

Uchwała Nr 548/2014
Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim
z dnia 29 października 2014 roku

w sprawie podziału na standardy zimowego utrzymania dróg

Na podstawie art. 19 ust.2 pkt 3, art. 20 pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) uchwala się:

§ 1.

Uchwala się wykaz dróg powiatowych z podziałem na standardy zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2015 zgodnie z załącznikiem stanowiącym integralną część niniejszej uchwały.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


mgr Ewa Dąbska

Uzasadnienie

W związku ze zbliżającym się sezonem zimowym Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim wnioskuje o zaopiniowanie podziału dróg na standardy zimowego utrzymania w sezonie zimowym 2015.

Na podstawie art. 20 pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) do Zarządu Dróg Powiatowych należy utrzymanie i ochrona dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich jak i również utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą.

W związku z powyższym podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

STARGOSTA

mgr Ewa Dąbska

OPERAT

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH ZIMĄ W 2015 ROKU

Dyrektor ZDP

DYREKTOR
mgr Andrzej Suszek

Zarząd Powiatu

STAROSTA
mgr Ewa Dąbska

Nowy Dwór Gdański, październik 2014 r.

ZAWARTOŚĆ

1. Zarządzenie wewnętrzne Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych
2. Informacja o zarządzanej sieci, obszar działania
3. Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem
4. Wykaz dróg nieobjętych zimowym utrzymaniem
5. Wykaz miejsc niebezpiecznych
6. Uzgodnienia standardów z Urzędami Gmin
7. Wytyczne dla kierowców i pracowników zatrudnionych przy zimowym utrzymaniu
8. Wykaz telefonów
9. Standardy zimowego utrzymania dróg w sezonie 2015
10. Wytyczne klasyfikowania dróg do celów standaryzacji zimowego utrzymania
11. Mapa

ZARZĄDZENIE WEWNĘTRZNE

DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM

z dnia 20.10.2014 roku

w sprawie przygotowania i prowadzenia akcji zimowej
w sezonie 2015

Pełnomocnikiem i koordynatorem prac związanych z prowadzeniem akcji zimowej czynię Kierownika sekcji technicznej Magdalenę Pietrzak.

Odpowiedzialnym za właściwe przygotowanie i prowadzenie akcji zimowej na Obwodzie Drogowo – Mostowym w Nowym Dworze Gdańskim czynię Kierownika Beatę Łęcka.

Za przygotowanie sprzętu do akcji zimowej wraz z przystosowaniem czołownic i pługów do nośników własnych i obcych czynię odpowiedzialnym Majstra Ryszarda Jarskiego.

I. Celem sprawnego prowadzenia akcji zimowej zarządzam :

- Zazabezpieczyć w odpowiedniej ilości i asortmencie dostawę piasku i soli na Obwód Drogowo – Mostowy.

Za powyższą czynię odpowiedzialnym Kierownika Sekcji Technicznej Magdalenę Pietrzak.

- Zobowiązuje Obwód Drogowo – Mostowy do przygotowania z zakupionego piasku i soli mieszankę o 25% zawartości soli.

II. PRZYGOTOWAĆ SPRZĘT DO AKCJI ZIMOWEJ

Wykaz sprzętu na Obwodzie Drogowo – Mostowym biorący udział w zimowym utrzymaniu dróg powiatowych:

L.p.	Nazwa sprzętu	Ilość ODM
1.	Pługi lekkie	1
2.	Pługi średnie	3
3.	Pługi ciągnikowe	3
4.	Piaskarki P-1	1
5.	Piaskarki P-5	1
6.	Piaskarki OZ – PM 4	1
7.	Piaskarka TURBO 013582206	1

Wykaz firm i sprzętu biorących udział w zimowym utrzymaniu dróg powiatowych zgodnie z zawartymi umowami

L.p.	Nazwa firmy	Nazwa sprzętu	Ilość				
			Piaskarki	Rodzaj	Pługi		
					L	Ś	C
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. Nowy Dwór Gdański	STAR 200 GNDX 503	1	P-5	1		
2.	Usługi Transportowe Henryk Kaleńczuk Lubieszewo	KAMAZ GNDU 344	1	P-1		1	
3.	Gospodarstwo Rakowo Sp. Z o.o. ul. Pyrzycka 33/2 74-300 Sitno	JOHN DERE 8420 8310 7810	1 1 -				1 1 1

**ZGROMADZONY MATERIAŁ USZORSTNIAJĄCY I CHEMICZNY
NA DZIEŃ 20.10.2014 r. w n/w ILOŚCI:**

Obwód Drogowo – Mostowy	Mieszanka piaskowo-solna na cały sezon Mg
Nowy Dwór Gdański	299,24

III. Do dnia 15.11.2014 r. zamontować czołownice sprzętu odśnieżającego na wszystkich pojazdach.

IV. Do dnia 15.11.2014 r. przygotować piasakrki do akcji zima.

- Za w/w czynię odpowiedzialnym Majstra Obwodu Drogowo – Mostowego.

V. Kierownika Obwodu Drogowo – Mostowego p. Beatę Łęcka czynię odpowiedzialną za organizację dyżurów, przygotowanie i nadawanie meldunków oraz prowadzenie książki meldunków i pozostałych dokumentów akcji zimowej. Dyżury oraz meldunki w siedzibie Obwodu Drogowo – Mostowego należy wprowadzić na odrębne zarządzenie Dyrektora w zależności od warunków atmosferycznych i sytuacji na drogach.

VI. Kierownik Obwodu Drogowo – Mostowego w oparciu o zgromadzone

materiały uszorstniające, środki chemiczne i przydzielony sprzęt, z chwilą zaistnienia zimowych warunków atmosferycznych rozpocznie akcję zimową zgodnie z operatem zimowego utrzymania dróg powiatowych i istniejącymi w tej mierze przepisami i wytycznymi zgodnie ze specyfikacjami robót zimowego utrzymania dróg. Celem sprawnego przeprowadzenia akcji zimowej Kierownik Obwodu Drogowo – Mostowego nawiąże ścisły kontakt z dyspozytorami jednostek dostarczających sprzęt, uwzględniając szybki system łączności zabezpieczający terminowe dostarczenie nośników do pługów i piaskarek. Wezwanie jednostki do podstawienia pojazdu następuje telefonicznie w czasie godzin pracy, a w razie poważnego zagrożenia przejezdności dróg również poza godzinami pracy.

KIEROWNIK OBWODU DROGOWO MOSTOWEGO :

1. Przeszkoli kierowców przydzielonych pojazdów w zakresie obsługi sprzętu i prowadzenia akcji zimowej w terminie do dnia 15.11.2014 r.
2. Zapewni dla obsługi pojazdów właściwe warunki socjalne.
3. Opracuje wszystkie potrzebne dokumenty mapy, grafiki dyżurów do prowadzenia akcji zimowej do 15.11.2014 r.
4. Spowoduje usunięcie przed okresem zimowym nisko zwisających nad jezdniami konarów drzew, które stanowią niebezpieczeństwo szczególnie przy zjeżdżaniu na pobocze drogi oraz odwodnienie zastoisk wody na koronie drogi.
5. Będzie prowadzić akcję zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych oraz standardami zimowego utrzymania dróg w sezonie 2015.
6. Sprawdzi oświetlenie na składowisku mieszanki i środków chemicznych i zgłosi ewentualne usterki do usunięcia do p. Magdaleny Pietrzak.

VII. Prowadzi kontrolę utrzymania zimowego chodników w ciągu dróg powiatowych

VIII. W związku z ważnością akcji zimowej zobowiązuję odpowiedzialnych do bezwzględnego przestrzegania terminowego i rzetelnego wykonania poleceń niniejszego zarządzenia.

Otrzymują :

1. Kierownik ODM w ZDP – Beata Łęcka
2. Sekcja Techniczna
3. a/a

INFORMACJA

o zasadach zimowego utrzymania dróg w sezonie 2015

Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim administrujący siecią 276,092 km dróg powiatowych z prowadzi zimowe utrzymanie:

- dróg na 226,391 km

Teren, na którym administruje Zarząd Dróg Powiatowych jest zaliczany do rolniczego. Działania obejmują teren 4 gmin powiatu nowodworskiego województwa pomorskiego przez jednostkę terenową:

ODM w Nowym Dworze Gd. na terenie gmin: Sztutowo, Stegna, Nowy Dwór Gdański, Ostaszewo

Bezpośredni nadzór nad utrzymaniem przejezdności dróg sprawuje Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim przy ul. Morskiej 1, tel. 247-22-35,
Kierownik Sekcji Technicznej Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim ul. Morska 1 tel. 247-22-35,
Kierownik Obwodu Drogowo – Mostowego w Nowym Dworze Gdańskim ul. Tczewska 4 tel. 247-29-40 czynny w godz. od 7.00 do 15.00.

Odrębnym zarządzeniem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych zostaną ustanowione dyżury w zależności od warunków atmosferycznych i sytuacji na drogach.

Z powodu różnego obciążenia ruchem oraz zróżnicowanych funkcji jakie drogi te pełnią w regionie, poziom ich utrzymania jest także zróżnicowany i odbywa się w/g ustalonych standardów określających minimalny jakościowy poziom stanu technicznego drogi.

Drogi zamiejskie są utrzymywane w standardzie 5 i 6 zgodnie z załącznikiem nr 2 do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.

Ustala się konieczność utrzymania następujących dróg w 5 standardzie:

w pierwszej kolejności:

1. Droga nr 2328G – Mikoszewo – Drewnica – Dworek
2. Droga nr 2334G – Nowa Kościelnica – Ostaszewo – Lubieszewo
3. Droga nr 2340G – Nowy Dwór Gdański – Nowy Staw

a następnie

4. Droga nr 2306G – Nowy Dwór Gdański – Marzęcino – Rubno Wlk.
5. Droga nr 2323G – Kępiny Małe – Stobna – Kazimierzowo

Część dróg powiatowych o małym znaczeniu komunikacyjnym o charakterze typowo rolniczym nie została objęta planem zimowego utrzymania.

WYKAZ DRÓG OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM

STANDARD GRUPA	NR DROGI	NAZWA ODCINKA DROGI	KILOMETRAŻ	DŁUGOŚĆ
5	2301G	Marzęcino – Solnica	0+000 – 3+990	3,990
	2303G	Rychnowo – Żuławskie – Myszewo	0+000 – 6+280	6,280
	2305G	Nowy Dwór Gd. – Kmiecín	0+509 – 3+762	3,253
	2306G	Nowy Dwór Gd. – Marzęcino – Rubno Wlk.	0+420 – 12+943	12,523
	2307G	Gozdawa – Powalina	0+000 – 3+739	3,739
	2309G	Żelichowo – Nowy Dwór Gd.	0+000 – 3+527	3,527
	2311G	Tujsk – Chełmek	0+000 – 3+907	3,907
	2313G	Chełmek – Osłonka	4+028 – 9+725	5,697
			1+778 – 4+028	2,250
			0+000 – 1+778	1,778
	2314G	Sztutowo – Łaszka – Rybina	0+000 – 9+100	9,100
			9+100 – 10+600	1,500
	2315G	Sztutowo – Kobyla Kępa – Kąty Rybackie	0+000 – 4+500	4,500
	2316G	Sztutowo – Łaszka – Groszkowo	0+000 – 9+510	9,510
	2317G	Grochowo III – Łaszka	0+000 – 1+515	1,515
	2320G	Popowo – Droga nr 2324 G	0+000 – 2+450	2,450
	2321G	Stacja Pomp – Osłonka	0+000 – 0+720	0,720
	2323G	Kępiny M. – Stobno – Kazimierzowo	0+000 – 6+397	6,397
	2324G	Jantar – Rybina – Sztutowo	0+000 – 14+287	14,287
			14+287 – 15+387	1,100
	2325G	Port Rybacki – Stegna	0+000 – 2+466	2,466
	2326G	Port Rybacki – Sztutowo	0+000 – 2+200	2,200
	2327G	Port Rybacki – Kąty Rybackie	0+000 – 1+705	1,705
	2328G	Mikoszewo – Dworek	0+000 – 9+626	9,626
	2329G	Drewnica – Bronowo – droga nr 7	0+000 – 13+661	13,661
	2330G	Przemysław – Izbiska – Głóbica	0+000 – 3+200	3,200
	2331G	Żuławki – Bronowo	0+000 – 2+200	2,200
			5+700 – 7+600	1,900
	2332G	Rz. Wisła – Drewnica	0+000 – 1+742	1,742
	2333G	Drewnica – Drewnica	0+000 – 1+488	1,488

	2334G	Bronowo – Dworek	5+046 – 17+050	12,004
			3+900 – 5+046	1,146
	2335G	Tujsk – Szkarpawa	0+000 – 5+101	5,101
	2337G	Ostaszewo – Lichnowy	0+000 – 6+473	6,473
	2339G	Palczewo – Dąbrowa	0+000 – 4+600	4,600
	2340G	Nowy Dwór Gd. – Nowy Staw – Lisewo	0+000 – 10+406	10,406
	2342G	Jeziernik – Orłowo	0+000 – 3+200	3,200
	2344G	Lubieszewo – Marynowy	0+000 – 4+347	4,347
	2345G	Chlebówka – Jazowa	15+327 – 19+427	4,100
SUMA:				189,588

WYKAZ DRÓG OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM

STANDARD GRUPA	NR DROGI	NAZWA ODCINKA DROGI	KILOMETRAŻ	DŁUGOŚĆ
6	2300G	Rakowiska – Jazowa	0+000 – 0+960	0,960
	2301G	Solnica – Lubstowo	5+390 – 7+478	2,088
	2302G	Myszewo – Rakowiska	0+000 – 1+330	1,330
			2+100 – 3+430	1,330
	2304G	Marynowy – Myszewko – Kmiecín	0+000 – 1+400	1,400
			2+710 – 4+580	2,140
			5+900 – 7+000	1,100
	2307G	Powalina – Orliniec	3+739 – 4+689	0,950
	2309G	Żelichowo – Nowy Dwór Gd. – Powalina	4+653 – 7+260	2,607
	2312G	Stobiec – Gozdawa – Marzęcino	5+750 – 6+270	0,520
	2319G	Kępiny Małe – Kępki	0+000 – 1+538	1,538
			4+891 – 5+021	0,130
	2322G	Węzowiec – Kępiny Małe – Gozdawa	1+100 – 3+500	2,400
	2330G	Przemysław – Izbiska – Głóbica	7+200 – 9+500	2,300
	2336G	Rz. Wisła – Ostaszewo	0+000 – 1+400	1,400
	2338G	Rz. Wisła – N. Cerkiew	0+000 – 1+700	1,700
	2341G	Stawiec – Kącik	0+000 – 3+310	3,310
	2342G	Jeziernik – Orłowo	8+100 – 8+950	0,850
	2343G	Orłowo – Mirowo	0+000 – 4+760	4,760
	2345G	Kępki – Jazowa	19+427 – 23+417	3,990
SUMA:				36,803

WYKAZ DRÓG NIEOBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM

L.P.	NR DROGI	NAZWA ODCINKA DROGI	NAWIERZCHNIA	KILOMETRAŻ	DŁUGOŚĆ
1	2330G	Przemysław – Głobica	grunt.	3+200 – 7+200	4,000
2	2331G	Żuławki – Bronowo	grunt.	2+200 – 5+700	3,500
3	2334G	Bronowo – Dworek	grunt.	1+990 – 3+900	1,091
4	2342G	Jeziernik – Orłowo	grunt.	3+200 – 8+100	4,900
5	2343G	Orłowo – Mirowo	grunt.	4+760 – 4+800	0,040
6	2345G	Chlebówka – Jazowa	twarda	12+200 – 13+196	0,996
			grunt.	13+196 – 15+327	2,131
7	2300G	Rakowiska – Jazowa	grunt.	0+960 – 3+200	2,240
8	2301G	Solnica – Lubstowo	grunt.	7+478 – 10+178	2,700
9	2302G	Myszewo – Rakowiska	grunt.	1+335 – 2+100	0,765
10	2304G	Marynowy – Myszewo – Kmiecín	grunt.	1+400 – 2+710	1,310
			grunt.	4+580 – 5+900	1,320
11	2307G	Powalina – Solnica	grunt.	4+689 – 7+289	2,600
12	2308G	Orliniec – Stobno	grunt.	0+000 – 5+000	5,000
			twarda	5+000 – 5+750	0,980
13	2312G	Stobiec – Marzęcino	grunt.	0+000 – 5+750	5,750
14	2315G	Sztutowo – Kobyła Kępa – Kąty Rybackie	twarda	4+500 – 7+700	3,200
15	2318G	Łaszka – Zalew Wiślany	twarda	0+000 – 1+388	1,388
16	2322G	Wężowiec – Kępiny M.	grunt.	0+000 – 1+100	1,100
SUMA					45,011

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

ODM NOWY DWÓR GDAŃSKI :

1. Droga nr 2328G Mikoszewo – Drewnica – Dworek:

- niebezpieczne zakręty, most w miejscowości Mikoszewo-Kolonia w km 1+250 – 1+700, dł. 0,450 km
- niebezpieczne zakręty, 2 przystanki PKS w m. Przemysław w km 3+900 – 4+500, dł. 0,600 km
- pętla autobusowa w m. Drewnica ,skrzyżowanie z drogą nr 2332G i 2328G w km 5+400 – 5+950, 0,500 km
- niebezpieczny zakręt w miejscowości Żuławki k/zlewni mleka w km 7+100 – 7+350, dł. 0,250,

2. Droga nr 2329G Drewnica – Bronowo – dr. nr 7:

- w m Żuławki - skrzyżowanie z drogą 2328G w km 0+000 – 0+150, dł. 0,150 km
- miejscowość Bronowo – niebezpieczne zakręty w km 3+800 – 4+100, dł. 0,300 km
- miejscowość Wiśniówka – 2 niebezpieczne zakręty w km 6+000 – 6+200, dł. 0,200 km
- miejscowość Szkarpa – 3 niebezpieczne zakręty w km 7+900 – 8+400, dł. 0,500 km
- m. Wybicko do rz. Linawa – 2 niebezpieczne zakręty 11+400 – 12+900, dł. 1,500 km
- w m. Orłowskie Pola – dojazd do dr. nr 7

3. Droga nr 2324G Jantar – Stegienka – Rybina:

- niebezpieczny zakręt, skrzyżowanie z drogą nr 2330G, przystanek PKS w m. Chorażówka w km 6+150 – 6+450, dł. 0,300 km
- skrzyżowanie z drogą gminną w m. Rybina w km 8+200 – 8+350, dł. 0,150 km

4. Droga 2334G Nowa Kościelnica – Ostaszewo – Lubieszewo:

- w m. Nowa Kościelnica – niebezpieczny zakręt, przystanek PKS, szkoła 0+000 – 0+200, dł. 0,200 km
- w m. Nowa Kościelnica – ostry łuk poprzeczny w km 0,900 – 1+100, dł. 0,200 km
- w m. Ostaszewo – niebezpieczny zakręt, skrzyżowanie z drogą 2337G, 2 przystanki PKS, szkoła, UG w km 4+100 – 5+350 , dł. 1,250 km
- w m. Jeziernik – niebezpieczny zakręt w km 7+100 – 7+300 , dł. 0,200 km

- w m. Lubieszewo – 2 niebezpieczne zakręty, skrzyżowanie z drogą 2340G

5. Droga 2339G Palczewo – Dąbrowa:

- w m. Nowa Cerkiew – skrzyżowanie z drogą 2340G
w km 0+000 – 0+100, dł. 0,100 km
- w m. Palczewo – niebezpieczny zakręt
w km 2+550 – 2+850, dł. 0,300 km

6. Droga 2340G Nowy Dwór Gd. – Nowy Staw:

- w m. Nowa Cerkiew niebezpieczny zakręt, 2 przystanki PKS, szkoła
w km 5+050 – 5+600, dł. 0,550 km
- skrzyżowanie z drogą Palczewo – Dąbrowa – skrzyżowanie z drogą 2339G
w km 6+400 – 6+600, dł. 0,200 km
- w m. Orłowo – dojazd do dr. nr 7
w km 0+000 – 0+100, dł. 0,100 km
- niebezpieczny zakręt w m. Kolonia Orłowo
w km 3+100 – 3+300, dł. 0,200 km
- w m. Lubieszewo – skrzyżowanie z drogą 2334G, niebezpieczny zakręt,
2 przystanki PKS, szkoła
w km 4+900 – 5+350, dł. 0,450 km

7. Droga nr 2344G Lubieszewo – Marynowy:

- Tuja – Marynowy – dojazd do mostu, 2 niebezpieczne zakręty
w km 3+450 – 3+750, dł. 0,300 km
- w m. Marynowy – przejazd kolejowy
w km 4+050 – 4+250, dł. 0,200 km

8. Droga nr 2345G Jazowa – Wierciny:

- w m. Wierciny – pętla autobusowa, szkoła
15+600 – 15+800, dł. 0,200 km
- Wierciny – Jazowa skrzyżowanie z drogą do Rakowa
w km 17+100 – 17+300, dł. 0,200 km
- w m. Jazowa – niebezpieczny wjazd na dr nr 7
w km 19+300 – 19+427, dł. 0,127

9. Droga nr 2303G Rychnowo Żuławskie – Myszewo:

- Myszewko – Myszkowo – stromy wjazd na most
w km 5+350 – 5+550, dł. 0,200 km

10. Droga nr 2305G Nowy Dwór Gd. – Kmiecín:

- Nowy Dwór Gd. – skrzyżowanie z dr. Nr 7, 2 niebezpieczne zakręty
w km 0+700 – 1+450, dł. 0,750 km
- w m. Kmiecín – ostry łuk poziomy, 2 przystanki PKS
w km 2+300 – 2+700, dł. 0,400 km

11. Droga nr 2306G Nowy Dwór – Marzęcino – Rubno Wlk.:

- Powalina – Marzęcino – niebezpieczny zakręt
w km 4+850 – 5+150, dł. 0,300 km

- w m. Marzęcino – 2 zakręty, most
w km 6+100 – 6+300, dł. 0,200 km
- w m. Marzęcino – skrzyżowanie z dr. nr 2313G, przystanek PKS, most
km 7+250 – 7+550, dł. 0,300 km
- Marzęcino – Kępiny Małe skrzyżowanie z dr. nr 2323G
w km 8+850 – 9+00, 0,150 km
- Marzęcino – Kępiny Małe – 2 niebezpieczne zakręty, most,
skrzyżowanie z dr. 2322G
w km 9+250 – 9+600, dł. 0,350 km
- Kępiny Małe – niebezpieczne zakręty, most
w km 11+450 – 11+750, dł. 0,300 km
- w m. Kępiny Małe – pętla autobusowa
w km 12+450 – 12+550, dł. 0,100 km

12. Droga 2311G Tujsk – Chelmek:

- Tujsk – Chelmek – 2 niebezpieczne zakręty, most
w km 0+550 – 0+900, dł. 0,350
- w m. Stobno – 4 niebezpieczne zakręty, most

13. Droga 2314G Sztutowo – Groszkowo – Rybina:

- Sztutowo – Łaszka – skrzyżowanie, 2 ostre łuki poziome, most
w km 0+000 – 0+500, dł. 0,500 km
- w m. Grochowo III – skrzyżowanie z drogą 2317G
3+000 – 3+300, dł. 0,300 km
- w m. Groszkowo – skrzyżowanie z drogą 2316G
5+100 – 5+300, dł. 0,200 km

14. Droga nr 2313G Marzęcino – Osłonka :

- dwa niebezpieczne zakręty, skrzyżowanie z drogą nr 2321G, 2 mosty
w km 2+400 – 2+700 , dł. 0,300 km

15. Droga 2323G Kępiny Małe – Stobno – Kazimierzewo:

- w m. Kępki – pętla autobusowa
w km 6+300 – 6+400 , dł. 0,100 km

WYKAZ DRÓG
W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA
„ *PLAN ZIMA 2015*”

standard 5 :

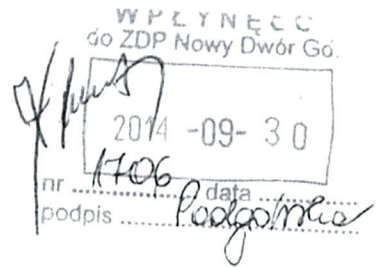
grupa 5 :	km	189,588
------------------	-----------	----------------

standard 6:

grupa 5 :	km	36,803
		226,391



**BURMISTRZ
NOWEGO DWORU GDAŃSKIEGO**



Nowy Dwór Gdański, 29.09.2014 r.

Wasz znak: ZDP-7/5401/1652/2014

Nasz znak: IŚ.BW.7040.1.2014

Zarząd Dróg Powiatowych

ul. Morska 1

82-100 Nowy Dwór Gdański

Sprawa: uzgodnienie skróconego operatu zimowego utrzymania dróg i ulic 2014/2015

Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego opiniuje pozytywnie przesłany skrócony operat zimowego utrzymania dróg i ulic w podziale na standardy zimowego utrzymania.

Z up. BURMISTRZA
mgr Tomasz Szczepański
Zastępca Burmistrza

Załączniki:

1. uzgodniony wykaz dróg w podziale na standardy zimowego utrzymania

MIASTO I GMINA NOWY DWÓR GD.

DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5:

Grupa 5

2301G DP nr 2306G – Solnica – Rakowiska – (Lubstowo)	0+000 – 3+990	3,990
2303G Rychnowo Żuławskie – Myszewko – (Myszewo)	0+000 – 6+280	6,280
2305G Nowy Dwór Gdański/ul. Warszawska/ – Kmiecín	0+509 – 3+762	3,253
2306G Nowy Dwór Gdański/ul. Warszawska – Starocińska/ – Powalina – Marzęcino – Kępiny Mł. – (Rubno Wlk.)	0+420 – 12+943	12,523
2307G Gozdawa – Powalina – Orliniec – Solnica	0+000 – 3+739	3,739
2309G Żelichowo – Nowy Dwór Gdański/ ul. Bałtycka – Kraśńskiego – Kochanowskiego/n – Starocin – Powalina – DP nr 2306G	0+000 – 3+527	3,527
2313G DP nr 2314G – Chełmek – Osłonka-Marzęcino	4+028 – 9+725	5,697
2321G St. Pomp – Osłonka	0+000 – 0+720	0,720
2323G Kępiny Małe – Stobno – (Kazimierzowo)	0+000 – 6+397	6,397
2340G Nowy Dwór Gd.– Lubieszewo – (Nowy Staw – Tczew)	0+000 – 10+406	10,406
2344G Lubieszewo – Marynowy	0+000 – 4+347	4,347
2345G (Chlebówka – Myszewo) – Rakowo – Wierciny – Jazowa – Kępki	15+327 – 19+427	4,100
		64,979

Standard 6 :

Grupa 5

2300G Rakowiska – Jazowa	0+000 – 0+960	0,960
2301G DP nr 2306G – Solnica – Rakowiska – (Lubstowo)	5+390 – 7+478	2,088
2302G Myszewo – Rakowiska	0+000 – 1+330	1,330
	2+100 – 3+430	1,330
2304G Marynowy – Myszewo – Kmiecín	0+000 – 1+400	1,400
	2+710 – 4+580	2,140
	5+900 – 7+000	1,100
2307G Powalina – Solnica	3+739 – 4+689	0,950
2312G Stobiec – Marzęcino	5+750 – 6+270	0,520
2319G Kępiny Małe – Kępki	0+000 – 1+538	1,538
	4+891 – 5+021	0,130
2322G Wężowiec – Kępiny Małe	1+100 – 3+500	2,400
2341G Stawiec – Kącik	0+000 – 3+310	3,310
2342G Jeziernik Orłowo	8+100 – 8+950	0,850
2343G Orłowo – Mirowo	0+000 – 4+760	4,760
2345G (Chlebówka – Myszewo) – Rakowo – Wierciny – Jazowa – Kępki	19+427 – 23+417	3,990
2309G Żelichowo – Nowy Dwór Gdański/ ul. Bałtycka – Kraśńskiego – Kochanowskiego/ – Starocin – Powalina – DP nr 2306G	4+653 – 7+260	2,607
		31,503

Grupa 7 :

Drogi nie objęte planem z.u.d. – pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych, a nie wymienione wyżej.

GMINA OSTASZEWO

DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5:

Grupa 5

2334G Bronowo – Niedźwiedzica – Dworek – Nowa Kościelnica- Ostaszewo- Lubieszewo	5+046 –17+050	12,004
2337G Ostaszewo – Nowa Cerkiew – (Lichnowy)	0+000 – 6+473	6,473
2339G DP nr 2337G – Palczewo – (Dąbrowa)	0+000 – 4+600	4,600
2342G Jeziernik – Orłowo	0+000 – 3+200	<u>3,200</u>
		26,277

Standard 6:

Grupa 5

2336G rz. Wisła – Ostaszewo	0+000 – 1+400	1,400
2338G rz. Wisła – Nowa Cerkiew	0+000 – 1+700	<u>1,700</u>
		3,100

Grupa 7

Drogi nie objęte planem z.u.d. – pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych, a nie wymienione wyżej

Gmina Ostaszewo
ul. Kościelnski 51
82-112 Ostaszewo
woj. pom. lskie
NIP 5792360400 KRS 170747330

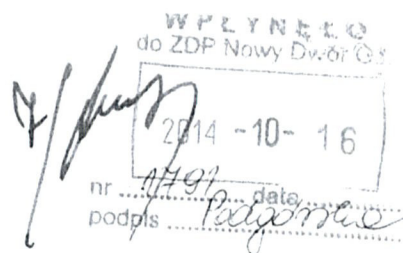
Uzgodniono

[Signature]
Wójt
Robert Cizimowski

30.08.2014r.

GKD-D.7031.3.2014

Stegna, dnia 10 października 2014 r.



Pan Andrzej Suszek
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
ul. Morska 1
82 – 100 Nowy Dwór Gdański

W nawiązaniu do przesłanego skróconego operatu zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2014/2015, Gmina Stegna pozytywnie opiniuje zakres przewidziany w planie w podziale na standardy zimowego utrzymania na terenie Gminy Stegna.

Jednocześnie proszę o uwzględnienie do zimowego utrzymania dróg chodników usytuowanych w drogach powiatowych w miejscowościach Stegna, Jantar, Drewnica i Żuławki.

W załączeniu 1 egz. skróconego operatu zimowego utrzymania dróg w podziale na standardy zimowego utrzymania.

WÓJT
J. Kwiatkowska
Jolanta Kwiatkowska

GMINA STEGNA
DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5 :

Grupa 5

2311G Tujsk – Chelmek	0+000 – 3+907	3,907
2313G DP nr 2314G – Chelmek – Osłonka – Marzęcino	1+778 – 4+028	2,250
2314G Sztutowo – Łaszka – Groszkowo – Rybina	9+100 – 10+600	1,500
2320G Popowo – DP nr 2324G	0+000 – 2+450	2,450
2324G Port rybacki – Jantar – Głobica – Rybina – Sztutowo	0+000 – 14+287	14,287
2325G Port rybacki – Stegna	0+000 – 2+466	2,466
2328G Mikoszewo – Drewnica – Dworek	0+000 – 9+626	9,626
2329G Drewnica – Bronowo – Szarpawa – DK nr 7	0+000 – 13+661	13,661
2330G Przemysław – Izbiska – Głobica	0+000 – 3+200	3,200
2331G Żuławy – Bronowo	0+000 – 2+200	2,200
	5+700 – 7+600	1,900
2332G rz. Wisła – Drewnica	0+000 – 1+742	1,742
2333G Drewnica – Drewnica	0+000 – 1+488	1,488
2334G Bronowo – Dworek	3+900 – 5+046	1,146
2335G Tujsk – Szarpawa	0+000 – 5+101	<u>5,101</u>
		66,924

Standard 6:

Grupa 5

2330G Przemysław – Izbiska – Głobica	7+200 – 9+500	<u>2,300</u>
		2,300

Grupa 7

Drogi nie objęte planem z.u.d. – pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych, a nie wymienione wyżej.

DP.7031.1.2014

WYPLATY
2014-10-10
nr
podpis
data
Kochanowski

Sztutowo, 09.10.2014r

**Zarządu Dróg Powiatowych
w Nowym Dworze Gdańskim
ul. Morska 1
82 – 100 Nowy Dwór Gdański**

W nawiązaniu do przesłanego skróconego operatu zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Sztutowo w podziale na standardy, pozytywnie opiniuję wykaz dróg zaliczonych do standardu 5.

WÓJT
Stanisław Kochanowski

GMINA SZTUTOWO
DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5 :

Grupa 5

2324G Port rybacki – Jantar – Głobica – Rybina – Sztutowo	14+287 - 15+387	1,100
2314G Sztutowo – Łaszka – Groszkowo – Rybina	0+000 - 9+100	9,100
2316G Sztutowo – Płonina – Groszkowo	0+000 - 9+510	9,510
2317G Grochowo Trzecie – Łaszka	0+000 - 1+515	1,515
2315G Sztutowo – Kobyła Kępa – Kąty Rybackie	0+000 - 4+500	4,500
2313G DP Nr 2314G Chełmek – Osłonka – Marzęcino	0+000 - 1+778	1,778
2326G Port rybacki – Sztutowo	0+000 - 2+200	2,200
2327G Port rybacki – Kąty Rybackie	0+000 - 1+705	<u>1,705</u>
		31,408

Grupa 7

Drogi nie objęte planem z.u.d. – pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych, a nie wymienione wyżej.

WYKAZ TELEFONÓW

- Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gd. (055) 247-22-35
- Obwód Drogowo Mostowy w Nowym Dworze Gd. (055) 247-29-40

URZĘDY GMIN

- Sztutowo (055) 247-81-51
- Stegna (055) 247-81-71
- Nowy Dwór Gdański (055) 247-24-01
- Ostaszewo (055) 247-13-18

SĄSIEDNIE ZARZĄDY

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku (058) 511-24-00
- GDDKiA Oddz. w Gdańsku Rejon w Gdańsku (058) 342-68-10
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (058) 320-20-25
- Baza Materiałowa Stegna (055) 247-20-12
- Zarząd Dróg Powiatowych w Malborku (055) 277-45-42

INNE WAŻNE TELEFONY

- Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego (058) 302-32-32
- Inspektor Zarządzania Kryzysowego Starostwa Powiatowego Nowy Dwór Gdański (055) 247-36-71
(055) 247-36-68 w.48
502 504 067
- Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku WRD (058) 321-59-00
- Komenda Powiatowa Policji w Nowym Dworze Gd. (055) 246-92-22
- Komenda Powiatowa Policji w Malborku (055) 270-28-10
- Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Nowym Dworze Gdańskim (055) 247-22-13
- Oddział Pomocy Doraźnej (055) 247-22-47
- PKS w Nowym Dworze Gd. (055) 239-62-59
- PKS w Elblągu - dyspozytornia (055) 239-62-03
- PKS w Gdańsku – sekretariat (058) 323-81-00
- informacja (058) 302-15-32

TELEFONY PRYWATNE

osób odpowiedzialnych za z.u.d. w Zarządzie Dróg Powiatowych

- Dyrektor ZDP mgr Andrzej Suszek- tel. komórkowy 696-759-267
- Kierownik ODM Beata Łęcka - tel. komórkowy 606-962-064
- Kierownika Sekcji Technicznej Magdalena Pietrzak - tel. komórkowy 795-194-156

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH ZARZĄDZANYCH PRZEZ DYREKCJE OKRĘGOWE DRÓG PUBLICZNYCH

Lp.	Stan- dard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	1	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zaspasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - szadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypywana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
3	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypywana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspasy, języki śniegowe : - lokalnie - 6 godz. utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
4	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
5	5	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź 8 godz. - pośniegowa
6	6	Jezdnia zaśniewiona . Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach – wyznaczonych przez ZD	- śnieg luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych : - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.

WYTYCZNE KLASYFIKOWANIA DRÓG DO CELÓW STANDARDYZACJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Do grupy 1 zalicza się:

- autostrady
- drogi ekspresowe
- inne drogi krajowe o ŚRD ponad 6000 p/d

Do grupy 2 zalicza się:

- pozostałe drogi międzynarodowe E
- pozostałe drogi krajowe z 9 tras
- połączenia dróg zaliczanych do 1 i 2 grupy z głównymi przejściami granicznymi /należy zastosować wybór funkcjonalny/
- drogi krajowe o ŚRD ponad 4000 p/d
- drogi wojewódzkie o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym / ŚRD ponad 4000 p/d jako kryterium pomocnicze/

Do grupy 3 zalicza się:

- drogi krajowe o ŚRD ponad 2000 p/d
- drogi wojewódzkie o ŚRD ponad 2000 p/d /jako kryterium pomocnicze/

Do grupy 4 zalicza się:

- drogi krajowe o ŚRD ponad 500 p/d
- drogi wojewódzkie o ŚRD ponad 500 p/d /jako kryterium pomocnicze/

Do grupy 5 zalicza należy zaliczyć:

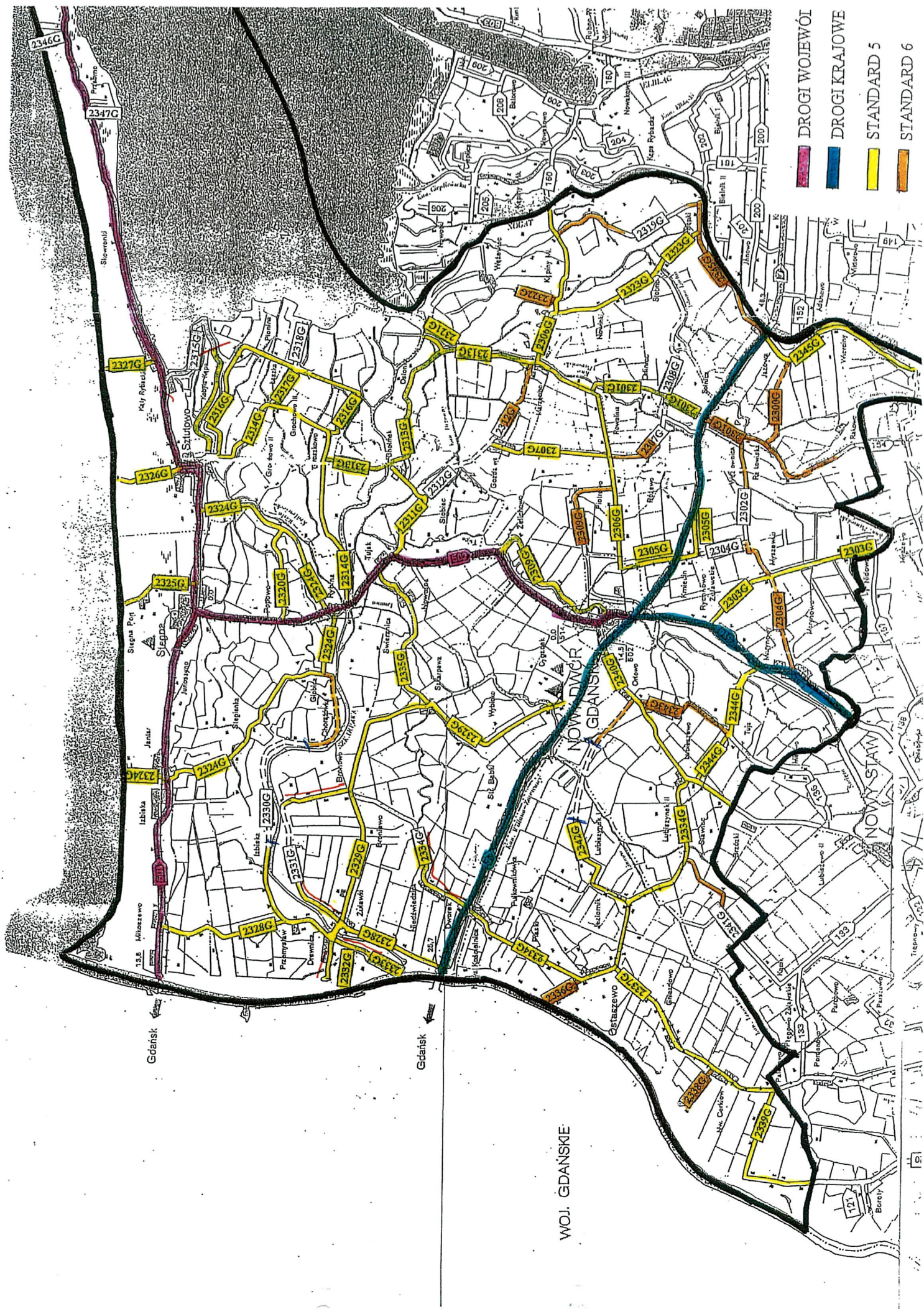
- pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie gdzie występuje regularna komunikacja autobusowa oraz dowóz dzieci do szkół i pracowników do pracy

Do grupy 6 należy zaliczyć:

- odcinki turystyczne dróg krajowych i wojewódzkich /dojazd do ośrodków wypoczynkowych, schronisk, wyciągów narciarskich/

Do grupy 7 należy zaliczyć:

- pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie nie objęte planem z.u.d.



WOJ. GDAŃSKIE