

SM.7624.1.2011

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 i 105 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 ze zm.) oraz w związku z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r Nr 199, poz. 1227 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 01.03.2011 r. (uzupełniony dnia 15.03.2011 roku) złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim reprezentowanego przez Marcina Dudek EURO- Alians Pracownia Projektowa sp.zo.o, ul. Marusarzówny 2 p.22, 80-288 Gdańsk polegającym na : „Remont drogi powiatowej Nr 2337G Ostaszewo-Nowa Cerkiew (Lichnowy) od km 0+000 do km 2+300”

## Orzekam

umorzyć postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację opisanego wyżej przedsięwzięcia

## UZASADNIENIE

W dniu 24.03.2011 r. na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim reprezentowanego przez Marcina Dudek EURO-ALIANS Pracownia Projektowa sp.zo.o, ul. Marusarzówny 2 p.22, 80-288 Gdańsk polegającym na : „Remont drogi powiatowej Nr 2337G Ostaszewo-Nowa Cerkiew (Lichnowy) od km 0+000 do km 2+300” zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na remoncie istniejącej drogi powiatowej nr 2337G (droga klasy G) o długości 2,3 km wraz z doprowadzeniem konstrukcji nawierzchni do kategorii ruchu KR2, korektę wysokościową zjazdów na drogi publiczne i posesje (dowiązanie do rzędnych projektowanej niwelety) oraz oczyszczenie i uzupełnienie poboczy gruntowych.

Do wniosku załączono kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.). O wszczęciu postępowania, Wójt Gminy Ostaszewo zawiadomił strony zgodnie z art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 89, poz. 1071 ze zm.). Informację o wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Wójta Gminy Ostaszewo, na karcie, karta 2011/A/0001.

W toku prowadzonego postępowania organ ustalił i zważył, co następuje:

Na podstawie art. 63 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm. ), oraz w powiązaniu z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ) oraz z Aneksiem II Dyrektywy Nr 85/337/EWG Rady Unii Europejskiej z dnia 27 czerwca 1985r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (ze zmianami) ustalono, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenie oceny oddziaływania może być wymagane.



Przedmiotowa inwestycja przewiduje remont istniejącej drogi powiatowej nr 2337G (droga klasy G) o długości 2,3 km wraz z doprowadzeniem konstrukcji nawierzchni do kategorii ruchu KR2, korektę wysokościową zjazdów na drogi publiczne i posesje (dowiązanie do rzędnych projektowanej niwelety) oraz oczyszczenie i uzupełnienie poboczy gruntowych. Ze względu na charakter przedsięwzięcia (remont i wzmocnienie istniejącej jezdni) przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach pasa drogowego, lokalnie na działkach prywatnych (ze względu na konieczność dostosowania niwelety zjazdów do nowoprojektowanej niwelety jezdni). Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach: 174 obr. Gniazdowo, 594 obr. Ostaszewo. Działki na których zlokalizowana jest inwestycja są gruntami pasa drogowego (ozn. „dr” zgodnie z informacjami zawartymi w ewidencji gruntów).

Nie przewiduje się zmiany sposobu zagospodarowania działek oraz istotnych zmian w dotychczasowej geometrii drogi. Projektowana szerokość jezdni to 4,5 m. Typ inwestycji – remont, powoduje, że projektowane szerokości pozostają bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Powierzchnia jezdni przeznaczona do remontu to 11 tyś. m<sup>2</sup>, powierzchnia gruntowych poboczy to 8 tyś. m<sup>2</sup>.

Wzdłuż jezdni, po obu jej stronach, znajduje się szpaler wiekowych lip drobnolistnych (Tilia Cordata). Na czas robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Wybrana technologia remontu przewiduje maksymalne wykorzystanie istniejących warstw konstrukcji nawierzchni. Przewiduje się lokalne frezowanie istniejących warstw bitumicznych, wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego, ułożenie warstwy przeciwspekaniowej z geosyntetyku, wykonanie robót nawierzchniowych – warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Projektuje się minimalne korekty geometrii i niwelety jezdni, tak by pozwalała na dowiązanie się do przyległego terenu. Przewiduje się oczyszczenie przerośniętych poboczy gruntowych z części organicznych, wyprofilowanie ich ze spadkiem do rowów przydrożnych oraz wykonanie poboczy gruntowych z mieszanki optymalnej.

W związku z podniesieniem niwelety jezdni o grubość nakładki asfaltowej, konieczne jest wykonanie wysokościowej regulacji istniejących zjazdów na posesje i drogi boczne. Na zjazdach posiadających w stanie istniejącym nawierzchnię gruntową przewiduje się wykonanie nawierzchni asfaltowej.

Roboty budowlane wykonywane będą, zgodnie ze specyfiką budowy dróg i reżimem technologicznym, w okresie od wiosny do jesieni. Wycinki krzewów i trzcin odbywać się będą poza okresem lęgowym. Prace będące źródłem emisji hałasu wykonywane będą między godziną 7:00 a 18:00.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii w trakcie prowadzenia robót.

Podczas przebudowy wykorzystywane będą następujące materiały:

- beton asfaltowy – 3.050 t
- mieszanka optymalna – 4.150 t
- geosiatka przeciwspekaniowa powlekana asfaltem – 11.000 m<sup>2</sup>.

Na obecnym etapie inwestycji nie ma możliwości dokładnego określenia zapotrzebowania w energię elektryczną, paliwo, wodę i odprowadzenie ścieków. Projekt zagospodarowania placu budowy z określeniem zapotrzebowania na wodę, energię elektryczną, paliwo odprowadzenie ścieków opracuje Wykonawca wyłoniony w drodze przetargu.

Podczas realizacji inwestycji nie będą używane substancje szkodliwe mogące stanowić zagrożenie dla środowiska.

Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze wzrostem zużycia wody, mediów, surowców i paliw w trakcie eksploatacji.

W czasie prowadzenia robót zwiększony będzie poziom hałasu i wibracji z powodu pracy maszyn, który przez ograniczony okres trwania nie będzie wywierał szkodliwego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

W trakcie realizacji inwestycji zanieczyszczenia pochodzą z maszyn drogowych i środków transportu. Emisja będzie miała charakter lokalny i zniknie wraz z zakończeniem budowy. W fazie eksploatacji analizowany odcinek nie będzie stanowić zagrożenia dla sąsiadującego otoczenia.

Wody opadowe z remontowanej jezdni odprowadzone będą do istniejących rowów przydrożnych.

Gospodarka odpadami powstającymi w czasie budowy i eksploatacji zadania inwestycyjnego powinna odbywać się zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami. W szczególności należy przestrzegać zasady zapobieganiu powstawania odpadów i minimalizacji ich ilości, a także wykorzystywania i unieszkodliwiania tych odpadów w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska.

Wszystkie odpady powstające w czasie budowy będą ewidencjonowane przez wytwarzającego i odbiorcę.

Wykonywanie robót powinno odbywać się sprawnymi maszynami budowlanymi i samochodami, co pozwoli zmniejszyć emisję zanieczyszczeń do atmosfery.

Przewiduje się wprowadzanie do środowiska następujących substancji lub energii:

- wody opadowe z drogi odprowadzane będą, tak jak w stanie istniejącym, do rowów przydrożnych stanowiących jednocześnie rowy melioracyjne dla przyległych pól. Nie przewiduje się, żeby ilość odprowadzanych wód opadowych, ze względu na brak zmian w sposobie zagospodarowania terenu, uległa zmianie w stosunku do stanu istniejącego,

- substancje ropopochodne - do prowadzenia robót należy używać tylko i wyłącznie sprzętu sprawnego, posiadającego ważne badania techniczne. Dlatego też nie przewiduje się możliwości przecieku substancji ropopochodnych do gruntu. Prowadzone będą obserwacje odkrytych gruntów w zakresie zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi i/lub odpadami. Przewidywane jest wyznaczenie utwardzonych miejsc tankowania maszyn budowlanych i wyposażenie placu budowy w sorbenty,

- ścieki sanitarne – gromadzone będą w szczelnych pojemnikach typu TOI TOI i wywożone przez specjalistyczne służby, ilość dostosowana będzie do liczby osób zatrudnionych przy realizacji inwestycji,

- nie przewiduje się wpływu inwestycji na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego oraz zmianę klimatu akustycznego terenów sąsiadujących,

- hałas i vibracje - w czasie prowadzenia robót zwiększony będzie poziom hałasu i vibracji z powodu pracy maszyn, ze względu na bardzo krótki okres trwania nie będzie wywierał szkodliwego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi,

- pojazdy opuszczające plac budowy będą czyszczone (np. w urządzeniach myjących, brodzikach itp.) a przewożone materiały budowlane będą zabezpieczone przed pyleniem,

- odpady - materiały z rozbiórek wywożone będą na wysypisko celem utylizacji lub unieszkodliwienia.

Przewiduje się, że jedynym materiałem z rozbiórki będzie destrukta bitumiczny pochodzący z frezowania nawierzchni. Frez, jako dobry materiał do napraw cząstkowych, zostanie przekazany Zarządcy drogi do ponownego wykorzystania.

Wszystkie odpady powstające w czasie budowy będą ewidencjonowane przez wytwarzającego

i odbiorcę. Każdy materiał będący odpadem będzie posiadał kartę przekazania odpadu.

Ze względu na planowaną skalę i zakres przedsięwzięcia nie przewiduje się oddziaływania na środowisko o transgranicznym charakterze.

obszar inwestycji nie leży w granicach obszaru Natura 2000, parku krajobrazowego i narodowego, rezerwatu przyrody. Na obszarze objętym opracowaniem nie występują siedliska gatunków chronionych.

Inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 1 km od Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Wisła oraz Obszaru Natura 2000 OSO Ptaki. Pozostałe najbliższe tereny Natura 2000 to:

- w kierunku Pn-Wsch - Zalew Wiślany Natura 2000 OSO i SSO – odległość ok. 28 km;
- w kierunku Pld-Wsch – Jezioro Drużno Natura 2000 OSO i SSO - odległość ok. 30 km;
- w kierunku Pld-Zach – Bory Tucholskie Natura 2000 OSO - odległość ok. 50 km;

w kierunku Pn-Zach – Zatoka Pucka Natura 2000 OSO i SSO - odległość ok. 35 km.  
Biorąc pod uwagę odległości analizowanej inwestycji od ww. terenów chronionych należy stwierdzić, że żaden z elementów planowanego przedsięwzięcia na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie w znaczący sposób na gatunki, dla których wyznaczono obszary Natura 2000.

Szczegółowe rozpoznanie sprawy wykazało, że brak jest argumentów i podstaw prawnych do innego rozstrzygnięcia.

Inwestycja może być prowadzona bez konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Na zawiadomienie o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie, strony w postępowaniu nie wniosły żadnych uwag, zastrzeżeń wniosków.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

#### **Pouczenie**

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Ostaszewo, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Informację o wydaniu niniejszej decyzji umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ostaszewo, w Sołectwie Gniazdowo i Nowa Cerkiew.



*Wójt*  
Robert Kizimowski

#### **Otrzymują:**

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim ul. Morska 1, 82-100 Nowy Dwór Gdański.
2. Pełnomocnik Inwestora :Marcin Dudek Euro-Alians Pracownia Projektowa sp.zo.o ul. Marusarzówny 2 p.22, 80-288 Gdańsk.
3. Tablice Sołectwo Gniazdowo, Nowa Cerkiew, UG Ostaszewo.
4. BIP UG Ostaszewo.
5. a/a

za zgodność z oryginałem:  
mgr inż. Krzysztof Dudek

P. MARYSIĄ  
MIA



05.04.2011

REJONOWY ZWIĄZEK SPOŁEK WODNYCH  
ul. Północna 3  
NIP 578-00-12-210 REGON 000763325  
tel. (055) 247 23 20

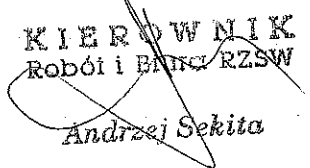
Nowy Dwór Gd. 24.03.2011 r

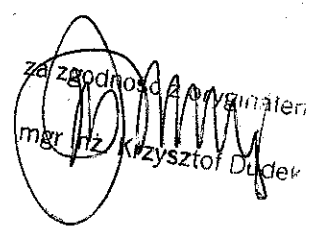
## U Z G O D N I E N I E

**Dotyczy : Uzgodnienia układu drogowego oraz wydania warunków na odprowadzenie wód opadowych do rowów melioracyjnych dla zadania: "Remont drogi powiatowej Nr 2337G – Ostaszewo-Nowa Cerkiew (Lichnowy) od km 0+000 do km 2+300"**

Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Nowym Dworze Gdańskim zezwala na odprowadzenie wód opadowych z drogi powiatowej Nr 2337G Ostaszewo- Nowa Cerkiew (Lichnowy) w km 0+000 do km 2+300 do rowów melioracji szczegółowych Nr A-58 i C-178. Właściciel drogi będzie miał obowiązek partycypować w kosztach konserwacji bieżącej i gruntownej rowów A-58 i C-178.

Na powyższą inwestycję wystąpić o pozwolenie wodnoprawne.

KIEROWNIK  
Robót i Budowl RZSW  
  
Andrzej Sekita

za zgodności z oryginałem  
  
mgr inż. Krzysztof Dudek

P. MARYSIA  
ala



Nowy Dwór Gdański, dnia 01.03.2011 r.

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI  
UL. MORSKA 1  
tel/fax 055 247 22 35  
NIP 579-17-98-941 REGON 170818243  
ZDP-7/ 5400/535/2011


**EURO-ALIANS**  
**PPRACOWNIA PROJEKTOWA sp. z o. o.**  
**80-288 Gdańsk**  
**ul. Maruszewny 2 pawilon 22 i 39A**

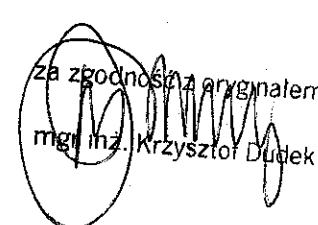
Dotyczy: Projektu konstrukcji nawierzchni dla zadania p.n. „ remont drogi powiatowej Nr 2337G Ostaszewo- Nowa Cerkiew (Lichnowy) w km od 0+000 do km 2 +300 ”

### UZGODNIENIE

Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim uzgadnia projekt konstrukcji nawierzchni dla zadania „ remont drogi powiatowej Nr 2337G Ostaszewo- Nowa Cerkiew (Lichnowy) w km od 0+000 do km 2 +300 ” bez uwag.

DYREKTOR

  
inż. Andrzej Szymiński

  
za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Krzysztof Dudek

z dnia *21.04.2011r.*

*P. MA RYSIA*  
Dotyczy: *Remont drogi polistowej NR 2337 G*  
*N KM 0+000 - 2+300*

*[Signature]* Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością TP, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej kolorem pomarańczowym ( z symbolem – TP).
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

**Osoba do kontaktu: Wojciech Wohler, tel. 504 016 379; fax 55 272 56 03**

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie, Dział Zarządzania Zasobami Sieci, 80-172 Gdańsk, ul. Nowolipie 30, fax 58 320 33 22, o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
  - w pobliżu urządzeń TP prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
  - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
  - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
  - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
  - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni oraz innych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor,
  - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.

5. TP zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,

6. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.

7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

8. Inne ustalenia: *Obowiązuje umowa z Notariatem*

*Skrzebowo NR 11*

Marcin Gabrysiewicz

Dział Zarządzania Zasobami Sieci  
Gdańsk

imię i nazwisko

do uzgodnienia *RN 8597* spisana dnia *21.04.2011r.* w TP Pion Technicznej Obsługi Klienta,  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w sprawie zabezpieczenia telekomunikacyjnych linii międzymiastowych.

1. PRZEDMIOT UZGODNIENIA:

1.1. Rodzaj budowy (obiekt): *Remont drogi powiatowej NR 2337G*  
*0+000 - 2+300*

1.2. Lokalizacja szczegółowa: *0+170, 0+990, 1+166, 0+990, 2+260*

1.3 Orientacyjny przebieg kabla/li i strefy ochronnej naniesiono na planie syt.-wysok. *1:500*

1.4. Rodzaj i miejsce kolizji: *SKRZYŻOWANIA i zbl. z ul. p. w. rem. drogi powiat z kablem światłowodowym w m. g. sw. i. n.*

1.5. Głębokość ułożenia kabla/li telekomunikacyjnego w miejscu kolizji: *0,6 - 1,2 m.*

2. WARUNKI UZGODNIENIA:

2.1. Kable telekomunikacyjne w miejscu skrzyżowania należy umieścić w rurze ochronnej dwudzielnej: stalowej, PCW, lub innej *AROT* o średnicy  $\phi$  *110* i długości *sekcja 4,000m* oraz zabezpieczyć przed osiadaniem w ziemi.

☒ 2.2. Ułożyć rurę rezerwową jak w pkt. 2.1.

2.3. Zachować odległość od kabla/li w miejscu: skrzyżowań: *0,5m* zbliżeń: *2,0m*

2.4. Projektowane słupy linii ..... należy ustawić m.in. .... od istn kabla/li telekom.  
Uziomy słupów skierować w stronę przeciwną.

2.5. Prace ziemne w strefie ochronnej kabla/li należy wykonywać **wyłącznie ręcznie.**

2.6. Dokładny przebieg kabla/linii telekomunikacyjnych w terenie wskaże Grupa Techniczna TP po zgłoszeniu robót.

2.7. W celu dokładnego wytyczenia kabla/li należy przewidzieć próbne przekopy.

2.8. Podczas przekazywania placu budowy konieczny jest udział przedstawiciela Grupy Technicznej TP

2.9. Uwagi dodatkowe: .....

WYKONAWCA ROBÓT ZOBOWIĄZANY JEST:

3.1 Zgłosić termin rozpoczęcia robót co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem z podaniem numeru uzgodnienia do:  
TP Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Gdańsku,

Grupa Techniczna Liniowa, ul. Malinowska, 83-110 TCZEW

Osoba odpowiedzialna Krzysztof Soliwoda tel. 058 531 34 89 , 0 504 016 395 , fax 058 530 28 44.

3.2 Zlecić nadzór nad przebiegiem robót wykonywanych w strefie kabla/li.

3.3 Zabezpieczenie kabla/li odnotować w dzienniku robót z potwierdzeniem prawidłowości wykonania przez TP

4. KOSZTY ZWIĄZANE Z ZABEZPIECZENIEM KABLI POKRYWA INWESTOR.

UWAGA! Informujemy, że godzina przerwy w łączności uszkodzonego kabla kosztuje około 5.000 PLN

Ze strony TP

Marcin Gaborysiewicz

Dział Zarządzania Zasobami Sieci  
Gdańsk

Uzgadniający

*ODESLANE POCZTĄ*



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w Nowym Dworze Gdańskim****ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**

82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI

UL. MORSKA 1

TEL. (55) 247-22-35

FAX (55) 247-22-35

ZDP-7/5400/861 /2011

Nowy Dwór Gdański, 21.04.2011 r.

**EURO – ALIANS**  
Pracownia projektowa sp. z o. o  
ul. Marusarzówny 2  
pawilon 22 i 39A  
80-288 GdańskDot. uzgodnienia projektu docelowej organizacji ruchu

Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim uzgadnia projekt docelowej organizacji ruchu dla zadań:

- „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2345G (Chłbówka – Myszewo)- Rakowo -Wierciny- Jazowa-Kępki od km 0+025 do km 0+765”
- „Remont drogi powiatowej Nr 2337G Ostaszewo – Nowa Cerkiew (Lichnowy) od km 0+000 do km 2+300
- „Budowa chodnika ze ścieżką rowerową w m. Orłowo w ciągu drogi powiatowej Nr 2340G Nowy Dwór Gd.- Lubieszewo – (Nowy Staw-Tczew) od km 0+280 do km 1+430”.

**DIREKTOR**

mgr Andrzej Szymanski

za zgodność z oryginałem:

mgr inż. Krzysztof Dudek

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Morska 1

Tel.: (55) 247-22-35

Fax: (55) 247-22-35

[www.nowydworgdanski.pl](http://www.nowydworgdanski.pl)



# EURO-ALIANS

PRACOWNIA PROJEKTOWA Sp. z o.o.

80-288 Gdańsk  
NIP: 584-10-24-355  
biuro@euroaliants.pl

ul. Maruszarzewny 2 pawilon 22  
Regon: 008048696

tel: 058-348 00 51  
fax: 058-342 69 81

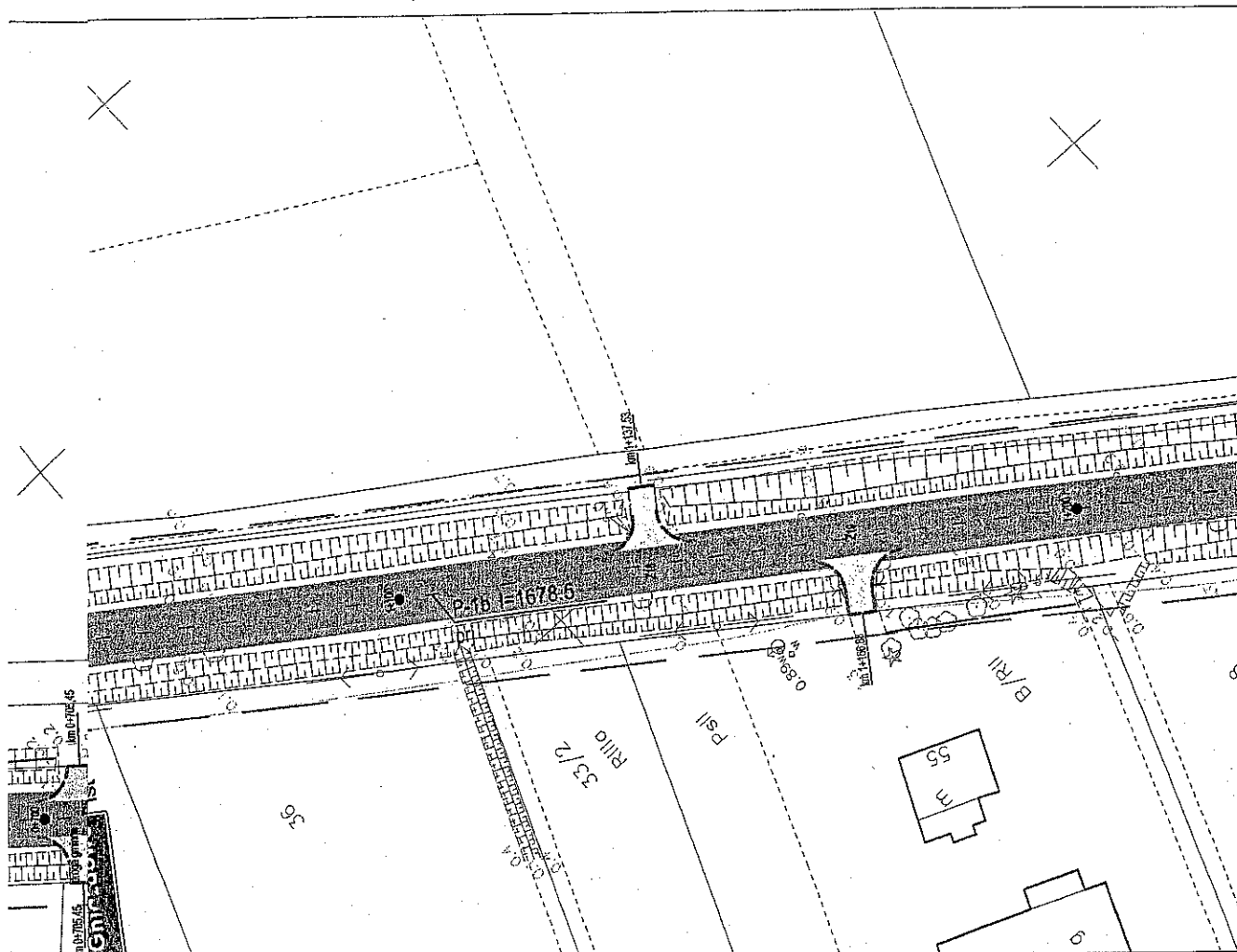
Stadium:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>										
Inwestycja:	„REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2337G OSTASZEWO – NOWA CERKIEW (LICHOWY) W km od 0+000 do km 2+300”										
Branża:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU										
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim										
Umowa:	41/2010 z dnia 29.11.2010										
Zespół Projektowy:							Nr uprawnień		Podpis:		
Opracował:	Łukasz Dawidowski										
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>UWAGA:</b> Wykorzystywanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 04.02.1994 r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.) Kopiowanie w całości lub w części bez zgody autora zabronione!											

*Wzrost nie wnosze*

Komendant Powiatowy Policji  
w Nowym Dworze Gdańskim  
14.05.2011  
ml. insp. Wacław Łokuciewski

za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Krzysztof Gudek

Kwiecień 2011 r.



## Arkusz 1/2

### Legenda :

- projektowana krawężń jezdni
- projektowana krawężń zjazdów
- projektowana krawężń pobocza gruntowego



nawierzchnia bitumiczna jezdni



nawierzchnia bitumiczna zjazdów



pobocze gruntowe



znaki projektowane



znaki istniejące do przestawienia



projektowane oznakowanie poziome

za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Krzysztof Dudek

Komendant Powiatowej Policji  
w Nowym Dworze Gdańskim

ml. insp. Wacław Łukaszewski

Umowa nr:  
41/2010 z dnia 29.11.2010

Inwestor:  
Zarząd Dróg Powiatowych  
w Nowym Dworze Gdańskim

EURO-ALIANS  
Pracownia Projektowa  
sp. z o.o.

ul. Maruszówny 2 paw. 22

80-288 Gdańsk

Nazwa  
projektu:

"Remont drogi powiatowej Nr 2337G  
Ostaszewo - Nowa Cerkiew (Lichowy) w km od 0+000 do km 2+300"

Nazwa  
rysunku:

Organizacja Ruchu

Skala:

1:1000

Rys. nr 2

Arkusz 1/2

Imię i nazwisko:

Numer uprawnień:

Podpis:

Opracował:

Łukasz Dawidowski



## **EURO-ALIANS**

**PRACOWNIA PROJEKTOWA sp. z o.o.; 80-288 Gdańsk;  
ul. Maruszewski 2 pawilon 22 [biuro@euroaliants.pl](mailto:biuro@euroaliants.pl)  
fax: 058-345-87-13; tel:058-345-87-00; tel:058-342-69-87;**

**NIP:584-10-24-355**

**Regon: 008048696**

**KRS 0000085773**

L.dz.63/NDG/10/MW

Gdańsk, dnia 2011-03-30

**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Nowym Dworze  
Gdańskim  
Ul. Morska 1  
82-100 Nowy Dwór Gdański**

***Dot.: Remontu drogi powiatowej Nr 2337G Ostaszewo-Nowa Cerkiew (Lichnowy) od  
km 0+000 do km 2+300***

Zgodnie z rozmową telefoniczną z dnia 29.03.2011 z przedstawicielem ZDP  
przyjęto szerokość 5.0 m jezdni na długości opracowania jak w tytule. Wymaga to  
poszerzenia istniejącej jezdni.

Z poważaniem

za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Krzysztof Dudek

*P. Maruszka*  
*Pr. uzupełnić*  
STAROSTWO POWIATOWE  
w Nowym Dworze Gdańskim  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23  
82-100 Nowy Dwór Gdański

Nowy Dwór Gd., 21.04.2011.

ROŚ.6341.16.2011

**EURO-ALIANS**  
**PRACOWNIA PROJEKTOWA Sp. z o.o.**  
**ul. Marusarzówny 2**  
**80-288 G D A Ń S K**

**WEZWANIE DO UZUPEŁNIENIA BRAKÓW**

W związku z wnioskiem z dnia 18.04.2011 r. L.dz.69/NDG/11/EO w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do rowów melioracyjnych z terenu remontowanej drogi powiatowej Nr 2337G Ostaszewo-Nowa Cerkiew w km od 0+000 do 2+300 w z y w a s i ę Wnioskodawcę do uzupełnienia złożonego wniosku w następującym zakresie:

1. sprecyzowanie we wniosku komu ma być udzielone pozwolenie wodnoprawne i z czyjego pełnomocnictwa działa osoba składająca wniosek;
2. operat wodnoprawny lub projekt techniczny spełniający wymogi operatu wodnoprawnego wykonany zgodnie z wymogami art. 132 ustawy z 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (j.t. Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.) sporządzony również na elektronicznych nośnikach danych jako dokument tekstowy, zaś część graficzną operatu przedstawioną w postaci plików typu wektorowego lub rastrowego, w tym m.in.:
  - opis sposobu odprowadzania ścieków, bowiem rozporządzenie Ministra Środowiska z 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.) określa wymogi na odpływie do odbiornika dla wód opadowych i roztopowych, ujętych w szczelne otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzących m. in. z dróg powiatowych klasy G
  - opis miejsca wprowadzania ścieków, tj. wylotu będącego urządzeniem wodnym z podaniem jego położenia za pomocą współrzędnych geograficznych oraz podstawowych parametrów charakteryzujących to urządzenie i warunki jego wykonania oraz charakterystykę odbiornika ścieków.

Brak systemu służącego do odprowadzania wód opadowych i roztopowych czyni wniosek bezzasadnym.

Nie usunięcie w/w braków w terminie 7 dni spowoduje, zgodnie z art.64 § 2 KPA, pozostawienie wniosku bez rozpatrzenia.

Otrzymują:

1/ Adresat  
2/ a/a

Z up. STAROSTY  
*[Podpis]*  
mgr Krystyna Damszel-Podsiadły  
Kierownik Wydziału Rolnictwa i Ochrony Środowiska