

## 4.5 ZESTAWIENIE ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH:

## I. Warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, poboczy

\*warstwy ścieralne jezdni i elementów ulic

warstwa ścieralna jezdni BA AC11W	- 3 cm	11 589,13 m2
warstwa ścieralna zjazdów BA AC11W	- 3 cm	1 599,57 m2
razem warstwy ścieralnej		13 188,70 m2
		395,66 m3

\*pozostałe warstwy konstrukcyjne

warstwa wiążąca BA AC11W	- 4 cm	11 589,13 m2
razem warstwy wiążącej		463,57 m3

warstwa wyrównawcza AC11W	min. 2 cm	11 589,13 m2
razem warstwy wyrównawczej		484,07 m3

\*warstwy konstrukcyjne z KŁSM

podbudowa na powierzchni poszerzenia z KŁSM	- 15 cm	2 402,71 m2
warstwa wyrównawcza jezdni z KŁSM	zmienna	127,69 m3
podbudowa pod zjazdami z KŁSM	- 10 cm	1 599,57 m2
razem warstwy KŁSM		648,05 m3

\*pozostałe warstwy konstrukcyjne poszerzenia

podbudowa zasadnicza na powierzchni poszerzenia BA AC11W	- 4 cm	2 402,71 m2
razem warstwy podbudowy zasadniczej		96,11 m3

podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2.5$ Mpa	- 15 cm	2 402,71 m2
razem warstwy stabilizacji cementem		360,41 m3

podłoże pod warstwy konstrukcyjne		2 402,71 m2
-----------------------------------	--	-------------

kompozyt przeciwspekaniowy - siatka szklana powlekana asfaltem (wraz z oczyszczeniem i skropieniem)		11 589,13 m2
--	--	--------------

skropienie podbudowy związana spoiwem

hydraulicznym - emulsja K2	0,5-0,7 kg/n	11 589,13 m2
----------------------------	--------------	--------------

skropienie podbudowy z AC - emulsja K1	0,1-0,3 kg/n	11 589,13 m2
--	--------------	--------------

skropienie warstwy wiążącej z AC - emulsja K1 modyfikowana polimerami	0,1-0,3 kg/n	11 589,13 m2
--	--------------	--------------

\*pobocze

mieszanka optymalna	- 10 cm	5 230,95 m2
		523,10 m3