

4.0 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE

4.1 Roboty nawierzchniowe

I. Konstrukcja jezdni - nakładka

warstwa ścieralna BA AC11S	- 3 cm	11 589,13 m2
warstwa wiążąca BA AC11W	- 4 cm	11 589,13 m2
warstwa wyrównawcza BA AC11W	min - 2 cm	11 589,13 m2
kompozyt przeciwspekaniowy - siatka szklana powlekana asfaltem (wraz z oczyszczeniem i skropieniem)		11 589,13 m2

II. Konstrukcja poszerzenia jezdni

warstwa ścieralna BA AC11S	zliczono w punkcie A	
warstwa wiążąca BA AC11W	zliczono w punkcie A	
podbudowa zasadnicza BA AC11W	- 4 cm	2 402,71 m2
podbudowa z KŁSM	- 15 cm	2 402,71 m2
podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2.5$ N	- 15 cm	2 402,71 m2
podłoże pod warstwy konstrukcyjne		2 402,71 m2

III. Konstrukcja zjazdów

warstwa ścieralna BA AC11S	- 3 cm	2 402,71 m2
podbudowa KŁSM	- 10 cm	2 402,71 m2

IV. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

warstwa podbudowy związana spoiwem hydraulicznym - en 0,5-0,7 kg/m2		11 589,13 m2
podbudowa z AC - emulsja K1	0,1-0,3 kg/m2	11 589,13 m2
warstwa wiążąca z AC - emulsja K1 modyfikowana polimerem: 0,1-0,3 kg/m2		11 589,13 m2
(skropienie warstwy wyrównawczej uwzględniono w pozycji układania kompozytu przeciwspekaniowego)		

V. Konstrukcja poboczy

Pobocze		
mieszanka optymalna gr	- 10 cm	5 230,95 m2