

**UCHWAŁA NR XXVI/177/2013
RADY POWIATU W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM**

z dnia 31 stycznia 2013 r.

w sprawie opłat za oddanie gruntów znajdujących się w pasie drogowym na cele związane z gospodarką drogową, potrzebami ruchu drogowego i obsługi użytkowników ruchu

Na podstawie art. 12 pkt 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.), oraz art. 19 ust. 1 pkt 3 i art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2007 r Nr 19, poz. 115) uchwala się:

§ 1.

Grunty znajdujące się w pasie drogowym dróg powiatowych Powiatu Nowodworskiego mogą być oddawane w dzierżawę, najem albo użyczenie w drodze umowy na cele związane z gospodarką drogową i potrzebami ruchu drogowego i obsługi użytkowników ruchu.

§ 2.

1. Wysokość opłaty za zajęcie 1m² gruntu w pasie drogowym wynosi za każdy miesiąc:

L.p.	Gmina	STAWKA OPŁAT W ZŁOTYCH	
		15.06 – 15.09	Pozostała część roku
1.	Nowy Dwór Gd., Ostaszewo	25,0	5,0
2.	Stegna, Sztutowo	50,0	5,0

2. Opłata nie dotyczy ścieżek rowerowych.

3. Wysokość opłaty liczy się za każdy rozpoczęty 1m² gruntu.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

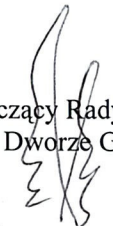
§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

§ 5.

Traci moc uchwała Nr XXIII/118/2000 Rady Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 27 listopada 2000 r. w sprawie opłat za oddanie gruntów znajdujących się w pasie drogowym na cele związane z gospodarką drogową, potrzebami ruchu drogowego i obsługi użytkowników ruchu.

Przewodniczący Rady Powiatu
w Nowym Dworze Gdańskim


Zbigniew Ptak

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2007 r Nr 19, poz. 115) zarządca drogi może oddawać grunty w pasie drogowym, nad którymi sprawuje nieodpłatny zarząd, w dzierżawę, najem lub je użyczać w drodze umowy na cele związane z gospodarką drogową, potrzebami ruchu drogowego i obsługi użytkowników ruchu.

Zmniejszenie stawek powinno zachęcić do częstszego korzystania z dzierżawy i najmu w drodze umowy na cele związane z gospodarką drogową, potrzebami ruchu drogowego i obsługi użytkowników ruchu. Jednocześnie spowoduje to zwiększenie dochodów powiatu.