
OPIS
do projektu remontu nawierzchni
drogi powiatowej nr 2337G Ostaszewo-Nowa Cerkiew

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla inwestycji jaką jest remont drogi powiatowej nr 2337G Ostaszewo-Nowa Cerkiew zlokalizowanej w województwie pomorskim, na terenie powiatu nowodworskiego.

2. Podstawa prawna opracowania.

Projekt wykonawczy został opracowany na podstawie umowy nr 41/2010 z dnia 29.11.2010 r. zawartej pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim a Pracownią Projektową Euro-Alians sp. z o.o. w Gdańsku.

Materiałami wyjściowymi do projektowania były:

- umowa wraz ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- wypisy i wyrysy z ewidencji gruntów;
- dokumentacja geotechniczna – opracowanie PUP „Fundament”
- obowiązujące przepisy i normy.

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.
- Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych – Warszawa 1998 r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych – Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt” – Warszawa 1979-1982;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Zarządzenie nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych;
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych – Tom I – Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Instrukcja o znakach drogowych poziomych – Zasady stosowania znaków i konstrukcji znaków;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.

3. Stan istniejący.

3.1. Zagospodarowanie w otoczeniu drogi.

Droga powiatowa nr 2337G na odcinku Ostaszewo-Nowa Cerkiew leży w powiecie nowodworskim, na zachód od miasta Nowy Dwór Gdański. Przebiega ona w niedalekiej odległości od rzeki Wisły, na terenie Żuław Wiślanych.

3.2. Parametry oraz stan techniczny istniejącej infrastruktury drogowej

W stanie istniejącym nawierzchnia drogi powiatowej na odcinku stanowiącym przedmiot opracowania znajduje się w złym stanie technicznym. Jedynie pierwsze 10 m od skrzyżowania z drogą powiatową nr posiada nową nawierzchnię, która została wyremontowana w trakcie przebudowy drogi nr 2336G.

Droga nr 2337G przez wiele lat nie była gruntownie remontowana. Na odcinku można wyróżnić dwie główne przyczyny uszkodzeń nawierzchni:

- zbyt słaba konstrukcja nawierzchni nieadekwatna do rodzaju podłoża gruntowego, w którym występują grunty wysadzinowe;
- przewyższone i zarośnięte pobocza, co uniemożliwia odpływ wody do rowów przydrożnych.

Istniejące oznakowanie układu drogowego nie zapewnia bezpieczeństwa uczestników ruchu. Brak oznakowania poziomego, wymalowania rozdzielającego pasy ruchu przeciwnych kierunków, w szczególności na łuku poziomym stanowi duże zagrożenie..

Bezpieczeństwo i płynność ruchu obniżają również funkcjonujące przystanki komunikacji miejskiej, wyznaczone przy krawędzi jezdni (bez zatok autobusowych).

3.3. Skrzyżowania

W ciągu drogi powiatowa nr 2337G występują włączenia dróg gminnych - gruntowych:

4. Oceny.

4.1. Ocena parametrów technicznych trasy.

Obecne parametry drogi powiatowa nr 2337G budzą wiele zastrzeżeń, droga na całym odcinku jest spękana, wykruszenia, widoczne są przełomy. na drodze brak odpowiedniego oznakowania poziomego.

4.2. Ocena stanu technicznego nawierzchni.

Stan techniczny nawierzchni ocenia się jako zły.

4.3. Wnioski.

Istniejący układ drogowy, głównie przez małą szerokość jezdni, zarośnięte pobocza i zły stan techniczny nawierzchni (liczne spękania, przełomy i wykruszenia jezdni) stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Zachowanie funkcji drogi powiatowej nr 2337G jako ciągu podłączonego do drogi krajowej nr 7 umożliwiającego przejazd Ostaszewo - Nowa Cerkiew powoduje konieczność remontu istniejącego układu drogowego.

Remont drogi, oraz wprowadzenie odpowiedniego oznakowania poziomego i pionowego zwiększy komfort jazdy jak i bezpieczeństwo ruchu dla wszystkich jego uczestników.

5. Stan projektowany.

5.1. Przyjęte parametry techniczne.

Przyjęte podstawowe parametry techniczne dla projektowanego remontu drogi powiatowa nr 2337G są następujące:

Droga powiatowa nr 2337G:

klasa drogi	G
Vp	50km/h
szer. jezdni	5,00m
szer. pasa ruchu	2,50m
kategoria ruchu	KR2
obciążenie	100kN/oś

5.2. Urządzenia drogowe.

Na projektowanym odcinku przewidziano oznakowanie poziome i pionowe.

Oznakowanie poziome obejmuje znaki podłużne, rozgraniczające pasy ruchu o przeciwnych kierunkach. Wymiary znaków poziomych należy przyjmować zgodnie z Instrukcją oznakowania poziomego. Znaki poziome powinny być wykonane jako grubowarstwowe przy zastosowaniu farby lub innych materiałów z zachowaniem następujących warunków:

- być wykonane z materiałów i w technologii zgodnej z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z założeniem 3-5 letniego okresu trwałości,
- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzenie.

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, znaki kierunku i tabliczki do znaków drogowych. Istniejące oznakowanie pionowe znajduje się w stanie dobrym nie występują uszkodzenia znaków. Przewiduje się oczyszczenie istniejących znaków pionowych, oraz ich ewentualne przestawienie w odległości i wysokości zgodnym z Instrukcją oznakowania pionowego. Znaki należy umieścić na istniejących słupkach powoduje to ewentualna konieczność przestawienia słupków.

Oznakowanie ma na celu zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa ruchu poprzez wcześniejsze przekazywanie użytkownikowi informacji dotyczących usprawnienia ruchu pojazdów i ułatwienia korzystania z drogi.

Lica znaków powinny spełniać wymagania fotometryczne, kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy a także zastosowanych powłok kryjących zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Docelowa organizacja ruchu wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym została przedstawiona na załączonym planie sytuacyjnym - rys. 2.