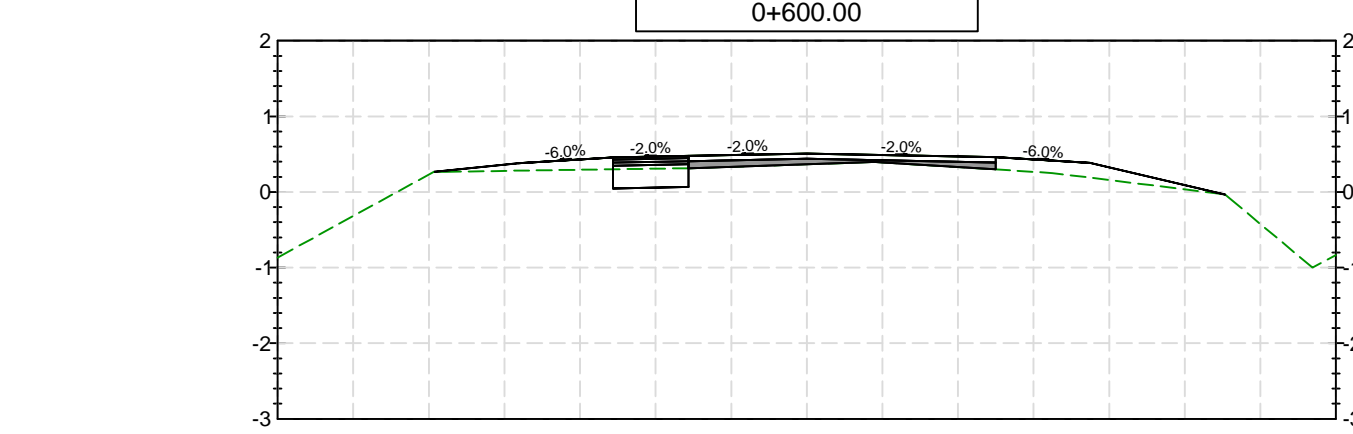
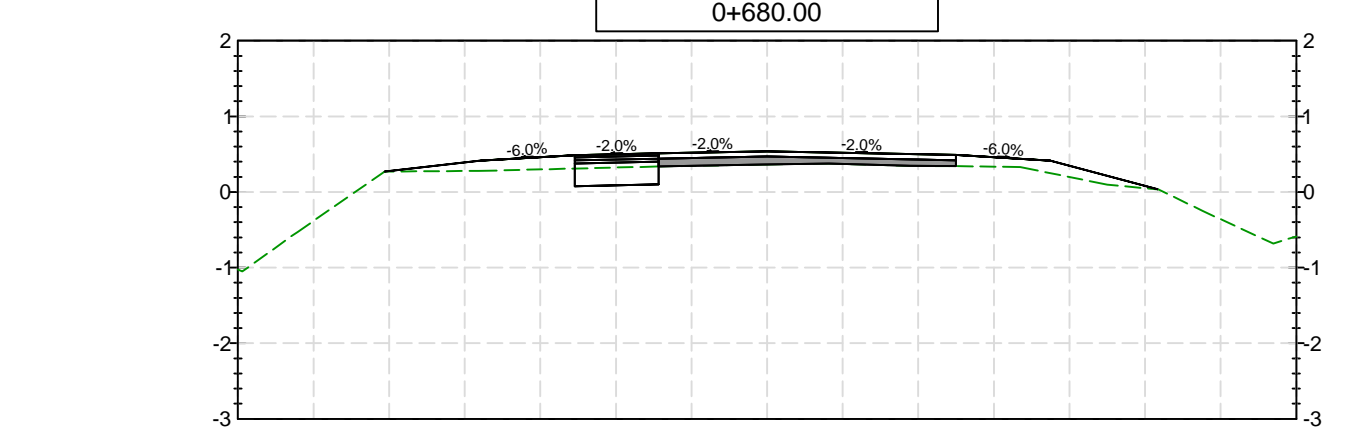


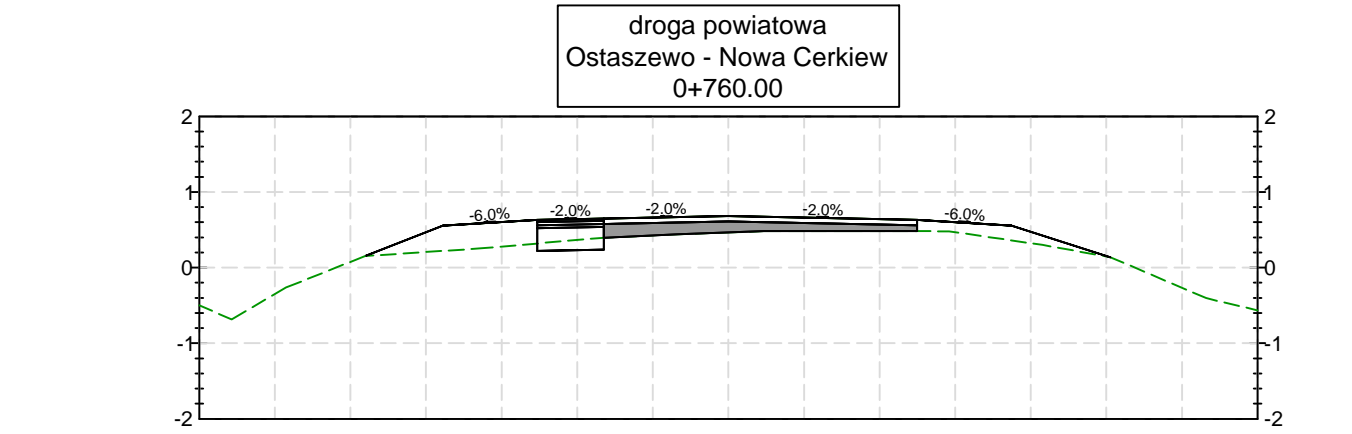
Odsunięcia od osi	-3.83	-2.58	-1.43	0.00	2.50
Rzędne drogi	-0.36	-0.44	-0.46	-0.49	-0.44
Odsunięcia istniejące	-4.90	-1.43	0.52	4.84	6.55
Rzędne terenu	-0.26	-0.34	-0.34	-0.25	-0.02



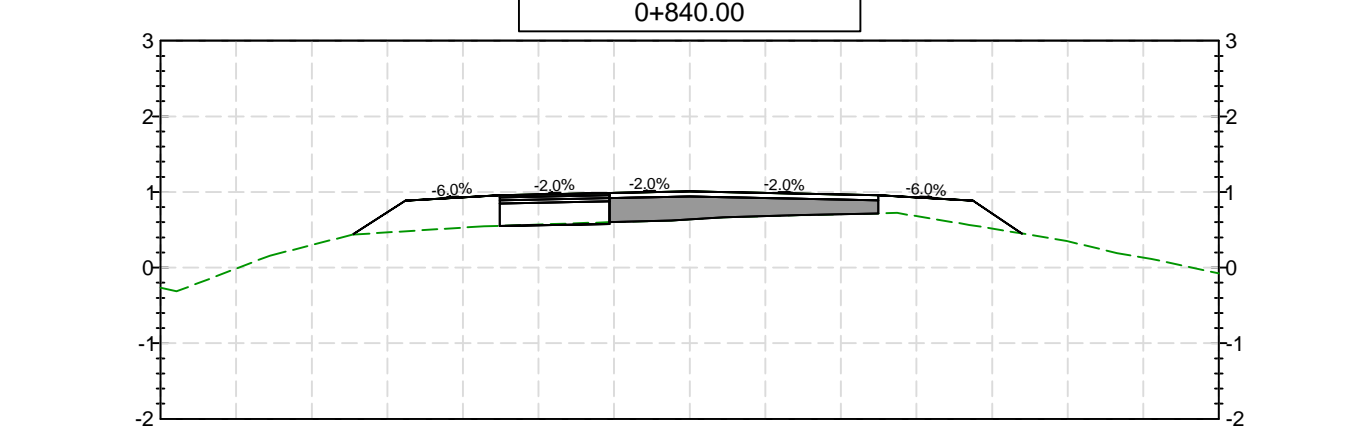
Odsunięcia od osi	-3.81	-2.55	-1.57	0.00	2.50
Rzędne drogi	-0.38	-0.46	-0.48	-0.51	-0.46
Odsunięcia istniejące	-4.93	-1.57	0.77	4.84	6.55
Rzędne terenu	-0.27	-0.31	-0.37	-0.25	-0.02



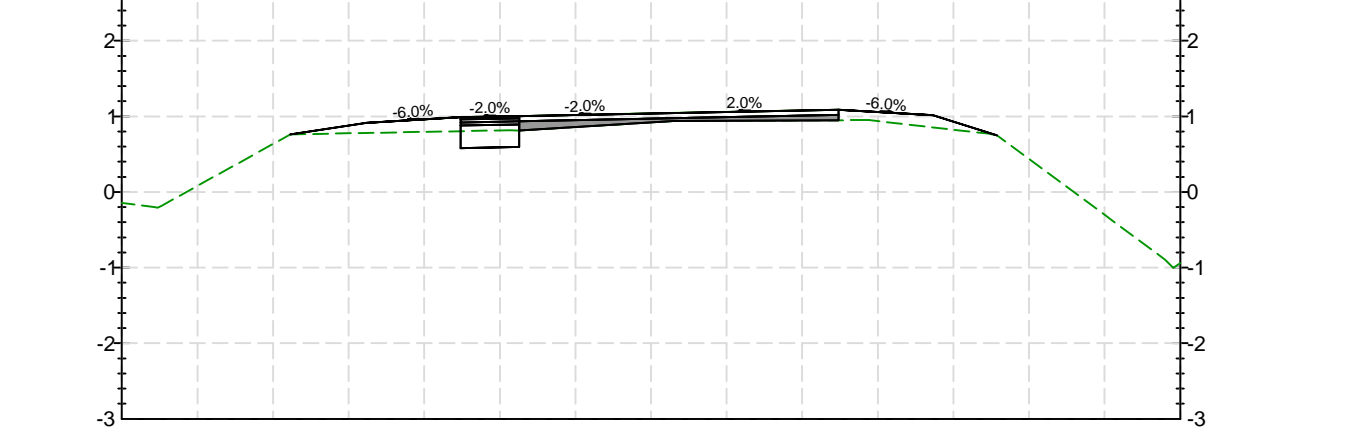
Odsunięcia od osi	-3.80	-2.55	-1.44	0.00	2.50
Rzędne drogi	-0.49	-0.51	-0.54	-0.49	-0.41
Odsunięcia istniejące	-4.93	-1.44	0.82	4.84	6.55
Rzędne terenu	-0.27	-0.34	-0.37	-0.25	-0.02



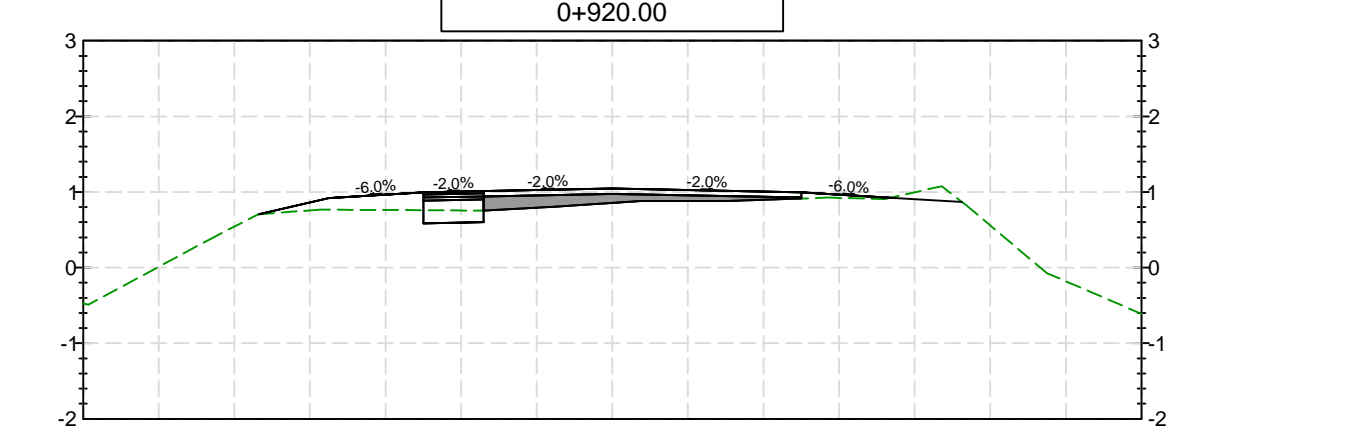
Odsunięcia od osi	-3.78	-2.53	-1.65	0.00	2.50
Rzędne drogi	-0.56	-0.63	-0.65	-0.68	-0.56
Odsunięcia istniejące	-4.93	-1.65	0.67	4.84	6.55
Rzędne terenu	-0.25	-0.40	-0.44	-0.48	-0.30



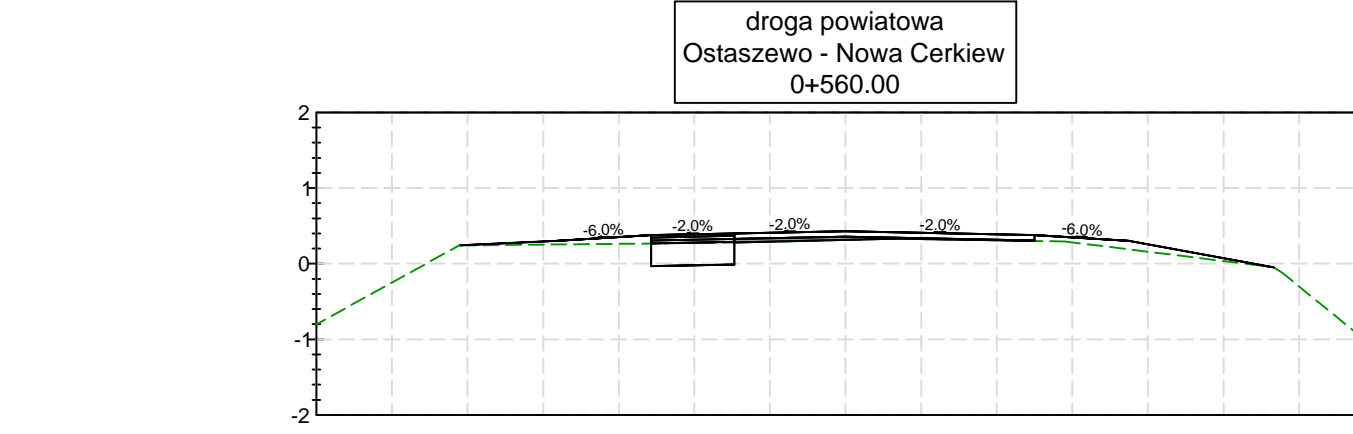
Odsunięcia od osi	-3.76	-2.51	-1.06	0.00	2.50
Rzędne drogi	-0.88	-0.96	-0.99	-1.01	-0.88
Odsunięcia istniejące	-4.93	-2.51	0.25	4.84	6.55
Rzędne terenu	-0.31	-0.16	-0.44	-0.55	-0.35



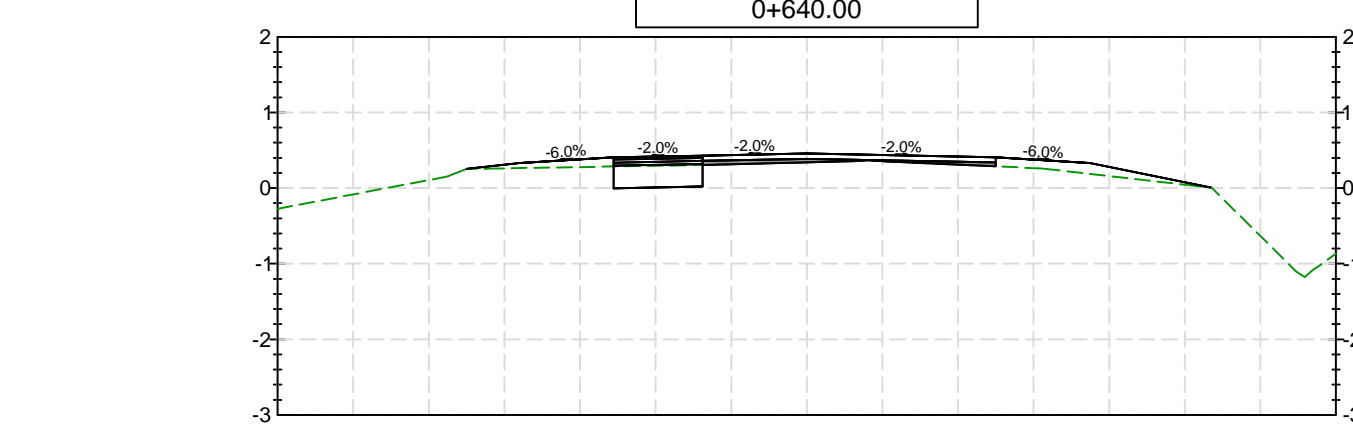
Odsunięcia od osi	-3.77	-2.52	-1.74	0.00	2.48
Rzędne drogi	-0.91	-0.99	-1.04	-1.09	-0.91
Odsunięcia istniejące	-4.93	-2.52	0.30	4.84	6.55
Rzędne terenu	-0.31	-0.16	-0.44	-0.55	-0.35



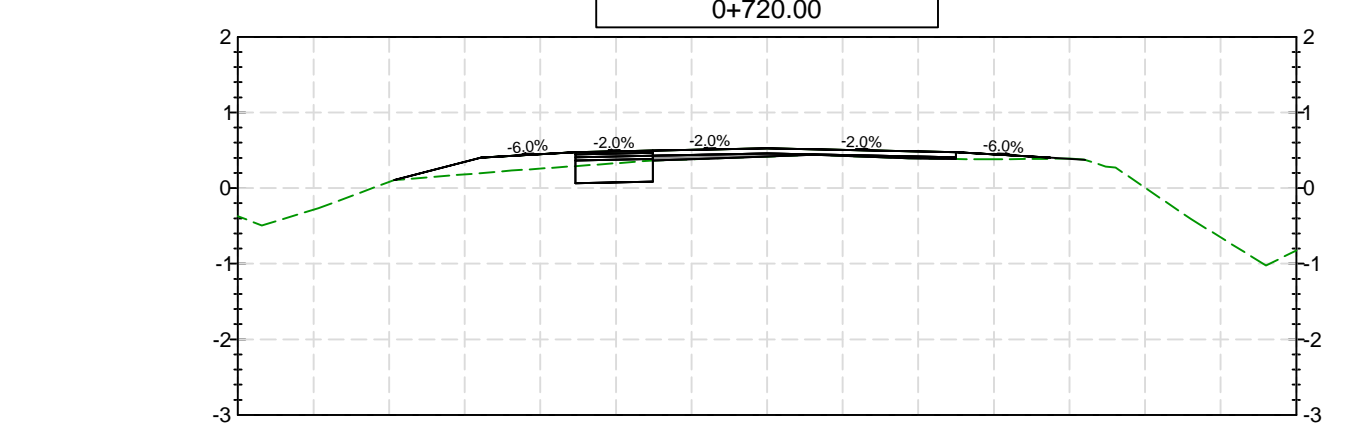
Odsunięcia od osi	-3.75	-2.50	-1.70	0.00	2.50
Rzędne drogi	-0.92	-1.00	-1.05	-1.09	-0.92
Odsunięcia istniejące	-4.93	-2.50	0.36	4.84	6.55
Rzędne terenu	-0.31	-0.16	-0.44	-0.55	-0.35



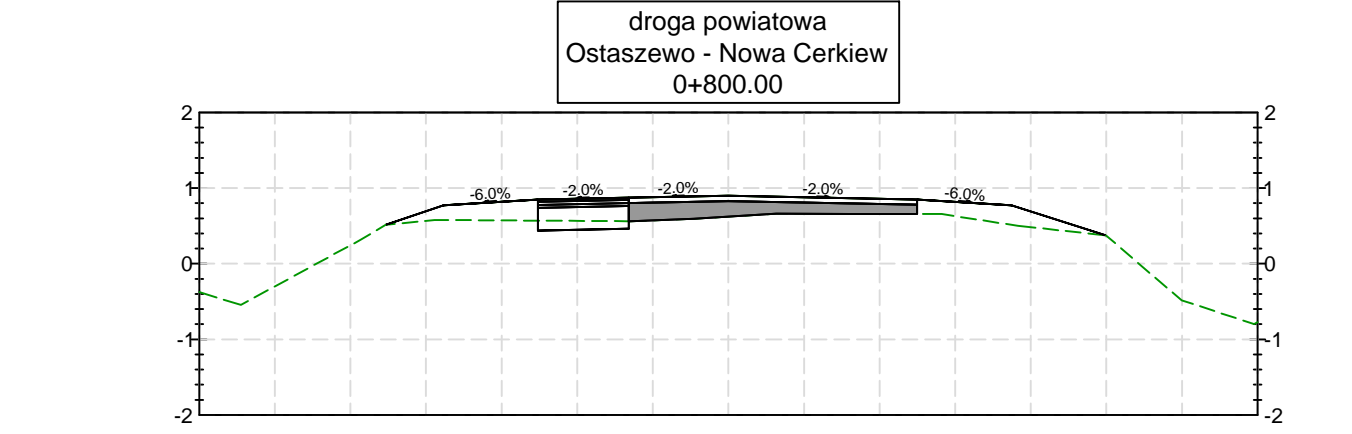
Odsunięcia od osi	-3.82	-2.57	-1.47	0.00	2.50
Rzędne drogi	-0.30	-0.38	-0.40	-0.43	-0.30
Odsunięcia istniejące	-4.93	-1.87	0.91	4.84	6.55
Rzędne terenu	-0.23	-0.27	-0.31	-0.23	-0.02



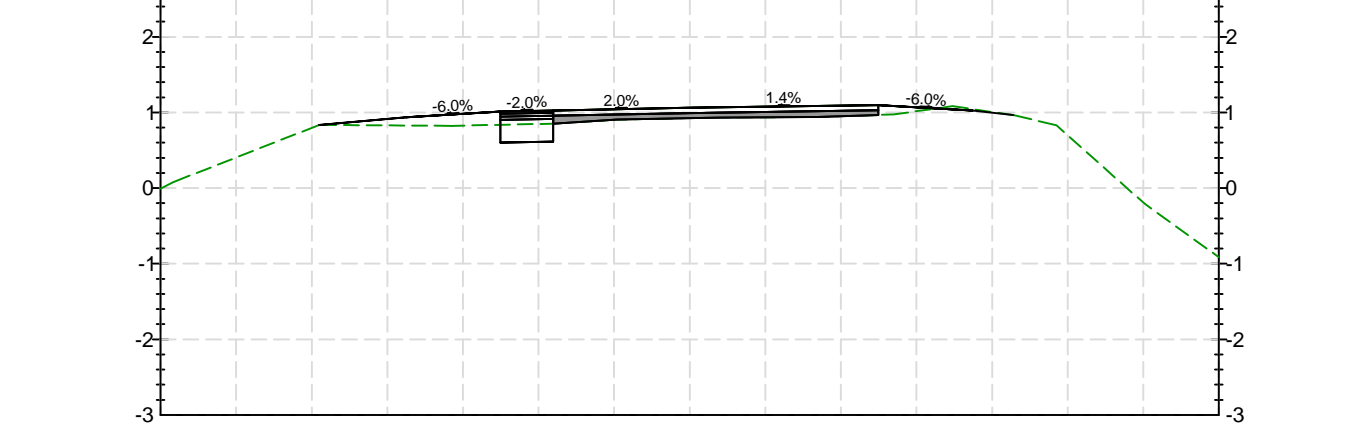
Odsunięcia od osi	-3.80	-2.55	-1.38	0.00	2.50
Rzędne drogi	-0.33	-0.41	-0.43	-0.46	-0.33
Odsunięcia istniejące	-4.93	-1.38	0.82	4.84	6.55
Rzędne terenu	-0.25	-0.31	-0.34	-0.23	-0.02



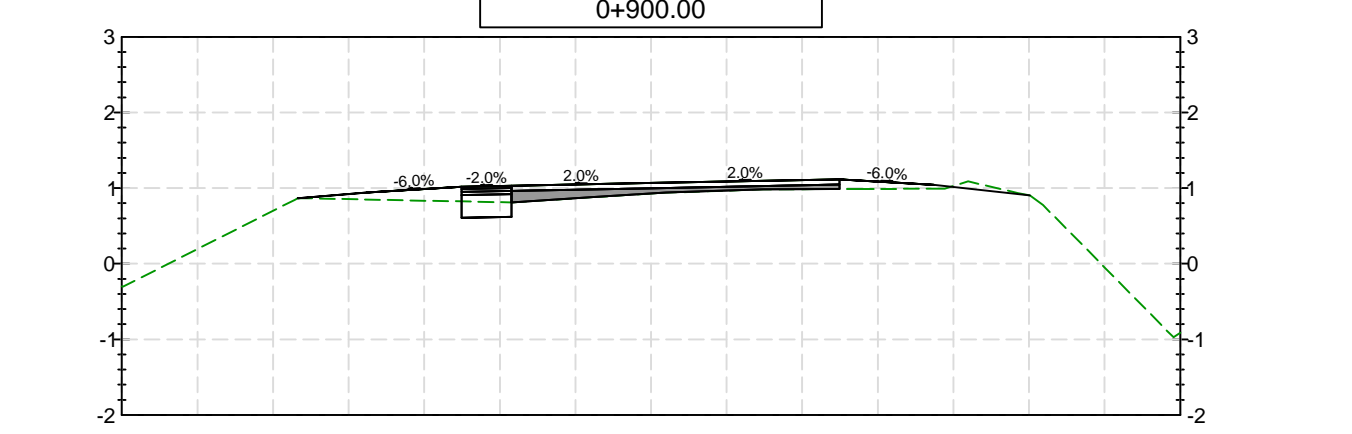
Odsunięcia od osi	-3.79	-2.54	-1.51	0.00	2.50
Rzędne drogi	-0.40	-0.48	-0.50	-0.53	-0.40
Odsunięcia istniejące	-4.93	-1.51	0.82	4.84	6.55
Rzędne terenu	-0.23	-0.36	-0.40	-0.48	-0.30



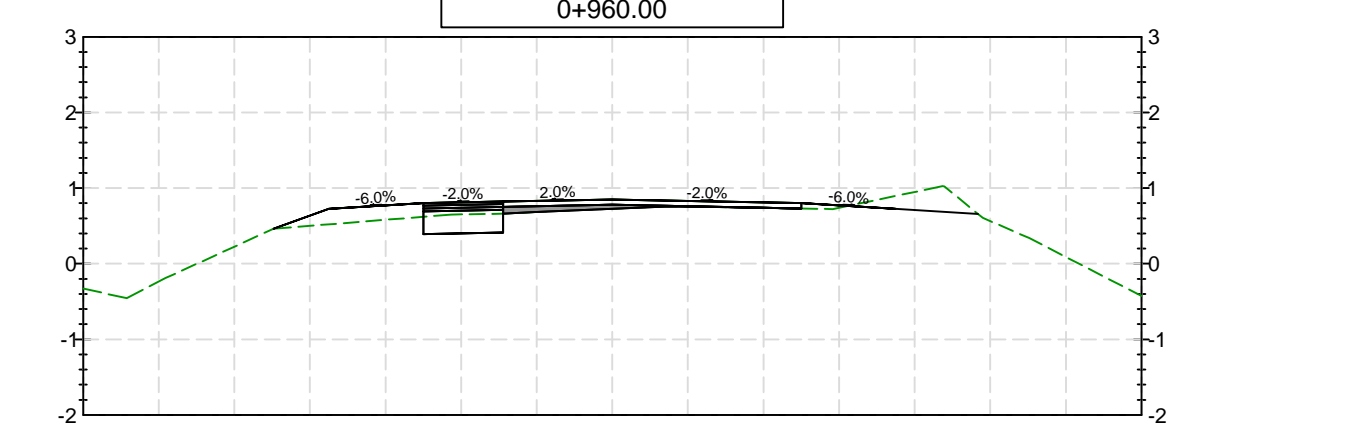
Odsunięcia od osi	-3.77	-2.52	-1.32	0.00	2.50
Rzędne drogi	-0.77	-0.85	-0.87	-0.90	-0.77
Odsunięcia istniejące	-4.93	-2.52	0.82	4.84	6.55
Rzędne terenu	-0.31	-0.56	-0.60	-0.66	-0.48



Odsunięcia od osi	-3.75	-2.50	-1.81	0.00	2.50
Rzędne drogi	-0.94	-1.01	-1.03	-1.06	-0.94
Odsunięcia istniejące	-4.93	-2.50	0.82	4.84	6.55
Rzędne terenu	-0.31	-0.56	-0.60	-0.66	-0.48



Odsunięcia od osi	-3.76	-2.51	-1.85	0.00	2.49
Rzędne drogi	-0.94	-1.02	-1.03	-1.07	-0.94
Odsunięcia istniejące	-4.93	-2.51	0.82	4.84	6.55
Rzędne terenu	-0.31	-0.56	-0.60	-0.66	-0.48



Odsunięcia od osi	-3.75	-2.50	-1.45	0.00	2.50
Rzędne drogi	-0.72	-0.80	-0.82	-0.85	-0.72
Odsunięcia istniejące	-4.93	-2.50	0.82	4.84	6.55
Rzędne terenu	-0.46	-0.65	-0.68	-0.73	-0.46

Umowa nr: 41/2010 z dnia 28.11.2010	EURO-ALIAN Pracownia Projektowa sp. z o.o.		80-288 Olsztyn
Nazwa projektu: Załącznik nr 1 do umowy	"Remont drogi powiatowej Nr 2337G Ostaszewo - Nowa Cerkiew (Lichowy) w km od 0+000 do 0+300"		
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne km 0+520 - 0+960	Skala: 1:100	Rys. nr 5
Projektant: mgr inż. Andrzej Nagórski	Specjalność: drogi	Numer uprawnień: GT-4346-III/19/TO/77	Podpis: [Podpis]
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Konopiński	drogi	24/74 WZPD W-wa	
Opracował: Łukasz Dawidowski			