

Załącznik nr 2

A. Odcinek od przejazdu drogowego w Stawcu (działka nr 30, obręb Lubieszewo) do przejazdu drogowego przed Lubieszewem (działka nr 29, obręb Lubieszewo).

Fotografia początku odcinka (2A¹)



Fotografia końca odcinka (2A²)



Uwagi:

Na początku odcinka za przejazdem drogowym w Stawcu występuje fragment o długości około 100 metrów, który jest przeznaczony do wykorzystania przez Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych.

Rozbiórce nie podlega przejazd drogowy (działka nr 38 oraz nr 254, obręb Lubieszewo).

Ponadto na powyższym odcinku występuje fragment wyłączony z rozbiórki (działka nr 8, obręb Lubieszewo).



B. Odcinek od przejazdu drogowego przed Lubieszewem do przejazdu drogowego za Lubieszewem (działka nr 132).

Fotografia początku odcinka (2B¹)



Fotografia końca odcinka (2B²)



Uwagi:

Rozbórce nie podlega przejazd drogowy (działka nr 197, Lubieszewo).

C. Odcinek od przejazdu drogowego za Lubieszewem do granicy obrębu Lubieszewo – Tuja (działka nr 245, obręb Lubieszewo).

Fotografia początku odcinka (2C¹)



Fotografia końca odcinka (2C²)



Uwagi:

Rozbórce nie podlega przejazd drogowy (działka nr 197, Lubieszewo).

D. Odcinek przy cmentarzu w Nowym Dworze Gdańskim (działka nr 4, obręb Rychnowo Żuławskie)
Fotografia początku odcinka (2D¹)



Fotografia końca odcinka (2D²)



Uwagi:

Odcinek powyższy możliwy będzie do rozbiórki dopiero po zdjęciu wszystkich torów przeznaczonych do ponownego wykorzystania przez Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych – długość około 250 m.