

[REDACTED]

Nowy Dwór Gdański, 2012.02.13

[REDACTED] IP/10-02/12

0281/12
J.

Powiat Nowodworski
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Dotyczy: przetarg nieograniczony pn: „Przebudowa dróg powiatowych w: Solnicy – Orlińcu; Łaszcze – Sztutowie, jako kompleksowe zwiększenie atrakcyjności gospodarczej i turystycznej powiatu nowodworskiego”.

[REDACTED] zwraca się z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ:

1. Brak w Projekcie Technicznym i w przedmiarach pozycji:
 - ścinanie poboczy
 - wykonanie poboczy po wykonaniu remontu nawierzchni.

Na powyższe roboty brak jest również Szczegółowych Specyfikacji Technicznych. Prosimy o uzupełnienie.

2. Wobec braku uzupełnienia informacji, odpowiedzi na wszystkie złożone do Zamawiającego zapytania oraz w związku z tym, że Zamawiający wymaga by Oferent sam policzył ilości robót do wykonania na podstawie wizji lokalnej i projektu technicznego, ponownie prosimy o przesunięcie terminu składania ofert o dwa-trzy tygodnie.

W chwili obecnej ze względu na duże ilości śniegu nie można dokonać stosownych pomiarów.

3. [REDACTED] powołując się na Ustawę Prawo Zamówień Publicznych, Art. 38 pkt. 2 „Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami zamawiający przekazuje wykonawcom, którym przekazał specyfikację istotnych warunków zamówienia, **bez ujawniania źródła zapytania, a jeżeli specyfikacja jest udostępniona na stronie internetowej, zamieszcza je na stronie**”, ponownie składa **protest wobec ujawniania źródła zapytania, poprzez zamieszczenie na stronie internetowej** danych naszej firmy, tj. numer KRS-u, NIP-u, Regon-u, Wysokości kapitału zakładowego i wpłaconego itp. Prosimy o natychmiastowe usunięcie danych naszej firmy z dokumentów umieszczonych na stronie internetowej Zamawiającego.

S
Wy

[REDACTED]

4. W związku z tym, że w załączonych odpowiedziach do wykonawców OSO.272.1.2.2012.RG, projektant przyjął na warstwę ścieralną mieszankę mineralno-bitumiczną BBTM 8M 50/70, prosimy o udostępnienie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych na powyższą mieszankę.

[REDACTED]

Do wiadomości:

1/Adresat

2/ A/a

[REDACTED]

[REDACTED]
tel. (58) 247 34 94
[REDACTED]

Nowy Dwór Gdański, 2012.02.13

[REDACTED] IP/11-02/12

1283/12

Powiat Nowodworski
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Dotyczy: przetarg nieograniczony pn: „Przebudowa dróg powiatowych w: Solnicy – Orlińcu; Łaszce – Sztutowie, jako kompleksowe zwiększenie atrakcyjności gospodarczej i turystycznej powiatu nowodworskiego”.

[REDACTED] zwraca się z prośbą o wyjaśnienie:

1. W udostępnionym projekcie budowlano-wykonawczym na drodze nr 2301G DP nr 2306G Solnica – Rakowiska – (Lubstowo) i drodze nr 2314G Sztutowo - Łaszka – Groszkowo – Rybina, w opisie stanu istniejącego jest zapis, że: „W liniach rozgraniczających pas drogowy przebudowanej drogi powiatowej znajduje się:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna sanitarna - głównie w miejscowości Sztutowo
- kable energetyczne,
- kable telefoniczne i teletechniczne...”

natomiast nie zamieszczono uzgodnień z gestorami sieci.

W związku z tym, że Zamawiający zamierza zawrzeć umowę ryczałtową, a Wykonawca ma przewidzieć wszystkie roboty związane z wykonaniem zadania, prosimy o udostępnienie kompletu dokumentów, w tym uzgodnień.

2. Oba projekty, zarówno na odcinek drogi Solnica-Orlinec, jak i Sztutowo-Łaszka, przewidują montaż barier stalowych ochronnych, natomiast projekt nie określa typu, rodzaju barier, ilości zakończeń i rozstawu słupków oraz liczby odcinków. Do projektu załączono jedynie Ogólne Specyfikacje Techniczne, w oparciu o które, nie można dokonać wyceny oraz złożyć zapytań ofertowych na dostawę materiałów. Prosimy o uzupełnienie.
3. W związku z tym, że Zamawiający napisał w odpowiedziach na pytania (OSO.272.1.2.2012RG), że należy przyjąć na warstwę wyrównawczą grubość na poziomie 8,5cm, prosimy o poprawienie

przedmiarów, zmianę jednostki w przedmiarach i podanie poprawionych objętości mieszanki mineralno-bitumicznej na warstwę wyrównawczą lub ilości ton do wbudowania.

4. Zgodnie z odpowiedzią Zamawiającego, oferent ma wypełnić załączone przez Zamawiającego przedmiary, a wpisane ceny jednostkowe posłużą do wyceny ewentualnych robót dodatkowych. Naszym zdaniem w niektórych przypadkach przyjęto niewykonalną technologię wykonania robót, np. formowanie nasypów i zasypów spycharkami przy wykonaniu poszerzeń jest technicznie niewykonalne.

Kolejnym argumentem na to, że zamieszczone ceny wyliczone na podstawie źle przygotowanych przedmiarów, nie będą mogły służyć do wyliczenia ceny w przypadku wystąpienia robót dodatkowych jest fakt, że cena jednostkowa zależy od ilości robót.

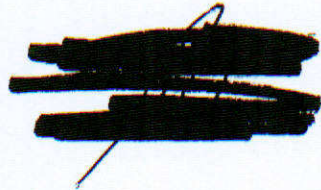
Dodatkowo w skład ceny jednostkowej wchodzi koszty jednorazowe.

I tak wykonanie np. 1,0m³ wykopu koparką o pojemności łyżki 0,25m³, może wynosić kilkakrotnie lub kilkunastokrotnie więcej niż w przypadku np. 3 000,0 m³, wykopu tą samą koparką, gdyż do ceny pracy sprzętu i ludzi, kosztów ogólnych i zysku doliczony musi być koszt transportu maszyn na budowę i z budowy, dozоровanie na budowie (w różnym czasie) itd.

Kolejnym argumentem są koszty transportu, które stanowią znaczną część ceny ofertowej (wchodzi w skład cen jednostkowych). I tak cena jednostkowa zależy nie tylko od tego jakiego transportu użyjemy, ale czy ładunki będą pełne, jakie ilości ładunku będą przewożone i na jakie odległości.

5. Projekt Sztutowo – Łaszka dotyczy wykonania poszerzeń na łukach.

W odpowiedzi z pisma OSO.272.1.2.2012.RG wynika, że na łukach ma zostać wykonana warstwa wiążąca – wyrównawcza grub. 5cm na szer. 0,5m. Takiej pozycji nie ma w przedmiarach załączonych do projektu. Wykonanie warstwy wyrównawczej szer. 0,5m nie jest tożsame z wykonaniem warstwy wyrównawczej na szerokościach „większych”. Nie ma więc zastosowania cena jednostkowa, jak na warstwach wykonywanych na „jezdniach głównych”.



Do wiadomości:

1/Adresat

2/ A/a

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Nowy Dwór Gdański, 2012.02.13

[REDACTED] IP/12-02/12

1282/12
j.

Powiat Nowodworski
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Dotyczy: przetarg nieograniczony pn: „Przebudowa dróg powiatowych w: Solnicy – Orlińcu; Łaszce – Sztutowie, jako kompleksowe zwiększenie atrakcyjności gospodarczej i turystycznej powiatu nowodworskiego”.

[REDACTED] zwraca się z prośbą o wyjaśnienie treści:

1. Dotyczy „odsadzek” w kolejnych warstwach nawierzchni.

Zgodnie z posiadaną wiedzą oraz zgodnie ze sztuką budowlaną na zastosowanie „odsadzek” w nawierzchni nie ma znaczenia, czy jest budowana nowa droga, czy jest przebudowywana istniejąca droga.

„Odsadzki” są stosowane z uwagi na sposób rozkładu naprężeń w konstrukcji od obciążeń przyłożonych do nawierzchni.

Od przyłożonych naprężeń ściskających naprężenia w nawierzchni rozchodzą się pod kątem 45° .

By przeciwdziałać możliwości ścicia krawędzi nawierzchni, stosuje się albo opornik, albo stopniowanie nawierzchni (zastosowanie odsadzek).

Nie ma znaczenia czy mamy do czynienia ze „starą”, czy „nową” drogą.

Jeżeli jedno z dwóch powyższych rozwiązań nie zostanie zastosowane, to nastąpi ścinanie krawędzi jezdni.

W świetle odpowiedzi zawartych w piśmie OSO.272.1.2.2012.RG rozumiemy, że pełną odpowiedzialność za ewentualne szybkie zniszczenia krawędzi jezdni bierze na siebie Zamawiający wraz z Projektantem. Prosimy o potwierdzenie tego faktu.

2. Dotyczy wykonania: parkingi –miejsca parkingowe

Wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz

[REDACTED]

katalogów typowych konstrukcji nawierzchni, grubość konstrukcji ze względu na mrozoodporność powinna wynosić min. $0,4 h_z$

- dla ruchu KR1 przy grupie nośności podłoża G1
- dla rozpatrywanego obszaru Polski

$h_z = 1,0m$

Tak więc grubość konstrukcji ze względu na mrozoodporność powinna wynosić (przy założeniu, że grunt podłoża jest z grupy nośności G1), minimum $0,4 \times 1,0 = 40cm$.

Grubość konstrukcji parkingów wynosi:

8cm - kostka brukowa betonowa

3cm - podsypka cementowo-piaskowa

10cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

10cm - warstwa odsączająca

Suma grubości wynosi 31cm, tak więc nie jest spełniony warunek mrozoodporności konstrukcji. dodatkowo nie jest spełniony warunek nośności konstrukcji pod ruch kategorii KR1.

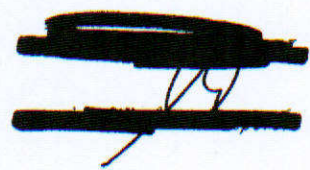
Czy Zamawiający i Projektant biorą pełną odpowiedzialność za powstanie wysadzin i przełamów na terenie miejsc parkingowych? Prosimy o potwierdzenie tego faktu.

3. Zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego projekty są niekompletne.

Brak jest obliczeń konstrukcyjnych, pomyłone są wyliczenia objętości wykopów i nasypów.

Błędnie sporządzono bilans ilości robót rozbiórkowych starej nawierzchni i wyliczenia mieszanki mineralno-bitumicznej na warstwę wyrównawczą.

Jeśli podstawą wyceny ma być Projekt Techniczny, prosimy o poprawienie błędów, uzupełnienie Projektu Technicznego i udostępnienie poprawionej wersji.



Do wiadomości:

1/Adresat

2/ A/a

