

**UCHWAŁA NR 200/2016**  
**Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim**  
z dnia 28 kwietnia 2016 r.

**w sprawie wydania opinii pozbawienia kategorii drogi powiatowej nr 1151N na odcinku droga krajowa S7 (węzeł Pasłek Północ) – Kalsk – Krosno (działka nr 3/1 obręb Zielony Grąd oraz działka nr 90/2 obręb Krosno) i zaliczenia przedmiotowego odcinek do kategorii drogi wojewódzkiej.**

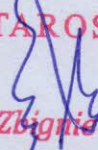
Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1445 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 w związku z art. 6a ust. 2 oraz z art. 10 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) i § 55 ust. 2 Statutu Powiatu Nowodworskiego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016 r. poz. 446) uchwała się:

**§ 1.**

Opiniuje się pozytywnie pozbawienie kategorii drogi powiatowej nr 1151 N na odcinku droga krajowa S7 (węzeł Pasłek Północ) – Kalsk – Krosno (działka nr 3/1 obręb Zielony Grąd oraz działka nr 90/2 obręb Krosno) i zaliczenia przedmiotowego odcinka do kategorii drogi wojewódzkiej.

**§ 2.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

**STAROSTA**  
  
**mgr Zbigniew Ptak**

## Uzasadnienie

Zarząd Powiatu w Elblągu zwrócił się do Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim o wydanie opinii dotyczącej pozbawienia kategorii drogi powiatowej nr 1151 N na odcinku droga krajowa S7 (węzeł Pasłek Północ) – Kalsk – Krosno (działka nr 3/1 obręb Zielony Grąd oraz działka nr 90/2 obręb Krosno) i zaliczenia przedmiotowego odcinka do kategorii drogi wojewódzkiej.

Zgodnie z art. 10 ust.1 w związku z art. 6a ust. 2 oraz z art. 10 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.), organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii.

Przedmiotowa uchwała Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim została przygotowana zgodnie z założeniami Strategii Rozwoju Powiatu Nowodworskiego na lata 2015 – 2024, obszar priorytetowy Kapitał przestrzenny i infrastrukturalny (P3), cel strategiczny: CS.3.1. Rozwinięta infrastruktura transportowa/drogowa, techniczna i przeciwpowodziowa, cel operacyjny: CO.3.1.1 Rozwój i modernizacja infrastruktury drogowej i rowerowej.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały uważa się za zasadne.

**STAROSTA**

*mgr Zbigniew Ptak*