

BURMISTRZ NOWEGO DWORU GDAŃSKIEGO
ul. Wejhera 3
82-100 Nowy Dwór Gdański

2010 -04- 09

Nowy Dwór Gdański, 02.04.2010r.

GMKRiOŚ.AC.7624-1/10
za zwrotnym poświadczeniem odbioru

podpis

DECYZJA

WICESTAROSTA

mgr Edward Adamczyk

12 KWI. 2010

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071), art. 75 ust. 1 pkt.4 w związku z art. 71 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Nowodworskiego w Nowym Dworze Gdańskim w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z planowaną inwestycją pn. „Przebudowa dróg powiatowych w Palczewie, Solnicy – Orlińcu, Szkarpace – Bronowie, Łaszce – Sztutowie jako kompleksowe zwiększenie atrakcyjności gospodarczej i turystycznej powiatu nowodworskiego”, z dnia 04.01.2010r. wpisanego do publicznie dostępnego wykazu karta A nr 1/A/2010

ORZEKAM

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dróg powiatowych w Palczewie, Solnicy – Orlińcu, Szkarpace – Bronowie, Łaszce – Sztutowie jako kompleksowe zwiększenie atrakcyjności gospodarczej i turystycznej powiatu nowodworskiego” planowanego do realizacji przez Powiat Nowodworski
2. uczynić Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia oraz charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikami do niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Dnia 04.01.2010r. do Urzędu Miejskiego w Nowym Dworze Gdańskim wpłynął wniosek Powiatu Nowodworskiego w Nowym Dworze Gdańskim, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z planowaną inwestycją pn. „Przebudowa dróg powiatowych w Palczewie, Solnicy – Orlińcu, Szkarpace – Bronowie, Łaszce – Sztutowie jako kompleksowe zwiększenie atrakcyjności gospodarczej i turystycznej powiatu nowodworskiego”. Do wniosku dołączono Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej, wypis z ewidencji gruntów. Wniosek wpisano do publicznie dostępnego wykazu znajdującego się na stronie www.nowydworgdanski.sios.pl pod numerem 1/A/2010 oraz na stronie BIP Urzędu Miejskiego w dniu 04.01.2010r., a strony pismem z dnia 11.01.2010r. zawiadomiono o wszczęciu postępowania.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem jest ujęte w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) zwanym dalej rozporządzeniem OOS, w § 3 ust.1 pkt. 56 „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust.1, pkt. 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa

postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg” i zostało włączone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcie wymienione jest również w załączniku II Dyrektywy Rady 85/337/EGW z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko - pkt 10 lit d. Zgodnie z zapisami w/w dyrektywy rozpatrywane przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć podlegających obowiązkowi oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 ww. ustawy Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego.

W myśl przywołanych wyżej przepisów oraz art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.), obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Inspektora Sanitarnego, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt.1-3, 10, 11 i 13. Postanowienie wydaje się również, jeśli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) Burmistrz Nowego Dworu Gd. pismem z dn. 03.02.2010r. nr GMKRiOŚ.AC.7624-1/10 zwrócił się, odpowiednio do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Gd. z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z przedłożonym wnioskiem, postanowieniem z dnia 03.03.2010r. (data wpływu 10.03.2010r.) o sygn. RDOŚ-22-WOO.6671/134-1/10/MC Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wyraził opinie stwierdzającą, iż nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, z uwagi na lokalizację, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, planowany zakres robót, rodzaje i ilości wprowadzanych do środowiska substancji i odpadów w fazie budowy i użytkowania drogi oraz wynikających z tych uwarunkowań potencjalny bezpośredni i pośredni wpływ na zdrowie i warunki życia ludzi

Postanowieniem z dnia 08.02.2010r. o sygn. SE.ZN-80/491/6/MR/518/10 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Gdańskim postanowił przekazać zgodnie z właściwością Pomorskiemu Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu w Gdańsku wniosek Burmistrza Nowego Dworu Gd. w sprawie opinii w zakresie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko omawianego przedmiotowego przedsięwzięcia na podstawie art. 58

ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska i o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.). Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku pismem z dnia 15.02.2010r. (data wpływu 22.02.2010r.) o sygn. SE.NS-80/4961/10/kr/AS/10 wyraził opinie stwierdzającą, iż należy przeprowadzić ocenę oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, ze względu na rodzaj przedsięwzięcia a w szczególności możliwość oddziaływania hałasu i drgań oraz na wody gruntowe przebudowywanej drogi.

Mając na uwadze opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku jak i Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku, organ również poddał wnikliwej analizie szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięć, co do potrzeby przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko, uwzględniając wszystkie kryteria określone w Załączniku II Dyrektywy OOS Nr 85/337/EWG i art. 63 ust.1 w/w ustawy, co przedstawiono poniżej.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie istniejącej drogi publicznej zlokalizowanej na gruntach wsi Marzęcino, Orliniec i Solnica gm. Nowy Dwór Gdański pow. nowodworski woj. pomorskie w ciągu drogi powiatowej nr 2301G DP nr 2306G – Solnica – Rakowiska – (Lubstowo) – 3,999 km na działkach nr 75 obręb Orliniec, 38/1 obręb Solnica, 38/2 obręb Solnica, 268 obręb Marzęcino, 274 obręb Marzęcino planowanej do realizacji w ramach projektu współfinansowanego ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej w ramach „Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego 2007-2013” pn.: „Przebudowa dróg powiatowych w Palczewie, Solnicy – Orlińcu, Szkarpawie – Bronowie, Łaszce – Sztutowie jako kompleksowe zwiększenie atrakcyjności gospodarczej i turystycznej powiatu nowodworskiego”.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę istniejącej drogi publicznej nr 2301G, zakwalifikowanej obecnie jako droga powiatowa klasy Z. Długość przebudowywanej drogi to 3999 mb. Jest to droga dwujezdniowa, o nawierzchni bitumicznej, przy szerokości pasa ruchu 5,0m. Planowana przebudowa polegać będzie na poprawie parametrów geometrycznych oraz wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni, bez zmiany przebiegu, ale ze zmianą klasyfikacji drogi na klasę L. Projekt dotyczyć będzie korekty nachylenia poprzecznego drogi, wykonania poszerzenia jezdni drogi o 0,5 m, wykonania poszerzenia na łukach, wypełnienia istniejących ubytków nawierzchni, wykonania dywanika asfaltowego na całej powierzchni drogi, a także właściwego wyprofilowania poboczy. Warstwa wyrównawcza ma na celu likwidację istniejących nierówności oraz poprawę spadków poprzecznych na odcinkach prostych i łukach poziomych. Roboty będą prowadzone w większości bez naruszenia drzew przydrożnych i ich systemu korzeniowego. Kilka drzew, zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, zostanie usunięta. Dla zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców przewiduje się oznaczenia przejścia dla pieszych.

Będąca przedmiotem wniosku droga służyć będzie obsłudze ruchu samochodowego osobowego i ciężarowego oraz maszyn rolniczych.

Przy realizacji przedsięwzięcia dominować będą roboty drogowe, z niewielkim udziałem robót rozbiórkowych i ziemnych oraz wykończeniowych. Znakomita większość robót zostanie wykonana przy użyciu sprzętu mechanicznego, w tym rozściełacza mas asfaltowych. Nie przewiduje się organizacji specjalnego placu budowy.

Alternatywą dla przedmiotowego projektu jest zaniechanie inwestycji (wariant zerowy). Nie przewiduje się wariantów lokalizacyjnych. Rozwiązanie alternatywne dotyczyć może jedynie przyjętej technologii wykonawstwa. Jak pokazuje doświadczenie, w większości przypadków modernizacji i przebudowy dróg i obiektów z nią związanych wariant zerowy jest najmniej korzystny dla środowiska. Zaniechanie inwestycji przyczyniłoby się do nasilenia uciążliwości wynikających z ruchu drogowego. Pozostawienie takiego stanu rzeczy i ewentualne poddawanie drogi doraźnym zabiegom konserwacyjnym i bieżącemu utrzymaniu nie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu. Wariant inwestycyjny jest najbardziej korzystny dla środowiska, gdyż trwalsza a co za tym idzie równiejsza nawierzchnia dłużej będzie służyć poruszającym się po drodze pojazdom.

b. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie – z karty nie wynika by przedsięwzięcie powiązane było z innym zadaniem, w związku z tym nie przewiduje się by wystąpiło nakładanie się oddziaływań.

c. wykorzystywanie zasobów naturalnych

Szacunkowe zapotrzebowanie materiałów:

- Woda-jedynie do dbania o czystość drogi
- Paliwo – 8000 l
- Masa asfaltowa – 2400 m³

d. emisji i występowania innych uciążliwości

Realizacja inwestycji wymagać będzie korzystania ze sprzętu budowlanego, co może spowodować: podwyższony poziom hałasu, zwiększenie emisji pyłów i spalin z eksploatacji sprzętu mechanicznego, możliwość skażenia gleby substancjami ropopochodnymi w przypadku rozlania paliwa. Prace ziemne i prace budowlane związane z przebudową dróg mają charakter czasowy i uciążliwości występujące podczas ich trwania są powszechne, będą krótkotrwałe i przemijające.

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji wystąpią okresowe uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami pochodzącymi z maszyn i urządzeń pracujących w trakcie prowadzenia robót. Pomimo dość wysokiej mocy akustycznej maszyn i urządzeń nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu 55 dB poza granicę działek. Roboty prowadzone będą metodą połówkową w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰. Z karty informacyjnej wynika, że inwestor zapewni odpowiednią organizację i technologię prac oraz zastosowanie sprzętu budowlanego minimalizującego emisję hałasu.

Niezorganizowana emisja zanieczyszczeń atmosferycznych spowodowana będzie przede wszystkim pracą urządzeń o napędzie spalinowym oraz rozładunkiem materiałów budowlanych itp. Wystąpią one głównie w miejscu prowadzenia prac,

w szczególności dojdzie do podwyższonej emisji związków powstających ze spalania paliw oraz pyłów pochodzących z prowadzonych prac budowlanych.

W czasie prowadzenia robót budowlanych istnieje możliwość wystąpienia krótkotrwałych, okresowych niewielkich rozlewów substancji niebezpiecznych znajdujących się na miejscu budowy – wycieki substancji ropopochodnych, rozlania paliwa. Zminimalizowanie oddziaływania ma być zagwarantowane przez usunięcie skażonej warstwy ziemi przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo a teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.

Zapewnienie właściwego gospodarowania odpadami tj. w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnienie ich sprawnego odbioru lub ponownego wykorzystania, zabezpieczy grunt przed zanieczyszczeniem.

Na czas budowy ścieki bytowe odprowadzane będą do tymczasowej kabiny sanitarnej typu TOI-TOI.

Po wykonaniu inwestycji, w fazie eksploatacji, nie będzie oddziaływania inwestycji na środowisko.

e. ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Dla planowanego przedsięwzięcia nie ustala się wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, gdyż nie jest to przedsięwzięcie zaliczane do stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, wypełniające warunki, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2002 Nr 58, poz. 535 ze zm.). Planowana działalność wyklucza ryzyko wystąpienia poważnych awarii o charakterze awarii przemysłowych. Nie przewiduje się wytwarzania i magazynowania substancji niebezpiecznych, w ilościach mogących powodować zagrożenie dla środowiska oraz dla życia i zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Droga powiatowa nr 2301G usytuowana jest na gruntach wsi Orliniec i Solnica, na odcinkach od skrzyżowania z drogą powiatową 2306G do skrzyżowania z drogą krajową S7. Droga ta stanowi część traktu wiodącego z położonej przy drodze krajowej S7 relacji Gdańsk – Warszawa, miejscowości Solnica, poprzez zabytkową wieś Marzęcino do drogi wojewódzkiej 502 relacji Nowy Dwór Gdański – Stegna. Nie przewiduje się oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. W pobliżu planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W pobliżu nie ma wybrzeży, obszarów górskich lub leśnych. Nie ma również stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Nie ma również obszarów,

na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. W pobliżu nie występują również obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Nie ma uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowano poza obszarami Natura 2000 w odległości ok. 5,5 km oraz 5,3 km na północ od najbliższych położonych obszarów OSO „Zalew Wiślany” PLB 280010 i „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana” PLH 280007. Ponadto przedsięwzięcie przechodzi przez Obszar Chronionego Krajobrazu rzeki Nogat, na terenie którego obowiązują przepisy Rozporządzenia nr 5/05 Wojewody Pomorskiego z dnia 24 marca 2005 r. (Dz. U. Woj. POM. z 2005 r. Nr 29 poz. 585) w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim. Zgodnie z treścią § 2 ust. 3 w/w rozporządzenia oraz art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity z dnia 2009 r. Dz. U. Nr 151 poz. 1220) realizacja przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jest możliwa wyłącznie gdy z oceny oddziaływania na środowisko wynika brak wpływu na chronione ekosystemy Obszaru Chronionego Krajobrazu. Przedsięwzięcie stanowi inwestycje celu publicznego, którego nie dotyczą zakazy wymienione w treści w/w rozporządzenia, w związku z czym może być zwolnione z konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w przypadku gdy na etapie screeningu organ wykluczy możliwość wystąpienia znaczącego oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na położenie poza obszarami Natura 2000 przebudowa drogi nie spowoduje utraty ani fragmentacji ww. siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków ptaków. Ponadto realizacja projektu nie powoduje zmian dotychczasowego użytkowania terenu w sąsiedztwie. Przebudowa drogi nie powoduje więc modyfikacji warunków ekologicznych na terenie obszarów Natura 2000.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:

a. *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać* – przewiduje się, że oddziaływanie to nie będzie znaczące i związane może być jedynie z uciążliwością hałasową, spowodowaną ruchem pojazdów mechanicznych i sprzętu budowlanego na plac budowy. Emisja substancji i energii do środowiska, wynikające z faz związanych z realizacją przedsięwzięcia będą miały charakter przejściowy, lokalny, ograniczony do czasu prowadzenia prac realizacyjnych. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew, a wody opadowe będą odprowadzane do przydrożnych rowów

b. *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze* - W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym

c. *wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej* – na omawianym terenie istnieje znikome obciążenie infrastruktury wobec powyższego realizacja przedsięwzięcia w żaden sposób nie przyczyni się do jej zmiany.

Z przedstawionych danych na temat inwestycji oraz wskazanych rozwiązań mających chronić środowisko wynikało, że wpływ przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji, eksploatacji lub likwidacji na środowisko będzie znikomy. Na podstawie karty informacyjnej załączonej do wniosku oraz analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ustawy wcześniej cytowanej ustawy, między innymi takich jak: usytuowanie, skala możliwego oddziaływania, wielkość zajmowanego terenu, rodzaj i charakterystyk przedsięwzięcia, z uwzględnieniem występowania uciążliwości dla mieszkańców pobliskich nieruchomości - uznano, że wyżej wymienione przedsięwzięcie nie będzie w istotny sposób wpływać na środowisko, zdrowie ludzi oraz zabytki wobec powyższego organ postanowieniem Nr GMKRiOS.AC.7624-1/10 z dnia 15.03.2010r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. – „Przebudowa dróg powiatowych w Palczewie, Solnicy – Orlińcu, Szkarpace – Bronowie, Łaszce – Sztutowie jako kompleksowe zwiększenie atrakcyjności gospodarczej i turystycznej powiatu nowodworskiego”. Informację o postanowieniu umieszczono w publicznie dostępnym wykazie znajdującym się na stronie www.nowydworgdanski.sios.pl pod numerem 1/B/2010, na tablicy ogłoszeń oraz na stronie BIP Urzędu Miejskiego.

W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne wnioski i stanowiska strony.

Biorąc powyższe pod uwagę organ stwierdził jak orzeczono w sentencji decyzji - brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. – „Przebudowa dróg powiatowych w Palczewie, Solnicy – Orlińcu, Szkarpace – Bronowie, Łaszce – Sztutowie jako kompleksowe zwiększenie atrakcyjności gospodarczej i turystycznej powiatu nowodworskiego” planowanego do realizacji w Nowym Dworze Gdańskim przez Powiat Nowodworski w Nowym Dworze Gdańskim.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo, oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 wyżej cytowanej ustawy .

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki

1. Charakterystyka Przedsięwzięcia
2. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. wnioskodawca: Powiat Nowodworski w Nowym Dworze Gdańskim
2. a/a

do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
2. Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku



BURMISTRZ

Tadeusz Studziński