

## **UCHWAŁA NR XVIII/137/2016**

### **Rady Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim**

z dnia 29 czerwca 2016 r.

**w sprawie wyrażenia woli przystąpienia do realizacji projektu „Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9), wspólnie z gminami: Lichnowy, Ostaszewo, Stegna, Nowy Dwór Gdański**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 8, pkt 13, art. 12 ust. 8 lit. h ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 814) uchwała się:

#### **§ 1.**

Rada Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim wyraża wolę przystąpienia Powiatu Nowodworskiego do realizacji projektu „Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9)” współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.

#### **§ 2.**

Rada Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim wyraża zgodę na podpisanie przez Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim porozumień o przygotowaniu i realizacji projektu.

#### **§ 3.**

Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim.

#### **§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady**

(-)

**Jacek Gross**

## UZASADNIENIE

Projekt pn. „Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9)” to przedsięwzięcie realizowane w ramach Regionalnego Programu Strategicznego Pomorska Podróż. Projekt współfinansowany będzie z RPO WP na lata 2014-2020 i jest zgodne ze Strategią Powiatu Nowodworskiego.

Samorząd województwa pomorskiego wyszedł naprzeciw oczekiwaniom turystów oraz uczestników ruchu rowerowego i przystąpił do prac nad przedsięwzięciem strategicznym, którego celem jest wybudowanie dwóch rowerowych tras międzynarodowych. Trasa R-10 oraz Wiślana Trasa Rowerowa (będąca częścią R-9).

Stworzone w ramach przedsięwzięcia trasy stanowią unikalny produkt turystyczny łączący turystykę aktywną z turystyką kulturową i przyrodniczą.

Projekt zakłada budowę nowych dróg rowerowych, wykorzystanie dróg publicznych o niskim natężeniu ruchu, wykorzystanie utwardzonych dróg leśnych i wałów przeciwpowodziowych Wisły, budowę infrastruktury dla rowerzystów, a także oznakowanie całości zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi podpisanie porozumienia dotyczącego: przygotowania projektu oraz realizacji projektu współfinansowanego z RPO WP na lata 2014 – 2020.

Porozumienia określają szczegółowe zasady wzajemnej współpracy przy przygotowaniu i realizacji projektu. Ramy porozumień zostaną wynegocjowane przez Zarząd Powiatu.

W skład projektu wchodzi wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej Stróża-Mikoszewo na odcinku od mostu na Wiśle w ciągu drogi S7 przez Żuławki do Drewnicy (z możliwością przedłużenia w przyszłości trasy do Mikoszewa przez Przemysław i Mikoszewo-Kolonie i koronę wału Przekopu Wisły od Drewnicy do Mikoszewa).

Szacunkowa wartość inwestycji wynosi 2 mln złotych. Deklarowana wartość dotacji wyniesie minimum 70% (maksimum 85%).

Istnieje dokumentacja projektowa ścieżki rowerowej na odcinku Stróża-Mikoszewo (jako część dokumentacji całości inwestycji wykonania drogi powiatowej 2328G Stróża-Mikoszewo).

Dodatkowo zostaną oznaczone trasy rowerowe włączone w przebieg trasy R-9 i R-10 na odcinkach dróg powiatowych.

Intencją Powiatu Nowodworskiego jest stworzenie spójnego systemu tras rowerowych na terenie Żuław i Mierzei Wiślanej. Jego ważnym elementem jest wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej 502 (Nowy Dwór Gdański-Stegna). W przypadku realizacji tego odcinka trasy R-10, Powiat Nowodworski nie wyklucza możliwości zaangażowania swojego budżetu na wsparcie kompleksowych rozwiązań.

**Przewodniczący Rady**

(-)

**Jacek Gross**