

2010 -03- 0 3

03 MAR. 2010

DGA.7624 -1/10

Sztutowo, dnia 01.03.2010r.

podpis

Postanowienie

Na podstawie art. 63 ust. 2 w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Środowiska - postanowienie RDOŚ-22-WOO-6671/28/10/PW z dnia 16.02.2010 r. (data wpływu 24.02.2010 r.)
- Pomorskiego Państwowego Inspektora Sanitarnego - postanowienie SE.NS-80/4961/6/AS/10 z dnia 08.02.2010r. (data wpływu 12.02.2010r.)

postanawiam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi powiatowej zlokalizowanej na gruntach wsi Sztutowo, Łaszka Gm. Sztutowo pow. nowodworski woj. pomorskie w ciągu drogi powiatowej nr 2314G planowanej do realizacji w ramach projektu „Przebudowa dróg powiatowych w Palczewie, Solnicy-Orlincu, Szkarpace-Bronowie, Łaszce-Sztutowie jako kompleksowe zwiększenie atrakcyjności gospodarczej i turystycznej powiatu nowodworskiego”, realizowanego przez Powiat Nowodworski w Nowym Dworze Gdańskim, 82 – 100 Nowy Dwór Gdański ul. Sikorskiego 23.

Uzasadnienie

W dniu 05.01.2010r. na wniosek inwestora, którym jest: Powiat Nowodworski w Nowym Dworze Gdańskim, 82 – 100 Nowy Dwór Gdański ul. Sikorskiego 23, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej zlokalizowanej na gruntach wsi Sztutowo, Łaszka Gm. Sztutowo pow. nowodworski woj. pomorskie w ciągu drogi powiatowej nr 2314G planowanej do realizacji w ramach projektu „Przebudowa dróg powiatowych w Palczewie, Solnicy-Orlincu, Szkarpace-Bronowie, Łaszce-Sztutowie jako kompleksowe zwiększenie atrakcyjności gospodarczej i turystycznej powiatu nowodworskiego”.

Celem realizacji inwestycji jest poprawa stanu technicznego zdeformowanej i w wielu miejscach uszkodzonej nawierzchni, co przyczynić się ma do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu kołowego jak i pieszego, zwłaszcza dla okolicznych mieszkańców. Realizacja przedmiotowego zadania pośrednio przyczyni się także do obniżenia uciążliwości hałasowej.

Informację o wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Wójta Gminy Sztutowo, na stronie [http://www.ekoportal.pl/jetspeed/portal/portal/wykaz\\_menu.psml](http://www.ekoportal.pl/jetspeed/portal/portal/wykaz_menu.psml), karta A nr 2010/A/0001.



Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), w zw. z art. 173 ww. ustawy., przedsięwzięcia zostały zakwalifikowane jako: 1) drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej nie wymienione w §2 ust. 1 pkt. 29 i 30 ww. rozporządzenia, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg i posiadają status „przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ww. ustawy realizacja planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1

W myśl przywołanego powyżej przepisu i art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10, 11, 13 i 15. Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy Wójt Gminy Sztutowo.

Zgodnie z art.12 ust.1a pkt. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U. z 2006r. Nr 122, poz.851 z późn. zm.) organem właściwym w stosunku do podmiotów, dla których powiat jest organem założycielskim lub organem prowadzącym, lub w których powiat jest podmiotem dominującym, jest od 01 stycznia 2010r. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny. Ponieważ w okolicznościach faktycznych niniejszej sprawy, inwestorem jest Powiat Nowodworski w Nowym Dworze Gdańskim, uzasadnia to właściwość Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w sprawie wydania ww. opinii.

W związku z powyższym, Wójt Gminy Sztutowo zwrócił się do Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, pismem DGA.7624-1/10 z dnia 08.01.2010r. o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, opinią sanitarną SE.NS-80/4961/6/AS/10 z dnia 08.02.2010r. uznał, że dla ww. przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem RDOŚ-22-WOO-6671/28/10/PW z dnia 16.02.2010r. wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko na etapie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków chronionych w najbliższej położonych obszarach Natura 2000, ponieważ projektowana inwestycja znajduje się poza tymi obszarami oraz pozostałymi obszarami chronionymi.

Na podstawie uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zebranego materiału oraz na podstawie opinii ww. organów Wójt Gminy Sztutowo uznał, iż z uwagi na:

- położenie inwestycji poza granicą obszaru Natura 2000
- położenie w terenie już przekształconym
- położenie poza innymi obszarami chronionymi, jak i również poza strefami ochrony ptaków

nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę istniejącej drogi publicznej nr 2314G, zakwalifikowanej obecnie jako droga powiatowa klasy Z. Jest to droga dwujezdniowa, o nawierzchni bitumicznej, przy szerokości pasa ruchu 5,0 m. Szerokość korony drogi wynosi 8,0 m, natomiast szerokość poboczy gruntowych wynosi od 1,0 m do 1,25 m. Powyższe parametry drogi odpowiadają warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430). Planowana przebudowa drogi polegać będzie na poprawie parametrów geometrycznych zgodnie z wymaganiami wyżej przywołanych Warunków Technicznych oraz wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni, bez zmiany przebiegu ale ze zmianą klasyfikacji drogi na klasę L. Projekt będzie dotyczył korekty pochylenia poprzecznego drogi, wykonania poszerzenia jezdni o 0,5 m, wykonania poszerzeń na łukach oraz wypełnienia istniejących ubytków nawierzchni i wykonania dywanika asfaltowego na całej powierzchni drogi, a także właściwego wyprofilowania poboczy.

Analizowana droga powiatowa nr 2314G usytuowana jest na gruntach wsi Sztutowo oraz Łaszka, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 501 do skrzyżowania z drogą powiatową 2317G. łączna powierzchnia pasa drogowego w granicach opracowania, pozostającego we władaniu starostwa nowodworskiego wynosi 6,03 ha w tym:

562, obręb Sztutowo	– 0,8475 ha
69, obręb Łaszka	– 3,9400 ha
165, obręb Łaszka	– 0,7400 ha
34, obręb Groszkowo	– 0,5000 ha

Długość przebudowanej drogi 3400 mb, powierzchnia jezdni około 1,7 ha.

Projektowana droga jest jednym z istotnych elementów systemu komunikacyjnego powiatu nowodworskiego, umożliwiającego dogodne połączenia samochodowe atrakcyjnych, pod względem przyrodniczym i turystycznym, terenów Żuław Wiślanych i Mierzei Wiślanej, z drogą krajową szybkiego ruchu S7.

Droga ta stanowi część traktu wiodącego z położonej na Mierzei Wiślanej, wypoczynkowej miejscowości Sztutowo, poprzez Łaszkę, Groszkowo do miejscowości Rybina położonej przy drodze wojewódzkiej 502. Na terenach Żuław, w tym w miejscowościach objętych analizowanym projektem,



rozwija się agroturystyka, wspierająca pod względem ekonomicznym rozwój wsi, zaniedbanych w wyniku wieloletniego funkcjonowania państwowych gospodarstw rolnych. Analizowany odcinek drogi służyć ponadto będzie obsłudze ruchu samochodowego osobowego i ciężarowego oraz maszyn rolniczych miejscowej ludności oraz powiązaniu mieszkańców wsi Groszkowo, Łaszka z ośrodkiem gminnym – Sztutowo oraz miejscowości Sztutowo oraz Łaszka z ośrodkiem powiatowym Nowy Dwór Gdański. Obecnie z uwagi na bardzo zły stan nawierzchni ruch na tej drodze jest znacznie ograniczony.

**Przedsięwzięcie obejmuje:**

- wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z odpowiednimi spadkami poprzecznymi co najmniej 2%,
- wykonanie wyrównania nawierzchni bitumicznej asfaltem  $h_{sr}=4,0$  cm oraz wykonanie cienkiego dywanika na gorąco  $h=2,0$  cm.
- oczyszczenie istniejących ubytków w nawierzchni, a następnie ich wypełnienie,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni wraz z likwidacją ewentualnych nierówności,
- wyrównanie oraz uporządkowanie i zadarnianie poboczy,
- oznakowanie nawierzchni, uzupełnienie znaków drogowych i wykonanie ewentualnych innych drobnych zabiegów porządkowych,
- wykonanie podsypki piaskowej średnio lub drobnoziarnistej o gr 5 cm

Projektowany zakres prac obejmuje głównie roboty drogowe, z niewielkim udziałem robót rozbiórkowych i ziemnych oraz wykończeniowych. Znaczna większość robót zostanie wykonana przy użyciu sprzętu mechanicznego. Nie przewiduje się organizacji specjalnego placu budowy. Możliwość korzystania z wymaganych prawem obiektów socjalnych zapewni wykonawca w ramach własnych.

Ujemne, nieznaczne oddziaływanie na środowisko może występować jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia podczas pracy ciężkiego sprzętu. Jednak z uwagi na skalę i rozmiar prowadzonych prac budowlanych oraz wielkość zajmowanego terenu pod inwestycję, należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne projekty, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się negatywnych oddziaływań kilku inwestycji na środowisko naturalne. Wykonanie przedmiotowej inwestycji nie będzie naruszać zasobów naturalnych, gdyż w jej obrębie nie stwierdzono występowania zasobów naturalnych.

Projekt nie będzie wymagał użycia dużej ilości surowców, wody, materiałów, paliw i oraz energii i nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz poziomu emitowanego hałasu związanych z pracą sprzętu budowlanego, nie przekraczających dopuszczalnych wartości. Przy zastosowaniu obowiązujących przepisów BHP oraz przepisów branżowych realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska i jako całość nie będzie zakłócać estetyki otaczającego krajobrazu. Uznać należy, że wskazane powyżej oddziaływania nie wprowadzą istotnych i znaczących zmian w środowisku.

Przebudowa drogi powiatowej, o wskazanych we wniosku parametrach, nie zalicza się również do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Planowane przedsięwzięcie nie występuje na obszarach wodno – błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych, w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie



mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W bliskim sąsiedztwie nie występują również obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, bądź obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Lokalizacja, rodzaj i rozmiar przedsięwzięcia wyklucza możliwość jego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W związku z wielkością terenu inwestycji, ograniczonego nielicznymi budynkami mieszkalnymi, nie istnieje prawdopodobieństwo oddziaływania na elementy przyrodnicze położone poza granicami pasa drogowego, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 i 2. Głównymi oddziaływaniami związanymi z realizacją inwestycji będą uciążliwości związane z hałasem, emisją spalin, pyłów i wibracji pochodzących z maszyn i urządzeń wykorzystanych w procesie inwestycyjnym.

Mając na uwadze funkcję obszaru objętego inwestycją, jedyne oddziaływanie o stałym charakterze będzie wywołane hałasem generowanym przez poruszające się po jego terenie pojazdy mechaniczne. Za względu na to, że jego wielkość dostosowana jest do funkcji przyległego terenu nie będzie on stanowić znacznej uciążliwości środowiskowej. Krótkoterminowym oddziaływaniem cechować się będzie faza realizacji przedsięwzięcia, przez którą nastąpią okresowe zmiany w komunikacji na odcinku drogi gminnej. W odniesieniu do planowanych prac budowlanych oddziaływanie na środowisko i ludzi będzie miało charakter krótkotrwały, odwracalny, powodując jedynie chwilowy wzrost zanieczyszczeń pyłowych, hałasu oraz spalin.

Lokalizacja budowy drogi nie wskazuje znaczącego negatywnego oddziaływania na obszary chronione z uwagi na nie występowanie w tym rejonie gatunków roślin i zwierząt lub innych siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92, poz. 880 ze zm.). Przedmiotowe przedsięwzięcie, usytuowane jest w granicach otuliny Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiślana”, który został ustanowiony na podstawie Rozporządzenia Nr 56/06 Wojewody Pomorskiego z dnia 15 maja 2006r. w sprawie Parku Krajobrazowego Mierzeja Wiślana (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 58 poz. 1193 ze zmianami). Projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało jednak wpływu na walory krajobrazowe, dobra materialne i kulturowe parku, jego faunę i florę.

Planowane zamierzenie znajduje się poza obszarem europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położony jest specjalny obszar ochrony siedlisk „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana”, znajdujący się ok. 1,7 km od planowanego przedsięwzięcia oraz obszar specjalnej ochrony ptaków „Zalew Wiślany” – ok. 3 km od planowanego przedsięwzięcia.

Realizacja projektu ogranicza się do istniejącego pasa drogowego i nie spowoduje zmiany dotychczasowego użytkowania terenów w sąsiedztwie. Tym samym nie spowoduje utraty, ani fragmentacji chronionych siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków ptaków. Inwestycja nie wpływa ani w sposób bezpośredni ani pośredni na zachowanie siedlisk i gatunków we właściwym stanie ochrony. Z uwagi na istniejące odległości od obszarów Natura 2000, jak też zakres inwestycji ograniczony do przebudowy istniejącej drogi powiatowej klasy „Z” nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła wpłynąć w sposób istotny na funkcjonowanie ww. ostoj. Ponadto realizacja projektu nie spowoduje nawet pośrednio zmiany warunków ekologicznych ostoj. Tym samym projektowane zainwestowanie nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości.

W związku z powyższym, po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, kierując się skalą, usytuowaniem i rodzajem

inwestycji, uwzględniając możliwe zagrożenia dla środowiska, w tym zdrowie ludzi, zasadne jest odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

**Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.**

Informację o wydaniu niniejszego postanowienia umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Wójta Gminy Sztutowo- [http://www.ekoportal.pl/jetspeed/portal/portal/wykaz\\_menu.psml](http://www.ekoportal.pl/jetspeed/portal/portal/wykaz_menu.psml), karta B nr 2010/B/0003.

W Ó J T  
  
Stanisław Kochanowski

Otrzymują:

1. Powiat Nowodworski w Nowym Dworze Gdańskim, ul. Sikorskiego 23, 82 – 100 Nowy Dwór Gdański
  2. Strony postępowania w drodze obwieszczenia:
    - a) tablica ogłoszeń
    - b) BIP Urzędu Gminy Sztutowo [http://bazagmin.pl/bip\\_sztutowo/wiadomosci/lista/4/komunikaty](http://bazagmin.pl/bip_sztutowo/wiadomosci/lista/4/komunikaty)
  3. a/a
- Do wiadomości:
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
  2. Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, ul. Dębinki 4, 80-211 Gdańsk