

UCHWAŁA NR 45/2003

**Zarządu Powiatu Nowodworskiego
z dnia 14 listopada 2003 roku**

w sprawie podziału na standardy zimowego utrzymania dróg

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt. 3, art. 20 pkt. 2 i pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2000 roku, Nr 71, poz. 838), uchwala się :

§ 1

Uchwala się wykaz dróg powiatowych z podziałem na standardy zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2003/2004 zgodnie z załącznikiem stanowiącym integralną część niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

[Podpis]
Przewodniczący Zarządu
Mieczysław Matusz

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI, UL. MORSKA 1
tel/fax (055) 247-22-35

OPERAT

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH
„ZIMA 2003/2004”

Dyrektor ZEP

D Y R E K T O R

mgr inż. Zdzisław Prechocki
mgr inż. Zdzisław Prechocki

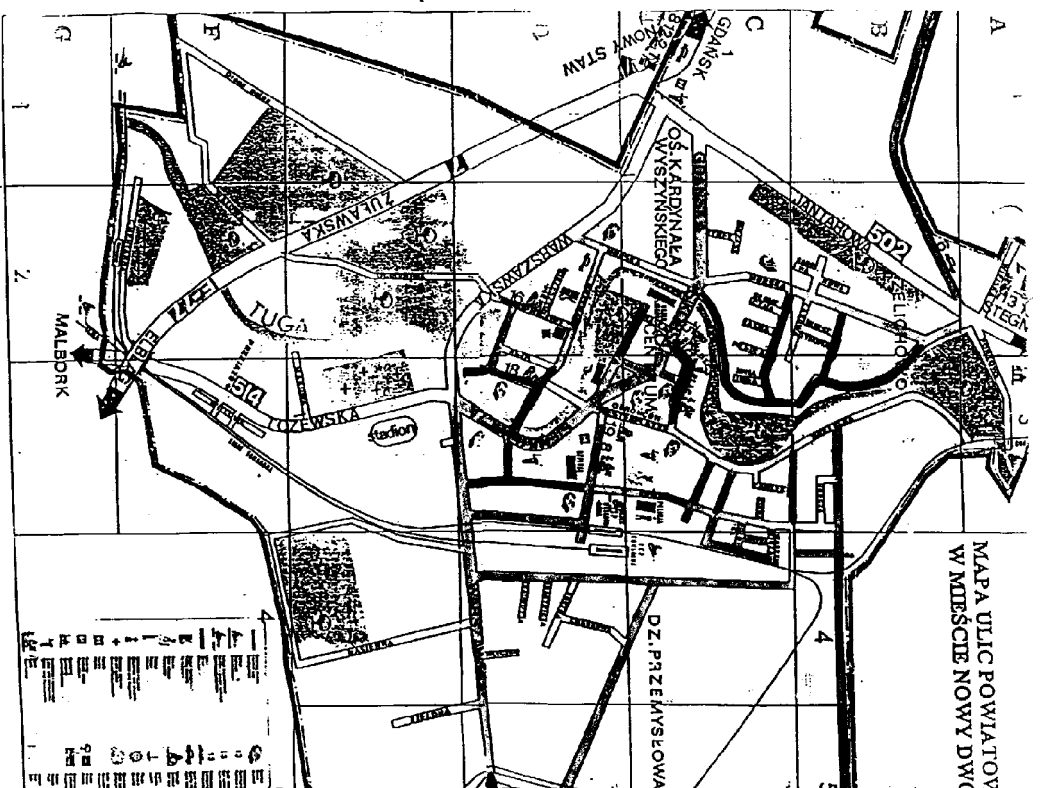
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
82-100 Nowy Dwór Gdański
ul. Morska 1
tel./fax (055) 247 22 35

ZARZĄD POWIATU
w Nowym Dworze Gdańskim
Zarząd Powiatu

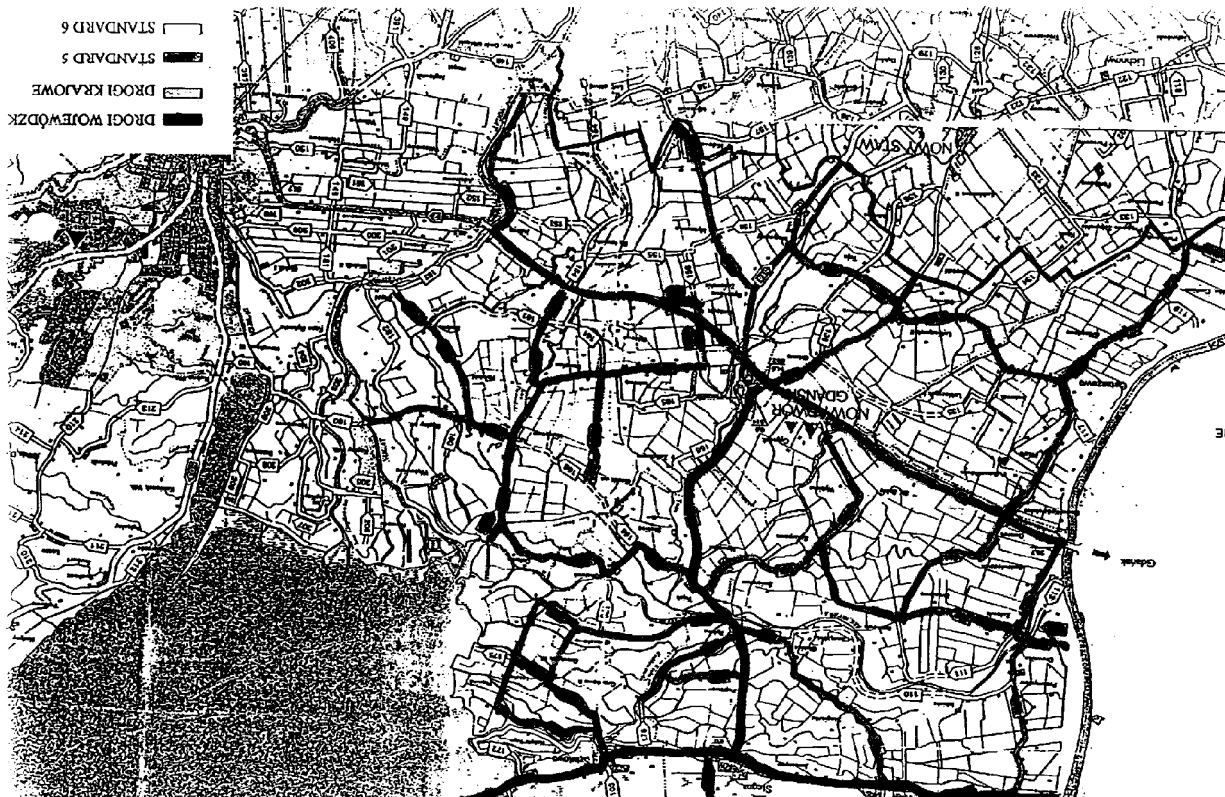
mgr inż. Mirosław Męcki
Przewodniczący Zarządu
mgr inż. Mirosław Męcki

Nowy Dwór Gdański październik 2003

MAPA ULIC POWIATOWYCH W MIEŚCIE NOWY DWÓR



- STANDARD 3
- STANDARD 5
- STANDARD 6



ZAWARTOŚĆ

1. Zarządzenie wewnętrzne Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych
2. Informacja o zarządzanej sieci, obszar działania
3. Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem
4. Wykaz dróg nie objętych zimowym utrzymaniem
5. Miejsca niebezpieczne
6. Uzgodnienia standardów z Urzędami Gmin
7. Wytyczne dla kierowców i pracowników zatrudnionych przy zimowym utrzymaniu
8. Wykaz telefonów
9. Zarządzenie MłG z dnia 25.10.1994r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołębzi wraz z zał. nr 1 i nr 2
10. Mapa

ZARZĄDZENIE WEWNĘTRZNE

DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W NOWYM DWORZIE GDAŃSKIM

z dnia 21 października 2003 roku
w sprawie przygotowania i prowadzenia akcji zimowej
w sezonie 2003/2004

Załącznik nr 2

WYTYCZNE KLASYFIKOWANIA DRÓG ZAMIESKICH DO CEŁÓW STANDBARYZACJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Do grupy 1 zalicza się:

- autostrady
- drogi ekspresowe
- inne drogi krajowe o ŚRD ponad 6000 p/d

Do grupy 2 zalicza się:

- pozostałe drogi międzynarodowe E
- pozostałe drogi krajowe z 9 tra
- połączenia dróg zaliczanych do 1 i 2 grupy z głównymi przebiegami granicznymi / należy zastosować wybór funkcjonalny /
- drogi krajowe o ŚRD ponad 4000 p/d
- drogi wojewódzkie o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym / ŚRD ponad 4000 p/d jako kryterium pomocnicze /

Do grupy 3 zalicza się:

- drogi krajowe o ŚRD ponad 2000 p/d
- drogi wojewódzkie o ŚRD ponad 2000 p/d / jako kryterium pomocnicze /

Do grupy 4 zalicza się:

- drogi krajowe o ŚRD ponad 500 p/d
- drogi wojewódzkie o ŚRD ponad 500 p/d / jako kryterium pomocnicze /

Do grupy 5 należy zaliczyć:

- pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie gdzie występuje regularna komunikacja autobusowa oraz dowóz dzieci do szkół i pracowników do pracy

Do grupy 6 należy zaliczyć:

- odcinki turystyczne dróg krajowych i wojewódzkich / dojazd do ośrodków wypoczynkowych, schronisk, wyciągów narciarskich /

Do grupy 7 należy zaliczyć:

- pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie nie objęte planem z.u.d.

X / drogi wojewódzkie mogą być utrzymywane w innych standardach w dostosowaniu do przyznanych na ten cel przez Urzędy Wojewódzkie środków finansowych

Pomocnikiem i koordynatorem prac związanych z prowadzeniem akcji zimowej będzie p.o. k-ka sekcji technicznej Marzena Korziuk.

Odpowiedzialnym za właściwe przygotowanie i prowadzenie akcji zimowej na Obwodzie Drogowo-Mostowym w Nowym Dworze Gdańskim będzie Kierownik ODM Leona Marca.

Za przygotowanie sprzętu do akcji zimowej wraz z przystosowaniem czółowników i pługów do nośników własnych i obcych będzie odpowiedzialnym str. ref. Krystynę Pasternak

- na Obwodzie Drogowo-Mostowym w Nowym Dworze Gdańskim – p. Leona Marca

Celem sprawnego prowadzenia akcji zimowej zarządzam:

I. ZGROMADZIĆ (razem z zapasami) MATERIAŁY USZKOSTNIAJĄCE I CHEMICZNE w u/w IŁOŚCIACH:

Obwód Drogowo-Mostowy	Mieszanka piaskowo-solna na cały sezon Mg
Nowy Dwór Gdański	770,9

Za zabezpieczenie dostaw piasku i soli będzie odpowiedzialnym str. ref. Krystynę Pasternak..

Obwód Drogowo-Mostowy z zakupionego piasku przygotuje mieszankę o zawartości soli 20%.

1 Ju '72

[illegible]

II. PRZYGOTOWAĆ SPRZĘT DO AKCJI ZIMOWEJ:

L.p.	Nazwa sprzętu	Ilość ODM
1.	Plugi patrolowe lekkie	3
2.	Plugi średnie	5
3.	Plugi ciężkie	2
4.	Piaskarki P-3	1
5.	Piaskarki P-5	1
6.	Plugi ciążnikowe	2

(Wykaz sprzętu zgodnie z zawartymi umowami)

L.p.	Nazwa firmy	Nazwa sprzętu	Płatności		Rodz.			
			Płatności	Rodz.				
				L	S	C		
1	2	3	4	5	6	7		
1.	Usługi Transportowe usługi ciężkim sprzętem specjalist. Sławomir Salaś Szulcowo	SKODA	P-5	1		1		
2.	Zakład Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. Nowy Dwór Gdański	STAR ELA 844 H STAR 200- ELN 0167 JELCZ-ELY 8652 JELCZ ELC 858C KAMAZ GND K730 Kop-ład - OSTRÓWEK	P-1 P-3	1 1		1 1 1		
3.	Międzykółkowa Baza Maszynowa Rybina	Ciągnik o napędzie na 2 osie URSUS C 1224 Ciągnik o napędzie na 2 osie URSUS C 902				1		
4.	Przedsiębiorstwo Robót Sanitarno-Porządkowych Gdańsk	MERCEDES GNF 8213	P-1	1		1		

St. ref. we współpracy z Kierownikiem Obwodu Drogowo Mostowego do dnia 15.11.2002r zamontują czółownice na 50 % sprzętu ośnietnego, a do dnia 30.11.2003r na 100 % sprzętu ośnietnego.

W/w do dnia 01.11.2003r przygotują 50% plaskarek do a do 15.11.2003r 100 %

III. Kierownika Obwodu Drogowo Mostowego p. Leona Marcza czynię odpowiadającym za organizację dyżurów, przygotowanie i nadawanie meldunków oraz prowadzenie książki meldunków i pozostałych dokumentów akcji zimowej. Dyżury oraz meldunki w siedzibie Obwodu Drogowo Mostowego należy wprowadzić na specjalne zarządzanie Dyrektora w zależności od warunków atmosferycznych i sytuacji na drogach.

IV. Kierownik Obwodu Drogowo Mostowego w oparciu o zgromadzone materiały uszorstniające, środki chemiczne i przydzielony sprzęt, z chwilą zaistnienia zimowych warunków atmosferycznych rozpoczyna akcję zimową zgodnie z planem operacyjnym 2003/2004 i istniejącymi w tej mierze przepisami i wytycznymi zgodnie ze specyfikacjami robót z u.n.d.

Celem sprawnego przeprowadzenia akcji zimowej Kierownik Obwodu Drogowo Mostowego nawiąże ścisły kontakt z dyspozytorami jednostek dostarczających sprzęt, uwzględniając szybki system łączności zabezpieczający terminowe dostarczenie nośników do pługów i plaskarek.

Wezwanie przez zarząd drogi (Kierownika Obwodu) jednostki do podstawienia pojazdu następuje pisemnie, ustnie lub telefonicznie w czasie godzin pracy a w razie poważnego zagrożenia przejeźdźności dróg również poza godzinami pracy.

KIEROWNIK OBWODU DROGOWO MOSTOWEGO :

1. Przeszkoli kierowców przydzielonych pojazdów w zakresie obsługi sprzętu i prowadzenia akcji zimowej w terminie do dnia 15 listopada 2003r.
2. Zapewni dla obsługi pojazdów właściwe warunki socjalne.
3. Opracuje wszystkie potrzebne dokumenty mapy, grafiki dyżurów do prowadzenia akcji zimowej do 15 listopada 2003r.
4. Spowoduje usunięcie przed okresem zimowym nisko zwisających nad jezdniami konarów drzew, które stanowią niebezpieczeństwo szczególnie przy zjeżdżaniu na pobocza drogi oraz odwodnią zastoiska wody na koronie drogi.
5. Będzie prowadzić akcję zgodnie z Zarządzeniem nr 46 MiGm z dnia 25 października 1994r. w sprawie zasad ośnietania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych
6. Sprawdzi oświecenie na składowisku mieszanki i środków chemicznych i zgłosi ewentualne usterki do usunięcia do p.K.Pasternak.

Zarządzenie nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Z dnia 25 października 1994 r.

w sprawie zasad ośnietania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych

Na podstawie art. 18 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz. 60 z dnia 1988 r., Nr 19 poz. 132 z 1989 r., Nr poz. 192 z 1990 r., Nr 34 poz. 198 z 1991 r., Nr 75 poz. 332 z 1993 r., Nr 47 poz. 212) zarządza się co następuje:

§ 1
Ustala się zasady ośnietania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych zarządzanych przez dyrektora okręgowych dróg publicznych zawarte w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2
Ustala się zasady klasyfikowania dróg zamiejsckich do celów standardyzacji zimowego utrzymania zawarte w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia

§ 3
Odstępuje się od utrzymania dróg w standardzie 1. Drogi zaliczane do tego standardu będą utrzymywane w standardzie 2.

§ 4
Ustala się wykaz dróg krajowych zaliczonych w sezonie zimowym 94/95 do utrzymania w drugim standardzie zawarty w załączniku nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 5
Wykazy dróg zaliczonych do pozostałych standardów ustala naczelni dyrektorzy okręgowych dróg publicznych.

§ 6
Generałna Dyrekcja Dróg Publicznych oraz dyrektoria okręgowa dróg publicznych w swoim obszarze działania będą informowały środki masowego przekazu dwukrotnie w ciągu dnia o utrudnieniach spowodowanych warunkami nowymi występującymi na drogach.

§ 7
Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej
Bogusław Liberański

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG ZAMIEJSKICH W SEZONIE 2003/2004

p.d.	Stan- dard	1	2	3	4	5
opis warunków ruchu	na jezdnin	dopuszczalne odstępstwa od standardu	innych	5	6	7
jezdni	czarna	czarna	czarna	czarna	czarna	czarna
jezdni	czarna	czarna	czarna	czarna	czarna	czarna
jezdni	czarna	czarna	czarna	czarna	czarna	czarna
jezdni	czarna	czarna	czarna	czarna	czarna	czarna
jezdni	czarna	czarna	czarna	czarna	czarna	czarna
jezdni	czarna	czarna	czarna	czarna	czarna	czarna
jezdni	czarna	czarna	czarna	czarna	czarna	czarna
jezdni	czarna	czarna	czarna	czarna	czarna	czarna
jezdni	czarna	czarna	czarna	czarna	czarna	czarna

L.p.	Nazwa sprzętu	Ilość ODM
1.	Plugi patrolowe lekkie	3
2.	Plugi średnie	5
3.	Plugi ciężkie	2
4.	Pianarki P-3	1
5.	Pianarki P-5	1
6.	Plugi ciążnikowe	2

(Wykaz sprzętu zgodnie z zawartymi umowami)

L.p.	Nazwa firmy	Nazwa sprzętu	Ilość					
			Piaskarki		Plugi			
			L	S	C	S	C	7
1	2	3	4	5	6	7		
1.	Usługi Transportowe usługi ciężkim sprzętem specjalist. Siawomir Salar Sztutowo	SKODA	P-5	1		1		
2.	Zakład Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. Nowy Dwór Gdański	STAR ELA 844 H STAR 200- ELN 0167 JELCZ -ELY 8652 JELCZ ELC 858C KAMAZ GND K730 Kop-Jad - OSTRÓWEK	P-1	1	1			
			P-3	1	1			
					1	1		
3.	Międykołkowa Baza Maszynowa Rybina	Ciągnik o napędzie na 2 osie URSUS C 1224 Ciągnik o napędzie na 2 osie URSUS C 902				1		
4.	Przedsiębiorstwo Robót Sanitarno-Porządkowych Gdańsk	MERCEDES GNF 8213	P-1	1		1		

WYKAZ TELEFONÓW

V. W związku z ważnością akcji zimowej zobowiązuję odpowiedzialnych do bezwzględnie przestrzegania terminowego i rzetelnego wykonania poleceń niniejszego zarządzenia.

Otrzymała:

1. Kierownik ODM w ZDP - Leon Marzec
2. Stref. w ZDP - Krystyna Pasternak
3. Sekcja Techniczna
4. a/a

- Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gd. (055)247-22-35
- Obwód Drogowo Mostowy w Nowym Dworze Gd. (055)247-29-40
- Prom Kępki 0606962064

URZĘDY GMIN

- Krynica Morska (055)247-65-27
- Szutowo (055)247-81-51
- Stegna (055)247-81-71
- Nowy Dwór Gdański (055)247-24-01
- Ostaszewo (055)247-13-18

SĄSIEDNIE ZARZĄDY

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku (058)511-24-00
- GDDKiA Oddz. w Gdańsku Rejon w Gdańsku (058)301-86-31
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (058)320-20-25
- Baza Materiałowa Nowy Dwór Gdański (055)247-20-12
- Zarząd Dróg Powiatowych w Malborku (055)277-45-42

INNE WAŻNE TELEFONY

- Centrum Zarz. Kryzysowego Wojewody Pomorskiego (058)302-32-32
- Inspektor Zarządzania Kryzysowego (055)247-36-71
- Starostwa Powiatowego Nowy Dwór Gdański 247-36-68 w.48
- Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku WRD (058)301-19-40
- Komenda Powiatowa Policji w Nowym Dworze Gd. (055)246-92-22
- Komenda Powiatowa Policji w Malborku (055)272-23-61
- Samodz.Publ. ZOZ Dział Pom. Dor. Nowy Dwór Gd. (055)247-24-71
- PKS w Nowym Dworze Gd. (055)239-62-59
- PKS w Elblągu (055)239-62-22

TELEFONY PRYWATNE osób odpowiedzialnych za z.u.d. w Zarządzie Dróg Powiatowych

- Dyrektor ZDP mgr inż. Zdzisław Piechota dom. (055)247-23-18
- tel. komórkowy 0606904980
- Kierownik ODM Leon Marzec dom. (055)247-25-30
- tel. komórkowy 0606962074
- Z-ca Kierownika ODM Renata Kucaba dom. (055)247-45-01
- p.o.k-ka sekcji technicznej Marzena Korziuk dom. (055)247-22-23

INFORMACJA

o zasadach zimowego utrzymania dróg w sezonie 2003/2004

Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim administrujący siecią 279,382 km dróg powiatowych zamieszkałych i 18,693 km ulic, prowadzi zimowe utrzymanie:

- drogę na 193,723 km
- ulic na 17,593 km

Teren, na którym administruje Zarząd Dróg Powiatowych jest zaliczany do rolniczego a gminy położone są na Żuławach.

Nasze działania obejmują teren 5 gmin na terenie powiatu nowodworskiego województwa pomorskiego poprzez jednostkę terenową:

ODM w Nowym Dworze Gd. - gminy: Krynica Morska, Szutowo, Stęga,
Nowy Dwór Gdański, Ostaszewo

Bezpośredni nadzór nad utrzymaniem przejrzystości dróg sprawuje Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim przy ul. Morskiej 1, tel. 247-22-35, p.o. kierownika sekcji technicznej Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim ul. Morska 1 tel. 247-22-35, Kierownik Obwodu Drogowo Mostowego w Nowym Dworze Gdańskim ul. Teczewska 2 tel. 247-29-40 czynny w godz. od 7,00 do 15,00.

Na specjalne zarządzenie Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych zostaną ustanowione dyżury w zależności od warunków atmosferycznych i sytuacji na drogach.

Z powodu różnego obciążenia ruchem oraz zróżnicowanych funkcji jakie drogi te pełnią w regionie, poziom ich utrzymania jest także zróżnicowany i odbywa się w/g ustalonych standardów określających minimalny jakościowy poziom stanu technicznego drogi.

Część dróg powiatowych i ulic o małym znaczeniu komunikacyjnym nie została objęta planem zimowego utrzymania. Do organizacji i koordynacji prac na tych drogach niezbędne jest włączenie się organów administracji samorządowej.

Do ustalenia standardów zimowego utrzymania dróg przyjęto wytyczne zawarte w zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.

- poślizgnięcie się w trakcie wchodzenia na skrajnię ładunkową oraz podczas schodzenia
- poruszanie się po terenie gdzie znajdują się składowiska środków wzrostu- niających, tylko poza pracującym sprzętem.
- Wszystkie piaskarki P-1, P-3 winny być wyposażone w drabinki służące do wchodzenia na piaskarkę oraz schodzenia z niej, a także barierki zabezpieczające.
- Po każdorazowym podniesieniu piaskarki na dźwignice, przy powrotnym montowaniu na pojedździe kierowca musi bezwzględnie pamiętać o właściwym zamontowaniu piaskarki na skrzyni pojazdu.

W celu uniknięcia podrażnienia naskórka środkami chemicznymi zaleca się nacieranie rąk i twarzy stosowanym przy pracach z substancjami trującymi, po zakończeniu pracy należy umyć ręce i twarz w ciepłej wodzie. Kierowca obsługujący piaskarkę powinien pamiętać o wyłączeniu piaskarki w chwili mijania się z innymi pojazdami, w czasie przejeżdżania przy obiektach stojących w bliskości jezdni oraz przy mijaniu pieszych.

Z powyższym zapoznałem się
(podpis kierowcy)

Nowy Dwór Gd.
(data)

WYKAZ DRÓG I ULIC

W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

„PLAN ZIMA 2003/2004

<u>standard 5:</u>	grupa 5:	km	167,280
<u>standard 6:</u>	grupa 5:	km	26,443

WYKAZ ULIC

<u>standard 3:</u>	km	7,558
<u>standard 5:</u>	km	4,100
<u>standard 6:</u>	km	5,935

Śliskość podstępowa występuje, gdy po przejściu pługów pozostała na jezdni ubita i przymarznięta do nawierzchni warstwa śniegu pod wpływem ruchu i zmiennych warunków atmosferycznych.

Śliskość śniegowa występuje, gdy nie usunięty z nawierzchni śnieg pod wpływem ruchu zostaje ubity a jego górna warstwa lodowacieje w konsekwencji tworząc wyboje i kolejiny zagrażające bezpieczeństwu ruchu.

3. Metody zwalczania śliskości zimowej:

- zapobieganie występowania śliskości - polega na uodpornieniu nawierzchni przeciw zlodowaceniu przez pokrycie jej środkami chemicznymi obniżającymi temperaturę zamarzania wody,
- likwidacja śliskości zimowej - polega na usuwaniu z nawierzchni jezdni lodu przy użyciu środków chemicznych lub mechanicznych,
- uszorstnienie - polega na posypaniu nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół z nawierzchnią.

4. Materiały do zwalczania śliskości zimowej i uszorstniania nawierzchni:

- sól kamienna
- chlorek wapnia
- chlorek magnezu
- piasek o uziarnieniu do 2 mm
- mieszanka piasku ze środkami chemicznymi

Wzrastające wymagania ochrony środowiska i konieczności oszczędnego gospodarowania środkami finansowymi zmuszają do rygorystycznego przestrzegania technologii zimowego utrzymania dróg, a szczególnie w ilościach zużywanych materiałów tak środków chemicznych, mieszank jak i materiałów uszorstniających; optymalne zużycie wynosi:

- same środki chemiczne (czyli chlorek sodu względnie wapnia)
- zużycie środków chemicznych w akcji zapobiegawczej przy temp. -2 st C do -8 st C opady mżawki - od 10 do 30 g/m² w zależności od temperatury,
- zużycie środków chemicznych w akcji zapobiegawczej przy temperaturze -2 st C do -8 st C opady deszczu 20 do 30 g/m²
- zużycie środków chemicznych przy likwidacji gotoleń - poniżej 29 g/m²

Chlorek wapnia stosować poniżej -8 st C lub do likwidacji gotoleń na nawierzchniach betonowych i obiekach drogowych

Zużycie mieszanki w celu uszorstnienia nawierzchni w ilości 60 do 250 g w zależności od rodzaju śliskości.

5. Warunki bhp przy zwalczaniu śliskości zimowej:

Wszyscy pracownicy obsługujący piaskarki P. - 1, P. - 3 ewentualnie "Jag" powinni pamiętać o występującym zagrożeniu przy obsłudze tego sprzętu a mianowicie:

- spadnięcie ze skrzyni ładunkowej pojazdu lub piaskarek

WYKAZ DROG OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM

standard grupa	nr drogi	nazwa drogi	nazwa odcinka	kilometr	Długość
5	09102	Port Rybacki-Stegna	Port Rybacki-Stegna	0+000- 2+466	2,466
09107	Mikoszewo-Dworek	Mikoszewo-Dworek	Mikoszewo-Dworek	0+000- 9+626	9,626
09108	Drewnica-Bronowo- droga nr 7	Drewnica-Bronowo- droga nr 7	Drewnica-Bronowo- droga nr 7	0+000-13+661	13,661
09109	Jantar-Rybina	Jantar-Rybina	Jantar-Rybina	0+000- 8+585	8,585
09112	Rz. Wisła-Drewnica	Rz. Wisła-Drewnica	Rz. Wisła-Drewnica	0+000- 1+742	1,742
09114	Bronowo-Dworek	Bronowo-Dworek	Bronowo-Dworek	0+000- 1+464	1,464
09115	Tujsk-Skarpawa	Tujsk-Skarpawa	Tujsk-Skarpawa	0+000- 5+101	5,101
09116	Nowa Kościelnica-Lubieszewo	Nowa Kościelnica-Lubieszewo	Nowa Kościelnica-Lubieszewo	0+000-12+004	12,004
09118	Ostaszewo-Lichnowy	Ostaszewo-Lichnowy	Ostaszewo-Lichnowy	0+000- 6+473	6,473
09120	Palczewo-Dąbrowa	Palczewo-Dąbrowa	Palczewo-Dąbrowa	0+000- 4+600	4,600
09122	Nowy Dwór Gd.- Nowy Staw Staw-Lisewo	Nowy Dwór Gd.- Nowy Staw	Nowy Dwór Gd.- Nowy Staw	0+000-10+406	10,406
09135	Jeziernik - Orlowo	Jeziernik - Orlowo	Jeziernik - Orlowo	0+000- 1+810	1,810
09137	Lubieszewo-Marynowy	Lubieszewo - Marynowy	Lubieszewo - Marynowy	0+000- 4+347	4,347
09138	Chlebówka-Jazowa	Chlebówka-Jazowa	Chlebówka-Jazowa	15+327-19+427	4,100

II. Zwalczanie śliskości zimowej:**1. Definicja:**

Śliskość zimowa jest to zjawisko występujące na drogach w skutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowacenia śniegu.

a/ gołoledź - cienka warstwa lodu powstała na skutek opadu na nawierzchnię temperatury ujemnej, mgły, mżawki lub deszczu,

b/ lodowica - jest to warstwa lodu powstała z zamrażania nie usuniętej z nawierzchni wody pooblodzonej ze stopniałego śniegu

c/ śliskość śniegowa i pośniegowa

2. Okoliczności powstawania śliskości zimowej:

Gołoledź powstaje wtedy, gdy zaistnieją równocześnie następujące okoliczności:

- temperatura nawierzchni ujemna
- temperatura powietrza -5 do +1 st. C
- względna wilgotność powietrza większa od 85 %
- Lodowica występuje, gdy po odwilży przy temperaturze "dodatkowej" powietrza i nawierzchni następuje raprowe obniżenie temperatury poniżej 0 st. C, oraz przy opadach deszczu lub mżawki na zamrażającą nawierzchnię względnie przy opadach mżawki mżawki.

- praca odbywa się w szybkim tempie i w atmosferze nieumiatkowanej nierówności niebezpieczeństwo jest świadome i odpowiedzialne wykonywanie wszystkich elementów, które poprawiają warunki pracy i jej bezpieczeństwo. Podstawowymi warunkami bezpiecznej pracy przy sprzążeniu zatrudnionych, to przestrzeganie przepisów obowiązujących kierowcę przy jego normalnej pracy, a poza tym:
- obsługiwać sprzęt może tylko uprawniony pracownik
- z kabiny kierowcy mogą korzystać tylko bezpośrednio zatrudnieni w akcji
- przed uruchomieniem sprzętu tzn. pług czy płaskarki należy sprawdzić, żeby nikt nie znajdował się w strefie zagrożenia
- teren akcji w warunkach złej widoczności musi być właściwie oświetlony
- w czasie pracy pług nikt nie może znajdować się przed nim
- wykonywanie wszelkich rodzajów czynności przy używaniu sprzętu może być przeprowadzone poprzez upoważnionego do tego pracownika
- pamiętać o właściwym kierowaniu wyznaczenia ścieżki przez odciążanie tak do kierunku jak i odległość, zwłaszcza w pobliżu zabudowań, przejść dla pieszych, miejsc publicznych, obiektów i urządzeń zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi jak i stanowiących całość w konstrukcji drogi.
- zachować szczególną uwagę i właściwą odległość od pieszego poruszającego się wzdłuż i w poprzek w stosunku do kierunku pracy pługa.
- należy zachować świadomość, że wykonywanie czynności związanych z zimowym utrzymaniem stwarza również zagrożenie dla odbywającego się ruchu
- w czasie szczególnie uciążliwym chronić twarz, ręce i uszy przed odmrożeniem

Odsnieżanie przy zbyt dużych prędkościach może grozić uszkodzeniem lemieszów lub ramy nośnika w przypadku zaczepienia lemieszów o przeszkody (nierówność jezdni , krawężnik , studzienki kanalizacyjne itp.). Jako zabezpieczenie stosuje się lemiesz elastyczny - gumowe lub uchylny. W szybkiej jazdzie lemiesz elastyczny - gumowy nie spełnia swojej funkcji. Lemiesz zakończony w dolnej części nakładkami z gumy. Lemiesz taki dzięki swej elastyczności tłumia drgania powstające podczas pracy pluga i powodują znacznie mniejszy hałas w porównaniu do lemieszów metalowych. Lemiesz stalowy stosowany przy plugach ciężkich dwustronnych są szczególnie przydatne przy usuwaniu mokrego śniegu z błota śniegowego. Są one stosowane z dobrym efektem do usuwania grubszych warstw śniegu, często stwardniałego lub przymarzniętego do nawierzchni.

4. Wymagania dla nośników :

Układ napędowy dla nośnika powinien zapewnić długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Konstrukcja ramy powinna umożliwiać zamocowanie płyty czołowej. Przy ładowaniu lemieszów z nośnikiem należy zwracać uwagę , aby obciążenia osi przedniej po zawieszeniu pluga nie przekraczały obciążeń dopuszczalnych. Podczas odsnieżania skrzynia nośnika powinna być załadowana balastem w ilości 50 % ładowności normalnej w celu zwiększenia siły ciągu stateczności bocznej nośnika, zwiększenia nacisku na powierzchnię w trakcie wykonywania odsnieżania. Balast na skrzyni powinien być rozłożony w miarę możliwości nad tylną osią nośnika, aby zrównoważyć ciężar zawieszenia pluga obciążającego przednią oś. Nośnik powinien być wyposażony zgodnie z przepisami zawartymi w treści && 37 i 38 rozporządzenia MTiGM z dnia 1 lutego 1993r (Dz. U. Nr 21, poz. 9).

Warunki dodatkowe dla pojazdów samochodowych przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze.

5. Warunki bhp przy odsnieżaniu :

Pojazdy z zamontowanym sprzętem odsnieżnym powinny być wyposażone w należyte oświetlenie , łącznie ze światłem ostrzegawczym koloru pomarańczowego, zamontowanym w górnej części pojazdu wg przepisów jak w pkt. 4. Prędkość pojazdu w trakcie odsnieżania powinna być dostosowana do panujących warunków drogowych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Skrzydła plugów powinny być pomalowane w czerwono-białe pasy oraz posiadające światła pozycyjne , ustalające szerokość pluga. Roboty drogowe prowadzone w ramach akcji zimowej odbywają się zazwyczaj w warunkach bardzo trudnych , podczas mrozu , śnieżyicy i wiatru , wielokrotnie niezależnie od pory dnia i nocy.

Jest zrozumiałe , że przy tych pracach zagrożenie zdrowia a nawet życia ludzkiego jest większe niż przy innych pracach. Stąd też w akcji zimowej , gdzie

09156	Rychnowo - Żuławskie-Myszewo	Rychnowo Żuł.- Myszewo	0+000- 6+280	6,280
09159	Nowy Dwór Gd.- Kmiecin	Nowy Dwór Gd.- Kmiecin	0+509- 3+762	3,253
09160	Nowy Dwór Gd.- Marzęcino-Rubno Wik.	Nowy Dwór Gd.- Marzęcino-Rubno Wik.	0+420-12-943	12,523
09163	Marzęcino-Solnica	Marzęcino-Solnica	0+000- 3+990	3,990
09164	Gozdawa-Powalina	Gozdawa-Powalina	0+000- 3+739	3,739
09166	Żelichowo-Nowy Dwór Gdański	Żelichowo-Nowy Dwór Gdański	0+000- 3+527	3,527
09167	Tujsk-Chelmek	Tujsk-Chelmek	0+000- 3+907	3,907
09169	Chelmek-Osłonka	Chelmek-Osłonka	0+000- 4+759	4,759
09171	Szutowo-Łaszka-Rybina	Szutowo-Łaszka-Rybina	0+000-10+600	10,600
09173	Szutowo-Łaszka-Groszkowo	Groszkowo	0+000- 9+510	9,510
09174	Grochowo III-Łaszka	Grochowo III-Łaszka	0+000- 1+515	1,515
09176	Szutowo-Rybina	Szutowo-Rybina	1+100- 5+637	4,537
09177	Popowo-dr.09176	Popowo-dr.09176	0+000- 2+450	2,450
09178	O słonka-Marzęcino	O słonka-Marzęcino	0+000- 3+188	3,188
09179	Stacja Pomp-O słonka	Stacja Pomp-O słonka	0+000- 0+720	0,720
09181	Kępiny M.-Stobno-Kazimierzowo	Kępiny M.-Stobno-Kazimierzowo	0+000- 6+397	6,397
				167,280

**TEMATYKA SZKOLENIA KIEROWCÓW I PRACOWNIKÓW
ZATRUDNIONYCH PRZY Z.U.P. W ZARZĄDZIE DRÓG
POWIATOWYCH W NOWYM DWORZE GDANSKIM NA TERENIE
ODM. NOWY DWÓR GDANSKI**

1. Odśnieżanie dróg:

1. Systemy odśnieżania:

CI system interwencyjny - stosuje się na drogach o III do V standardu z u.

Do odśnieżania w tym systemie zatrudnia się sprzęt: zwoziny z dróg o I i II standardzie zimowego utrzymania. Przy intensywnych opadach śniegu, odśnieżanie rozpoczyna się dopiero po ustaniu opadów w przedziałach czasowych jak załączniku Nr 1. W trudnych warunkach atmosferycznych dopuszcza się odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu z zastosowaniem minimum na przeciąg czasu określony w załączniku Nr 1 kol. 3. W standardzie V dopuszcza się pozostawienie takiego stanu jako docelowego.

DI/ odśnieżanie uzupełniające - polega na usuwaniu zwalów śniegu z pobocza poza koroną drogi. Odśnieżanie uzupełniające stosuje się we wszystkich pozostałych systemach odśnieżania. Do odśnieżania uzupełniającego należy stosować pługi ciężkie lemieszowe lub odśnieźarki mechaniczne. Odśnieżanie uzupełniające ma szczególne zastosowanie w okresach roztopów celem prawidłowego odprowadzenia wody z jezdni. W trakcie odśnieżania uzupełniającego należy uwzględnić potrzeby wykonania odpowiedniej ilości przekopów w śniegu celem odprowadzenia wody z jezdni.

2. Sprzet odśnieżny:

- pługi lekkie - opulzone pojazdy samochodowe z napędem na jedną oś bez względu na ich ładowność oraz ciągniki rolnicze.
- pługi średnie - opulzone pojazdy samochodowe o ładowności do 10 ton z napędem na dwie lub trzy osie oraz samochody "Kamaz"
- pługi ciężkie - opulzone pojazdy samochodowe o ładowności ponad 10 ton z napędem na dwie lub trzy osie oraz ciężkie ciągniki rolnicze o napędzie na dwie osie.

- Ze względu na kierunek odkładania się śniegu pługi dzielą się na:
- jednostronne - usuwające śnieg z szerokości roboczej na jedną stronę,
- dwustronne - usuwające śnieg z szerokości roboczej jednocześnie na prawą i lewą stronę.

3. Wymagania dla plugów:

Pług powinien nie tylko zgarniać śnieg z powierzchni jezdni lecz także odrzucać go jak najdalej poza krawędź oczyszczanego pasa. Odrzut śniegu uzyskuje się dzięki odpowiedniej geometrii odkładniwy oraz prędkości jazdy. Efekt odrzucania uzyskuje się przy prędkości powyżej 25 km/h w zależności od rodzaju śniegu.

5	09110	Przemysław-Izbicka-Głobica	Przemysław-Izbicka-Głobica	0+000- 3,200 7+200- 9+500	3,200 2,300
	09111	Żubawki-Bromowo	m. Bromowo	5+700- 7+600	1,900
	09117	Rz. Wisła-Ostaszewo	Rz. Wisła-Ostaszewo	0+000- 1+400	1,400
	09119	Rz. Wisła-N. Cerkwie	Rz. Wisła-N. Cerkwie	0+000- 1+700	1,700
	09153	Rakowiska-Jazowa	Rakowiska-Jazowa	0+000- 0+460	0,460
	09154	Solinica-Lubstowo	Solinica-Rakowiska	0+000- 1+400	1,400
	09155	Myszewo-Rakowiska	Myszewo-Rakowiska	0+000- 1+335	1,335
	09165	Nowy Dwór Gd. - Starocin-Powalina	Nowy Dwór Gd. - Starocin-Powalina	1+500- 2+180 4+090- 4+790	0,680 0,700
	09170	Grochowo IV- Chełmek	Grochowo IV- Chełmek	0+000- 1+778	1,778
	09172	Sztutowo-Kobyła Kępa-Katy Ryb.	Sztutowo-Kobyła Kępa-Katy Ryb.	0+000- 4+500	4,500
	09176	Sztutowo-Rybina	Sztutowo-Rybina	0+000- 1+100	1,100
	09183	Kępki-Jazowa	Kępki-Jazowa	0+000- 3+990	3,990
			suma:		26,443

Pozostałe drogi zamiejskie nie objęte planem zimowego utrzymania dróg standard 7 - 85,659 km

Standard 6:
Grupa 5

1. ul. Kanałowa	dl. m. 950
2. ul. Kolejowa	350
3. ul. Kopernika	226
4. ul. Krasickiego	425
5. ul. Kochanowskiego	1100
6. ul. Okopowa	664
7. ul. Polna	925
8. ul. Słowackiego	230
9. ul. Towarowa	250
10. ul. Tuwima	210
11. ul. Wilejska	270
12. ul. Żeromskiego	335
13. 09153 Rakowińska-Jazowa	0+000- 0+460
14. 09154 Solnica-Lubstowo	0+000- 1+400
15. 09155 Myszewko-Rakowińska	0+000- 1+335
16. 09165 Nowy Dwór Gd.-Powalina	1+500- 2+180
17. 09183 Kępki-Jazowa	4+090- 4+790
	0+000- 3+990

Grupa 7:

Drogi nie objęte planem z.u.d. - pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych a nie wymienione wyżej

OYREKTOR
1. *[Signature]*
mgr inż. Stanisław Pichol

Załącznik nr 1 b

WYKAZ ULIC W MIEŚCIE NOWY DWÓR GD. I KRYNICA M.
OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM

Standard	Nazwa ulicy	Długość
	Krynica Morska	
5	Zielona	650
5	Razem :	650
	Nowy Dwór Gd.	
3	Sikorskiego	455
	Sienkiewicza	375
	Warszawska	1630
	Bałtycka	910
	Kołtuński	750
	Dworcowa	325
	Ob. Westerplatte	386
	Morska	1255
	Węhersa	242
	Drzymały	410
	Konopnickiej	270
	Gdańska	550
	Razem	7558
5	3-go Maja	258
	Pl. Wolności	205
	Chrobrego	136
	Dąbrowskiego	373
	Długa	355
	Mickiewicza	236
	Króla	129
	Podniejska	1038
	Spółdzielcza	70
	Szkołna	220
	Starocińska	430
	Razem	3450

MIASTO I GMINA NOWY DWÓR GD.
DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard	Nazwa ulicy	Długość
6	Nowy Dwór Gd.	
	Kanałowa	950
	Kolajowa	350
	Kopienka	226
	Krańdzkiego	425
	Kochanowskiego	1100
	Okopowa	664
	Pola	925
	Słowackiego	230
	Towarowa	250
	Turczna	210
	Wiejska	270
	Zeromskiego	335
	Razem	5935

Standard 3:
Grupa 5

	dl. m.
1. ul. Sikorskiego	455
2. ul. Stenklewicza	375
3. ul. Warszawska	1630
4. ul. Białycha	910
5. ul. Kościuszki	750
6. ul. Dworowa	325
7. ul. Ob. Westerplatte	386
8. ul. Moraska	1255
9. ul. Wejhera	242
10. ul. Drzymały	410
11. ul. Konopnickiej	270
12. ul. Gdańska	550

Standard 5:
Grupa 5

	dl. m.
1. ul. 3-go Maja	258
2. ul. Pl. Wolności	205
3. ul. Cichobrego	135
4. ul. Dąbrowskiego	373
5. ul. Długa	355
6. ul. Mickiewicza	236
7. ul. Krótka	129
8. ul. Podmiejska	1038
9. ul. Spółdzielcza	70
10. ul. Szkolna	220
11. ul. Starocińska	430
12. 09122 Nowy Dwór Gd.-Nowy Staw	0+000-10+406
13. 09137 Lubieszewo-Marynowy	0+000- 4+347
14. 09138 Chlebówka-Wierciny-Jazowa	15+327-19+427
15. 09156 Rychnowo Żal.-Myszewo	0+000- 6+280
16. 09159 Nowy Dwór Gd.-Kmiecin	0+309- 3+762
17. 09160 Nowy Dwór Gd.-Marzęcino	0+420-12+943
18. 09163 Marzęcino-Solnica	0+000- 3+990
19. 09164 Gozdawa-Powalina	0+000- 3+739
20. 09166 Żelichowo-Nowy Dwór Gd.	0+000- 3+527
21. 09169 Chelinek-Osionka	2+250- 4+759
22. 09178 Osionka-Marzęcino	0+000- 3+188
23. 09179 Stacja Pomp-Osionka	0+000- 0+720
24. 09181 Kępny Małe-Kazimierzowo	0+000- 6+397

WYKAZ DRÓG NIE OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM
DRÓG

l.p.	nr drogi	nazwa odc./drogi	nawierzchnia	plikietaż	długość
1.	09101	Port Rybacki-Jantar	twarda	0+000- 1+165	1,165
2.	09103	Port Rybacki-Szutowo	twarda	0+000- 2+200	2,200
3.	09104	Port Rybacki-Kąty Ryb.	twarda	0+000- 1+705	1,705
4.	09110	Przemysław-Głobica	gruntowa	3+200- 7+200	4,000
5.	09111	Żuławki-Bronowo	twarda	0+000- 2+200	2,200
6.	09113	Drewnica-Drewnica	gruntowa	2+200- 5+700	3,500
7.	09114	Bronowo-Dworek	twarda	0+000- 1+488	1,488
8.	09134	Stawiec-Kąclik	gruntowa	1+464- 5+046	3,582
9.	09135	Jeziernik-Orłowo	twarda	0+000-3+200	3,200
10.	09136	Orłowo-Mirowo	twarda	3+200- 3+310	0,110
11.	09138	Chlebówka-Jazowa	twarda	1+810- 3+200	1,390
12.	09153	Rakowiska-Jazowa	gruntowa	3+200- 8+100	4,900
13.	09154	Solnica-Lubstowo	twarda	8+100- 8+950	0,850
14.	09155	Myszewo-Rakowiska	twarda	0+000- 4+760	4,760
15.	09158	Marynowy-Myszewo-Kmiecin	gruntowa	4+760- 4+800	0,040
16.	09161	Powalina-Solnica	twarda	12+200-13+196	0,996
17.	09162	Orliniec-Stobno	gruntowa	13+196-15+327	2,131
18.	09165	Nowy Dwór-Powalina	gruntowa	0+460- 3+200	2,740
19.	09168	Stobiec-Marzęcino	twarda	1+400- 3+488	2,088
20.	09172	Szutowo-Kobyła Kepa-Kąty Rybackie	gruntowa	3+488- 6+188	2,700
21.	09175	Łaszka-Zalew Wiślany	twarda	1+335- 2+100	0,765
22.	09180	Węzowiec-Kepiny M.	gruntowa	2+100- 3+430	1,330
23.	09182	Kepiny Małe-Kepki	twarda	0+000- 1+400	1,400
			gruntowa	1+400- 2+710	1,310
			twarda	2+710- 4+850	2,140
			gruntowa	4+850- 5+900	1,050
			twarda	5+900- 7+000	1,100
			twarda	0+000- 0+950	0,950
			gruntowa	0+950- 3+550	2,600
			gruntowa	0+000- 5+000	5,000
			twarda	5+000- 5+980	0,980
			gruntowa	2+180- 4+090	1,910
			gruntowa	0+000- 5+750	5,750
			twarda	5+750- 6+270	0,520
			twarda	4+500- 7+700	3,200
			twarda	0+000- 1+388	1,388
			gruntowa	0+000- 1+000	1,000
			twarda	1+000- 3+500	2,500
			twarda	0+000- 5+021	5,021
			suma :		85,659

GMINA OSTASZEWO
DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5:
Grupa 5

1. 09116 Nowa Kościelnica-Lubieszewo 0+000-12+004
2. 09118 Ostaszewo-Lichnowy 0+000- 6+473
3. 09120 Palczewo-Dąbrowa 0+000- 4+600

Standard 6:
Grupa 5

1. 09117 rz. Wiśła-Ostaszewo 0+000- 1+400
2. 09119 rz. Wiśła-NowaCerkiew 0+000- 1+700
3. 09135 Jeziernik-Ostaszewo 0+000- 1+810

Grupa 7
Drogi nie objęte planem z.u.d. - pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych, a nie wymienione wyżej

D Y R E K T O R
[Podpis]
mgr inż. Zdzisław Padoła

WYKAZ ULIC
NIE OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM

standard	Nazwa ulicy	Długość
7	Krynica Morska	1100
	Marynarzy	1100
	Razem :	1100

GMINA STECNA
DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5:
Grupa 5

1. 09102	Port Rybacki Stegna	0+000- 2+466
2. 09107	Mokoszewo-Drewnica-Dworek	0+000- 9+626
3. 09108	Drewnica-Bronowo-d. Nr 7	0+000-13+661
4. 09109	Jantar-Sieglentka-Rybina	0+000- 8+585
5. 09112	rz. Wiśła-Drewnica	0+000- 1+742
6. 09114	Bronowo-Niedźwiedź-Dworek	0+000- 1+464
7. 09115	Tujak-Szkapawa	0+000- 5+101
8. 09167	Tujak-Chelmek	0+000- 3+907
9. 09169	Chelmek-Oskolka	0+000- 2+250
10. 09171	Szatowo-Łasza-Rybina	9+100-10+600
11. 09176	Szatowo-Rybina	1+100- 5+637
12. 09177	Popowo-d. 09176	0+000- 2+450

Standard 6:
Grupa 5

1. 09110	Przemysław-Izbiska-Głobica	0+000- 3+200
2. 09111	Zulawki-Bronowo	7+200- 9+500
		5+700- 7+600

Grupa 7

Drogi nie objęte planem z.u.d. - pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych , a nie wymienione wyżej

DYREKTOR
[Signature]
mgr inż. Zdzisław Plecholski

GMINA SZTUTOWO
DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5:
Grupa 5

1. 09171	Sztutowo-Łaszka-Rybina	0+000-9+100
2. 09173	Sztutowo-Plonino-Groszkowo	0+000-9+510
3. 09174	Groszkowo Trzecie-Łaszka	0+000-1+515

Standard 6:
Grupa 5

1. 09170	dr. 09171-Chelmek	0+000-1+778
2. 09172	Sztutowo-Kobyła Kępa-Katy Ryb.	0+000-4+500
3. 09176	Sztutowo-Rybina	0+000-1+100

Grupa 7

Drogi nie objęte planem z.u.d. - pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych, a nie wymienione wyżej

DYREKTOR
[Podpis]
mgr inż. Zdzisław Pleschke

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

ODM NOWY DWÓR GDĄŃSKI:

1. Droga nr 09107 Mikoszewo-Drewnica-Dworek:
 - niebezpieczne zakręty, most w miejscowości Mikoszewo-Kolonia w km 1+250 - 1+700, dt. 0,450 km
 - niebezpieczne zakręty, 2 przystanki PKS w m. Przemysław w km 3+900 - 4+500, dt. 0,600 km
 - pętla autobusowa w m. Drewnica, skrzyżowanie z drogą nr 09112 i 09108 w km 5+400 - 5+950, 0,500 km
 - niebezpieczny zakręt w miejscowości Żuławki k/zlewni mleka w km 7+100 - 7+350, dt. 0,250,
2. Droga nr 09108 Drewnica - Bronowo - dr. nr 7:
 - w m. Żuławki - skrzyżowanie z drogą 09107 w km 0+000 - 0+150, dt. 0,150 km
 - miejscowość Bronowo - niebezpieczne zakręty w km 3+800 - 4+100 dt. 0,300 km
 - miejscowość Wiśniówka - 2 niebezpieczne zakręty w km 6+000 - 6+200, dt. 0,200 km
 - miejscowość Szkarpa - 3 niebezpieczne zakręty w km 7+900 - 8+400, dt. 0,500 km
 - m. Wybiecko do rz. Linawa - 2 niebezpieczne zakręty 11+400 - 12+900, dt. 1,500 km
 - w m. Orłowskie Pola - dojazd do dr. nr 7
3. Droga nr 09109 Jantar - Stegienia - Rybina:
 - niebezpieczny zakręt, skrzyżowanie z drogą nr 09110, przystanek PKS - w m. Chorażówka w km 6+150 - 6+450, dt. 0,300 km
 - skrzyżowanie z drogą gminną w m. Rybina w km 8+200 - 8+350, dt. 0,150 km
4. Droga 09116 Nowa Kościelnica - Ostaszewo - Lubieszewo
 - w m. Nowa Kościelnica - niebezpieczny zakręt, przystanek PKS, szkoła 0+000 - 0+200, dt. 0,200 km
 - w m. Nowa Kościelnica - ostry łuk poprzeczny - dr. z kostki bazaltowej w km 0,900 - 1+100, dt. 0,200 km

MIASTO KRYNICA MORSKA

DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5:
Grupa 5 1. ul Zielona dt. m 650

Grupa 7:

Drogi nie objęte planem z.u.d. - pozostałe drogi na terenie miasta administrowane przez Zarząd Drog Powiatowych, a nie wymienione wyżej

DYREKTOR
W. Orłowski
mgr inż. Edyta Pleschke

- w m. Ostaszewo - niebezpieczny zakręt, skrzyżowanie z drogą 09118,
2 przystanki PKS, szkoła, UG
- w km 4+100 - 5+350, dt. 1,250 km
- w m. Jezienik - niebezpieczny zakręt
- w km 7+100 - 7+300, dt. 0,200 km
- w m. Lubieszewo - 2 niebezpieczne zakręty, skrzyżowanie z drogą 09122
- 5. Droga 09120 Palczewo - Dąbrowa
 - w m. Nowa Cerkiew - skrzyżowanie z drogą 09118
 - w km 0+000 - 0+100, dt. 0,100 km
 - w m. Palczewo - niebezpieczny zakręt
 - w km 2+550 - 2+850, dt. 0,300 km
- 6. Droga 09122 Nowy Dwór Gd. - Nowy Sław
 - w m. Nowa Cerkiew niebezpieczny zakręt, 2 przystanki PKS, szkoła
 - w km 5+050 - 5+600, dt. 0,550 km
 - skrzyżowanie z drogą Palczewo-Dąbrowa - skrzyżowanie z drogą 09120
 - w km 6+400 - 6+600, dt. 0,200 km
 - w m. Orłowo - dojazd do dr. nr 7
 - w km 0+000 - 0+100, dt. 0,100 km
 - niebezpieczny zakręt w m. Kolonia Orłowo
 - w km 3+100 - 3+300, dt. 0,200 km
 - w m. Lubieszewo - skrzyżowanie z drogą 09116, niebezpieczny zakręt, 2 przystanki PKS, szkoła
 - w km 4+900 - 5+350, dt. 0,450 km
- 7. Droga nr 09137 Lubieszewo - Marynowy
 - Tuja - Marynowy - dojazd do mostu, 2 niebezpieczne zakręty
 - w km 3+450 - 3+750, dt. 0,300 km
 - w m. Marynowy - przejazd kolejowy
 - w km 4+050 - 4+250, dt. 0,200 km
- 8. Droga nr 09138 Jazowa - Wierciny
 - w m. Wierciny - pętla autobusowa, szkoła
 - 15+600 - 15+800, dt. 0,200 km
 - Wierciny - Jazowa skrzyżowanie z drogą do Rakowa
 - w km 17+100 - 17+300, dt. 0,200 km
 - w m. Jazowa - niebezpieczny wjazd na dr nr 7
 - w km 19+300 - 19+427, dt. 0,127
- 9. Droga nr 09156 Rychnowo Żula wsłde-Myszewo
 - Myszewko - Myszewo - stromy wjazd na most
 - w km 5+350 - 5+550, dt. 0,200 km
- 10. Droga nr 09159 Nowy Dwór Gd. - Kmiecina
 - w m. Nowy Dwór Gd. - skrzyżowanie z drogą 09160
 - w km 0+000 - 0+300, dt. 0,300 km

Nowy Dwór Gdański, dnia 13.10.2003r.

wg rozdzielnika

Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim przesyła w załączeniu 2 egz. skróconego operatu zimowego utrzymania dróg i ulic w podziale na standardy zimowego utrzymania z próbą s. zaopiniowanie i zwrot jednego egz. na nasz adres.

W załączeniu:

1. drogi w podziale na standardy z. u
2. standardy zimowego utrzymania

Otrzymują:

1. Urząd Miasta w Krynicy Moraskiej
2. Urząd Gminy w Szutowie
3. Urząd Gminy w Stęgle
4. Urząd Gminy w Ostaszewie
5. Urząd Gminy w Nowym Dworze Gdańskim

6. s/a

D Y R E K T O R

1. [Podpis]
mgr inż. Zdzisław Plechalski

- Nowy Dwór Gd.-skrzyż z dr. nr 7 - 2 niebezpieczne zakręty w km 0+700 - 1+450, dł. 0,750 km
- w m. Kmiecin - ostry łuk poziomy, 2 przystanki PKS w km 2+300 - 2+700, dł. 0,400 km
- 11. Droga nr 09160 Nowy Dwór - Marzęcino - Rubno WLk
 - Powalina - Marzęcino - niebezpieczny zakręt w km 4+850 - 5+150, dł. 0,300 km
 - w m. Marzęcino 2 zakręty, most w km 6+100 - 6+300, dł. 0,200 km
 - w m. Marzęcino - skrzyżowanie z drogą nr 09178, przyst. PKS, most w km 7+250 - 7+550, dł. 0,300 km
 - Marzęcino - Kępiny Małe skrzyżowanie z dr. 09181 8+850 - 9+000, 0,150 km
 - Marzęcino - Kępiny Małe - 2 niebezpieczne zakręty, most, skrzyżowanie z dr. 09180 w km 9+250 - 9+600, dł. 0,350 km
 - niebezpieczne zakręty, most - Kępiny Małe w km 11+450 - 11+750, dł. 0,300 km
 - pętla autobusowa w miejscowości Kępiny Małe w km 12+450 - 12+550, dł. 0,100 km
- 12. Droga 09167 Tujsk - Chelmek
 - Tujsk-Chelmek - 2 niebezpieczne zakręty, most w km 0+550 - 0+900, dł. 0,350
 - W m. Stobno - 4 niebezpieczne zakręty, most
- 13. Droga 09171 Szutowo - Groszkowo - Rybina
 - Szutowo-Łaszka - skrzyżowanie - 2 ostre łuki poziome, most w km 0+000 - 0+500, dł. 0,500 km
 - skrzyżowanie z drogą 09174 w m. Grochowo III 3+000 - 3+300, dł. 0,300 km
 - skrzyżowanie z drogą 09173 w m. Groszkowo 5+100 - 5+300, dł. 0,200 km
- 14. Droga nr 09178 Marzęcino - Osłonka
 - dwa niebezpieczne zakręty, skrzyżowanie z drogą nr 09179, 2 mosty w km 2+400 - 2+700, dł. 0,300 km
- 15. Droga 09181 Kępiny Małe - Stobno - Kazimierzewo
 - pętla autobusowa w m. Kępki w km 6+300 - 6+400, dł. 0,100 km

GMINA OSTASZEWO DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5:

1. 09116	Nowa Kościelnica-Lubieszewo	0+000-12+004
2. 09118	Ostaszewo-Lichnowy	0+000- 6+473
3. 09120	Palczewo-Dąbrowa	0+000- 4+600
4. 09135	Jezienik-Orłowo	0+000-1+810

Standard 6:

1. 09117	rz. Wisła-Ostaszewo	0+000-1+400
2. 09119	rz. Wisła-NoweCerkiew	0+000-1+700

Grupa 7

Drogi nie objęte planem z.a.u.d. - pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych, a nie wymienione wyżej

D Y R E K T O R
 mgr inż. Zdzisław Plescha

Standard 6:

1. ul. Kanałowa	dl. m. 950
2. ul. Kolejowa	350
3. ul. Kopernika	226
4. ul. Krajskiego	425
5. ul. Kochanowskiego	1100
6. ul. Okopowa	664
7. ul. Polna	925
8. ul. Słowackiego	230
9. ul. Towarowa	250
10. ul. Tuwima	210
11. ul. Wójcika	270
12. ul. Żeromskiego	335
13. 09153 Ralowicko-Jazowa	0+000- 0+460
14. 09154 Solnice-Lubieszewo	0+000-1+400
15. 09155 Myżewicko-Ralowicko	0+000-1+335
16. 09165 Nowy Dwór Gd.-Powalina	1+500- 2+180
17. 09183 Kąpki-Jazowa	4+050- 4+750
	0+000- 3+990

Grupa 7:

Drogi nie objęte planem z.a.u.d. - pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych a nie wymienione wyżej

D Y R E K T O R
 mgr inż. Zdzisław Plescha

MIASTO I GMINA NOWY DWÓR
DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 3:
Grupa 5

1. ul. Sikorskiego	455
2. ul. Sienkiewicza	375
3. ul. Warszawska	1630
4. ul. Bałtycka	910
5. ul. Kościuszki	750
6. ul. Dworcowa	325
7. ul. Ob. Westerplatte	386
8. ul. Moroka	1255
9. ul. Wejhera	242
10. ul. Drzymały	410
11. ul. Konopnickiej	270
12. ul. Gdańska	550

Standard 5:
Grupa 5

1. ul. 3-go Maja	258
2. ul. Pł. Wolności	205
3. ul. Chrobrego	136
4. ul. Dąbrowskiego	373
5. ul. Długa	355
6. ul. Mickiewicza	236
7. ul. Króla	129
8. ul. Podmiejska	1038
9. ul. Spółdzielcza	70
10. ul. Szkolna	220
11. ul. Starocińska	430
12. 09122 Nowy Dwór Gd-Nowy Sław	0+000-10+406
13. 09137 Lubieszewo-Marynowy	0+000- 4+347
14. 09138 Chlebówka-Wierciny-Jazowa	15+327-19+427
15. 09156 Rychnowo Żut.-Myszewo	0+000- 6+280
16. 09159 Nowy Dwór Gd.-Kmiecin	0+509- 3+762
17. 09160 Nowy Dwór Gd.-Marzęcino	0+420-12+943
18. 09163 Marzęcino-Solnica	0+000- 3+990
19. 09164 Gozdawa-Powalina	0+000- 3+739
20. 09166 Żelichowo-Nowy Dwór Gd.	0+000- 3+527
21. 09169 Chelmek-Osłonka	2+250- 4+759
22. 09178 Osłonka-Marzęcino	0+000- 3+188
23. 09179 Stacja Pomp-Osłonka	0+000- 0+720
24. 09181 Kępiny Małe - Kazimierzowo	0+000- 6+397

GMINA SZTUTOWO
DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5:
Grupa 5

1. 09171	Sztutowo-Laszka-Rybina	0+000-9+100
2. 09173	Sztutowo-Plotnino-Groszkowo	0+000-9+510
3. 09174	Groszkowo Trzecie-Laszka	0+000-1+515

Standard 6:
Grupa 5

1. 09170	dr. 09171-Chelmek	0+000- 1+778
2. 09172	Sztutowo-Kobyła Kępa-Katy Ryb.	0+000- 4+500
3. 09176	Sztutowo-Rybina	0+000- 1+100

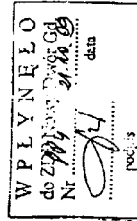
Grupa 7

Drogi nie objęte planem z.u.d. - pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych, a nie wymienione wyżej

DYREKTOR
[Podpis]
mgr inż. Zdzisław Piechoł

Urząd Gminy w Szutowie negatywnie opiniuje podział na standardy utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy szutowo.

Przedstawione standardy nie zapewniają podstawowych potrzeb funkcjonowania komunikacji publicznej na drogach powiatowych na terenie Gminy Szutowo.

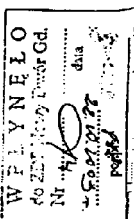


URZĄD GMINY
82-112 W SZUTOWIE
ul. 3-go Maja 50
tel. 058 247 81-83 247 81-82
247 83 74 fax 058 201 87 86

Stegna 20.10.2003r.

**Zarząd Dróg Powiatowych
 w Nowym Dworze Gdańskim**

Urząd Gminy w Stegnej przesyła zaopiniowany skrócony operat zimowego
 utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Stegna.



WZ. WZ. WZ.
 Int. M. WZ. WZ.
 ZARZĄDZAJĄCY WOTR

**Standard
 Grupa 5**

	dl. m.	950
1. ul. Kanałowa	350	
2. ul. Kolejowa	226	
3. ul. Kopernika	425	
4. ul. Kasieńskiego	1100	
5. ul. Kochanowskiego	664	
6. ul. Okopowa	925	
7. ul. Polna	230	
8. ul. Słowackiego	230	
9. ul. Towarowa	230	
10. ul. Tuwima	210	
11. ul. Włocławska	270	
12. ul. Żeromskiego	335	
13. 09153 Rakowicko-Jazowa	0+000- 0+460	
14. 09154 Solnica-Lubowo	0+000- 1+460	
15. 09155 Myrzewo-Rakowicka	0+000- 1+335	
16. 09165 Nowy Dwór Gd.-Pawłina	1+500- 2+180	
	4+090- 4+730	
17. 09183 Kępcz-Jazowa	0+000- 3+990	

Grupa 7:

Drugi nie objęte planem z.u.d. - pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez
 Zarząd Dróg Powiatowych a nie wymienione wyżej

OYREKT
 20.10.2003
 mgr inż. Zdzisław Pile

MIASTO I GMINA NOWY DWÓR GD.
DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 3:
Grupa 5

	di. m.	455
1. ul. Sikorskiego		375
2. ul. Sienkiewicza		1630
3. ul. Warszawska		910
4. ul. Bałtycka		750
5. ul. Kościuszki		325
6. ul. Dworcowa		386
7. ul. Ob. Westerplatte		1255
8. ul. Morska		242
9. ul. Wójcika		410
10. ul. Drzymały		270
11. ul. Konopnickiej		550
12. ul. Gdańska		

Standard 5:
Grupa 5

1. ul. 3-go Maja	258
2. ul. Pl. Wolności	205
3. ul. Chrobrego	136
4. ul. Dąbrowskiego	373
5. ul. Długa	355
6. ul. Mickiewicza	236
7. ul. Krótka	129
8. ul. Podmiejska	1038
9. ul. Spółdzielcza	70
10. ul. Szkolna	220
11. ul. Starocińska	430
12. 09122 Nowy Dwór Gd.-Nowy Sław	0+000-10+406
13. 09137 Lubieszewo-Marynowy	0+000- 4+347
14. 09138 Chlebówka-Wietrny-Jazowa	15+527-19+427
15. 09136 Rychnowo Żal.-Myszewo	0+000- 6+280
16. 09159 Nowy Dwór Gd.-Kmiecin	0+509- 3+762
17. 09160 Nowy Dwór Gd.-Marzęcino	0+420-12+943
18. 09163 Marzęcino-Solnica	0+000- 3+990
19. 09164 Gozdawa-Powalina	0+000- 3+739
20. 09166 Żelichowo-Nowy Dwór Gd.	0+000- 3+527
21. 09169 Chelmek-Osłonka	2+250- 4+759
22. 09178 Osłonka-Marzęcino	0+000- 3+188
23. 09179 Stacja Pomp-Osłonka	0+000- 0+720
24. 09181 Kępiny Małe - Kazimierzowo	0+000- 6+397

GMINA STEGNA
DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5:
Grupa 5

1. 09102	Port Rybacki Stegna	0+000- 2+466
2. 09107	Mokoszewo-Drewnica-Dworek	0+000- 9+626
3. 09108	Drewnica-Bronowo-dr. Nr 7	0+000-13+661
4. 09109	Jantar-Stegienka-Rybina	0+000- 8+585
5. 09112	rz. Wisła-Drewnica	0+000- 1+742
6. 09114	Bronowo-Niedźwiedź-Dworek	0+000- 1+464
7. 09115	Tujak-Szarpawa	0+000- 5+101
8. 09167	Tujak-Chelmek	0+000- 3+907
9. 09169	Chelmek-Osłonka	0+000- 2+250
10. 09171	Sztutowo-Łaszka-Rybina	9+100-10+600
11. 09176	Sztutowo-Rybina	1+100- 5+637
12. 09177	Popowo-dr. 09176	0+000- 2+450

Standard 6:
Grupa 5

1. 09110	Przemysław-Izbiska-Głobica	0+000- 3+200
2. 09111	Żuławki-Bronowo	7+200- 9+500 5+700- 7+600

Grupa 7

Drogi nie objęte planem z.u.d. - pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Drog Powiatowych, a nie wymienione wyżej

Lubieszewo

DYREKTOR
[Signature]
mgr inż. Zdzisław Plechota

WZ. WZ. JTA

URZĄD GMINY

82-103 STEGNA, ul. Gdańska 34
☎ (55) 247 81 71 21 653 247 83 95
Woj. pomorskie
REGON 000542846 NIP 578-00-14-083

Urząd Miasta i Gminy
ul. Wolności 3
82-100 Nowy Dwór Gdański
wol. pismo@nbgd.pl

ITGK-II-7041/2/03

Nowy Dwór Gdański 21.10.2003r.

82-100 Nowy Dwór Gdański
ul. Mostowa 1
tel/fax (055) - 722 35
ZDP-7/5401/854/2003

Nowy Dwór Gdański, dnia 13.10.2003r.

Zarząd Drog Powiatowych
ul. Mostka 1
82-100 Nowy Dwór Gdański

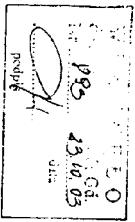
11.10.03
[Signature]

we rozdzielniku

Ustosunkowując się do Waszego pisma z dnia 13.10.2003r. znak ZDP-7/5401/854/2003 dotyczącego zaopiniowania operatu zimowego utrzymania dróg i ulic wnosimy następujące uwagi i zastrzeżenia:

- uważamy, iż przyjęte standardy nie spełniają oczekiwań mieszkańców i winny być przekwalifikowane o jeden standard wyżej,
- ponadto należałoby przekwalifikować drogi zamieszkie, którymi odbywają się przewozy szkolne do standardu trzeciego

Jednocześnie informujemy, iż nie posiadamy środków na dofinansowanie przekwalifikowania standardów zimowego utrzymania ulic powiatowych.



Z powiatowem
B U R M I S T R Z
[Signature]
Tłumacz Słuzby
Tłumacz Słuzby

Zarząd Drog Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim przesyła w załączeniu 2 egz. skróconego operatu zimowego utrzymania dróg i ulic w podziale na standardy zimowego utrzymania z prośbą o zaopiniowanie i zwrot jednego egz. na nasz adres.

- W załączeniu
1. drogi w podziale na standardy z. u
 2. standardy zimowego utrzymania

Dotyczy:

1. Urząd Miasta w Krynicy Morskiej
2. Urząd Gminy w Szulowie
3. Urząd Gminy w Stegnie
4. Urząd Gminy w Ostaszewie
5. Urząd Gminy w Nowym Dworze Gdańskim
6. a/a

O Y R E K T O R
[Signature]
mgr Ryszard Zdzisław Pleschke

UCHWAŁA NR/2003

Zarządu Powiatu Nowodworskiego
z dnia 2003 roku

w sprawie podziału na standardy zimowego utrzymania dróg

2 pkt 3
Na podstawie art. 19 ust. ~~1, art. 3 pkt 3~~ art. 20 pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (~~Dz. U. Nr 14, poz. 60 z 1998 roku; Nr 19, poz. 132 z 1989 r.; Nr 35, poz. 192 z 1990 r.; Nr 34, poz. 198 z 1991 r.; Nr 75, poz. 332 z 1993 r.; Nr 47, poz. 212 z 1994 r.; Nr 127, poz. 627 oraz z 1997 r.; Nr 6, poz. 31; Nr 80, poz. 497; Nr 106, poz. 677 i Nr 123, poz. 780 z 1998 roku; Nr 106, poz. 668~~), w związku z § 1 i § 2 zarządzenia Nr 46 MT i GM z dnia 25 października 1994 roku w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych (Dz. Urz. MT i GM Nr 60, poz. 20) uchwala się:

4.1. Dz. U.
22000 r.
Nr 71, poz. 88

§ 1

Uchwala się wykaz dróg powiatowych z podziałem na standardy zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2003/2004 zgodnie z załącznikiem Nr 1 stanowiącym integralną część niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Miecz. Branski.
17.11.2003.