



ZARZĄD POWIATU w Nowym Dworze Gdańskim

Nowy Dwór Gdański 2014-06-17

OSO.0022.24.2014.DF

Szanowny Pan
Zbigniew Ptak
Przewodniczący Rady Powiatu

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim przekazuje w załączeniu informacje dotyczące przygotowanie służb, inspekcji, straży oraz służb medycznych działających na terenie Powiatu Nowodworskiego do sezonu letniego.

Zał. 1

STAROSTA

mgr Ewa Dąbska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. gen. Władysława Sikorskiego 23

Tel.: (55) 247-36-68
e-mail: starostwo@nowydworgdanski.pl

Fax: (55) 247-36-70
www.nowydworgdanski.pl



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w NOWYM DWORZE GDAŃSKIM
L.dz. E.5103-677/2014

STAROSTWO POWIATOWE
WPLYNEŁO - SEKRETARIAT

14 - 05 - 2014

L. dz. 47 P/3/14
podpis

Pani
mgr Ewa Dąbska
Starosta Nowodworski

p. K. Głowacki
14.05.2014
Nowy Dwór Gd. 12.05.2014 r.

SEKRETARZ POWIATU
mgr Ewa Dąbska
19.05.2014

W odpowiedzi na pismo l.dz. BiZ.0002.2.2014 z dnia 30.04.2014 r. informuję, że zgodnie z Koncepcją przedsięwzięć prewencyjnych KWP w Gdańsku w zakresie zabezpieczenia sezonu letniego na terenie województwa pomorskiego w 2014 roku, Komenda Powiatowa Policji w Nowym Dworze Gdańskim zostanie wzmocniona o 22 funkcjonariuszy OPP w Gdańsku i 4 funkcjonariuszy Wydziału Konwojowo-Ochronnego KWP w Gdańsku, od dnia 01.07.2014 r. do dnia 31.08.2014 r.

Przydzielone wsparcie zostanie rozdysponowane w następujący sposób:

- PP Krynica Morska - 11 funkcjonariuszy,
- PP Stegna - 7 funkcjonariuszy,
- PP Sztutowo - 8 funkcjonariuszy.

Podobnie jak w roku ubiegłym będzie możliwe utworzenie całodobowego dyżuru pełnionego przez policjantów pierwszego kontaktu w Posterunku Policji w Stegnie.

Zadania jakie zostały postawione do wypełnienia przez funkcjonariuszy tutaj KPP można podzielić na 3 grupy:

I. Planowane przedsięwzięcia prewencyjne:

1. Nawiązanie i utrzymywanie roboczych kontaktów z przedstawicielami podmiotów zobowiązanych do zabezpieczenia prawidłowego przebiegu sezonu letniego. Uczestniczenie w naradach koordynacyjnych samorządów oraz organizatorów wypoczynku, na których należy omawiać problematykę dotyczącą:
 - a) zabezpieczenia porządku publicznego ze strony właścicieli obiektów turystycznych na plażach, kąpieliskach, przystaniach wodnych, campingach i trasach turystycznych oraz podczas imprez masowych;
 - b) uporządkowania i właściwego oznakowania plaż, kąpielisk, przystani wodnych, campingów, itp. usytuowanych w pobliżu obozów, kolonii, domów i ośrodków wczasowych oraz miejsc o wzmożonym ruchu turystycznym;
 - c) zamieszczenia przez administratorów plaż, kąpielisk regulaminów porządkowych, informacji o zakazach związanych ze sprzedażą, podawaniem i spożywaniem napojów alkoholowych;
 - d) zabezpieczenia przed włamaniami obiektów handlowych, usługowych, turystyczno-wypoczynkowych pod względem fizycznym i technicznym;
 - e) zabezpieczenia przed kradzieżami samochodów i innych pojazdów, organizowanie w tym celu strzeżonych parkingów;
 - f) zapewnienia drożności dróg dojazdowych do plaż poprzez bezwzględne egzekwowanie „zakazu postoju”;
2. Nawiązanie współpracy z Komendantem Straży Leśnej Nadleśnictwa Elbląg w celu wypracowania wspólnych działań ukierunkowanych na zapewnienie bezpieczeństwa i porządku na obszarach leśnych pasa nadmorskiego.
3. Na podstawie posiadanego rozpoznania natężenia ruchu turystycznego, opracowanie i przeprowadzenie działań o charakterze porządkowym wspólnie ze Strażą Leśną, Strażą Graniczną, Strażą Gminną w Stegnie, Państwową Strażą Pożarną oraz służbami ochrony środowiska. Prowadzenie działań ukierunkować należy na ujawnianie i zwalczanie wszelkich negatywnych zjawisk towarzyszących turystyce i wypoczynkowi a zwłaszcza:
 - a) niszczeniu środowiska naturalnego;
 - b) kłusownictwu rybnemu;

- c) przepisom sanitarnym, o handlu i porządku w miejscach publicznych;
 - d) nieprzestrzeganiu przepisów p/poż;
 - e) chuligaństwu i wandalizmowi.
4. W ramach prewencji kryminalnej opracowanie programu „Bezpieczne Wakacje” z uwzględnieniem następujących kierunków:
- a) nawiązanie kontaktu z powiatowymi władzami oświatowymi w celu wypracowania harmonogramu wspólnych kontroli kolonii, półkolonii oraz innych form zorganizowanego wypoczynku młodzieży;
 - b) przeprowadzanie spotkań i pogadarek z dziećmi i młodzieżą, zarówno wypoczywającą jak i miejscową, w celu ich uchronienia przed zagrożeniami takimi jak: utonięcia, wypadki komunikacyjne, przestępstwa popełniane na szkodę nieletnich, zwłaszcza o charakterze seksualnym;
 - c) nawiązanie trwałych kontaktów z organizatorami, kierownikami oraz ratownikami w trakcie których należy ich uświadamić o zagrożeniach wynikających z braku nadzoru ze strony osób odpowiedzialnych za bezpieczeństwo powierzonych im pod opiekę wychowanków;
 - d) organizowanie i przeprowadzanie kontroli prewencyjnych w sklepach i lokalach, pod kątem ujawniania przestępstw i wykroczeń wymienionych w ustawie o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi oraz w ustawie o przeciwdziałaniu narkomanii.
5. Prowadzenie służb patrolowych na akwenach z użyciem łodzi motorowej „Parker” uwzględniając zagrożenia związane z:
- a) ochroną środowiska;
 - b) kłusownictwem na terenach wodnych;
 - c) bezpiecznym wypoczynkiem nad wodą.

II. Planowane przedsięwzięcia w zakresie Ruchu Drogowego:

1. Dokonanie lustracji dróg o największym znaczeniu komunikacyjnym (droga krajowa nr 7, drogi wojewódzkie nr 501 i 502) w celu skierowania wystąpień do zarządców tych dróg o usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości przed sezonem letnim.
2. Kierowanie policjantów ruchu drogowego na odcinki dróg, na których według posiadanego rozpoznania, występuje największe zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym (na podstawie oceny z ubr.).
3. Opracowanie tematyki i taktyki działań prewencyjno-kontrolnych ukierunkowanych m.in. na:
 - a) ujawnianie nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego,
 - b) kontrole prędkości przy maksymalnym wykorzystaniu radarowych mierników prędkości,
 - c) ochronę środowiska naturalnego,
 - d) zwiększenie nadzoru nad ruchem pieszych w miejscach szczególnie niebezpiecznych,
 - e) selektywną kontrolę środków transportowych przewoźników publicznych i prywatnych pod kątem stanu technicznego, w tym pojazdów do przewozu ładunków niebezpiecznych oraz nienormatywnych,
 - f) kontrolę stanu nawierzchni oraz oznakowania dróg,
 - g) poprawę bezpieczeństwa w transporcie autobusowym ze szczególnym uwzględnieniem stanu technicznego pojazdów przewożących dzieci i młodzież,
 - h) ochronę i edukację najmłodszych uczestników ruchu drogowego.
4. Aktualizacja dyslokacji służby na podstawie bieżąco prowadzonej analizy stanu zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, zaobserwowanych i otrzymanych z innych źródeł informacji o utrudnieniach w płynności ruchu sezonowo-weekendowego.
5. Bezwzględne zapobieganie negatywnym zjawiskom i tendencjom w sytuacjach na drogach poprzez szczegółową analizę ich przyczyn.

