

UCHWAŁA NR 101/2004

**Zarządu Powiatu Nowodworskiego
z dnia 24 listopada 2004 roku**

w sprawie podziału na standardy zimowego utrzymania dróg

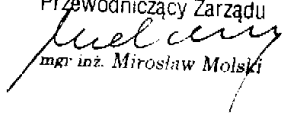
Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3, art. 20 pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086) uchwala się:

§ 1

Uchwala się wykaz dróg powiatowych z podziałem na standardy zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2004/2005 zgodnie z załącznikiem stanowiącym integralną część niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu

mgr inż. Mirosław Mołski

UKŁAD WYKONAWCZY BUDŻETU NA ROK 2004

DOCHODY

Załącznik nr 1 do Uchwały Zarządu
Powiatu Nowodworskiego
Nr 100/2004 z dnia 18.11.2004r.

Strona 1

DZ-ROZDZ-PAR.	WYSZCZEGÓLNIENIE	BUDŻET PRZED ZMIANĄ	ZMNIJSZENIA (-)	ZWIĘKSZENIA (+)	BUDŻET NA DZIEŃ 18.11.2004r.
BUDŻET WEDŁUG UCHWAŁY Nr 98/2004		19 566 905,00			
600	TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ	38 000,00	500,00	9 600,00	47 100,00
60014	DROGI PUBLICZNE POWIATOWE	4 000,00	500,00	9 600,00	13 100,00
0750	Dochody z najmu i dzierżawy składników majątkowych Skarbu Państwa jednostek samorządu terytorialnego lub innych umów o podobnym charakterze	0,00	0,00	9 000,00	9 000,00
0830	Wpływy z usług	500,00	500,00	0,00	0,00
0970	Wpływy z różnych dochodów	3 500,00	0,00	600,00	4 100,00
756	DOCHODY OD OSÓB PRAWNYCH, OD OSÓB FIZYCZNYCH I OD INNYCH JEDNOSTEK NIE POSIADAJĄCYCH OSOBOWOŚCI PRAWNEJ ORAZ WYDATKI ZWIĄZANE Z ICH POBOREM	1 747 882,00	0,00	80 000,00	1 827 882,00
75618	WPŁYWY Z INNYCH OPLAT STANOWIĄCYCH DOCHODY JEDNOSTEK SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO NA PODSTAWIE USTAW	500 000,00	0,00	80 000,00	580 000,00
0420	Wpływy z opłaty komunikacyjnej	500 000,00	0,00	80 000,00	580 000,00
758	RÓŻNE ROZLICZENIA	10 042 544,00	0,00	44 500,00	10 087 044,00
75802	UZUPEŁNIENIE SUBWENCJI OGÓLNEJ DLA JEDNOSTEK SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO	104 810,00	0,00	42 400,00	147 210,00
2760	Środki na uzupełnienie dochodów powiatów	104 810,00	0,00	42 400,00	147 210,00
75814	RÓŻNE ROZLICZENIA FINANSOWE	28 000,00	0,00	2 100,00	30 100,00
0920	Pozostałe odsetki	28 000,00	0,00	2 100,00	30 100,00
854	EDUKACYJNA OPIEKA WYCHOWAWCZA	100 012,00	9 500,00	0,00	90 512,00
85403	SPECJALNE OŚRODKI SZKOLNO-WYCHOWAWCZE	53 300,00	9 500,00	0,00	43 800,00
0690	Wpływy z różnych opłat	46 000,00	9 500,00	0,00	36 500,00
RAZEM		19 566 905,00	10 000,00	134 100,00	19 691 005,00

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI, UL. MORSKA 1
tel/fax (055) 247- 22-35

OPERAT

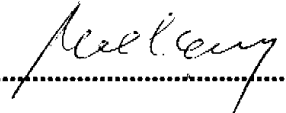
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH „ZIMA 2004/2005”

Dyrektor ZDP

Zarząd Powiatu

DYREKTOR

.....mgr inż. Zdzisław Piechoła


.....

Nowy Dwór Gdański l i s t o p a d 2004

ZAWARTOŚĆ

1. Zarządzenie wewnętrzne Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych
2. Informacja o zarządzanej sieci, obszar działania
3. Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem
4. Wykaz dróg nie objętych zimowym utrzymaniem
5. Miejsca niebezpieczne
6. Uzgodnienia standardów z Urzędami Gmin
7. Wytyczne dla kierowców i pracowników zatrudnionych przy zimowym utrzymaniu
8. Wykaz telefonów
9. Standardy zimowego utrzymania dróg w sezonie 2004/2005
10. Wytyczne klasyfikowania dróg do celów standaryzacji zimowego utrzymania
11. Mapa – szt 2

ZARZĄDZENIE WEWNĘTRZNE
DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM

z dnia 02 listopada 2004 roku
w sprawie przygotowania i prowadzenia akcji zimowej
w sezonie 2004/2005

Pełnomocnikiem i koordynatorem prac związanych z prowadzeniem akcji zimowej czynię k-ka sekcji technicznej Marzenę Korziuk.

Odpowiedzialnym za właściwe przygotowanie i prowadzenie akcji zimowej na Obwodzie Drogowo-Mostowym w Nowym Dworze Gdańskim czynię Kierownika ODM Leona Marca.

Za przygotowanie sprzętu do akcji zimowej wraz z przystosowaniem czołownic i pługów do nośników własnych i obcych czynię odpowiedzialnym st.ref. Krystynę Pasternak

- na Obwodzie Drogowo Mostowym w Nowym Dworze Gdańskim
– p. Leona Marca

Celem sprawnego prowadzenia akcji zimowej zarządzam :

I. ZGROMADZIĆ (razem z zapasami) MATERIAŁY
USZORSTNIAJĄCE I CHEMICZNE w n/w ILOŚCIACH :

Obwód Drogowo-Mostowy	Mieszanka piaskowo-solna na cały sezon Mg
Nowy Dwór Gdański	1.500,0

Za zabezpieczenie dostaw piasku i soli czynię odpowiedzialnym st.ref. Krystynę Pasternak..

Obwód Drogowo Mostowy z zakupionego piasku przygotowuje mieszankę o zawartości soli 20%.

II. PRZYGOTOWAĆ SPRZĘT DO AKCJI ZIMOWEJ :
(Wykaz sprzętu na Obwodzie Drogowo Mostowym) :

L.p.	Nazwa sprzętu	Ilość ODM
1.	Plugi patrolowe lekkie	3
2.	Plugi średnie	7
3.	Piaskarki P -3	1
4.	Piaskarki P -5	1
5.	Plugi ciągnikowe	2

(Wykaz sprzętu zgodnie z zawartymi umowami)

L.p.	Nazwa firmy	Nazwa sprzętu	Ilość			
			Piaskarki	Plugi		
				L	S	C
1	2	3	4	5	6	7
1.	Usługi Transportowe usługi ciężkim sprzętem specjalist. Sławomir Sałat Sztutowo	SKODA Ciągnik rolniczy T-150	P-5 1		1 1	
2.	Zakład Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. Nowy Dwór Gdański	STAR ELA 844 H JELCZ – GNDL 178 JELCZ – GNDL 261 KAMAZ – GND K730 Kop.-ład – OSTRÓWEK	P-1 1	1 1	1 1	
4.	Przedsiębiorstwo Robót Sanitarno-Porządkowych Bogdan Fortas Nowy dwór Gdański	STAR GNC 4598 STAR	P-1 1 P-3 1	1	1	

St. ref. we współpracy z Kierownikiem Obwodu Drogowo Mostowego do dnia 15.11.2004r. zamontują czołownice na 50 % sprzętu odśnieżnego, a do dnia 30.11.2004r. na 100 % sprzętu odśnieżnego.

W/w do dnia 01.11.2004r. przygotują 50% piaskarek do a do 15.11.2004r. 100 %.

III. Kierownika Obwodu Drogowo Mostowego p. Leona Marca czynię odpowiedzialnym za organizację dyżurów , przygotowanie i nadawanie meldunków oraz prowadzenie książki meldunków i pozostałych dokumentów akcji zimowej. Dyżury oraz meldunki w siedzibie Obwodu Drogowo Mostowego należy wprowadzić na specjalne zarządzenie Dyrektora w zależności od warunków atmosferycznych i sytuacji na drogach.

IV. Kierownik Obwodu Drogowo Mostowego w oparciu o zgromadzone materiały uszorstniające , środki chemiczne i przydzielony sprzęt , z chwilą zaistnienia zimowych warunków atmosferycznych rozpoczną akcję zimową zgodnie z planem operatywnym 2004/2005 i istniejącymi w tej mierze przepisami i wytycznymi zgodnie ze specyfikacjami robót z.u.d.

Celem sprawnego przeprowadzenia akcji zimowej Kierownik Obwodu Drogowo Mostowego nawiąże ścisły kontakt z dyspozytorami jednostek dostarczających sprzęt , uwzględniając szybki system łączności zabezpieczający terminowe dostarczenie nośników do pługów i piaskarek.

Wezwanie przez zarząd drogi (Kierownika Obwodu)jednostki do podstawienia pojazdu następuje pisemnie, ustnie lub telefonicznie w czasie godzin pracy a w razie poważnego zagrożenia przejezdności dróg również poza godzinami pracy.

KIEROWNIK OBWODU DROGOWO MOSTOWEGO :

1. Przeszkoli kierowców przydzielonych pojazdów w zakresie obsługi sprzętu i prowadzenia akcji zimowej w terminie do dnia 15 listopada 2004r.
2. Zapewni dla obsługi pojazdów właściwe warunki socjalne.
3. Opracuje wszystkie potrzebne dokumenty mapy, grafiki dyżurów do prowadzenia akcji zimowej do 15 listopada 2004r.
4. Spowoduje usunięcie przed okresem zimowym nisko zwisających nad jezdniami konarów drzew, które stanowią niebezpieczeństwo szczególnie przy zjeżdżaniu na pobocze drogi oraz odwodnią zastoiska wody na koronie drogi.
5. Będzie prowadzić akcję zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych – standardami zimowego utrzymania dróg w sezonie 2004/2005.
6. Sprawdzi oświetlenie na składowisku mieszanki i środków chemicznych i zgłosi ewentualne usterki do usunięcia do p.K.Pasternak.

V. W związku z ważnością akcji zimowej zobowiązuje odpowiedzialnych do bezwzględnego przestrzegania terminowego i rzetelnego wykonania poleceń niniejszego zarządzenia.

Otrzymują :

1. Kierownik ODM w ZDP - Leon Marzec
2. St.ref. w ZDP - Krystyna Pasternak
3. Sekcja Techniczna
4. a/a

I N F O R M A C J A

o zasadach zimowego utrzymania dróg w sezonie 2004/2005

Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim administrujący siecią 279,382 km dróg powiatowych zamiejских i 18,693 km ulic, prowadzi zimowe utrzymanie :

- dróg na 193,723 km
- ulic na 17,593 km

Teren, na którym administruje Zarząd Dróg Powiatowych jest zaliczany do rolniczego a gminy położone są na Żuławach.

Nasze działania obejmują teren 5 gmin na terenie powiatu nowodworskiego województwa pomorskiego poprzez jednostkę terenową:

ODM w Nowym Dworze Gd. - gminy: Krynica Morska, Sztutowo, Stegna, Nowy Dwór Gdański, Ostaszewo

Bezpośredni nadzór nad utrzymaniem przejezdności dróg sprawuje Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim przy ul. Morskiej 1, tel. 247-22-35, kierownik sekcji technicznej Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim ul. Morska 1 tel. 247-22-35, Kierownik Obwodu Drogowo Mostowego w Nowym Dworze Gdańskim ul. Tczewska 2 tel. 247-29-40 czynny w godz. od 7,00 do 15,00.

Na specjalne zarządzenie Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych zostaną ustanowione dyżury w zależności od warunków atmosferycznych i sytuacji na drogach.

Z powodu różnego obciążenia ruchem oraz zróżnicowanych funkcji jakie drogi te pełnią w regionie, poziom ich utrzymania jest także zróżnicowany i odbywa się w/g ustalonych standardów określających minimalny jakościowy poziom stanu technicznego drogi.

Drogi zamiejskie są utrzymywane w standardzie 5 i 6. Ustala się konieczność utrzymania następujących dróg w 5 standardzie w pierwszej kolejności:

1. Droga nr 09107 – Mikoszewo-Drewnica-Dworek
2. Droga nr 09116 – Nowa Kościelnica-Ostaszewo-Lubieszewo
3. Droga nr 09122 – Nowy Dwór Gdański-Nowy Staw
a następnie
4. Droga nr 09160 – Nowy Dwór Gdański-Marzęcino-Rubno Wlk.
5. Droga nr 09181 – Kępiny Mała-Stobna-Kazimierzowo

Część dróg powiatowych i ulic o małym znaczeniu komunikacyjnym nie została objęta planem zimowego utrzymania. Do organizacji i koordynacji prac na tych drogach niezbędne jest włączenie się organów administracji samorządowej.

WYKAZ DRÓG I ULIC
W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA
„PLAN ZIMA 2004/2005

standard 5 :
grupa 5 : km 167,280

standard 6:
grupa 5 : km 26,443

WYKAZ ULIC

standard 3: km 7,558

standard 5: km 4,100

standard 6: km 5,935

Załącznik Nr 1 a

WYKAZ DRÓG OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM

standard grupa	nr drogi	nazwa drogi	nazwa odcinka	kilometraż	Długość
<u>5</u> 5	09102	Port Rybacki-Stegna	Port Rybacki-Stegna	0+000- 2+466	2,466
	09107	Mikoszewo-Dworek	Mikoszewo-Dworek	0+000- 9+626	9,626
	09108	Drewnica-Bronowo- -droga nr 7	Drewnica-Brono- wo-droga nr 7	0+000-13+661	13,661
	09109	Jantar-Rybina	Jantar-Rybina	0+000- 8+585	8,585
	09112	Rz. Wisła –Drewnica	Rz. Wisła-Drewnica	0+000- 1+742	1,742
	09114	Bronowo-Dworek	Bronowo-Dworek	0+000- 1+464	1,464
	09115	Tujsk-Szkarpawa	Tujsk-Szkarpawa	0+000- 5+101	5,101
	09116	Nowa Kościelnica- Lubieszewo	Nowa Kościelnica -Lubieszewo	0+000-12+004	12,004
	09118	Ostaszewo-Lichnowy	Ostaszewo-Lichnowy	0+000- 6+473	6,473
	09120	Palczewo-Dąbrowa	Palczewo-Dąbrowa	0+000- 4+600	4,600
	09122	Nowy Dwór Gd.- Nowy Staw-Lisewo	Nowy Dwór Gd.- Nowy Staw	0+000-10+406	10,406
	09135	Jeziernik - Orłowo	Jeziernik - Orłowo	0+000- 1+810	1,810
	09137	Lubieszewo- Marynowy	Lubieszewo – Marynowy	0+000- 4+347	4,347
	09138	Chlebówka-Jazowa	Chlebówka-Jazowa	15+327-19+427	4,100

09156	Rychnowo - Żuławskie-Myszewo	Rychnowo Żuł.- Myszewo	0+000- 6+280	6,280
09159	Nowy Dwór Gd.- Kmiecin	Nowy Dwór Gd.- Kmiecin	0+509- 3+762	3,253
09160	Nowy Dwór Gd.- Marzęcino-Rubno Wlk.	Nowy Dwór Gd.- Marzęcino-Rubno Wlk.	0+420-12+943	12,523
09163	Marzęcino-Solnica	Marzęcino-Solnica	0+000- 3+990	3,990
09164	Gozdawa-Powalina	Gozdawa-Powalina	0+000- 3+739	3,739
09166	Żelichowo-Nowy Dwór Gdański	Żelichowo-Nowy Dwór Gdański	0+000- 3+527	3,527
09167	Tujsk-Chełmek	Tujsk-Chełmek	0+000- 3+907	3,907
09169	Chełmek-Osłonka	Chełmek-Osłonka	0+000- 4+759	4,759
09171	Sztutowo-Łaszka- Rybina	Sztutowo-Łaszka- Sztutowo-Łaszka- Rybina	0+000-10+600	10,600
09173	Sztutowo-Łaszka- Groszkowo	Groszkowo	0+000- 9+510	9,510
09174	Grochowo III-Łaszka	Grochowo III- Łaszka	0+000- 1+515	1,515
09176	Sztutowo-Rybina	Sztutowo-Rybina	1+100- 5+637	4,537
09177	Popowo-dr.09176	Popowo-dr.09176	0+000- 2+450	2,450
09178	Osłonka-Marzęcino	Osłonka-Marzęcino	0+000- 3+188	3,188
09179	Stacja Pomp-Osłonka	Stacja Pomp- Osłonka	0+000- 0+720	0,720
09181	Kępiny M.-Stobno- Kazimierzowo	Kępiny M.-Stobno -Kazimierzowo	0+000- 6+397	6,397
				167,280

6 5	09110	Przemysław-Izbiska-Głobica	Przemysław-Izbiska-Głobica	0+000- 3,200 7+200- 9+500	3,200 2,300
	09111	Żuławki-Bronowo	m.Bronowo	5+700- 7+600	1,900
	09117	Rz. Wisła-Ostaszewo	Rz. Wisła-Ostaszewo	0+000- 1+400	1,400
	09119	Rz. Wisła-N.Cerkiew	Rz. Wisła-N.Cerkiew	0+000- 1+700	1,700
	09153	Rakowiska-Jazowa	Rakowiska-Jazowa	0+000- 0+460	0,460
	09154	Solnica-Lubstowo	Solnica-Rakowiska	0+000- 1+400	1,400
	09155	Myszewo-Rakowiska	Myszewo-Rakowiska	0+000- 1+335	1,335
	09165	Nowy Dwór Gd.-Starocin-Powalina	Nowy Dwór Gd.-Starocin-Powalina	1+500- 2+180 4+090- 4+790	0,680 0,700
	09170	Grochowo IV-Chełmek	Grochowo IV-Chełmek	0+000- 1+778	1,778
	09172	Sztutowo-Kobyła Kępa-Kąty Ryb.	Sztutowo-Kobyła Kępa-Kąty Ryb.	0+000- 4+500	4,500
	09176	Sztutowo-Rybina	Sztutowo-Rybina	0+000- 1+100	1,100
	09183	Kępki-Jazowa	Kępki-Jazowa	0+000- 3+990	3,990
				suma :	26,443

Pozostałe drogi zamiejskie nie objęte planem zimowego utrzymania dróg
standard 7 - 85,659 km

Załącznik nr 1 b

**WYKAZ ULIC W MIEŚCIE NOWY DWÓR GD. I KRYNICA M.
OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM**

Standard	Nazwa ulicy	Długość
	<u>Krynica Morska</u>	
5 5	Zielona	650
	Razem :	650
	<u>Nowy Dwór Gd.</u>	
3	Sikorskiego	455
	Sienkiewicza	375
	Warszawska	1630
	Bałtycka	910
	Kościuszki	750
	Dworcowa	325
	Ob. Westerplatte	386
	Morska	1255
	Wejhera	242
	Drzymały	410
	Konopnickiej	270
	Gdańska	550
	Razem	7558
5	3-go Maja	258
	Pl. Wolności	205
	Chrobrego	136
	Dąbrowskiego	373
	Długa	355
	Mickiewicza	236
	Krótką	129
	Podmiejska	1038
	Spółdzielcza	70
	Szkolna	220
	Starocińska	430
	Razem	3450

Standard	Nazwa ulicy	Długość
	<u>Nowy Dwór Gd.</u>	
6	Kanałowa	950
	Kolejowa	350
	Kopernika	226
	Kraśińskiego	425
	Kochanowskiego	1100
	Okopowa	664
	Polna	925
	Słowackiego	230
	Towarowa	250
	Tuwima	210
	Wiejska	270
	Zeromskiego	335
	Razem	5935

**WYKAZ DRÓG NIE OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM
DRÓG**

l.p.	nr drogi	nazwa odc./drogi	nawierzchnia	pikietaż	długość
1.	09101	Port Rybacki-Jantar	twarda	0+000- 1+165	1,165
2.	09103	Port Rybacki-Sztutowo	twarda	0+000- 2+200	2,200
3.	09104	Port Rybacki-Kąty Ryb.	twarda	0+000- 1+705	1,705
4.	09110	Przemysław-Głobica	gruntowa	3+200- 7+200	4,000
5.	09111	Żuławki-Bronowo	twarda	0+000- 2+200	2,200
			gruntowa	2+200- 5+700	3,500
6.	09113	Drewnica-Drewnica	twarda	0+000- 1+488	1,488
7.	09114	Bronowo-Dworek	gruntowa	1+464- 5+046	3,582
8.	09134	Stawiec-Kącik	twarda	0+000-3+200	3,200
			twarda	3+200- 3+310	0,110
9.	09135	Jeziernik-Orłowo	twarda	1+810- 3+200	1,390
			gruntowa	3+200- 8+100	4,900
			twarda	8+100- 8+950	0,850
10.	09136	Orłowo-Mirowo	twarda	0+000- 4+760	4,760
			gruntowa	4+760- 4+800	0,040
11.	09138	Chlebówka-Jazowa	twarda	12+200-13+196	0,996
			gruntowa	13+196-15+327	2,131
12.	09153	Rakowiska-Jazowa	gruntowa	0+460- 3+200	2,740
13.	09154	Solnica-Lubstowo	twarda	1+400- 3+488	2,088
			gruntowa	3+488- 6+188	2,700
14.	09155	Myszewo-Rakowiska	gruntowa	1+335- 2+100	0,765
			twarda	2+100- 3+430	1,330
15.	09158	Marynowy-Myszewo-Kmiecin	twarda	0+000- 1+400	1,400
			gruntowa	1+400- 2+710	1,310
			twarda	2+710- 4+850	2,140
			gruntowa	4+850- 5+900	1,050
			twarda	5+900- 7+000	1,100
16.	09161	Powalina-Solnica	twarda	0+000- 0+950	0,950
			gruntowa	0+950- 3+550	2,600
17.	09162	Orliniec-Stobno	gruntowa	0+000- 5+000	5,000
			twarda	5+000- 5+980	0,980
18.	09165	Nowy Dwór-Powalina	gruntowa	2+180- 4+090	1,910
19.	09168	Stobiec-Marzęcino	gruntowa	0+000- 5+750	5,750
			twarda	5+750- 6+270	0,520
20.	09172	Sztutowo-Kobyła Kępa-Kąty Rybackie	twarda	4+500- 7+700	3,200
21.	09175	Łaszka-Zalew Wiślany	twarda	0+000- 1+388	1,388
22.	09180	Wężowiec-Kępiny M.	gruntowa	0+000- 1+000	1,000
			twarda	1+000- 3+500	2,500
23.	09182	Kępiny Małe-Kępki	twarda	0+000- 5+021	5,021
				suma :	85,659

**WYKAZ ULIC
NIE OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM**

standard	Nazwa ulicy	Długość
	<u>Krynica Morska</u>	
7	Marynarzy	1100
	Razem :	1100

WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

ODM NOWY DWÓR GDAŃSKI :

1. Droga nr 09107 Mikoszewo-Drewnica-Dworek:

- niebezpieczne zakręty, most w miejscowości Mikoszewo-Kolonia
w km 1+250 – 1+700 , dł. 0,450 km
- niebezpieczne zakręty, 2 przystanki PKS w m. Przemysław
w km 3+900 – 4+500 , dł. 0,600 km
- pętla autobusowa w m. Drewnica ,skrzyżowanie z drogą nr 09112 i 09108
w km 5+400 – 5+950 , 0,500 km
- niebezpieczny zakręt w miejscowości Żuławki k/zlewni mleka
w km 7+100 – 7+350 , dł. 0,250,

2.Droga nr 09108 Drewnica – Bronowo – dr. nr 7 :

- w m Żuławki - skrzyżowanie z drogą 09107
w km 0+000 – 0+150, dł. 0,150 km
- miejscowość Bronowo – niebezpieczne zakręty
w km 3+800 – 4+100 dł. 0,300 km
- miejscowość Wiśniówka – 2 niebezpieczne zakręty
w km 6+000 – 6+200 , dł. 0,200 km
- miejscowość Szarpawa – 3 niebezpieczne zakręty
w km 7+900 – 8+400, dł. 0,500 km
- m. Wybicko do rz. Linawa – 2 niebezpieczne zakręty
11+400 – 12+900 , dł. 1,500 km
- w m. Orłowskie Pola – dojazd do dr. nr 7

3.Droga nr 09109 Jantar – Stegienka - Rybina:

- niebezpieczny zakręt, skrzyżowanie z drogą nr 09110, przystanek PKS
- w m. Chorażówka
w km 6+150 – 6+450 , dł. 0,300 km
- skrzyżowanie z drogą gminną w m. Rybina
w km 8+200 – 8+350 , dł. 0,150 km

4. Droga 09116 Nowa Kościelnica – Ostaszewo – Lubieszewo

- w m. Nowa Kościelnica – niebezpieczny zakręt ,przystanek PKS, szkoła
0+000 – 0+200 , dł. 0,200 km
- w m. Nowa Kościelnica – ostry łuk poprzeczny – dr. z kostki bazaltowej
w km 0,900 – 1+100 , dł. 0,200 km

- w m. Ostaszewo – niebezpieczny zakręt, skrzyżowanie z drogą 09118,
2 przystanki PKS, szkoła, UG
w km 4+100 – 5+350 , dł. 1,250 km
 - w m. Jeziernik – niebezpieczny zakręt
w km 7+100 – 7+300 , dł. 0,200 km
 - w m. Lubieszewo – 2 niebezpieczne zakręty, skrzyżowanie z drogą 09122
- 5. Droga 09120 Palczewo – Dąbrowa**
- w m. Nowa cerkiew – skrzyżowanie z drogą 09118
w km 0+000 – 0+100 , dł. 0,100 km
 - w m. Palczewo – niebezpieczny zakręt
w km 2+550 – 2+850 , dł. 0,300 km
- 6. Droga 09122 Nowy Dwór Gd. – Nowy Staw**
- w m. Nowa Cerkiew niebezpieczny zakręt, 2 przystanki PKS, szkoła
w km 5+050 – 5+600 , dł. 0,550 km
 - skrzyżowanie z drogą Palczewo-Dąbrowa – skrzyżowanie z drogą 09120
w km 6+400 – 6+600 , dł. 0,200 km
 - w m. Orłowo – dojazd do dr. nr 7
w km 0+000 – 0+100 , dł. 0,100 km
 - niebezpieczny zakręt w m. Kolonia Orłowo
w km 3+100 – 3+300 , dł. 0,200 km
 - w m. Lubieszewo – skrzyżowanie z drogą 09116, niebezpieczny zakręt,
2 przystanki PKS, szkoła
w km 4+900 – 5+350, dł. 0,450 km
- 7. Droga nr 09137 Lubieszewo - Marynowy**
- Tuja – Marynowy - dojazd do mostu, 2 niebezpieczne zakręty
w km 3+450 – 3+750 , dł. 0,300 km
 - w m. Marynowy – przejazd kolejowy
w km 4+050 – 4+250 , dł. 0,200 km
- 8. Droga nr 09138 Jazowa - Wierciny**
- w m. Wierciny – pętla autobusowa, szkoła
15+600 – 15+800 , dł. 0,200 km
 - Wierciny – Jazowa skrzyżowanie z drogą do Rakowa
w km 17+100 – 17+300 , dł. 0,200 km
 - w m. Jazowa – niebezpieczny wjazd na dr nr 7
w km 19+300 – 19+427 , dł. 0,127
- 9. Droga nr 09156 Rychnowo Żuławskie-Myszewo**
- Myszewko – Myszkowo – stromy wjazd na most
W km 5+350 – 5+550 , dł. 0,200 km
- 10. Droga nr 09159 Nowy Dwór Gd. - Kmiecin**
- w m. Nowy Dwór Gd. – skrzyżowanie z drogą 09160
w km 0+000 – 0+300 , dł. 0,300 km

- Nowy Dwór Gd.–skrzyż z dr. nr 7 – 2 niebezpieczne zakręty
w km 0+700 – 1+450 , dł. 0,750 km
- w m. Kmiecin – ostry łuk poziomy, 2 przystanki PKS
w km 2+300 – 2+700 , dł. 0,400 km

11. Droga nr 09160 Nowy Dwór – Marzęcino – Rubno WLk.

- Powalina – Marzęcino – niebezpieczny zakręt
w km 4+850 – 5+150 , dł. 0,300 km
- w m. Marzęcino 2 zakręty, most
w km 6+100 – 6+300 , dł. 0,200 km
- w m. Marzęcino – skrzyżowanie z drogą nr 09178, przyst. PKS, most
w km 7+250 – 7+550 , dł. 0,300 km
- Marzęcino – Kępiny Małe skrzyżowanie z dr. 09181
8+850 – 9+000 , 0,150 km
- Marzęcino – Kępiny małe – 2 niebezpieczne zakręty, most,
skrzyżowanie z dr. 09180
w km 9+250 – 9+600 , dł. 0,350 km
- niebezpieczne zakręty, most – Kępiny Małe
w km 11+450 – 11+750 , dł. 0,300 km
- pętla autobusowa w miejscowości Kępiny Małe
w km 12+450 – 12+550 , dł. 0,100 km

12. Droga 09167 Tujsk – Chelmek

- Tujsk-Chelmek – 2 niebezpieczne zakręty, most
w km 0+550 – 0+900 , dł. 0,350
- W m. Stobno – 4 niebezpieczne zakręty, most

13. Droga 09171 Sztutowo – Groszkowo - Rybina

- Sztutowo-Łaszka – skrzyżowanie – 2 ostre łuki poziome, most
w km 0+000 – 0+500 , dł. 0,500 km
- skrzyżowanie z drogą 09174 w m. Grochowo III
3+000 – 3+300 , dł. 0,300 km
- skrzyżowanie z drogą 09173 w m. Groszkowo
5+100 – 5+300 , dł. 0,200 km

14. Droga nr 09178 Marzęcino - Osłonka

- dwa niebezpieczne zakręty, skrzyżowanie z drogą nr 09179, 2 mosty
w km 2+400 – 2+700 , dł. 0,300 km

15. Droga 09181 Kępiny Małe – Stobno - Kazimierzewo

- pętla autobusowa w m. Kępki
w km 6+300 – 6+400 , dł. 0,100 km

11
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
82-100 Nowy Dwór Gdański
ul. Morska 1
tel./fax (055) 247 22 35

2
7

GMINA SZTUTOWO
DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5:

Grupa 5	1. 09171	Sztutowo-Łaszka-Rybina	0+000-9+100
	2. 09173	Sztutowo-Płonino-Groszkowo	0+000-9+510
	3. 09174	Grochowo Trzecie-Łaszka	0+000-1+515

Standard 6:

Grupa 5	1. 09170	dr. 09171-Chelmek	0+000- 1+778
	2. 09172	Sztutowo-Kobyła Kępa-Kąty Ryb.	0+000- 4+500
	3. 09176	Sztutowo-Rybina	0+000- 1+100

Grupa 7

Drogi nie objęte planem z.u.d. - pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych, a nie wymienione wyżej

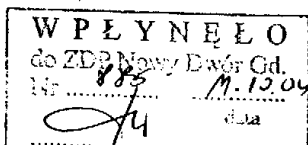


mgr inż. Zdzisław Piechota

Urząd Gminy w Sztutowie negatywnie opiniuje przedstawione zaszerogowanie dróg na terenie gminy Sztutowo w podziale na standardy zimowego utrzymania.

Wpisanie w/w dróg do 5 i 6 standardu nie zapewnia podstawowych potrzeb funkcjonowania komunikacji, a w szczególności prawidłowej i bezpiecznej organizacji transportu szkolnego jak również komunikacji PKS.

2004-10-07



URZĄD GMINY
82-110 w Sztutowie
ul. Gdańska 55
tel. (055) 247-81-51, 247-81-52
247-83-24, fax (055) 247-83-98


W. J. Tyburska

11
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
82-100 Nowy Dwór Gdański
ul. Morska 1
tel./fax (055) 247 22 35

7

GMINA STEGNA
DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5:

Grupa 5

1. 09102	Port Rybacki Stegna	0+000- 2+466
2. 09107	Mokoszewo-Drewnica-Dworek	0+000- 9+626
3. 09108	Drewnica-Bronowo-dr.Nr 7	0+000-13+661
4. 09109	Jantar-Stegienka-Rybina	0+000- 8+585
5. 09112	rz. Wisła-Drewnica	0+000- 1+742
6. 09114	Bronowo-Niedźwiedzica-Dworek	0+000- 1+464
7. 09115	Tujsk-Szarpawa	0+000- 5+101
8. 09167	Tujsk-Chełmek	0+000- 3+907
9. 09169	Chełmek-Osłonka	0+000- 2+250
10. 09171	Sztutowo-Łaszka-Rybina	9+100-10+600
11. 09176	Sztutowo-Rybina	1+100- 5+637
12. 09177	Popowo-dr.09176	0+000- 2+450

Standard 6:

Grupa 5

1. 09110	Przemysław-Izbiska-Głębica	0+000- 3+200
		7+200- 9+500
2. 09111	Żuławki-Bronowo	5+700- 7+600

Grupa 7

Drogi nie objęte planem z.u.d. - pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych, a nie wymienione wyżej

DYREKTOR

[Signature]
inż. Zarząd

*Wojciech Biniński Stegna przystąpienie
opiniuje składowy operat zimowego
utrzymania dróg powiatowych na
terenie gminy Stegna*

2004-10-06

Z up. WÓJTA
INSPEKTOR

[Signature]
inż. Tadeusz Sitko

W. P. N. E. L. O
Nr 103
M. 10. 05.
podpis

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
82-100 Nowy Dwór Gdański
ul. Morska 1
tel./fax (055) 247 22 35
ZDP-7/5401/163/2004

Nowy Dwór Gdański, dnia 27.09.2004r.

wg rozdzielnika

Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim przesyła w załączeniu 2 egz. skróconego operatu zimowego utrzymania dróg i ulic w podziale na standardy zimowego utrzymania z prośbą o zaopiniowanie i zwrot jednego egz. na nasz adres w terminie do dnia 07.10.2004r.

W załączeniu:

1. Wykaz dróg w podziale na standardy zimowego utrzymania
2. Standardy zimowego utrzymania

DYREKTOR

mgr inż. Zdzisław Piechota

Otrzymują:

1. Urząd Miasta w Krynicy Morskiej
2. Urząd Gminy w Sztutowie
3. Urząd Gminy w Stegnie
4. Urząd Gminy w Ostaszewie
5. Urząd Miasta i Gminy w Nowym Dworze Gdańskim
6. a/a

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
82-100 Nowy Dwór Gdański
ul. Morska 1
tel./fax (055) 247 22 35
ZDP-7/5401/163/2004

Nowy Dwór Gdański, dnia 27.09.2004r.

wg rozdzielnika

Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim przesyła w załączeniu 2 egz. skróconego operatu zimowego utrzymania dróg i ulic w podziale na standardy zimowego utrzymania z prośbą o zaopiniowanie i zwrot jednego egz. na nasz adres w terminie do dnia 07.10.2004r.

W załączeniu:

1. Wykaz dróg w podziale na standardy zimowego utrzymania
2. Standardy zimowego utrzymania

DYREKTOR

mgr inż. Zdzisław Piechota

Otrzymują:

1. Urząd Miasta w Krynicy Morskiej
2. Urząd Gminy w Sztutowie
3. Urząd Gminy w Stegnie
4. Urząd Gminy w Ostaszewie
5. Urząd Miasta i Gminy w Nowym Dworze Gdańskim
6. a/a

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
82-100 Nowy Dwór Gdański
ul. Morska 1
tel./fax (055) 247 22 35

MIASTO KRYNICA MORSKA

DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5:

Grupa 5 1. ul. Zielona

dł. m 650

Grupa 7 :

Drogi nie objęte planem z.u.d. – pozostałe drogi na terenie miasta administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych , a nie wymienione wyżej

DYREKTOR
L. Ombut
mgr inż. Zdzisław I. Ochot

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
82-100 Nowy Dwór Gdański
ul. Morska 1
tel./fax (055) 247 22 35

GMINA SZTUTOWO
DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5:

Grupa 5

1. 09171	Sztutowo-Łaszka-Rybina	0+000-9+100
2. 09173	Sztutowo-Płonino-Groszkowo	0+000-9+510
3. 09174	Grochowo Trzecie-Łaszka	0+000-1+515

Standard 6:

Grupa 5

1. 09170	dr. 09171-Chełmek	0+000- 1+778
2. 09172	Sztutowo-Kobyła Kępa-Kąty Ryb.	0+000- 4+500
3. 09176	Sztutowo-Rybina	0+000- 1+100

Grupa 7

Drogi nie objęte planem z.u.d. - pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych , a nie wymienione wyżej

DYREKTOR


mgr inż. Zdzisław Piechota

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
82-100 Nowy Dwór Gdański
ul. Morska 1
tel./fax (055) 247 22 35

GMINA STEGNA
DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5 :

Grupa 5

1. 09102	Port Rybacki Stegna	0+000- 2+466
2. 09107	Mokoszewo-Drewnica-Dworek	0+000- 9+626
3. 09108	Drewnica-Bronowo-dr.Nr 7	0+000-13+661
4. 09109	Jantar-Stegienka-Rybina	0+000- 8+585
5. 09112	rz. Wisła-Drewnica	0+000- 1+742
6. 09114	Bronowo-Niedźwiedzica-Dworek	0+000- 1+464
7. 09115	Tujsk-Szkarpawa	0+000- 5+101
8. 09167	Tujsk-Chełmek	0+000- 3+907
9. 09169	Chełmek-Osłonka	0+000- 2+250
10. 09171	Sztutowo-Łaszka-Rybina	9+100-10+600
11. 09176	Sztutowo-Rybina	1+100- 5+637
12. 09177	Popowo-dr.09176	0+000- 2+450

Standard 6:

Grupa 5

1. 09110	Przemysław-Izbiska-Głobica	0+000- 3+200 7+200- 9+500
2. 09111	Żuławki-Bronowo	5+700- 7+600

Grupa 7

Drogi nie objęte planem z.u.d. - pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych , a nie wymienione wyżej

D Y R E K T O R


mgr inż. Zdzisław Piechocki

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
82-100 Nowy Dwór Gdański
ul. Morska 1
tel./fax (055) 247 22 35

GMINA OSTASZEWO
DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Standard 5 :

Grupa 5

1. 09116	Nowa Kościelnica-Lubieszewo	0+000-12+004
2. 09118	Ostaszewo-Lichnowy	0+000- 6+473
3. 09120	Palczewo-Dąbrowa	0+000- 4+600
4. 09135	Jeziernik-Orłowo	0+000- 1+810

Standard 6:

Grupa 5

1. 09117	rz. Wisła-Ostaszewo	0+000- 1+400
2. 09119	rz. Wisła-NowaCerkiew	0+000- 1+700

Grupa 7

Drogi nie objęte planem z.u.d. - pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych , a nie wymienione wyżej

DYREKTOR


mgr inż. Zdzisław Piechocki

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
82-100 Nowy Dwór Gdański
ul. Morska 1
tel./fax (055) 247 22 35

**MIASTO I GMINA NOWY DWÓR GD.
DROGI W PODZIALE NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Standard 3 :

Grupa 5

1. ul. Sikorskiego	dł. m. 455
2. ul. Sienkiewicza	375
3. ul. Warszawska	1630
4. ul. Bałtycka	910
5. ul. Kościuszki	750
6. ul. Dworcowa	325
7. ul. Ob. Westerplatte	386
8. ul. Morska	1255
9. ul. Wejhera	242
10. ul. Drzymały	410
11. ul. Konopnickiej	270
12. ul. Gdańska	550

Standard 5:

Grupa 5

1. ul. 3-go Maja	258
2. ul. Pl. Wolności	205
3. ul. Chrobrego	136
4. ul. Dąbrowskiego	373
5. ul. Długa	355
6. ul. Mickiewicza	236
7. ul. Krótka	129
8. ul. Podmiejska	1038
9. ul. Spółdzielcza	70
10. ul. Szkolna	220
11. ul. Starocińska	430
12. 09122 Nowy Dwór Gd.-Nowy Staw	0+000-10+406
13. 09137 Lubieszewo-Marynowy	0+000- 4+347
14. 09138 Chlebówka-Wierciny-Jazowa	15+327-19+427
15. 09156 Rychnowo Żuł.-Myszewo	0+000- 6+280
16. 09159 Nowy Dwór Gd.-Kmiecin	0+509- 3+762
17. 09160 Nowy Dwór Gd.-Marzęcino	0+420-12+943
18. 09163 Marzęcino-Solnica	0+000- 3+990
19. 09164 Gozdawa-Powalina	0+000- 3+739
20. 09166 Żelichowo-Nowy Dwór Gd.	0+000- 3+527
21. 09169 Chełmek-Osłonka	2+250- 4+759
22. 09178 Osłonka-Marzęcino	0+000- 3+188
23. 09179 Stacja Pomp-Osłonka	0+000- 0+720
24. 09181 Kępiny Małe – Kazimierzowo	0+000- 6+397

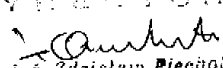
2001

Standard 6 :**Grupa 5**

1. ul. Kanałowa	dł. m.	950
2. ul. Kolejowa		350
3. ul. Kopernika		226
4. ul. Krasińskiego		425
5. ul. Kochanowskiego		1100
6. ul. Okopowa		664
7. ul. Polna		925
8. ul. Słowackiego		230
9. ul. Towarowa		250
10. ul. Tuwima		210
11. ul. Wiejska		270
12. ul. Żeromskiego		335
13. 09153 Rakowiska-Jazowa	0+000-	0+460
14. 09154 Solnica-Lubstowo	0+000-	1+400
15. 09155 Myszewko-Rakowiska	0+000-	1+335
16. 09165 Nowy Dwór Gd.-Powalina	1+500-	2+180
	4+090-	4+790
17. 09183 Kępki-Jazowa	0+000-	3+990

Grupa 7 :

Drogi nie objęte planem z.u.d. - pozostałe drogi na terenie Gminy administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych a nie wymienione wyżej

D Y R E K T O R

mgr inż. Zdzisław Piechocki

TEMATYKA SZKOLENIA KIEROWCÓW I PRACOWNIKÓW
ZATRUDNIONYCH PRZY Z. U. D. W ZARZĄDZIE DRÓG
POWIATOWYCH W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM NA TERENIE
ODM NOWY DWÓR GDAŃSKI

I. Odśnieżanie dróg :

1. Systemy odśnieżania :

C/ system interwencyjny - stosuje się na drogach od III do V standardu z. u.

Do odśnieżania w tym systemie zatrudnia się sprzęt zwolniony z dróg o I i II standardzie zimowego utrzymania. Przy intensywnych opadach śniegu, odśnieżanie rozpoczyna się dopiero po ustaniu opadów w przedziałach czasowych jak załączniku Nr 1. W trudnych warunkach atmosferycznych dopuszcza się odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu z zastosowaniem mijanek na przeciąg czasu określony w załączniku Nr 1 kol. 3. W standardzie V dopuszcza się pozostawienie takiego stanu jako docelowy.

D/ odśnieżanie uzupełniające - polega na usuwaniu zwałów śniegu z pobocza poza koroną drogi. Odśnieżanie uzupełniające stosuje się we wszystkich pozostałych systemach odśnieżania. Do odśnieżania uzupełniającego należy stosować pługi ciężkie lemieszowe lub odśnieżarki mechaniczne. Odśnieżanie uzupełniające ma szczególne zastosowanie w okresach roztopów celem prawidłowego odprowadzenia wody z jezdni. W trakcie odśnieżania uzupełniającego należy uwzględnić potrzeby wykonania odpowiedniej ilości przekopów w śniegu celem odprowadzenia wody z jezdni.

2. Sprzęt odśnieżny :

- pługi lekkie - opłukane pojazdy samochodowe z napędem na jedną oś bez względu na ich ładowność oraz ciągniki rolnicze.
- pługi średnie - opłukane pojazdy samochodowe o ładowności do 10 ton z napędem na dwie lub trzy osie oraz samochody "Kamaz"
- pługi ciężkie - opłukane pojazdy samochodowe o ładowności ponad 10 ton z napędem na dwie lub trzy osie oraz ciężkie ciągniki rolnicze o napędzie na dwie osie.

Ze względu na kierunek odkładania się śniegu pługi dzieli się na :

- jednostronne - usuwające śnieg z szerokości roboczej na jedną stronę,
- dwustronne - usuwające śnieg z szerokości roboczej jednocześnie na prawą i lewą stronę,

3. Wymagania dla pługów :

Pług powinien nie tylko zgarniać śnieg z powierzchni jezdni lecz także odrzucać go jak najdalej poza krawędź oczyszczonego pasa.

Odrzut śniegu uzyskuje się dzięki odpowiedniej geometrii odkładnicy oraz prędkości jazdy. Efekt odrzucania uzyskuje się przy prędkości powyżej 25 km/h w zależności od rodzaju śniegu.

Odśnieżanie przy zbyt dużych prędkościach może grozić uszkodzeniem lemiesza lub ramy nośnika w przypadku zaczepienia lemiesza o przeszkodę (nierówność jezdni , krawężnik , studzienki kanalizacyjne itp.). Jako zabezpieczenie stosuje się lemiesze elastyczne - gumowe lub uchylne. W szybkobieżnych pługach patrolowych stosuje się z reguły lemiesze elastyczne zakończone w dolnej części nakładkami z gumy. Lemiesze takie dzięki swej elastyczności tłumią drgania powstające podczas pracy pługa i powodują znacznie mniejszy hałas w porównaniu do lemieszy metalowych. Lemiesze stalowe stosowane przy pługach ciężkich dwustronnych są szczególnie przydatne przy usuwaniu mokrego śniegu z błota śniegowego. Są one stosowane z dobrym efektem do usuwania grubszych warstw śniegu, często stwardniałego lub przymarzniałego do nawierzchni.

4. Wymagania dla nośników :

Układ napędowy dla nośnika powinien zapewnić długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Konstrukcja ramy powinna umożliwiać zamocowanie płyty czołowej . Przy łączeniu lemiesza z nośnikiem należy zwracać uwagę , aby obciążenia osi przedniej po zawieszeniu pługa nie przekraczały obciążeń dopuszczalnych. Podczas odśnieżania skrzynia nośnika powinna być załadowana balastem w ilości 50 % ładowności normalnej w celu zwiększenia siły ciągu stateczności bocznej nośnika, zwiększenia nacisku na powierzchnię w trakcie wykonywanego odśnieżania. Balast na skrzyni powinien być rozłożony w miarę możliwości nad tylną osią nośnika, aby zrównoważyć ciężar zawieszenia pługa obciążającego przednią oś.

5. Warunki bhp przy odśnieżaniu :

Pojazdy z zamontowanym osprzętem odśnieżnym powinny być wyposażone w należyte oświetlenie łącznie ze światłem ostrzegawczym koloru pomarańczowego, zamontowanym w górnej części pojazdu wg przepisów jak w pkt. 4. Prędkość pojazdu w trakcie odśnieżania powinna być dostosowana do panujących warunków drogowych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Skrzydła pługów powinny być pomalowane w czerwono-białe pasy oraz posiadać światła pozycyjne , ustalające szerokość pługa.

Roboty drogowe prowadzone w ramach akcji zimowej odbywają się zazwyczaj w warunkach bardzo trudnych , podczas mrozu , śnieżycy i wiatru , wielokrotnie niezależnie od pory dnia i nocy.

Jest zrozumiałe , że przy tych pracach zagrożenie zdrowia a nawet życia ludzkiego jest większe niż przy innych pracach. Stąd też w akcji zimowej , gdzie praca odbywa się w szybkim tempie i w atmosferze nieuniknionej nerwowości niezbędne jest świadome i odpowiedzialne wykorzystywanie wszystkich elementów , które poprawiają warunki pracy i jej bezpieczeństwo. Podstawowymi warunkami bezpiecznej pracy przy sprzęcie zatrudnionym , to przestrzeganie przepisów obowiązujących kierowcę przy jego normalnej pracy , a poza tym :

- obsługiwać sprzęt może tylko uprawniony pracownik
- z kabiny kierowcy mogą korzystać tylko bezpośrednio zatrudnieni w akcji
- przed uruchomieniem sprzętu tzn. Pługa czy piaskarki należy sprawdzić , żeby nikt nie znajdował się w strefie zagrożenia
- teren akcji w warunkach złej widoczności musi być właściwie oświetlony
- w czasie pracy pługa nikt nie może znajdować się przed nim
- wykonywanie wszelkich rodzajów czynności przy używanym sprzęcie może być przeprowadzone poprzez upoważnionego do tego pracownika
- pamiętać o właściwym kierowaniu wyrzutem śniegu przez odkładanie tak do kierunku jak i odległość , zwłaszcza w pobliżu zabudowań , przejść dla pieszych , miejsc publicznych , obiektów i urządzeń zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi jak i stanowiących całość w konstrukcji drogi.
- zachować szczególną uwagę i właściwą odległość od pieszego poruszającego się wzdłuż i w poprzek w stosunku do kierunku pracy pługa.
- należy zachować świadomość , że wykonywanie czynności związanych z zimowym utrzymaniem stwarza również zagrożenie dla odbywającego się ruchu
- w czasie szczególnie uciążliwym chronić twarz , ręce i uszy przed odmrożeniem.

II. Zwalczanie śliskości zimowej :

1. Definicja :

Śliskość zimowa jest to zjawisko występujące na drogach w skutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego śniegu.

a/ gołoledź - cienka warstwa lodu powstała na skutek opadu na powierzchnię temperaturze ujemnej , mgły , mżawki lub deszczu,

b/ lodowica - jest to warstwa lodu powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopniałego śniegu

c/ śliskość śniegowa i pośniegowa

2. Okoliczności powstawania śliskości zimowej :

Gołoledź powstaje wtedy , gdy zaistnieją równocześnie następujące okoliczności :

- temperatura nawierzchni ujemna
- temperatura powietrza -5 do + 1 st. C
- względna wilgotność powietrza większa od 85 %

Lodowica występuje , gdy po odwilży przy temperaturze dodatniej powietrza i nawierzchni następuje raptowne obniżenie temperatury poniżej 0 st. C , oraz przy opadach deszczu lub mżawki na zamarzniętą nawierzchnię względnie przy opadach marznącej mżawki.

Śliskość pośniegowa występuje , gdy po przejściu pługów pozostała na jezdni ubita i przymarznięta do nawierzchni warstwa śniegu pod wpływem ruchu i zmiennych warunków atmosferycznych.

Śliskość śniegowa występuje , gdy nie usunięty z nawierzchni śnieg pod wpływem ruchu zostaje ubity a jego górna warstwa lodowacieje w konsekwencji tworząc wyboje i koleiny zagrażające bezpieczeństwu ruchu.

3. Metody zwalczania śliskości zimowej :

- zapobieganie występowania śliskości - polega na uodpornieniu nawierzchni przeciw zlodowaceniu przez pokrycie jej środkami chemicznymi obniżającymi temperaturę zamarzania wody ,
- likwidacja śliskości zimowej - polega na usuwaniu z nawierzchni jezdni lodu przy użyciu środków chemicznych lub mechanicznych ,
- uszorstnienie - polega na posypaniu nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół z nawierzchnią .

4. Materiały do zwalczania śliskości zimowej i uszorstniania nawierzchni :

- sól kamienna
- chlorek wapnia
- chlorek magnezu
- piasek o uziarnieniu do 2 mm
- mieszanki piasku ze środkami chemicznymi

Wzrastające wymagania ochrony środowiska i konieczności oszczędnego gospodarowania środkami finansowymi zmuszają do rygorystycznego przestrzegania technologii zimowego utrzymania dróg , a szczególnie w ilościach zużywanych materiałów tak środków chemicznych , mieszanek jak i materiałów uszorstniających ; optymalne zużycie wynosi :

- same środki chemiczne (czysty chlorek sodu względnie wapnia)
 - zużycie środków chemicznych w akcji zapobiegawczej przy temp. -2 st C do -8 st. C opady mżawki - od 10 do 30 g/m² w zależności od temperatury,
 - zużycie środków chemicznych w akcji zapobiegawczej przy temperaturze -2 st. C do -8 st. C opady deszczu 20 do 30 g/m²
 - zużycie środków chemicznych przy likwidacji gołoledzi - poniżej 29 g/m²

Chlorek wapnia stosować poniżej -8 st. C lub do likwidacji gołoledzi na nawierzchniach betonowych i obiektach drogowych

Zużycie mieszanki w celu uszorstnienia nawierzchni w ilości 60 do 250 g w zależności od rodzaju śliskości.

5. Warunki bhp przy zwalczaniu śliskości zimowej :

Wszyscy pracownicy obsługujący piaskarki P. - 1, P. - 3 ewentualnie "Jag" powinni pamiętać o występującym zagrożeniu przy obsłudze tego sprzętu a mianowicie :

- spadnięcie ze skrzyni ładunkowej pojazdu lub piaskarek
- poślizgnięcie się w trakcie wchodzenia na skrzynię ładunkową oraz podczas schodzenia
- poruszanie się po terenie gdzie znajduje się składowisko środków uszorstniających , tylko poza pracującym sprzętem.

Wszystkie piaskarki P.-1 , P.-3 winny być wyposażone w drabinki służące do wchodzenia na piaskarkę oraz schodzenia z niej , a także barierki zabezpieczające .

Po każdorazowym podniesieniu piaskarki na dźwignice , przy powtórny montowaniu na pojeździe każdy kierowca musi bezwzględnie pamiętać o właściwym zamontowaniu piaskarki na skrzyni pojazdu.

W celu uniknięcia podrażnienia naskórka środkami chemicznymi zaleca się nacieranie rąk i twarzy stosowanym przy pracach z substancjami żrącymi , po zakończeniu pracy należy umyć ręce i twarz w ciepłej wodzie Kierowca obsługujący piaskarkę powinien pamiętać o wyłączeniu piaskarki w chwili mijania się z innymi pojazdami, w czasie przejeżdżania przy obiektach stojących w bliskości jezdni oraz przy mijaniu pieszych.

Z powyższym zapoznałem się
(podpis kierowcy)

Nowy Dwór Gd.
(data)

WYKAZ TELEFONÓW

- Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gd. (055)247-22-35
- Obwód Drogowo Mostowy w Nowym Dworze Gd. (055)247-29-40
- Prom Kępki 0606962074

URZĘDY GMIN

- Krynica Morska (055)247-65-27
- Sztutowo (055)247-81-51
- Stegna (055)247-81-71
- Nowy Dwór Gdański (055)247-24-01
- Ostaszewo (055)247-13-18

SĄSIEDNIE ZARZĄDY

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku (058)511-24-00
- GDDKiA Oddz. w Gdańsku Rejon w Gdańsku (058)301-86-31
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (058)320-20-25
- Baza Materiałowa Nowy Dwór Gdański (055)247-20-12
- Zarząd Dróg Powiatowych w Malborku (055)277-45-42

INNE WAŻNE TELEFONY

- Centrum Zarz. Kryzysowego Wojewody Pomorskiego (058)302-32-32
- Inspektor Zarządzania Kryzysowego (055)247-36-71
- Starostwa Powiatowego Nowy Dwór Gdański 247-36-68 w.48
- Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku WRD (058)301-19-40
- Komenda Powiatowa Policji w Nowym Dworze Gd. (055)246-92-22
- Komenda Powiatowa Policji w Malborku (055)272-23-61
- Samodź. Publ. ZOZ Dział Pom. Dor. Nowy Dwór Gd. (055)247-24-71
- PKS w Nowym Dworze Gd. (055)239-62-59
- PKS w Elblągu (055)239-62-22

TELEFONY PRYWATNE osób odpowiedzialnych za z.u.d. w Zarządzie Dróg Powiatowych

- Dyrektor ZDP mgr inż. Zdzisław Piechota dom. (055)247-23-18
- tel. komórkowy 0606904980
- Kierownik ODM Leon Marzec dom. (055)247-25-30
- tel. komórkowy 0606962064
- Ż-ca Kierownika ODM Renata Kucaba dom. (055)247-45-01
- K-k sekcji technicznej Marzena Korziuk dom. (055)247-22-23

STANDARY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE 2004/2005

lp.	Stan- dard	opis warunków ruchu na jezdni	3	4	dopuszczalne odstępowanie od stand. po ust. zjaw	ścisłość zimowa
1	2					5
1	1	Jezdnia czarna : - sucha - mokra Przejeżdżalność całodob. Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości		dotyczy jezdni i poboczy - luźny pośn. - 4 godz. - błoto pośn. - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zaspasy - - luźny pośn. - 4 godz. - błoto pośn. - 6 godz. - zajeżdżony - wystę- - cienka w-wa nie utrud- niająca ruchu / - luźny pośn. - 5 godz. - zajeżdżony występuje - zaspasy, jeździ śniegowe - lokalnie - 6 godz. utrudnienie dla samocho- dów osobowych	- gołoledz - 2 - szron - 2 - sadz - 2 - podniegowa - 4 - lodowica - 4 - gołoledz - 3 - szron - 3 - sadz - 3 - podniegowa - 6 - lodowica - 6 - w miejsc. wyznaczonych - gołoledz - 6 - szron - 6 - sadz - 6 - podniegowa - 6 - lodowica - 6	
2	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości		- luźny pośn. - 4 godz. - błoto pośn. - 6 godz. - zajeżdżony - wystę- - cienka w-wa nie utrud- niająca ruchu / - luźny pośn. - 5 godz. - zajeżdżony występuje - zaspasy, jeździ śniegowe - lokalnie - 6 godz. utrudnienie dla samocho- dów osobowych	- gołoledz - 2 - szron - 2 - sadz - 2 - podniegowa - 4 - lodowica - 4 - gołoledz - 3 - szron - 3 - sadz - 3 - podniegowa - 6 - lodowica - 6 - w miejsc. wyznaczonych - gołoledz - 6 - szron - 6 - sadz - 6 - podniegowa - 6 - lodowica - 6	
3	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości - skrzyżowań z drogami - skrzyżowań z koleją - przyjeżdżających auto- - busek, trolejbusów ustal. przez Z.d.		- luźny pośn. - 4 godz. - błoto pośn. - 6 godz. - zajeżdżony - wystę- - cienka w-wa nie utrud- niająca ruchu / - luźny pośn. - 5 godz. - zajeżdżony występuje - zaspasy, jeździ śniegowe - lokalnie - 6 godz. utrudnienie dla samocho- dów osobowych	- gołoledz - 2 - szron - 2 - sadz - 2 - podniegowa - 4 - lodowica - 4 - gołoledz - 3 - szron - 3 - sadz - 3 - podniegowa - 6 - lodowica - 6 - w miejsc. wyznaczonych - gołoledz - 6 - szron - 6 - sadz - 6 - podniegowa - 6 - lodowica - 6	
4	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości - skrzyżowań z drogami - skrzyżowań z koleją - przyjeżdżających auto- - busek, trolejbusów ustal. przez Z.d.		- luźny pośn. - 4 godz. - błoto pośn. - 6 godz. - zajeżdżony - wystę- - cienka w-wa nie utrud- niająca ruchu / - luźny pośn. - 5 godz. - zajeżdżony występuje - zaspasy, jeździ śniegowe - lokalnie - 6 godz. utrudnienie dla samocho- dów osobowych	- gołoledz - 2 - szron - 2 - sadz - 2 - podniegowa - 4 - lodowica - 4 - gołoledz - 3 - szron - 3 - sadz - 3 - podniegowa - 6 - lodowica - 6 - w miejsc. wyznaczonych - gołoledz - 6 - szron - 6 - sadz - 6 - podniegowa - 6 - lodowica - 6	
5	5	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości - skrzyżowań z drogami - skrzyżowań z koleją - przyjeżdżających auto- - busek, trolejbusów ustal. przez Z.d.		- luźny pośn. - 4 godz. - błoto pośn. - 6 godz. - zajeżdżony - wystę- - cienka w-wa nie utrud- niająca ruchu / - luźny pośn. - 5 godz. - zajeżdżony występuje - zaspasy, jeździ śniegowe - lokalnie - 6 godz. utrudnienie dla samocho- dów osobowych	- gołoledz - 2 - szron - 2 - sadz - 2 - podniegowa - 4 - lodowica - 4 - gołoledz - 3 - szron - 3 - sadz - 3 - podniegowa - 6 - lodowica - 6 - w miejsc. wyznaczonych - gołoledz - 6 - szron - 6 - sadz - 6 - podniegowa - 6 - lodowica - 6	
6	6	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości - skrzyżowań z drogami - skrzyżowań z koleją - przyjeżdżających auto- - busek, trolejbusów ustal. przez Z.d.		- luźny pośn. - 4 godz. - błoto pośn. - 6 godz. - zajeżdżony - wystę- - cienka w-wa nie utrud- niająca ruchu / - luźny pośn. - 5 godz. - zajeżdżony występuje - zaspasy, jeździ śniegowe - lokalnie - 6 godz. utrudnienie dla samocho- dów osobowych	- gołoledz - 2 - szron - 2 - sadz - 2 - podniegowa - 4 - lodowica - 4 - gołoledz - 3 - szron - 3 - sadz - 3 - podniegowa - 6 - lodowica - 6 - w miejsc. wyznaczonych - gołoledz - 6 - szron - 6 - sadz - 6 - podniegowa - 6 - lodowica - 6	

**WYTYCZNE KLASYFIKOWANIA DRÓG
DO CELÓW STANDARYZACJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Do grupy 1 zalicza się :

- autostrady
- drogi ekspresowe
- inne drogi krajowe o ŚRD ponad 6000 p/d

Do grupy 2 zalicza się :

- pozostałe drogi międzynarodowe E
- pozostałe drogi krajowe z 9 tras
- połączenia dróg zaliczanych do 1 i 2 grupy z głównymi przejściami granicznymi / należy zastosować wybór funkcjonalny /
- drogi krajowe o ŚRD ponad 4000 p/d
- drogi wojewódzkie o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym / ŚRD ponad 4000 p/d jako kryterium pomocnicze /

Do grupy 3 zalicza się :

- drogi krajowe o ŚRD ponad 2000 p/d
- drogi wojewódzkie o ŚRD ponad 2000 p/d / jako kryterium pomocnicze/

Do grupy 4 zalicza się :

- drogi krajowe o ŚRD ponad 500 p/d
- drogi wojewódzkie o ŚRD ponad 500 p/d / jako kryterium pomocnicze /

Do grupy 5 należy zaliczyć :

- pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie gdzie występuje regularna komunikacja autobusowa oraz dowóz dzieci do szkół i pracowników do pracy

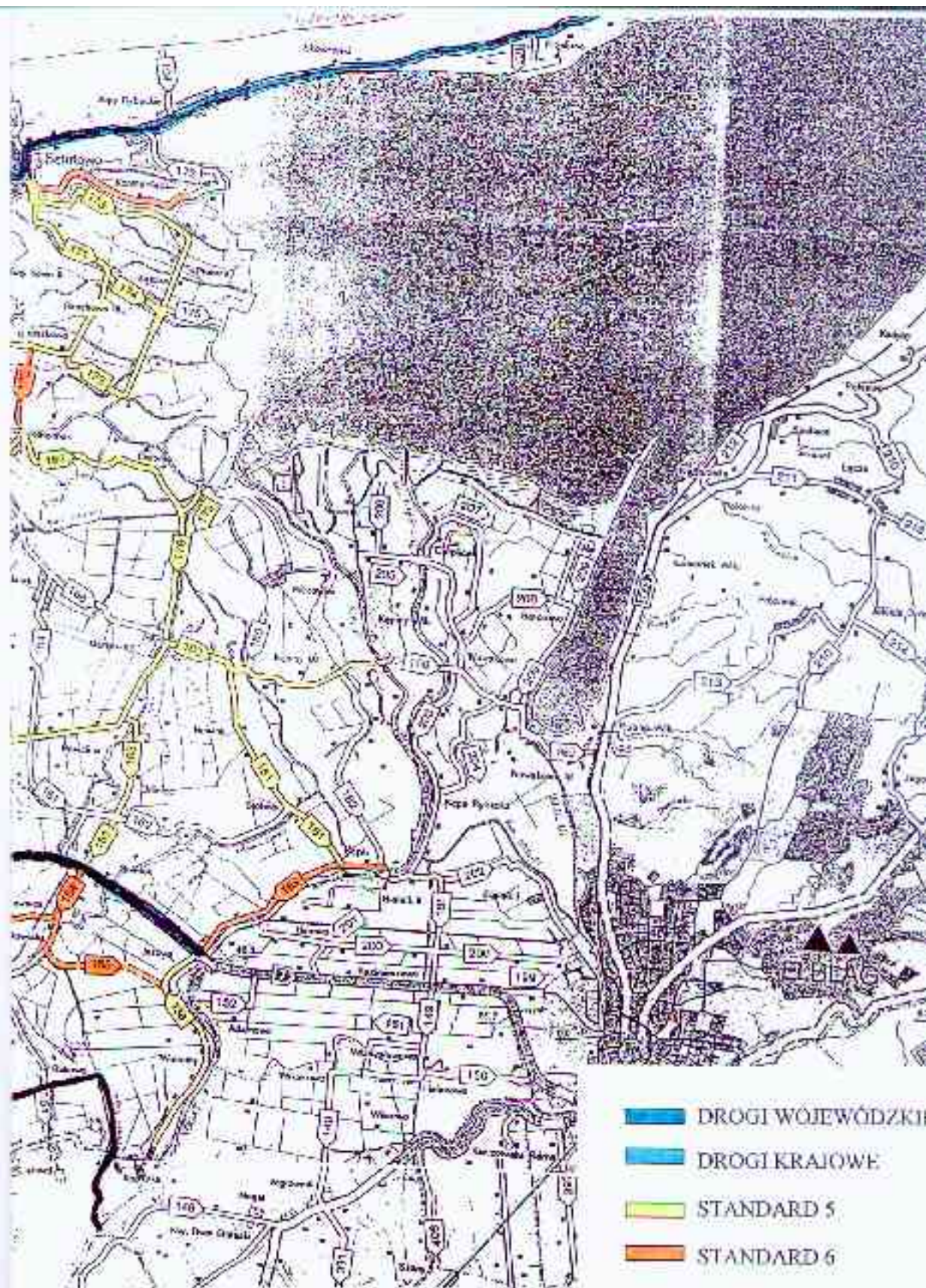
Do grupy 6 należy zaliczyć :

- odcinki turystyczne dróg krajowych i wojewódzkich / dojazd do ośrodków wypoczynkowych , schronisk , wyciągów narciarskich /

Do grupy 7 należy zaliczyć :

- pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie nie objęte planem z.u.d.









- STANDARD 3
- STANDARD 5
- STANDARD 6