

Nowy Dwór Gdański, 2012.02.16

STAROSTWO POWIATOWE  
w Nowym Dworze Gdańskim

ZN/05-02/12

2012-02-16

1992/12 f

podpis

Powiat Nowodworski  
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23  
82-100 Nowy Dwór Gdański

Dotyczy: przetargu nieograniczony pn: „Przebudowa dróg powiatowych: Solnicy – Orlińcu; Łaszce – Sztutowie, jako kompleksowe zwiększenie atrakcyjności gospodarczej i turystycznej powiatu nowodworskiego”.

[redacted] po przeanalizowaniu projektu technicznego oraz udostępnionej geologii stwierdza co następuje:

1/ Droga Sztutowo – Łaszka

wg udostępnionej geologii przekroje konstrukcyjne istniejącej drogi posiadają warstwy mrozoodporne grubości od 16cm do 24cm, a w podłożu gruntowym występują piaski gliniaste. Poziom wody gruntowej waha się w przedziale 1,5m do 2,5m poniżej niwelety istniejącej drogi. Należy więc przyjąć, że istniejąca droga jest osadowiona na gruncie podłoża z grupy nośności G<sub>4</sub>. Projekt nowej drogi zakłada wzmocnienie istniejącej konstrukcji o około 14cm do 17cm. Całkowita grubość warstw mrozoodpornych wyniesie więc od 30cm do 41cm.

2/ Droga Solnica - Orliniec

wg udostępnionej geologii przekroje konstrukcyjne istniejącej drogi posiadają warstwy mrozoodporne grubości od 25cm do 27cm, a w podłożu gruntowym występują gliny i gliny piaszczyste. Poziom wody gruntowej waha się w przedziale od 1,6m do 1,9m poniżej niwelety istniejącej drogi. Należy więc przyjąć, że istniejąca droga jest osadowiona na gruncie podłoża z grupy nośności G<sub>4</sub>. Projekt nowej drogi zakłada wzmocnienie istniejącej konstrukcji o około 14cm do 17cm. Całkowita grubość warstw mrozoodpornych wyniesie więc od 39cm do 44cm.

Wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej grubość warstw mrozoodpornych dla zakładanych kategorii ruchu KR2 powinna wynosić dla gruntu klasy G<sub>4</sub> minimum 65cm. Tak więc zaprojektowana konstrukcja drogi zadania Sztutowo – Łaszka oraz zadania Solnica – Orliniec nie spełnia warunku mrozoodporności. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że Wykonawca jest całkowicie zwolniony z odpowiedzialności za błędy projektowe i że w przypadku, gdy w okresie gwarancji lub rękojmi wystąpią na tych drogach wysadziny lub przełomy, żadne roszczenia nie będą kierowane do Wykonawcy.

Do wiadomości:

- 1/ Adresat
- 2/ A/a