

UCHWAŁA Nr XXII/156/2016

Rady Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim

z dnia 24 października 2016 r.

w sprawie wyrażenia woli przystąpienia do realizacji projektu „Rozwój turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 8, pkt 13, art. 12 ust. 8 lit. h ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 814) uchwała się::

§ 1.

Rada Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim wyraża wolę przystąpienia Powiatu Nowodworskiego do projektu „Rozwój turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej” współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.

§ 2.

Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

(-)

Jacek Gross

UZASADNIENIE

Projekt pn. „Rozwój turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej” to Przedsięwzięcie Strategiczne realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014–2020 i jest zgodne ze Strategią Powiatu Nowodworskiego na lata 2015–2025.

Realizacja Przedsięwzięcia wynika z konieczności zwiększenia szans rozwojowych powiatu nowodworskiego, w szczególności ratowania zdekapitalizowanej infrastruktury mostowej oraz wsparcia tworzenia nowych innowacyjnych miejsc pracy w branży turystycznej na obszarach wiejskich.

W skład projektu wchodzi zadania do realizacji na terenie powiatu nowodworskiego:

18.1. Żelichowo – przebudowa mostu stałego na podnoszony

18.2 Tujsk – remont mostu zwodzonego.

18.3. Rybina – remont mostu kolejowego

9.2 Nowy Dwór Gdański – budowa przystani żeglarskiej (budynek starostwa)

Przebudowa mostu stałego na podnoszony w Żelichowie jest niezbędna ze względu na planowaną realizację przez Gminę Nowy Dwór Gdański zadań *Remont mostu zwodzonego w Nowym Dworze Gdańskim i Budowa przystani kajakowo-żeglarskiej w Nowym Dworze Gdańskim* stanowiących szansę na rozwój i tworzenie nowych miejsc pracy w Nowym Dworze Gdańskim. Brak drożności rzeki Tugi dla jachtów motorowych stawia pod znakiem zapytania sensowność tych inwestycji dofinansowanych przez Regionalny Program Operacyjny Województwa Pomorskiego na lata 2014–2020.

Przewidywane koszty realizacji poszczególnych inwestycji (w oparciu o dane zawarte w Analizie wykonalności dla przedsięwzięcia „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”, dokumentacji technicznej remontu przyziemia budynku Starostwa Powiatowego w Nowym Dworze Gdańskim oraz możliwości pozyskania dofinansowania i deklaracje partnerów) są bardzo korzystne i wynoszą:

Tujsk – remont mostu zwodzonego

koszt wykonania 2 196 200 zł

dofinansowanie 85% 1 866 770 zł

udział Gminy Stegna 100 000 zł

udział Powiatu Nowodworskiego 229 430 zł

koszt utrzymania mostu 13 000 zł/rok

Żelichowo- przebudowa mostu stałego na podnoszony

koszt wykonania 2 377 700 zł

dofinansowanie 85% 2 021 045 zł

udział Gminy Nowy Dwór Gdański 100 000 zł

udział Województwa Pomorskiego 100 000 zł

udział Powiatu Nowodworskiego 156 650 zł

koszt utrzymania mostu 13 000 zł/rok

Rybina – remont mostu kolejowego		
koszt wykonania	1 007 000 zł	
dofinansowanie 85%	855 950 zł	
udział Powiatu Nowodworskiego	151 050 zł	
Nowy Dwór Gdański - budowa przystani żeglarskiej (budynek starostwa)		
koszt wykonania	1 670 000 zł	
dofinansowanie 85%	1 419 500 zł	
udział Powiatu Nowodworskiego	250 500 zł	
koszt utrzymania przystani	65 000 zł/rok	
Suma wydatków inwestycyjnych Powiatu Nowodworskiego:		
wielkość nakładów inwestycyjnych bez dotacji		7 250 900,00 zł
wielkość nakładów inwestycyjnych z dofinansowaniem 85% i dopłatą samorządów		787 635,00 zł

(w tym: Pętla Żuławska II, Województwo Pomorskie – 100 tys. zł na most w Żelichowie, Gmina Nowy Dwór Gdański – 100 tys. na most w Żelichowie, Gmina Stegna – 100 tys. na most w Tujsku)

Realizacja zadania powinna nastąpić do 2022 roku.

Most w Tujsku jest wpisany do rejestru zabytków województwa pomorskiego pod numerem 1561 i podlega ochronie konserwatorskiej.

Most pełni ważną rolę komunikacyjną w ciągu drogi powiatowej 2311G.

Przez most realizowane są przewozy szkolne, transport rolniczy oraz pozostały gospodarczy w gminach Stegna i Nowy Dwór Gdański. Stanowi ważny element trasy tranzytowej z Elbląga na Mierzeję Wiślaną o dużym natężeniu ruchu, zwłaszcza w weekendy i w okresie letnim.

Most stanowi najkrótszą drogę dojazdową dla karetka pogotowia ratunkowego, wozów straży pożarnej.

Dla dalszego funkcjonowania Żuławskiej Kolei Dojazdowej niezbędne jest utrzymanie normalnego stanu technicznego kolejowego mostu obrotowego w Rybinie.

Istnieje gotowa dokumentacja techniczna na remont mostu.

Most jest jedynym znanym funkcjonującym mostem obrotowym kolei wąskotorowej – unikatowym zabytkiem techniki na skalę światową.

Żuławska Kolej Dojazdowa znajduje się na drugiej pozycji (po Muzeum Stutthof w Sztutowie) spośród miejsc najliczniej odwiedzanych w powiecie nowodworskim, posiadającym tendencję wzrostową (w 2016 r – przeszło 60000 osób).

Przewodniczący Rady

(-)

Jacek Gross