /
- drogi krajowe o ŚRD ponad 4000 p/d
- drogi wojewódzkie o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym / ŚRD ponad 4000 p/d jako kryterium pomocnicze /

Do grupy 3 zalicza się :

- drogi krajowe o ŚRD ponad 2000 p/d
- drogi wojewódzkie o ŚRD ponad 2000 p/d / jako kryterium pomocnicze /

Do grupy 4 zalicza się :

- drogi krajowe o ŚRD ponad 500 p/d
- drogi wojewódzkie o ŚRD ponad 500 p/d / jako kryterium pomocnicze /

Do grupy 5 należy zaliczyć :

- pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie gdzie występuje regularna komunikacja autobusowa oraz dowóz dzieci do szkół i pracowników do pracy

Do grupy 6 należy zaliczyć :

- odcinki turystyczne dróg krajowych i wojewódzkich / dojazd do ośrodków wypoczynkowych , schronisk , wyciągów narciarskich /

Do grupy 7 należy zaliczyć :

- pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie nie objęte planem z.u.d.

